

BIULETYN KOWIEŃSKI

WILBI

WILEŃSKIE BIURO INFORMACYJNE (WILBI) ZAMKOWA 3—3.

Nr.

Wilno, dnia 15 stycznia 1939 roku.

215.

Treść numeru:

I. ZAGADNIENIA POLITYKI ZAGRANICZNEJ.

	Dział.	Str.
1. "Rytas" o polityce zagranicznej Litwy.-	I.	1.
2. "Lietuvos Aidas" o sprawach Litwy w Lidze Narodów.-	"	2.
3. Nowy attaché wojenny Litwy w Łotwie, Estonji i Finlandji.-	"	2.
4. Wizyta sekretarza europejskiego kongresu mniejszościowego w Kownie.-	"	2.

II. ZAGADNIENIA GOSPODARCZE.

5. "Lietuvos Žinios" o kolei Telsze-Kretynga.-	II.	1.
--	-----	----

III. ZAGADNIENIA POLITYKI WEWNĘTRZNEJ I ŻYCIE SPOŁECZNE.

6. Odrzucenie skargi kasacyjnej skazanvch na śmierć komunistów.-	III.	1.
7. Podpisanie umowy w sprawie budowy kolei Telsze-Kretynga.-	"	1.
8. W kołach dyplomatycznych.-	"	1.
9. Konferencja towarzystwa trzeźwości.-	"	1.
10. Wyjazd generała Žukauskasa do San Remo.-	"	1.
11. Pożary w Kownie w graniu 1929 r.-	"	1.
12. Otwarcie nowego mostu w Kownie.-	"	1.
13. Konferencja sjonistów-rewizjonistów.-	"	1.

-----000000000000-----

I.ZAGADNIENIA POLITYKI ZAGRANICZNEJ.

"Rytas" o polityce zagranicznej i stosunkach Litwy z innymi państwami.

"Rytas" Nr.8 z dn.11.I.1930 r. Art.p.t."Polityka międzynarodowa a Litwa". Streszczenie:

Los przeznaczył Litwie zająć ważne miejsce geograficzne i Litwa powinna być warta tego miejsca. Nie mogłaby ona obronić swego terenu sama jedna, to też powinna tak połączyć swe interesy z interesami innych narodów, aby jej istnienie stało się dla tych narodów niezbędne. Polityka litewska powinna więc być oparta nie na sile, lecz na skoordynowaniu interesów. Często słyszamy głosy, że nie umiemy trzymać się dobrej polityki. Niejednemu się zdaje, że egzystujemy jedynie dzięki słabości innych państw. Rozlegają się niekiedy głosy, że Litwa tak długo zachowa niepodległość, aż inne państwa porozumiają się z Niemcami lub Rosją. Są to głosy dla nas nieprzychylnie. Nasuwają jednak one myśl, że Niemcy i Rosja są oporą naszego państwa. We wszystkich przesłankach o naszej przyjaźni z Niemcami lub Rosjanami wyczuwamy jakąś niejasność i nienaturalność. Jeżeli mamy z tymi narodami wspólnych przeciwników, to nie oznacza to jeszcze ogromu naszej z nimi przyjaźni. Przyjaźń powinna opierać się na podstawach pozytywnych, nie zaś negatywnych i polityk powinien poznać i inne niedostrzegane siły i przy ich pomocy zbudować gmachy stosunków państwowych.

Mówiąc w ten sposób, nie utrzymujemy, że stosunki Litwy z Niemcami lub Rosją są złe, albo muszą być złe. Wszelako często nam się zdaje, że stosunki te są oparte na niezupełnie zdrowej zasadzie. Przypominamy, z jaką radością niekiedy spotykali podpisanie układu handlowego między Litwą a Niemcami. Mówiono, że układ ten otworzył litewskiemu eksportowi drzwi do Niemiec. Lecz oto Niemcy podniosły czo i my teraz myślimy, jakie środki wynaleść w celu obrony swych interesów. Nie mamy nawet żadnych gwarancyj, że Niemcy w inny sposób nie będą szkodzić naszemu eksportowi. Gdzież tu pewność stosunków litewsko-niemieckich? Jest to nierównowaga interesów, a jedynie nasze stałe trzymanie się naszych wielkich sąsiadów. Stosunki te powinny być ustalone, lecz na innych i pewniejszych zasadach.

