

404121

III

780896



A



P

W. 39/18/77 Stole

BIULETYN AUTOMOBILKLUBU POLSKI ODDZIAŁ KRAKÓW

Nr 1

Maj 1948

Rok I.

404121
III 1(1948)

WYSOKI PROTEKTOR AUTOMOBILKLUBU POLSKI



PREZYDENT R. P. BOLESŁAW BIERUT

„Automobilklub Polski – Nadrzędna Organizacja Sportu Motorowego i Turystyki — to Stowarzyszenie, mające na celu spółdziatanie z czynnikami państwowymi na polu krzewienia motoryzacji Państwa, oraz pracujące społecznie, wychowując nowe pokolenie kierowców”

Z DZIAŁALNOŚCI NASZEGO ODDZIAŁU

Wszechstronna działalność naszego Oddziału wpłynęła na ilość członków, a mianowicie:

na dzień 31. XIII 1947 r. wynosiła 434 członków
na dzień 5. V. 1948 r. „ 531 „

przy czym w liczbie tej przypada

na Delegaturę w Zakopanem 72
na Delegata w Nowym Sączu 15

Oddział nasz w okresie działalności w roku 1947 pracował w następujących sekcjach:

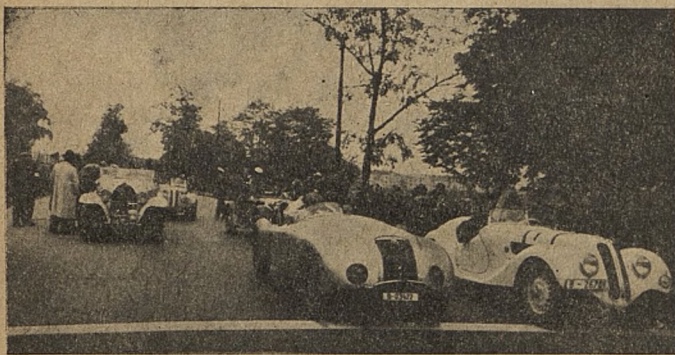
Sekcja Sportowa
Techniczna
Komercyjna
Pań
Opieki lekarskiej
Turystyczna
Odczytowa
Propagandowo-Prasowa
i Referat Porad Prawnych.

Bibl. Jagiell.
1971 CD 195/6

Z prac poszczególnych sekcji

Sekcja Sportowa przygotowała i przeprowadziła następujące imprezy: 12. października 1947 r. „Pierwszy Wyścig Uliczny Samochodowo-Motocyklowy”. Startowało w nim 16 samochodów kategorii turystycznej i 6 samochodów kategorii sportowej oraz 23 motocykle.

Ukończyło bieg w kategorii turystycznej 11 maszyn. W kategorii tej pierwsze miejsce zajął Wójejk Wiktor na „Citroen”, 11 ze średnią 83 km/g z A. P. Kraków. W kategorii sportowej ukończyło wyścig 4 maszyny. Pierwsze miejsce zajął Marian Wierzba na „Lancia” ze średnią 93 km/godz. z A. P. Warszawy. Motocykle do 250 cm ukończyło wyścig 4 maszyny. Pierwsze miejsce zajął Marian Ripper na D. K. W. ze średnią 75,5 km/godz. W kategorii do 350 cm pierwsze miejsce Pała Jan na B. S. A. ze średnią 75 km/godz.



1. Wyścig Uliczny w Krakowie. — Start maszyn sportowych

W kategorii ponad 350 cm/godz. Bębenek Władysław na B. M. W. ze średnią 90 km/godz.

Pierwsza gymkhana samochodowa dnia 26. X. 1947 r. Startowało maszyn 20. Pierwsze miejsce Postawka Franciszek na D. K. W. z + 181 punktów. Ostatnie miejsce Kosieniakowa Karolina na „Fiacie” 500—165 pktów.

Trzecia impreza Rajd zimowy Kraków—Krynica dnia 1. II. 1948 r. Zgłoszonych 13 wozów reprezentujące Oddziały: Krakowski, Częstochowski i Bielski. Doszło do mety 11 samochodów. Pierwsze miejsce Jan Czopek na „Hanomag-Sturm”, punktacja łącznie z próbą szybkości 115 pktów dodatnich.

Zjazd Plakietowy do Zakopanego na zakończenie Mistrzostw Narciarskich w dniach 6 i 7 marca 1948 r. — 52 samochody stawiły się na mecie tego nieregularnego Zjazdu, reprezentujące Oddziały A. P.: Krakowski, Katowicki, Bielski, Częstochowski oraz dużo samochodów ciężarowych z wycieczkami świata pracy.

