

11-2 347

Sprawozdanie

Komisji kolejowej o sprawozdaniu Wydziału krajowego w przedmiocie finansowego poparcia przez kraj budowy projektowanej kolei lokalnej z Łodygowic do Buczkowic.

Wysoki Sejmie!

Uchwałą z dnia 14. marca 1907 odstąpił Wysoki Sejm petycję właścicieli fabryk mebli z drzewa giętego w Buczkowicach pp. Rudolfa Weila i Leopolda Pilzera i Wydziału powiatowego w Białej o przyczynienie się z funduszu krajowego kolejowego do finansowego poparcia projektowanej kolei lokalnej z Łodygowic do Buczkowic udziałem 140.000 K w zamian za akcyje zakładowe tejże kolei — Wydziałowi krajowemu do zbadania i przedłożenia Sejmowi wniosków na najbliższej sesyi.

Wydział krajowy sprawozdaniem z dnia 9. września 1907 L. W. 79.570 uznał zrealizowanie projektu tej kolei za leżące w interesie kraju, zwłaszcza, że fabryki mebli w Buczkowicach i Rybarzowicach, odkąd przeszły na własność akcyjnego Towarzystwa „Actien-Gesellschaft der vereinigten österr. Bugholzmöbel-Fabriken“, przekształciły się zupełnie przez rozszerzenie budynków fabrycznych, ustawienie nowych kotłów i maszyn najnowszej konstrukcyi. Fabryki te zatrudniają razem około 1000 ludzi i przerabiają galicyjskie drzewo bukowe, które dotychczas w kraju naszym przeważnie w formie opał użytykowane było. — Wyprodukowane meble mają zbyt w Ameryce północnej i w krajach Ameryki południowej.

Linia ta kolejowa o charakterze ściśle lokalnym będzie obsługiwać zakłady przemysłowe wzdłuż niej położone i dlatego Wydział krajowy wychodząc z zapłaty, że rozchodzi się tu w pierwszym rzędzie o poparcie subwencyjno przemysłowe przedsiębiorstwa obliczonego na korzyść posiadaczy, i że wobec tego udział interesentów powinien być wyższym jak udział kraju, wnosi, aby ta subwencya krajowa kwoty 100.000 K nie przekraczała.

Komisya kolejowa, której Wysoki Sejm to sprawozdanie przekazał, zbadawszy całą sprawę, zgodnie z wnioskiem Wydziału krajowego wnosi:

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

1. Kolej lokalną z Łodygowic do Buczkowic uznaje się ze względu na ogólne interesa kraju za użyteczną i potrzebną.

2. Sejm upoważnia Wydział krajowy do objęcia imieniem kraju akcyi pierwszeństwa kolei lokalnej Łodygowice-Buczkowice w sumie nieprzekraczającej kwoty 100.000 K, słowami sto tysięcy koron, przez wpłatę za nie w pełnej imiennej wysokości z zasobów krajowego funduszu kolejowego, a to pod warunkami:

a) że reszta kapitału budowy tej kolei lokalnej dostarczona będzie przez objęcie akcji zakładowych przez interesentów i przez uzyskanie zasobów pieniężnych na podstawie przyznać się mającej przez c. k. Rząd zwłoki w uiszczaniu należności za prowadzenie ruchu na rzecz oprocentowania i umorzenia pożyczki pierwszeństwa po myśli postanowień art. IX. ustawy z 31. grudnia 1894 Dz. u. p. Nr. 2. z r. 1895, względnie na podstawie gwarancyi państwa oprocentowania i umorzenia pożyczki pierwszeństwa;

b) że wpłata na akcye pierwszeństwa, które kraj obejmie, nastąpi wtenczas, gdy interesenci uiszczaą pełną wpłatę na akcye zakładowe;

c) że warunki koncesyjne i postanowienia statutu przyszłego Towarzystwa akcyjnego ułożone będą w porozumieniu i przy współudziale Wydziału krajowego;

d) że Wydziałowi krajowemu będzie zapewniony odpowiedni udział w zarządzie Towarzystwa akcyjnego kolei lokalnej Łodygowice-Buczkowice i

e) że budowa tej kolei, jako też dostawy dla niej i t. p. będą rozdane o ile możliwości w porozumieniu z Wydziałem krajowym i o ile możliwości z uwzględnieniem sił i dostawców krajowych, a w szczególności, że budowa kolei rozdana będzie na zasadzie ograniczonego lub publicznego zaproszenia do złożenia oferty.

Za Przewodniczącego:

Męciński.

Sprawozdawca:

Federowicz.