Należy żałować, że zbyt długo na sprawy nasze z innymi państwami zapatrywaliśmy się zbyt powierzchownie. Widzimy, na jak słabych podstawach oparte są nasze stosunki z Niemcami. Nie lepiej jest też z innymi państwami. Z Rosją nie mamy ani handlu, ani intensywnych stosunków handlowych. Zrobiliśmy bardzo mało w kierunku ustalenia stosunków z innymi państwami. Jeżeli nie dołożymy starań, zostaną na końcu i nasi przypuszczalni przyjaciele staną się otwartymi nieprzyjaciółkami i nie będziemy wiedzieli, gdzie szukać oparcia. Wielu dużo oczekiwało od nieporozumienia między Niemcami a Polską, lecz oto Niemcy niedawno się porozumieci z Polakami i zgodnie rozstrzygnęli wiele doniosłych kwestyj, czyniąc Polakom miliardowe ustępstwa. Obecnie toczą się rokowania o zawarcie układu handlowego i istnieje nadzieja, że dojdzie do porozumienia. Czy nie odczuwamy na sobie tej dodatniej zmiany stosunków niemiecko-polskich? Pokładaliśmy wielką nadzieję na poparcie Rosji. Nie zapomnijmy jednak, iż w roku 1927 Litwinów namawiał naszych delegatów w Genewie do ustępstw i do przyjęcia uchwały Ligi Narodów w sprawie naszych stosunków z Polską, później zaś skłaniał do podpisania protokołu pokojowego, t.zw. protokołu Litwinowa, wraz z Polakami.

W chwili obecnej powinniśmy bardzo zastanowić się nad całym kierunkiem naszej polityki. Musimy ją zrewidować od podstaw, aby nie były zastosowane względem nas zgubne, niezaskuszone represje.

"Lietuvos Aidas" o sprawach Litwy w Lidze Narodów.

"Lietuvos Aidas" Nr. 9 z dn. 13.I.1930 r. Art. p. t. "58 sesja

Rady Ligi Narodów". Streszczenie:

W dniu 13 stycznia zaczyna się w Genewie 58 sesja Rady Ligi Narodów, na której najprawdopodobniej będzie przewodniczyć polski minister spraw zagranicznych p. Zaleski. Jak wiemy, na porządku dziennym tej sesji figuruje uprzykrzona już dla nas sprawa skargi 34-ch Rosjan litewskich. W swoim czasie sprawa ta była załatwiana w ten sposób, że znalazła się na porządku dziennym Rady i wytworzyło się wrażenie, że skargę tę popierają przeciw Litwie Anglja, Włochy i Finlandja. Zdarzyło się to dlatego, że w tłumaczeniu procedury skarg mniejszości narodowych do Ligi Narodów delegacja litewska trzymała się jednego poglądu, a sfery Ligi Narodów - drugiego. Delegacja litewska tłumaczyła, że tylko któryś z członków Rady może zwrócić jej uwagę na jakąś skargę mniejszości narodowej w Litwie. Ponieważ sądzono, iż z powodu małej garstki Rosjan litewskich i ich nieuzasadnionej skargi, żaden z członków Rady nie zechce brać na siebie ryzyka oskarżyć Litwę i w samej Radzie nie spotkać się ze zrozumieniem, - spodziewano się, że w każdym razie skarga nie będzie wciągnięta na porządek dzienny posiedzenia Rady. Wszelako w swoim czasie, gdy rząd litewski oświadczył, że swe wyjaśnienia w tej sprawie da tylko po wpisaniu ~~xxxpaxxx~~ jej na porządek dzienny, przedstawiciele Anglji, Włoch i Finlandji wpisali go. Z tego powodu na wrześnieowej sesji w roku ubiegłym powstała polemika między delegatem Litwy, a innymi członkami Rady, którzy na miejscu nie mogli należycie odpowiedzieć na formalne wywody delegata litewskiego i całą kwestję odroczyli do następnej sesji, przygotowując się do nowej polemiki z delegacją litewską w sprawie ustalenia procedury kwestji. Podobno w sprawie tej został przygotowany bardzo długi raport, który na sesji obecnej odczyta referent, przedstawiciel Japonji, Adatci.