Zjazd plakietowy do Krakowa na zakończenie Tygodnia Ziemi Zachodniej (impreza manifestacyjna w dniu 17 i 18 kwietnia 1948 r.).

Sekcja Techniczna współpracowała w pracach Komisji Sportowej i przeprowadziła szereg Komisji Technicznych dla Wydz. Motoryzacji.

Sekcja Komercyjna uzyskała we wszystkich składach oraz w większości przedsiębiorstwach trudniących się naprawą samochodów, zniżki dla członków okazujących się legitymacją A. P. wynoszące 10 do 15%.

Nowoorganizowana Sekcja Pań współpracowała przy urządzaniu zabawy klubowej, która odbyła się dnia 10. II. 1948 r.

Oddział nasz utworzył *zespół lekarski*, który po cenach przystępnych udziela porad lekarskich naszym członkom.

Sekcja Turystyczna nieczynna w tym roku naszej działalności, przygotowała plan działalności na rok 1948 r.

Sekcja Odczytowa zorganizowała cykl odczytów z zagadnień motoryzacyjnych, jak poniżej:

28. II. 1948 Roman Rygier: „Zagadnienie ruchu drogowego”;
5. III. 1948 inż. Z. Łaszczyński: „Nowoczesna obsługa samochodu”;
13. III. 1948 inż. J. Jaroszyński: „Skrzynka biegów we wczorajszym i dzisiejszym samochodzie”;
20. III. 1948 inż. B. Stefan: „Silniki raketowe i turbinowo-odrzutowe”;
23. III. 1948 Kazimierz Kleja: „Przegląd samochodów nowoczesnych”;
3. IV. 1948 Tadeusz Damski: „Hamulce samochodowe i ich znaczenie dla bezpieczeństwa”;
10. IV. 1948 inż. B. Stefan: „Historia samochodu”;
24. IV. 1948 inż. Z. Popławski: „Sposoby podniesienia wydajności silnika samochodowego”.

Odczyty ilustrowane były filmami, przeżyciami, wykresami i zyskały duże zainteresowanie wśród publiczności.

Sekcja Kontroli drogowej przeprowadziła w ścisłym porozumieniu z M. O. większą ilość kontroli drogowej na drogach wojew. Krakowskiego, spisując wielką ilość doniesień do władz administracyjnych na niesfornych kierowców.

Sekcja Propagandowo-Prasowa nawiązała ścisły kontakt z prasą krakowską oraz z prasą sportową Polski, jak również z rozgłośnią Polskiego Radia. Jak świadczą wycinki prasowe, działalność Sekcji Propagandowo-Prasowej, stała na wysokim poziomie i zdała w pełni egzamin.

Praca społeczna

Niezależnie od działalności wyżej wymienionych Sekcji, Zarząd Oddziału tradycyjnym zwyczajem urządził „gwiazdkę” dla milicjantek w dzień wigilijny, obdarowując funkcjonariuszki M. O. pięknymi podarunkami gwiazdkowymi.

Mając na uwadze wychowanie młodzieży i poszanowanie przez nią istniejących przepisów, Zarząd ufundował miły upominek dla szkoły powszechnej w Stykowie, a mianowicie piłkę nożną.

Klub udzielił dotacji na rzecz kościółka na Obidowej celem zabezpieczenia od zniszczenia i przewiduje rozpoczęcie szerszej akcji nie tylko na terenie Oddziału Krakowskiego, ale wszystkich Oddziałów łącznie z Zarządem Głównym, stworzenie pewnej pomocy dla zabezpieczenia jednego tego rodzaju zabytku w Polsce, który pozostaje pod opieką Automobilklubu Polski. Przewidujemy ufundowanie kapliczki św. Krzysztofa, wprawienie witraży, poprawienie ogrodzenia i t. d.

Oddział Krakowski wszedł w posiadanie szeregu pięknych nagród dawnego Krakowskiego Klubu Automobilowego, większej ilości plakiet, fotografii, roczników. Wymienić należy z pośród dawnych nagród srebrną wazę „Wielką nagrodę Tatr” kryształ wysokości ca 1,5 m, puchar złożony i wiele innych.

Oddział nasz przystąpił do zorganizowania Delegatury w Zakopanem, która w chwili obecnej liczy 72 członków. Poza tym ustanowiono Delegata w Nowym Sączu, gdzie Klub nasz liczy 15 członków.

Oddział nasz zorganizował i przyjął w poczet naszego Klubu „Moto — Y. M. C. A.” — Koło młodzieży, która w chwili obecnej liczy 12 członków.

Mając na uwadze życie towarzyskie Klubu, urządziliśmy w dniu 10. II. 1948 zabawę p. t.: „Ostatki niefrasobliwe“ w salach Grand Hotelu. Zabawa udała się nad wyraz pięknie przy dużym zainteresowaniu sfer Krakowa.

