

**Alleg** 111

## **Wniosek.**

Na szlaku kolejowym Sambor-Sianki odległość między Waniowicami i Samborem z powodu wielkiego koła przy objeździe miasta przewyższa 600 metrów ponad strefę. Przez to cena jazdy z Waniowic do Sambora liczy się już za dwie strefy a ze Starego Sambora za trzy strefy.

Na stacyi w Waniowicach mało kto wsiada. Ale dla podróżnych, którzy w Starym Samborze wsiadają, dzieje się wielka krzywda, gdyż za 600 metrów płacą jak za całą strefę. Przy budowie szlaku kolejowego obiecano, że na przedmieściu samborskiem naprzeciw Biskowic będzie przystanek. Przystanek ten jeszcze i z tej przyczyny pożądanym, że byłby on daleko bliżej miasta położony niż główny dworzec i na głównym dworcu znacznie zmniejszyłby się natłok podróżnych, jaki obecnie zawsze panuje.

Wobec tego podpisani wnoszą:

Wysoki Sejm raczy uchwalić potrzebę przystanku „Sambor-Przedmieście“ na szlaku kolejowym Sambor-Sianki.

We Lwowie, dnia 23. września 1907.

Wnioskodawca :

***I. Jaworski w. r.***

*Korol, Hańczakowski, Kuryłowicz, Szmigielski, Wilczkiewicz Oleśnicki, Staruch, Ochrymowicz, Huryk, Effnowicz, Mazikiewicz, Barabasz, Bojko, F. Włodek.*