Tu właśnie dla d-ra Zauniusa będzie niebardzo przyjemna chwila. Biorąc sprawę nietyle ze strony formalnej, ile zasadniczej, dr. Zaunius mógłby naturalnie powiedzieć, że z chwilą, kiedy zmieniło się kierownictwo litewskiej polityki zagranicznej, delegacja litewska nie nadaje szczególnego znaczenia formalnemu wyjaśnieniu procedury i polemice w tej sprawie z Radą Ligi Narodów. Wszelako, czy nie będzie to zagranicą i w kraju wytłumaczone nietylko jako wyrzeczenie się metod byłego ministra spraw zagranicznych, lecz i jako nagłe ustępstwo Litwy? Nie wywołałoby to dodatniego wrażenia ani w kraju, ani w samej Genewie. To też dr. Zaunius będzie musiał być na ten raz szczególnie ostrożnym i chęć czy nie chęć będzie musiał reagować na raport Adatci'ego, jeżeli tylko on zostanie odczytany przy stole Rady. Oto jak niekiedy z zupełnie błahych rzeczy tworzą się skomplikowane kwestje. W gruncie rzeczy skarga ta jest tak drobną i tak nieuzasadnioną, iż nie wątpimy w jej zlikwidowanie na obecnej sesji.-

Nowy attaché wojenny Litwy w Lotwie, Estonji i Finlandji. Pułkownik sztabu generalnego Jakutis został mianowany attaché wojennym w Lotwie, Estonji i Finlandji, z rezydencją w Rydze. Dotychczasowy attaché wojenny pułkownik Gedrajtis został odwołany do sztabu.-

Wizyta sekretarza europejskiego kongresu mniejszościowego w Kownie. W Kongresie sekretarz generalny europejskiego kongresu mniejszościowego dr. Edward Ammende. Został on przyjęty przez ministra spraw zagranicznych Zauniusa i odbył rozmowy z kilku litewskimi działaczami politycznymi w sprawach, dotyczących sytuacji mniejszości narodowych w Litwie.-

1875
1876
1877
1878
1879
1880
1881
1882
1883
1884
1885
1886
1887
1888
1889
1890
1891
1892
1893
1894
1895
1896
1897
1898
1899
1900

1901
1902
1903
1904
1905
1906
1907
1908
1909
1910
1911
1912
1913
1914
1915
1916
1917
1918
1919
1920
1921
1922
1923
1924
1925
1926
1927
1928
1929
1930
1931
1932
1933
1934
1935
1936
1937
1938
1939
1940
1941
1942
1943
1944
1945
1946
1947
1948
1949
1950
1951
1952
1953
1954
1955
1956
1957
1958
1959
1960
1961
1962
1963
1964
1965
1966
1967
1968
1969
1970
1971
1972
1973
1974
1975
1976
1977
1978
1979
1980
1981
1982
1983
1984
1985
1986
1987
1988
1989
1990
1991
1992
1993
1994
1995
1996
1997
1998
1999
2000

1901
1902
1903
1904
1905
1906
1907
1908
1909
1910
1911
1912
1913
1914
1915
1916
1917
1918
1919
1920
1921
1922
1923
1924
1925
1926
1927
1928
1929
1930
1931
1932
1933
1934
1935
1936
1937
1938
1939
1940
1941
1942
1943
1944
1945
1946
1947
1948
1949
1950
1951
1952
1953
1954
1955
1956
1957
1958
1959
1960
1961
1962
1963
1964
1965
1966
1967
1968
1969
1970
1971
1972
1973
1974
1975
1976
1977
1978
1979
1980
1981
1982
1983
1984
1985
1986
1987
1988
1989
1990
1991
1992
1993
1994
1995
1996
1997
1998
1999
2000

2001
2002
2003
2004
2005
2006
2007
2008
2009
2010
2011
2012
2013
2014
2015
2016
2017
2018
2019
2020
2021
2022
2023
2024
2025
2026
2027
2028
2029
2030
2031
2032
2033
2034
2035
2036
2037
2038
2039
2040
2041
2042
2043
2044
2045
2046
2047
2048
2049
2050
2051
2052
2053
2054
2055
2056
2057
2058
2059
2060
2061
2062
2063
2064
2065
2066
2067
2068
2069
2070
2071
2072
2073
2074
2075
2076
2077
2078
2079
2080
2081
2082
2083
2084
2085
2086
2087
2088
2089
2090
2091
2092
2093
2094
2095
2096
2097
2098
2099
2100

II.ZAGADNIENIA GOSPODARCZE!