W dalszym rozwoju naszej organizacji stoi na przeszkodzie brak większego lokalu, co uniemożliwia nam zorganizowanie życia towarzyskiego. Szybki rozwój naszego Oddziału wymaga definitywnego rozstrzygnięcia tej sprawy w czasie działalności w tym roku.

Co do innych zagadnień na przyszłość, Oddział

nasz oprócz imprez sportowych objętych kalendarzem sportowym, organizowanych przez nasz Oddział, żywi nadzieję, że będziemy mogli wziąć żywszy udział w imprezach urządzanych przez inne Oddziały, oraz że pewna ilość zawodników weźmie udział w Międzynarodowym Rajdzie Samochodowym, organizowanym przez Gł. Komisję Sportową. Liczne trudności w tej imprezie stwarza fakt wysokiej ceny paliwa, lecz sądzić należy, że Władze naczelne naszego Klubu zyskają pewne zniżki na paliwo.

Jednym z dalszych zadań naszego Oddziału jest kontynuowanie Kontroli Drogowej oraz uaktywnienie Sekcji Turystycznej, która z jednej strony miałaby za zadanie stworzenie działu informacyjnego turystyki, zaś z drugiej strony organizowanie wycieczek do centrum przemysłu polskiego i zaznajomienie członków z wkładem świata pracy w uprzemysłowienie Polski.

W KOŚCIÓŁKU AUTOMOBILISTÓW

Przed niedawnym czasem z inicjatywy Prezydium naszego Oddziału udała się delegacja do Ks. Dziekana Izdebskiego w Rabce, opiekuna kościółka automobilistów na Obidowej, celem omówienia bliższych szczegółów adaptacji, jakie są konieczne, ażeby ten przepiękny zabytek architektoniczny Podhala utrzymać w dotychczasowej formie. Z kolei udano się na Obidową, gdzie dokonano oględzin przy współudziale wysłannika Wydziału Kultury i Sztuki Województwa Krakowskiego. Postanowiono przystąpić kolejno do poprawy muru zewnętrznego, pokrycia sygnaturki w miejsce blachy gontem, ufundować stosowne witraże i umieścić postać św. Krzysztofa, patrona automobilistów.

Zarząd zwrócił się z prośbą do inż. Gruszczyńskiego z Krakowa, który w najbliższym czasie przedłoży nam ogólny plan prac, które należy wykonać. Oddział Krakowski, mając w swej pieczy ten piękny zabytek, dołoży wszelkich starań, ażeby plan przewidzianych robót wykończyć jak najrychlej. Dnia 2. maja tradycyjnym zwyczajem, niezależnie już od wcześniej otwartego sezonu łącznie z innymi Oddziałami, Oddział Krakowski dokonał poświęcenia maszyn na Obidowej. Olbrzymi szereg samochodów przed lokalem Klubu, zgromadził tłumy publiczności, które może po raz pierwszy widziały tak licznie zgromadzoną ilość samochodów. Punktualnie o godz. 9-ej długi wąż maszyn przejechał Rynkiem Krakowskim, kierując się w ulicę Floriańską, tworząc dziwny kontrast nowoczesnej techniki z prastą architekturą Krakowa. Nadzwyczajna karność wszystkich kierowców, utrzymująca w ścisłym oddaleniu swe maszyny, wzbudziła aplauz licznej publiczności, która gromadziła się wzdłuż trasy przejeżdżających wozów. Cudowna pogoda towarzysząca tej kawkadzie nie opuściła nas również na Obidowej, a cudowny lazur nieba zawieszono

ny od wczesnego ranka utrzymywał się nadal nad osnieżonym pasmem, widniejących w dali Tatr. Po zaparkowaniu samochodów wzdłuż trasy na przestrzeni blisko 2 km ks. Dziekan Izdebski przystąpił do poświęcenia maszyn, poczem odprawił nabożeństwo. Po nabożeństwie kierowcy udali się do Zakopanego, mijając po drodze partie rozkopanej drogi, gdzie Wydział Komunikacyjny Wojew. Krakowskiego przystępuje do położenia nawierzchni z kostki. O samym Zakopanem piszemy na innym miejscu.



Kościółek na Obidowej



Przedstawiciele naszego Klubu O. Kraków z Sekretarzem Gen. J. Szwedo, inż. J. Jaroszyńskim, T. Damskim, J. Krzepowskim i T. Snopkiem na czele wręczają kwiaty kierownikowi placówki granicznej

KU GRANICY...

