

Alleg 427

Sprawozdanie

Komisji kolejowej o wniosku p. Oleśnickiego, względem wybudowania przekopu od przepustu na szlaku kolejowym Stryj-Ławoczne do rzeki Stryj.

Wysoki Sejmie!

Posel Oleśnicki i tow. podnoszą zażalenie właścicieli obszarów gruntowych w gminach Dołhołuka, Wola Dołhołucka, Hirne i Chromohorb na szkody wyrządzane w kulturze rolnej przez zalewanie gruntów wodami, które zarząd c. k. kolei państwowej Stryj-Ławoczne przepuścił rozszerzonym przepustem pobudowanym przy budce l. 9, między stacyami Koniuchów a Lubieńce położonej, na lewą stronę szlaku kolejowego a nie zbudowawszy zarazem przekopu od tego przepustu, do rzeki Stryj, któryby wody te odprowadzać mógł do tej rzeki, spowodował, że wody odpływające przypustem, rozlewają się po gruntach leżących po lewej stronie szlaku kolejowego, zabagniają je i niszczą ziemiopłody. -

Ponieważ dalsze utrzymanie stanu podobnego byłoby dla właścicieli gruntów zalewanymi dotkniętych nader uciążliwym, a właściciele rzeczeni całkiem niesłusznie mieliby ponosić szkody wywołane podobnie wadliwym odprowadzeniem wód przy torze kolejowym nagromadzonych,

przeto Komisya wnosi :

Wysoki Sejm raczy uchwalić :

Wzywa się c. k. Rząd o spowodowanie zarządu c. k. kolei państwowych, aby sprawdził wadliwy sposób urządzenia przepustu wód przy budce l. 9, między stacyami Lubieńce i Koniuchów, na szlaku kolei Stryj-Ławoczne urządzanego i spowodował ewentualne odprowadzenie wód od przepustu przez zbudowanie odpowiedniego przekopu do rzeki Stryj.

Zaleski
Przewodniczący.

Schätzel
Sprawozdawca.

