

Aleg 431

Sprawozdanie

komisji drogowej w sprawie petycji Magistratu miasta Lwowa o ukrajowienie drogi powiatowej Gródek-Kamienobród-Jaryna, względnie o podwyższenie subwencji na jej budowę L. s. 3633.

Wysoki Sejmie!

Droga powiatowa Gródek-Kamienobród-Jaryna stanowi jedną z bardzo ważnych komunikacji jako poprzeczne połączenie gościńców państwowych: przemysko-dukielskiego i krakowskiego oraz dwóch linii kolejowych Lwów-Kraków i Lwów-Jaworów, tworząc dla stacji Kamienobród-Gródek-Janów-Wereszyca ważny dojazd przy wszelkiego rodzaju transportach.

Miejscowe znaczenie tej komunikacji polega głównie na ułatwieniu dowozu drzewa budulcowego i opałowego do południowych okolic powiatu gródeckiego i sąsiednich w powiecie rudeckim, które posiadają bardzo mało lasów, a ważność jej ekonomiczną uznał Wydział powiatowy w Gródku, stawiając tę drogę na pierwszym miejscu.

Nadto wskutek założenia w Woli Dobrostańskiej miejskich zakładów wodociągowych wielkie stałe transporty materiału opałowego, oraz różnych urządzeń mechanicznych, potrzebnych tak do utrzymania ruchu, jak i stopniowego rozszerzania tych zakładów, mają dostęp tylko przez omawianą drogę.

Dlatego Magistrat miasta Lwowa już od szeregu lat domaga się prawidłowego przeprowadzenia tej budowy, przyczyniając się nawet znacznym datkiem do częściowego pokrycia odnośnych kosztów.

Budowa powyższej drogi długości 16,500 metr. b. została rozpoczęta jeszcze przed r. 1880 — lecz z braku funduszków gródecki Wydział powiatowy po wykonaniu do końca roku 1898 przestrzeni 8.800 m. b. dalsze roboty czasowo wstrzymał. W uznaniu ważności tej komunikacji przyznawany pierwotnie ryczałtowy zasiłek został w r. 1899 zamieniony na 30% subwencyę, podniesioną następnie od r. 1905 do 50%.

Wskutek uznanej przez Wydział powiatowy potrzeby przyspieszenia tej budowy i wniesienia petycji o dalsze podwyższenie zasiłku krajowego przyznał Wysoki Sejm 60% subwencję od r. 1906.

Wskutek umotywowanych żądań Magistratu lwowskiego, uwzględniono na podstawie komisyjnych dochodzeń i porozumienia się z Wydziałem powiatowym, proponowaną zmianę trasy w Woli dobrostańskiej, oraz objęto programem budowy dojazd do zakładu wodociągowego.

W roku bieżącym 1907 Wydział powiatowy, prowadząc budowę pod własnym technicznym zarządem, z powodu braku funduszków ograniczył się do wykończenia robót pokładowych, uskutecznionych w roku zeszłym 800 m. b. i wykonania dalszej przestrzeni do dojazdu wodociągowego wraz z jej wyszutrowaniem, jako też części dojazdu około 500 m. b., bez budowy jednak mostu dojazdowego.

Przy uwzględnieniu dawniej zbudowanej części pozostaje obecnie do uzupełnienia całego ciągu jeszcze pięć kilometrów między Białogórą a zakładem wodociągowym, oraz mosty na dojeździe, których koszt wyniesie około 150.000 koron. — Na ten zwiększony koszt wpływa głównie przyjęcie zwiększonej szerokości do 7-miu metr.

Rozszerzenie to, zupełnie uzasadnione tamtejszymi warunkami komunikacyjnymi, przyjęte zostało na szczegółowe żądanie Magistratu, a spowodowana tem nadwyżka wynosząca 21.000—25.000 kor., ma być rozdzieloną na udział subwencyjny i gminę miasta Lwowa.

Ze względu na przedstawiony tok sprawy i obecny stan tej, oraz z uwagi na ogólne jej znaczenie, jako też wobec niezamożności powiatu gródeckiego wobec znacznego obciążenia potrzebami drogowymi, komisya drogowa mniema, 1) że subwencya z funduszu krajowego powinna być podwyższona, 2) przestrzeń od Białejgóry do zakładu wodociągowego w Woli dobrostańskiej powinna mieć co najjnniej 7 metrów szerokości, 3) budowa ze względu na potrzebę szybkiego jej wykończenia powinna być objęta w techniczny zarząd Wydziału krajowego, 4) gmina miasta Lwowa powinna bez zastrzeżeń wypłacić deklarowane 8000 koron.

Z tych więc powodów komisya drogowa wnosi:

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

Podwyższa się subwencję na budowę drogi Gródek-Kamienobród-Jaryna do wysokości 75% kosztów budowy.

Przewodniczący:

Męciński, w. r.

Sprawozdawca:

Wiśniewski, w. r.