"Lietuvos Zinios" o kolei Telsze - Kretyn-
ga.

"Lietuvos Zinios"Nr.9 z dn.13.I.1930 r.Art.p.t."Budowa ko-
lei Telsze-Kretynga". Streszczenie:

Sprawa budowy kolei Telsze-Kretynga jest widocznie niezu-
pełnie w porządku, jeżeli odpowiedzialne jednostki z Ministerstwa
Komunikacji nie wypowiadają się otwarcie w tej sprawie i nasze kon-
kretne pomysły nazywają propozycją metody "fikcyjnego" ~~projektu~~
kosztorysu. My jednak proponowaliśmy nie coś nowego, lecz rzeczy
praktykowane w innych krajach. Przecież w szeregu krajów Europy i
Ameryki nie od razu wszystko się buduje, albo też buduje się czasowe
mosty. Nie sprzeciwia się to zasadom ekonomji, gdyż pieniądze bie-
rze się ze skarbu nie od razu, a później, gdy zostaną one zebrane od
pracujących już przedsiębiorstw.

Chcemy tu zapytać, czy kosztorys budowy kolei Telsze-Kre-
tynga te "odpowiedzialne jednostki" uważają za fikcyjny, czy nie.
Przecież niema projektów budowy mostów i zabudowań przy tej kolei,
jak niema i ostatecznego przeprowadzenia badania trasy. Pytamy więc,
czy nie można się spodziewać takich fikcyj, których należy się wy-
strzeżać, jak ognia.

Nie utrzymywaliśmy i nie utrzymujemy, że nasi przedsiębior-
cy są doskonali i nie wątpimy, że duńska firma przewyższa ich. Nie
możemy jednak zgodzić się, że po zawarciu umowy z duńską firmą, bę-
dziemy wolni od nieporozumień. Odpowiedzialne jednostki powinny wie-
dzieć, że obrachowania z Duńczykami za budowę mostu przechodzą nie-
zupełnie pomyślnie. Czyż można więc, widząc o tem, utrzymywać, że
Duńczycy, podejmując się budowy kolei, staną się naszymi dobrodzyń-
cami.

Przy okazji zwrócimy uwagę "odpowiedzialnych jednostek" na
sprawozdanie z działalności kolei litewskich w 1926 roku, które na-
stępująco oblicza koszta budowy kolei Amele-Telsze: kredytów wyda-
no - 8.255 tys., wydano - 8.065 tys., pozostało - 190 tys. Kolej
przeprowadzali miejscowi przedsiębiorcy. Przy budowie tej kolei je-
den kilometr kosztował około 153 tys. lt. Cena bardzo skromną, gdyż
kosztorys duński za kilometr kolei liczy 255 tys. lt. Jeżeli weźmie-
my pod uwagę zwiększenie się robót ziemnych i budowę mostów na kolei
Telsze-Kretynga, to i wówczas prace te nie będą kosztowały więcej,
jak 15 milj.lt., t.j. jeden kilometr - około 200. tys. lt. Przepła-
cimy więc Duńczykom za każdy kilometr około 45 tys. lt., to jest
drożej o 21 % i oprócz tego otrzymują oni po 6,8 %. Nie trzeba więc
się dziwić, że nasi przedsiębiorcy proponują niższą cenę, niż Duń-
czycy. Dziwne jest jednak, że wybieramy wyższą cenę, zaproponowaną
przez duńską firmę.

Dziwi nas również zdanie odpowiedzialnych jednostek, że
po oddaniu budowy Duńczykom, nie wypada mówić o względach gospodarki
narodowej. A że w danym wypadku zaszkodzi to naszemu państwu, o tem
jesteśmy głęboko przekonani. Nasi przedsiębiorcy wykonają dobrze bu-
dowę kolei za 15 milj.lt., my zaś Duńczykom zapłacimy z procentami
22 milj.lt., z których najmniej około 10 milionów wypłynie zagranicę.
Niezupełnie poprawnie tłumaczą również odpowiedzialne jednostki
udzielaną przez Danję pożyczkę 15 milj.lt. na osiem lat. Tylko w
jednym roku /trzeci rok budowy/ Duńczycy skredytują nam nominalnie
około 12 milj.lt., a w następnych latach kredyt ich będzie się
zmniejszał. Biorąc pod uwagę, że kolej będzie ich kosztowała nie
18, a 12 milj.lt., faktycznie dadzą oni nam swych pieniędzy zaled-
wie 6 milj.lt. Nie można więc mówić o tanim kredycie. Wyjaśnienia
"odpowiedzialnych jednostek" nie trafiają nam do przekonania i coraz
bardziej utwierdzamy się w swem w tej sprawie stanowisku.-