Prezydium naszego Klubu powzięło myśl nawiązania ściślejszych stosunków z bratnim narodem Czechosłowacji. Po raz pierwszy w historii Automobilklubu Polski w czasach powojennych, długi szereg samochodów z członkami A. P. i rodzinami udał się w kierunku znanej trasy wyciągu tatrzańskiego, mianowicie na placówkę graniczną Łysa Polana. Po przyjeździe na miejsce Prezydium Klubu udało się na most graniczny, gdzie zjawili się członkowie załogi granicznej czechosłowackiej, którym wręczono wiązaną kwiatów, wyrażając życzenie, ażeby początek tych wiewów rozszerzał się coraz bardziej ku chwale jedności słowiańskiej.

NAGRODY

KRAK. KLUBU AUTOMOBILOWEGO W POSIADANIU A. P.

Dnia 10 stycznia br. udała się delegacja naszego Klubu do mieszkania Ob. Ob. Marii i Rudolfa Wronów oraz do mieszkania Dyr. Bukowieckiego, gdzie były przechowywane nagrody dawnego Krakowskiego Klubu Automobilowego. Według protokołu, który został spisany, a zawierający 25 pozycji, znajduje się waza srebrna: Wielka Nagroda Tatr, puchar złożony, wielki puchar kryształowy, księga pamiątkowa Krakowskiego Klubu Automobilowego, niezliczona ilość plakiet, archiwum i t. d. Nieoceniony ten zbiór pieczołowicie przechowywany jest przez nasz Oddział. Z ramienia dawnego Krakowskiego Klubu Automobilowego obecny był przy przejęciu nagród V-Prezes Zarządu Tadeusz Bukowiecki, zaś z ramienia A. P. Dyr. J. Szwedo i inż. J. Jaroszyński.

WSPANIAŁY ROZWÓJ DELEGATURY O. KRAKÓW W ZAKOPANEM

Obecnie Delegatura Zakopane może się szczycić nie tylko wielką ilością członków, ale również faktem otwarcia własnego lokalu klubowego. Uroczyste otwarcie lokalu nastąpiło dnia 24 kwietnia 1948 r. Lokal znajduje się w willi „Turnia” przy ul. Kościuszki. Przewodniczącym Delegatury jest Naczeln. Snopek, któremu organizacja nasza zawdzięcza tak wspaniały rozwój Delegatury.

SKŁAD ZARZĄDU GŁÓWNEGO A. P.

Protektorat — Prezydent R. P. Bolesław Bierul,
Prezes — inż. Jan Rabanowski, Min. Komunikacji,
V-Prezes — Askanas Stefan,
„ — Grosz Wiktor, Gen.,
„ — Jaroszewicz Piotr, Gen.,
„ — Regulski Janusz,
Sekretarz Gen. inż. Zeydowski Włodzimierz,
Zastępca — płk. Urbanowicz Aleksander,
Gospodarz — inż. Unger Oswald,
Zastępca — inż. Heyne Tadeusz,
Skarbnik — mgr. Docha Józef,
Zastępca — Wroczyński Jan,
Gł. Komendant Sportowy — Regulski Janusz,
Zastępca — Zeydowski Włodzimierz,
Przew. Gł. Kom. Sport. — inż. Włodz. Zeydowski,
Zastępca — płk. Fr. Gęsiór,
Przew. Gł. Kom. Finansowej — Dyr. Askanas Stefan,
Przew. Gł. Kom. Techniczn. — Mgr. Eug. Olechowicz,
Przew. Gł. Kom. Techniki Samochodowej — Dyr. Skalski Adam,
Przew. Gł. Kom. Turystycznej — inż. Adam Minchejmers,
Gł. Kom. do umasowienia A. P.: Dyr. Ludwik Blatton, Płk. Paweł Solski, poseł Czesław Oryński.

Skład Zarządu Krakowskiego A. P.

Prezes — vacat,
V-Prezes — T. Bukowiecki,
„ — inż. A. Kmita,
Sekretarz Gen. — J. Szwedo,
Przew. Kom. Sport. — inż. J. Jaroszyński,
Zastępca — T. Damski,
Skarbnik — Wł. Wojda,
Przew. Sekcji Propag. Pras. — J. Krzepowski,
Przew. Sekcji Komerc. — inż. O. Beres,
Przew. Sekcji Op. Lek. — dr. K. Goliński,
Przew. Sekcji Techn. — R. Rygier,
Przew. Del. Zak. — T. Snopek,
Przew. Sekcji Odczyt. — inż. B. Stefan,
Przew. Sekcji Turystycznej — R. Rozwadowski,
inż. J. Kubicki,
A. Bogdanowicz,
por. Fr. Nowak,
mgr. K. Rydel.



