

Ułog 316

Wniosek

posła Oleśnickiego i towarzyszy w sprawie pobudowania przekopu od przepustu na szlaku kolei Stryj-Ławoczne, pomiędzy stacyami Koniuchów a Lubieńce do rzeki Stryj.

Szlak c. k. kolei państwowej Stryj-Ławoczne przecina pomiędzy stacyami Koniuchów i Lubieńce grunta gmin i obszarów dworskich Dołhołuka, Wola dołhołucka, Hirne i Chromohorb.

Konfiguracya terenu, przez który ten tor między dwoma stacyami na terytorium gmin powyższych a w szczególność gminy Długołuka przechodzi, jest tego rodzaju, że po prawej (północnej stronie) tego szlaku jest teren wyższy i od strony pagórków spadzisty, a po lewej (południowej stronie) jest teren niższy i ten niższy teren prowadzi do rzeki Stryj, która płynie w oddaleniu około 1 kilometra po lewej stronie szlaku kolei.

Opisany szlak kolejowy w prostopadłym kierunku do kierunku dopływów, które stosownie do naturalnego nachylenia terenu spływają do rzeki Stryj. W poprzek tego szlaku płynie do rzeki Stryj potok Glachowiec, wypływający po prawej stronie szlaku z góry Dubrana.

Zarząd c. k. kolei żelaznej, mając na celu takie przeprowadzenie wód z położenia wyższego po prawej stronie szlaku do położenia niższego po lewej stronie jego, któreby zabezpieczyło całość i wytrzymałość szlaku i budowy podtorowej, pobudował przy budce l. 9. przepust do sprowadzenia tych wód.

Przepust ten był do r. 1903 szeroki tylko na trzy metry, wobec czego woda z potoka Glachowiec i jego dopływów, nie mogąc w czasie wyższego stanu przedostać się tym przepustem, spływała rowem materyałowym wzdłuż toru na ten cel wykopany ze strony stacyi Koniuchów do rzeki Stryj.

W r. 1903 rozszerzył zarząd c. k. kolei państwowych ten przepust w ten sposób, że wszystka woda, która z potoków i ich dopływów po prawej stronie szlaku zbiera się w całości przez ten przepust na lewą stronę, przedostać się może.

Równocześnie jednak nie pobudował tenże c. k. Zarząd kolei państwowych po lewej stronie przepustu przekopu, którymby woda od tego przepustu do rzeki Stryj przepłynąć mogła. Skutek tego jest taki, że przy każdym większym napły-

wie wód przechodzą one całemi masami przepustem przy budce Nr. 9. Na lewą stronę szlaku, a nie mając odpływu do rzeki, rozlewają się na grunta po lewej stronie szlaku leżące i zalewają je na szerokiej przestrzeni, powodując zniszczenie wszystkich ziemiopłodów.

Z uwagi, że szkody gmin i obszarów dworskich spowodowane tym sposobem, są rokrocznie znaczne i dotkliwe;

z uwagi, że rozchodzi się tu o winę instytucji publicznej będącej własnością i pod zarządem państwa;

z uwagi, że zapobieżenie dalszym szkodom jest interesem publicznym i w całej pełni usprawiedliwione,

wnoszą podpisani:

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

Wzywa się c. k. Rząd o spowodowanie zarządu c. k. kolei państwowych do jak najspieszniejszego pobudowania po lewej (południowej) stronie przepustu przy budce Nr. 9 między stacyami Lubieńce-Koniuchów na szlaku Stryj-Ławoczne odpowiedniego przekopu, którymby woda z tego przepustu do rzeki Stryj swobodnie, bez narażenia gruntów po lewej stronie tego szlaku leżących na zalew — mogła przepływać.

We Lwowie, dnia 20. września 1907 r.

Wnioskodawca:

Oleśnicki, w. r.

Szmigielski, Barabasz, Mogilnicki, Huryk, Korol, J. Jaworski, Bohaczewski, Hańczakowski, Effenowicz, Szwed, Kramarczyk, Potoczek, Stojalowski, Szajer.