

Aleg 421**Sprawozdanie**

Komisji kolejowej o wniosku p. Wursta i towarzyszy w sprawie budowy kolei normalno-torowej z Rachinia przez Dolinę (saliny) Strutyn-Roźniatów-Perehińsko-Niebyłów-Rosólnę-Starunię-Sołotwinę do Nadwórny z odnogą przez Jasień do Angielowa.

Wysoki Sejmie!

Wniosek p. Wursta i towarzyszy domaga się uznania projektowanej kolei lokalnej z Rachinia przez Dolinę-Strutyn Roźniatów-Perehińsko-Niebyłów-Rosólnę-Starunię-Sołotwinę do Nadwórny z odnogą przez Jasień do Angielowa za użyteczną i potrzebną ze względu na ogólne interesy kraju i polecenia Wydziałowi krajowemu, aby zbadał projektowaną kolej pod względem komercyjnym i finansowym.

Wniosek powyższy uzasadnia użyteczność i rentowność projektowanej kolei, zaznaczając, że obszar ciężenia tej kolei o przestrzeni 200.000 hektarów obfituje w lasy dotychczas z powodu niedostępności jeszcze nie eksploatowane, w torfowiska pierwszej jakości i obfite tereny woskowe i naftowe i że kolej ta ułatwi wywóz soli z dolińskiej saliny, wobec czego kolej projektowana ma zapewnioną rentowność i przyczyni się do rozbudzenia w tej części kraju przemysłu, który ma wszelkie warunki rozwoju, lecz dla braku komunikacji odpowiedniej należycie ożywić się nie mógł.

Wnioskodawcy podnoszą, że celem zrealizowania budowy tej kolei zawiązało się konsorecyum, które wygotowało już operat finansowy i komercyjny i gotowe jest inwestować w budowę znaczniejsze kapitały. Konsorecyum to potrzebuje jednakowoż uznania i moralnego poparcia ze strony kraju, aby zyskać powodzenie w tem poważnem przedsięwzięciu.

Komisja kolejowa nie rozporządza na razie dostatecznym materiałem technicznym, komercyjnym i finansowym, aby mógł się oświadczyć co do użyteczności projektowanej kolei i znaczenia takowej ze względów na ogólne interesy kraju. Ponieważ jednakowoż nie jest wykluczonem, że kolej ta może skutecznie współdziałać w rozbudzeniu przemysłu kraju i mieć powodzenie finansowe, wobec czego pomocy żądanej ze strony Wydziału krajowego odmówić nie należałoby, przeto Komisja kolejowa wnosi:

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

Sejm poleca Wydziałowi krajowemu, aby zbadał projektowaną linię kolejową pod względem komercyjnym i technicznym i przedłożył Sejmowi odpowiednie wnioski.

Za przewodniczącego:

Męciński.

Sprawozdawca:

Schätzel.