Długoletni V-Prezes Krakowskiego Klubu Automobilowego i obecny V-Prezes A. P. O. Kraków, dyr. T. Bukowiecki wraz z ob. ob. Marią i Rudolfem Wroną, dzięki którym nagrody przeszły ponownie w posiadanie automobilistów

Bilans zamknięcia

za okres sprawozdawczy 1947 sporządzony na dzień 31 grudnia 1947

	Aktywa	Pasywa
Ruchomości	zł 146.232,—	
Gotówka w kasie	,, 80.430,—	
Bank Handlowy w/m saldo r-ku	,, 130.670,—	
Zapasy odznak, proporzyczków i t. p.	,, 44 472,—	
Należności	,, 5.964,—	
A. P. Warszawa		zł 71.525,—
Sumy przechodnie		,, 10.000,—
Zysk za rok 1946		,, 22.582,—
Zysk bilansowy z r. 1947		,, 303.661,—
	<u>zł 407.768,—</u>	<u>zł 407.768,—</u>

Rachunek Strat i Zysków

za okres sprawozdawczy 1947

	Winien	Ma
Koszty ogólne	zł 292.439,—	
Zysk bilansowy za r. 1947	,, 303.661,—	
Wpływy z wpisowego członków		zł 55.800,—
Wpływy ze składek członkowskich		,, 70.850,—
Wpływy ze składek dobrowolnych i dotacji		,, 230.435,—
Dochody różne		,, 232.297,—
Dochody z odsprzedaży odznak, proporcey i t. d.		,, 6.718,—
	<u>zł 596.100,—</u>	<u>zł 596.100,—</u>

Skarbnik: (—) Wł. Wojda

Preliminarz**A. P. Oddział Kraków na rok 1948**

Docho dy:		w miesiącu	w roku
1. Składki członkowskie 500 członków à zł 50,—		zł 25 000,—	zł 300.000,—
2. Składki dobrowolne 400 członków à zł 100,—		,, 40.000,—	,, 480.000,—
3. Wpisowe od nowowstępujących przyjmujemy 15 członków mies.		,, 3 000,—	,, 36.000,—
4. Dochód z rozsprzedaży znaków, proporzyczków, map i t. d.		,, 3.000,—	,, 36.000,—
Razem		<u>zł 71 000,—</u>	<u>zł 852.000,—</u>
Rozchody:			
1. A. P. Warszawa — składki członkowskie:			
od 500 członków po 25,— zł	zł 12 500,—		
od 400 członków po 10,— zł	zł 4.000,—	zł 16.500,—	zł 198 000,—
2. wynagrodzenia:			
a) sekretarki	zł 10 000,—		
b) księgowego	zł 5.000,—		
c) służącego	zł 2 000,—	,, 17.000,—	,, 204.000,—
3. Biuro		,, 4.000,—	,, 48.000,—
4. Portoria		,, 3.000,—	,, 36 000,—
5. Pomóce biurowe		,, 3.000,—	,, 36 000,—
6. Telefon		,, 4 000,—	,, 48.000,—
7. Opał		,, 3.000,—	,, 36.000,—
8. Koszty związane z imprezami		,, 5.000,—	,, 60.000,—
9. Wyjazdy służbowe		,, 5.000,—	,, 60.000,—
10. Dotacje		,, 2 000,—	,, 24.000,—
11. Drobne wydatki		,, 2.000,—	,, 24.000,—
Razem		<u>zł 64.500,—</u>	<u>zł 774 000,—</u>
Przychody		zł 852 000,—	
Rozchody		,, 774 000,—	
Nadwyżka przychodów		<u>zł 78.000,—</u>	

Skarbnik: Wł. Wojda m. p.

K o s z t y o g ó l n e w roku sprawozdawczym 1947

Wydatki lokalowe:

Czynsze	zł	20 000,—	
Opał	„	13 465,—	
Porządki	„	6.105,—	
Naprawa pieców	„	1.800,—	
Opłata za wynajęcie sali	„	2.000,—	
Oświetlenie	„	870,—	
Szyld i wywieszki	„	7.160,—	
Transport mebli	„	<u>2.307,—</u>	zł 53.707,—
Telefon	„	18.326,—	
Portoria	„	6 476,—	
Materiały biurowe	„	20.350,—	
Druki	„	14.410,—	
Wynagrodzenia	„	89.020,—	
Podróże	„	30.440,—	
Dotki na cele społeczne	„	47.077,—	
Prenumerata pism	„	8.980,—	
Różne drobne wydatki	„	3.014,—	
Nadzwyczajne straty (fałszywy banknot)	„	500,—	
Koszta i odsetki bankowe	„	<u>139,—</u>	
Razem		<u><u>zł 292.439,—</u></u>	

Załącznik do bilansu za r. 1947 Oddz. Krakowskiego A. P.