III.ZAGADNIENIA POLITYKI WEWNĘTRZNEJ I ŻYCIE SPOŁECZNE.

Odrzucenie skargi kasacyjnej skazanych na śmierć komunistów. Trybunał najwyższy rozważył drugą skargę kasacyjną znanych komunistów Kontowta i Kuszynskiego, którzy wyrokiem sądu wojennego dwukrotnie byli skazani na karę śmierci za przygotowanie napadu zbrojnego w Litwie i utrzymywanie w tym celu nielegalnej drukarni dla drukowania proklamacyj komunistycznych. Po ogłoszeniu wyroku, który jest ostatecznym oskarżeni odmówili złożenia prośby do prezydenta państwa o ulaskawienie i dopiero po namyśle Kontowt zdecydował się prosić prezydenta o darowanie mu kary śmierci i zmiany jej na bezterminowe ciężkie więzienie.-

Podpisanie umowy w sprawie budowy kolei Telsze - Kretynga. W dniu 11 stycznia minister komunikacji podpisał umowę z firmą duńską Hojgaard i Szulc w sprawie budowy kolei Telsze-Kretynga. Koszta budowy kolei układ przewiduje na sumę 17.684.490 lt. Kolej ze wszystkimi urządzeniami i budynkami ma być zbudowana w przeciągu trzech lat. Wszystkie prace muszą być ostatecznie zakończone i przekazane Ministerstwu do 1-go października 1932 roku.-

W kołach dyplomatycznych. W dniu 9 b.m. minister spraw zagranicznych dr. Zaunius wraz z żoną wydał obiad na cześć opuszczającego Litwę Antonowa-Owsiejenko. Na obiedzie był obecny prezes ministrów oraz kierownicy misyj dyplomatycznych.-

Konferencja towarzystwa trzeźwości. W dniu 3 i 4 marca r.b. odbędzie się w Kownie doroczna konferencja towarzystwa trzeźwości. W czasie konferencji odbędą się osobne posiedzenia księży, nauczycieli, kierowników Związku Anioła Stróża oraz młodzieży.-

Wyjazd generała Żukauskasa do San Remo. Do San Remo wyjechał celem kuracji były dowódca nadzelnym armji litewskiej gen.Żukowski. Przed wyjazdem odwiedził go prezydent państwa Smetona.-

Pożary w Kownie w grudniu 1929 r. W grudniu r.ub. w Kownie miało miejsce 14 pożarów, w tem trzy większe. Przyczyny pożarów: zanieczyszczenie kominów - 6 wypadków, niedokładności w piecach - 3, nieznanne przyczyny - 2. Straty wynoszą 5.700 litów.-

Otwarcie nowego mostu w Kownie. W Kownie dokonano otwarcia nowego mostu, łączącego Kowno z przedmieściem Aleksotą. Budowa mostu trwała dwa lata, wykonała ją duńska firma Hojgaard i Szulc.-

Konferencja sjonistów - rewizjonistów. W dniu 12 b.m. w Kownie rozpoczęła się konferencja sjonistów-rewizjonistów. Przyjechało na nią 110 przedstawicieli z różnych oddziałów tej organizacji w Litwie. Około 50-ciu uczestników wjazdu należy do narodowego stowarzyszenia skautów żydowskich Berith Trumpeldor. Prezes komitetu centralnego adwokat dr.Rozenblum otworzył w swjej mowie podkreślił szczególne sukcesy sjonistów-rewizjonistów w ostatniej dobie, a zwłaszcza rozszerzenie tej idei w Litwie. Wyслуchano szereg powitań i w końcu bardzo ciekawym referatem o położeniu w Palestynie wygłosił gość konferencji Grossmann.-

SECRET

SECRET
CONFIDENTIAL

SECRET

CONFIDENTIAL

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET