

Alleg 299

Sprawozdanie

Wydziału krajowego w sprawie finansowego poparcia przez kraj budowy projektowanej kolei lokalnej z Łodygowic do Buczkowic.

Uchwałą z dnia 14. marca 1907 odstąpił Wysoki Sejm Wydziałowi krajowemu petycję pp. Rudolfa Weila i Leopolda Pilzera, i Wydziału powiatowego w Białej o finansowe poparcie przez kraj budowy projektowanej kolei lokalnej z Łodygowic do Buczkowic, z poleceniem, by po zbadaniu przedłożył Wysokiemu Sejmowi wnioski w tej sprawie.

Projektowana ta kolej o długości 6 km. łączyć ma stację Łodygowice kolei północnej szlaku Biała-Żywiec z miejscowościami Rybarzowice i Buczkowice.

W obu tych miejscowościach istnieją od dłuższego czasu fabryki mebli z giętego drzewa bukowego; nadto znajduje się obok projektowanego szlaku kolejowego tartak parowy i wielka pralnia sukna wyrabianego we fabrykach w Białej.

Fabryki mebli w Buczkowicach (większa) i w Rybarzowicach (mniejsza) były do niedawna własnością firmy Weil i Pilzer i przeszły w ostatnim czasie na własność akcyjnego Towarzystwa „Aktien-Gesellschaft der vereinigten österr. Bugholzn-öf-fel Fabriken“, które nabyło kilkanaście fabryk tego rodzaju.

Fabryki mebli w Buczkowicach i Rybarzowicach zatrudniają razem około 1000 ludzi, z tych pracuje w obrębie fabryk około 750, podczas gdy około 250 ludzi pracuje w okolicy we własnych domach przy gładzeniu, politurowaniu, i wyplataniu siedzeń wyprodukowanych we fabryce mebli. Zajęcie to poza fabrykami ma charakter przemysłu domowego, którym się lud okoliczny chętnie zatrudnia.

Od czasu przejścia na własność akcyjnego Towarzystwa przekształcają się fabryki te zupełnie przez rozszerzenie budynków fabrycznych, ustawienie nowych kotłów i sprawienie maszyn roboczych najnowszej konstrukcyi.

Dla zupełnego rozwoju tych fabryk potrzebne jest jednak połączenie ich koleją z siecią kolejową.

O koncesyę na budowę tej kolei lokalnej ubiega się p. Leopold Pilzer, jeden z dyrektorów nowo powstałego Towarzystwa akcyjnego dla fabrykacji mebli, w spółce z p. Rudolfem Weilem.

Kapitał potrzebny na budowę określają starający się o koncesyę na kwotę 700.000 koron i zamierzają uzyskać fundusz ten w następujący sposób:

1) przez subwencyę państwową w formie kredytowania należności za prowadzenie ruchu celem oprocentowania i umorzenia pożyczki pierwszeństwa w kwocie 460.000 koron;

2) przez wpłaty interesentów miejscowych w zamian za akcye zakładowe w kwocie 100.000 koron i

3) przez subwencyę krajową w zamian za akcye zakładowe w kwocie 140.000 koron.

Projektowana linia kolejowa ma być koleją o charakterze ściśle lokalnym. Jej celem będzie obsłużenie zakładów przemysłowych wzdłuż linii położonych. Utrzymanie i rozwój tych zakładów przemysłowych, jest w ekonomicznym interesie kraju; fabryki te zatrudniają tutejszo krajową ludność, a nadto przez przetwarzanie tylko galicyjskiej buczyny (obecnie z okolicy Cisny) przyczyniają się do korzystniejszego zużytkowania i spieniężenia buczyny, którą dotychczas sprzedawało się przeważnie, jako drzewo opałowe.

Z tych powodów uważa Wydział krajowy rozwój fabryk położonych wzdłuż projektowanej kolei lokalnej Łodygowice-Buczkowice za dodatni czynnik w gospodarce krajowej, a zrealizowanie projektu tej kolei za leżące w interesie kraju i wnosi udzielenie subwencyi krajowej w kwocie 100.000 koron na koszt budowy w zamian za akcye pierwszeństwa przyszłego Towarzystwa akcyjnego.

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

1) Kolej lokalną z Łodygowic do Buczkowic uznaje się ze względu na ogólne interesa kraju za użyteczną i potrzebną.

2) Sejm upoważnia Wydział krajowy do objęcia imieniem kraju akcji pierwszeństwa kolei lokalnej Łodygowice-Buczkowice w sumie nieprzekraczającej kwoty 100.000 K., słowami sto tysięcy koron, przez wpłatę za nie w pełnej imiennej wysokości z zasobów krajowego funduszu kolejowego, a to pod warunkami:

a) że reszta kapitału budowy tej kolei lokalnej dostarczona będzie przez objęcie akcji zakładowych przez interesentów i przez uzyskanie zasobów pieniężnych na podstawie przyznać się mającej przez c. k. Rząd zwłoki w uiszczaniu należności za prowadzenie ruchu na rzecz oprocentowania i umorzenia pożyczki pierwszeństwa po myśli postanowień art. IX. ustawy z 31. grudnia 1894 Dz. u. p. Nr. 2 z r. 1895, względnie na podstawie gwarancyi państwa oprocentowania i umorzenia pożyczki pierwszeństwa;

b) że wpłata na akcye pierwszeństwa, które kraj obejmie, nastąpi wtenczas, gdy interesenci uiszczą pełną wpłatę na akcye zakładowe;

c) że warunki koncesyjne i postanowienia statutu przyszłego Towarzystwa akcyjnego ułożone będą w porozumieniu i przy współudziale Wydziału krajowego;

d) że Wydziałowi krajowemu będzie zapewniony odpowiedni udział w zarządzie Towarzystwa akcyjnego kolei lokalnej Łodygowice-Buczkowice i

e) że budowa tej kolei, jako też dostawy dla niej i t. p. będą rozdane o ile możliwości w porozumieniu z Wydziałem krajowym i o ile możliwości z uwzględnieniem sił i dostawców krajowych, a w szczególności, że budowa kolei rozdana będzie na zasadzie ograniczonego lub publicznego zaproszenia do złożenia oferty.

Z Rady Wydziału krajowego Królestwa Galicyi i Lodomerji z Wielkiem Księstwem Krakowskiem.

Marszałek krajowy:

S. Badeni, w. r.

Sprawozdawca:

Dr. Stanisław Dąbski, w. r.

Członek Wydziału krajowego.