S p i s i n w e n t a r z a r u c h o m e g o

zakupiono w r. 1947

1. 1 biurko	zł	14.166,—	
2. 1 biurko pod maszynę do pisania	„	5.490,—	
3. 1 szafa biurowa	„	12.119,—	
4. 24 krzesła à zł 1.518,—	„	36.432,—	
5. 4 krzesła wyścielane ciemne à 1.676,—	„	6.704,—	
6. 4 krzesła wyścielane jasne à 1.676,—	„	6.704,—	
7. 1 maszyna do pisania „Olympia“	„	35.000,—	
8. 1 aparat telefoniczny	„	4.200,—	
9. 2 lampy biurowe	„	3.179,—	
10. 4 m sukna granatowego	„	15 920,—	
11. 1 firanka do okna	„	3.218,—	
12. Fotografie z imprez	„	<u>3.100,—</u>	
Razem		<u><u>zł 146.232,—</u></u>	

ADRESY ODDZIAŁÓW A. P.

Zarząd Główny w Warszawie, ul. Nowy Świat nr. 53,

Oddział Białostocki w Białymstoku, ul. Mickiewicza 4,

Oddział Pomorski w Bydgoszczy, ul. 3-go Maja 20 a,

Oddział Częstochowski w Częstochowie, Al. N. Marii Panny 14,

Oddział Śląski w Katowicach, ul. Matejki 3, Delegatura w Gliwicach,

Oddział Kielecki w Kielecach, ul. Sniadeckich 33,

Oddział Krakowski w Krakowie, ul. Mikołajska 4, Delegatura w Zakopanem willa „Turnia“, ul. Kościuszki, Delegat w N. Sączu, ul. Krakowska 1,

Oddział Lubelski w Lublinie, ul. Krakowskie Przedmieście 62,

Oddział Łódzki w Łodzi, ul. Kilińskiego 61,

Oddział Mazurski w Olsztynie, ul. M. Curie-Skłodowskiej 14,

Oddział Wielkopolski w Poznaniu, ul. Zeylanda 9,

Oddział Rzeszowski w Rzeszowie, ul. Baldachówka 11,

Oddział Morski w Sopocie, ul. Grunwaldzka 17,

Oddział Szczeciński w Szczecinie, ul. Pocztowa 30,

Oddział Wrocławski we Wrocławiu, ul. Boya Żeleńskiego 76, Delegatura w Jel. Górze,



KALENDARZYK SPORTOWY A. P. KRAKÓW

1. II. 48: Rajd Zimowy do Krynicy,
18. IV. 48: Oficjalne otwarcie sezonu zjazdem plakietowym z okazji zakończenia Tygodnia Ziemi Zachodnich,
2. V. 48: wycieczka na Obidową, tradycyjna Msza św. dla automobilistów, poświęcenie maszyn i wspólny wyjazd na granicę Czechosłowacji,
5. VI. 48: Wyścig Uliczny i Zjazd Plakietowy na Wyścig.
25. VII. 48: Gymkhana samochodowa,
22. VII. 48: „Patrolowa Jazda Nocna”,
12. IX. 48: Pogoń za lisem,
26. IX. 48: Gymkhana samochodowa,
10. X. 48: Rajd po ziemi krakowskiej i wschodnich rubieżach,
29. X. 48: Zamknięcie sezonu.

Z CIEKAWSZYCH IMPREZ A. P.

Główna Komisja Sportowa urządza jedyną imprezę międzynarodową A. P.: XIV. Międzynarodowy Rajd A. P. podniesiony na kongresie F. I. A. do godności Grand Prix Polski. Rajd odbędzie się od 26. VI do 7. VII., w/g nowego regulaminu na trasie 2.800 km, przebiegającej przez teren prawie całej Polski i części Czechosłowacji. Już dziś zapowiedziany start zawodników Z. S. R. R., Czechosłowacji, Francji, Anglii, Szwecji i Jugosławii.

Oddział Warszawski: 23. V. 48 ciekawa i trudna jednodniowa jazda konkursowa. 17. X. 48 bardzo aktualna jazda na oszczędność paliwa, w lutym 1949 ciekawa i trudna impreza, wzorowana na „Raylle do Monte Carlo”... Raylle do Zakopanego.

Oddział Wielkopolski: W dniach od 28 do 30 maja br. ciekawy Rajd po Wielkopolsce.

Oddział Śląski: 20. września br. jazda orientacyjna.
Oddział Morski: od 16 do 18 maja, wielki rajd „O wstęgę Bałtyku”.

Oddział Rzeszowski: 19. września — rajd po zagłębiu naftowym.

Oddział Czestochowski: dnia 30 maja arcyciekawa impreza, będąca rewelacją tego Oddziału p. t. „Piłka nożna na samochodach”.

