

Aleg. 337

Sprawozdanie

Wydziału krajowego w sprawie udzielenia kolei lokalnej Borki wielkie—Grzymałów pożyczki 100.000 koron.

Wysoki Sejmie!

Rachunek budowy kolei lokalnej Borki wielkie—Grzymałów zamknięto po zużyciu funduszu rezerwowego, przewidzianego w kosztorysie budowy przekroczeniem w kwocie 12.883 K. 27 h., którą wyrównano nadwyżkami dochodów kolei z r. 1903 w kwocie 11.090 K. i z r. 1904 w kwocie 1.793 K. 27 h. Resztę czystego zysku za r. 1904 w kwocie 12.597 K. 89 h., następnie część czystego zysku za r. 1905 w kwocie 10.000 K., jak również i zysk z r. 1906 w kwocie 6.118 K. 16 h. ulokowano na podstawie uchwał walnych zgromadzeń akcyonariuszy tej kolei w funduszu rezerwowym, celem przeprowadzenia potrzebnych inwestycji, a w szczególności celem ustanowienia zapór przeciw zawiejom śnieżnym i powiększenia magazynu towarowego w Skalacie. Obecnie ten fundusz rezerwowy posiada tylko kwotę 1.565 K. 16 h. do dyspozycji.

Z powodu wzrostu ruchu na tej kolei lokalnej zachodzi jednak potrzeba dalszych inwestycji, a mianowicie:

1) budowy czwartego toru na stacyi w Grzymałowie kosztom	K. 21.000.—
2) przedłużenia magazynu towarowego na tejże stacyi kosztom	„ 2.400.—
3) przedłużenia rampy do ładowania w Grzymałowie kosztom	„ 1.500.—
4) ustawienia wagi pomostowej w Grzymałowie kosztom	„ 7.000.—
5) ustawienia rampy do ładowania bydła i świń w Grzymałowie kosztom	„ 6.000.—
Do przeniesienia	K. 37.900.—

	Z przeniesienia . . .	K. 37.900.—
6)	sprawienia inwentarza, kosztem . . .	" 400.—
7)	pogłębienia studni domowej w Grzymałowie kosztem . . .	" 200.—
8)	uzupełnienia zapór przeciw zawiejom śnieżnym kosztem . . .	" 20.000 —
9)	utworzenie funduszu rezerwowego w kwocie . . .	" 40.000 —
10)	nieprzewidziane i dla zaokrąglenia . . .	" 1.500.—
	łącznie koron . . .	K. 100.000 —

Na wniosek Rady zawiadowczej uchwaliło Walne Zgromadzenie akcyonariuszy kolei lokalnej Borki wielkie—Grzymałów dnia 11. lipca 1907 celem uzyskania potrzebnych na powyższe cele funduszków zaciągnąć za zezwoleniem Wydziału krajowego i c. k. Rządu pożyczkę gotówkową po 4% oprocentowaną spłacalną do końca roku 1908 w sumie nie wyżej niż 100.000 koron w kwotach częściowych stosownie do zachodzącej potrzeby. Na podstawie uchwały tej zwróciła się Rada zawiadowcza kolei lokalnej do Wydziału krajowego z prośbą o uzyskanie tej pożyczki z krajowego funduszu kolejowego.

Inwestycje powyższe są rzeczywiście racjonalne i potrzebne ze względu na wzmagający się ruch na kolei lokalnej i na wymogi z tym ruchem w związku będące. Nadto kolej lokalna Borki wielkie—Grzymałów traci rok rocznie znaczną część dochodów z powodu dłuższych przerw ruchu na jej linii spowodowywanych zawiejami śnieżnymi, z przerwami temi połączone są również straty dla publiczności korzystających z kolei. Dla zapobieżenia tej wadliwości kolei ustawiono już zapory wzdłuż linii kosztem około 30.000 koron. Doświadczenia jednak nabyte w ciągu ostatniej zimy pouczają, że zachodzi jeszcze nieodzowna potrzeba dalszego ustawienia zapór przeciw zawiejom śnieżnym kosztem około 20.000 Koron.

Wreszcie wskazanem jest utworzenie funduszu rezerwowego w Kwocie 40.000 koron, który by miał służyć na ewentualne dalsze wkłady połączone ze wzmaganiem się ruchu. Fundusz taki przewidziany w tej samej wysokości w kosztorysie budowy użyty został, jak wyżej wspomniano, na pokrycie zwiększonych kosztów budowy.

Z tych powodów Wydział krajowy oświadcza się w zasadzie za zezwoleniem Towarzystwu akcyjnemu kolei lokalnej Borki wielkie—Grzymałów na zaciągnięcie w mowie będącej pożyczki.

Dla Towarzystwa kolejowego najkorzystniejszym, bo najmniej kosztownym będzie zaciągnięcie pożyczki z krajowego funduszu kolejowego. Ten sposób zrealizowania pożyczki jest również najodpowiedniejszym i dla funduszu krajowego, gwarantującego dochody kolei lokalnej Borki wielkie—Grzymałów; albowiem dla zaciągnięcia pożyczki w jakimś instytucie kredytowym musiano by cechować prawo pierwszeństwa służące obecnie pożyczce pierwszeństwa gwarantowanej przez kraj. Nadto pożyczka zaciągnięta w banku byłaby droższa a zwiększone z tego powodu raty tej pożyczki odsuwałyby na drugi plan spłatę rat pożyczki pierwszeństwa.

Na tej podstawie Wydział krajowy wnosi:

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

I. Sejm upoważnia Wydział krajowy do udzielenia z zapasów krajowego funduszu kolejowego Towarzystwu akcyjnemu „Kolej lokalna Borki wielkie—Grzymałów“ pożyczki gotówkowej po 4% oprocentowanej spłacalnej w półrocznych ratach do końca roku 1908 w sumie nie wyższej niż 100.000 K. słowami sto tysięcy koron pod warunkami, jakie ułoży Wydział krajowy, a w szczególności z uwzględnieniem następujących postanowień:

1. Fundusze uzyskane z tej pożyczki użyte będą na inwestycje, urządzenia i cele, jakie uzna Wydział krajowy za wskazane i potrzebne; a następnie i pod bezpośrednią ingerencyą Wydziału krajowego.

2. Towarzystwo kolejowe zezna skrypt dłużny według wzoru udzielonego przez Wydział krajowy aktem notaryalnym z prawem egzekucyi z §. 3. ustawy z 25. lipca 1871 dz. p. p. Nr. 75.

3. Na pokrycie rat oprocentowania i umorzenia pożyczki gotówkowej w kwocie 100.000 koron i ewentualnych zaległości z tego tytułu będzie użyty po myśli §. 49. ustęp 3 punkt 1. statutu Towarzystwa akcyjnego „kolej lokalna Borki wielkie-Grzymałów“, dochód pozostający do dyspozycji po pokryciu z dochodów Towarzystwa rat oprocentowania i umorzenia pożyczki pierwszeństwa zaciągniętej po myśli §. 8. tego statutu w kwocie 1,200.000.— koron“.

Z Rady Wydziału krajowego Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem.

Marszałek krajowy

S. Badeni w. r.

Sprawozdawca

Dr. Stanisław Dąbski.

Członek Wydziału krajowego.