W dniach od 13 do 15 sierpnia zjazd plakietowy „Trójbój” samochodowy.

Oddział Wrocławski: 26. IX. ciekawy, trudną trasą — wyścig uliczny.



POMOC LEKARSKA DLA CZŁONKÓW A. P.

Zarząd naszego Klubu zorganizował Sekcję pomocy lekarskiej. Niżej zapodani pp. Lekarze udzielają porad lekarskich po specjalnie niższej cenie, Zlecenia pobierać w sekretariacie naszego Klubu.

Interniści: Dr. Stanisław Kirchmayer, Podwale 2, tel. 500-79;

Dr. Jan Centnarowicz, Tomasza 29, I. p.;

Chirurgia: Dr. Kowalezyk Jan, Dietla 83, I. piętro, tel. 539-59;

Ginekologia: Dr. Stefan Schwarz, Pańska 6, m. 2, tel. 566-79;

Okulistyka: Dr. Czesław Klinowski, Szpitalna 38, tel. 543-92;

Laryngologia: Dr. Eugeniusz Klasa-Brunicki, Krowoderska 33, tel. 509-29 (w nagłych wypadkach Szpital OO. Bonifratrów);

Roentgen: Dr. Goliński Kazimierz — Instytut Roentgenologiczny, św. Tomasza 29, I. p.



ZNIŻKI NA CZĘŚCI SAMOCHOD. DLA CZŁONKÓW A. P.

Sekcja Komercyjna przeprowadziła kampanię za uzyskaniem zniżek dla członków A. P. w firmach części samochodowych w Krakowie. Poniżej wyszczególnione firmy udzielają zniżek od 10% do 15% po okazaniu legitymacji członkowskiej ważnej na rok 1948.

„Autostart” Warsztaty Akumulatorów, Zwierzywiecka 29;

„Autoobsługa” — Żółkiewskiego 17;

„Autosprzęt” — Przedsięb. Techn.-Handlowe, Kraków, Mały Rynek 1;

„Autorecord” — Rynek Kleparski 12;

„Motoservice” Ska z o. o. — Pijarska 4;

Aleksander Stolarski — Potockiego 3.

OD REDAKCJI

Z okazji wydania 1-go numeru naszego Biuletynu, przesyłamy serdeczne pozdrowienia i podziękowania Redakcjom:

„Motoryzacji” w Warszawie,
Dziennika Polskiego,
Echa Krakowa,
Trybuny Robotniczej,
Startu,
Polskiemu Radiu,

za tak życzliwe odniesienie się do zagadnień nad rozwojem życia naszego klubu i rozwoju motoryzacji w Państwie.

Koledzy! Czytajcie wyżej wym. prasę, a dowiecie się o życiu naszego klubu!



PORADY PRAWNE

Cheąc przyjść z pomocą szerokim rzeszom członków, Oddział Krakowski zorganizował referat prawny. Kierownikiem referatu prawnego jest Dr Stanisław Rymar, który urzęduje w każdą środę od 18-ej do 19-ej.

CO PRASA PISZE O NAS...

Wybrano z 10.000 wierszy

XIII. RAJD AUTOMOBILKLUBU POLSKI, POSTOJ W KRAKOWIE

....,Staropolska gościnność ujęta w tak miłe formy wywarła wielkie wrażenie na uczestnikach rajdu, toteż o postoju wyrazili się jak najmiej. Krakowski Oddział A. P. z prezesem prez. miasta Wolasem, wiceprezesami dyr. Bukowieckim i dyr. inż. A. Kmitą i sekr. dyr. Szwedo na czele, pod względem organizacyjnym tak w Zakopanem, jak i w Krakowie, przez zapewnienie zawodnikom strudżonym poprzednimi etapami maksimum wygody i miłych wrażeń — pokazał się z najlepszej strony“...

„Dziennik Polski“
z dnia 21. VI. 1947.

AUTOMOBILIŚCI W OŚWIECIMIU

....,Zjazd plakietowy do Oświęcimia skończony, jeszcze jedna dobrze zapisana kartka w księdze osiągnięć Automobilklubu Krakowskiego“...

„Echo Krakowa“
z dnia 15. VII. 47.

ODDZIAŁ KRAKOWSKI A. P. SPRAWIA, ŻE ROSNĄ KADRY AUTOMOBILISTÓW I ZWOL- LENNIKÓW SPORTU AUTOMOBILOWEGO

....,Jednym z najruchliwszych i najbardziej żywotnych Oddziałów Automobilklubu Polskiego jest Oddział Krakowski. Mamy jeszcze świeżo w pamięci wspaniałą imprezę p. n. „Pogoń za lisem“ i mamy znów do zanotowania na wielką skalę zakrojony wyścig uliczny samochodowo-motocyklowy“...

„Start“
30. IX. 47.

GYMKHANA SPRAWDZIAN UMIEJĘTNOŚCI KIEROWCY

....,Niedzielne zawody samochodowe pod nazwą „Gymkhana“ urządzone przez krakowski Automobilklub na zakończenie sezonu, były sprawdzianem umiejętności i sprawności kierowców maszyn“...

„Echo Krakowa“
z dnia 28. X. 1947.

NIE BĘDZIE JUŻ ZŁEJ DROGI NA TRASIE KRAKÓW—ZAKOPANE

....,Krakowski Oddział Automobilklubu Polski, mając na uwadze, że magistrała turystyczna Kraków—Zakopane nie służy tylko rozwojowi turystyki województwa krakowskiego, ale rozwojowi całej Polski, zwrócił się za pośrednictwem Zarządu Głównego w Warszawie z interwencją do Ministerstwa Komunikacji, aby w przewidzianych kredytach na rok 1948 wydatnie wsparło prace nad budową nawierzchni Kraków—Zakopane“...

„Start“
z dnia 23. II. 1948.

SERCE KRAKOWA

....,Być może, że ziszczą się pragnienia A. P., w każdym razie z całą pewnością może twierdzić, że dzieci dowiedziawszy się z prasy, że członkowie Automobilklubu Polski są ludzie

zadni i poczciwi zaprzestaną niemądrej zabawy, polegającej na obrzucaniu przejeżdżających szosą samochodów kamieniami, lecz zawsze będą podziwiać przejeżdżających automobilistów przyjaznym kiwaniem rączkami. A. P. ofiarował poza pilką komplet wydawnictwa „Motorzacja“...

„Dziennik Polski“
z dnia 2. i 3. lutego 1948.

TRADYCYJNA GWIAZDKA DLA M. O.

....,Piękna ta uroczystość miała na celu nie tylko zrobienie doraźnej przyjemności jednostkom M. O., ale zwrócenie uwagi szerszej publiczności na sympatię, która łączy automobilistów i która powinna łączyć społeczeństwo z ludźmi, którzy wkładają tak duży wysiłek dla dobra ogółu“.

„Echo Krakowa“
z dnia 29. 12. 47.

ZWALCZAMY NIEPORZĄDEK NA DROGACH.

....,Akcja ta podjęta przez Krakowski Oddział A. P., zasługuje na jak najdalej idące poparcie społeczeństwa, zważywszy doniosłość celu, zapobieżenie wielu wypadkom śmiertelnym, które ostatnio zbyt często zdarzały się na terenie Krakowa i województwa“...

„Dziennik Polski“
z dnia 3. VI. 1947 r.

WIADOMOŚCI Z KRAJU

ILE POSIADAMY POJAZDÓW MECHANICZNYCH W POLSCE? W związku z nową rejestracją, dane statystyczne wykazują zarejestrowanie 66.185 pojazdów mechanicznych na dzień 31. I. 1948 r., w tym samochodów osobowych 19.120.

ROPA TO PODSTAWA ROZWOJU MOTORYZACJI. Według danych zamieszczonych w prasie Polska wydobywa 40% ropy krajowej, zaś 60% potrzebnej ropy importuje.

NARESZCIE BĘDZIEMY MIELI OPONY. Fabryka opon i dętek samochodowych „Stomil“ w Starołędzie pod Poznaniem w ubiegłym roku przekroczyła ilościowo produkcję przedwojenną, w roku bieżącym produkcja ma przekroczyć przedwojenną o 6%.

WIADOMOŚCI Z ZAGRANICY

648 KM NA GODZINĘ. W dniu 16 września 1947 roku znany rekordzista John Cobb startujący na bolidzie Railton pobił światowy rekord przebiegając 1 milę z szybkością 403 mil na godzinę, co wynosi ponad 648 km/godz.

SAMOCHÓD BEZ KIEROWCY. Kapitan R. Z. Vaughan skonstruował samochód kierowany przez fale elektromagnetyczne z pewnej odległości. Próby odbyły się w Dayton w stanie Ohio, wywołując olbrzymie zainteresowanie.

SILNIKI SAMOCHODOWE O SPREŻANIU 12,5 : 1. Na zjeździe Socjety Automotive Ingneers zademonstrował General Motors silnik tłokowy o stosunku sprężania 12,5 : 1. Paliwo używane do napędu tego silnika musi posiadać liczbę oktanową 87. Nowy silnik nie waży na jednostkę mocy więcej niż dotychczasowe silniki, koszt zaś wykonania jest tylko o 5% większy.

