

Aleg 192

## Sprawozdanie

Komisji drogowej w sprawie petycji Wydziału Rady powiatowej w Grybowie L. 3.206 o podwyższenie subwencji z funduszu krajowego na budowę drogi z Grybowa do Krynicy.

### Wysoki Sejmie!

Na budowę drogi z Grybowa do Krynicy Wydział krajowy w roku 1903 do L. 80 456 przyznał 50% subwencyę, a c. k. Namiestnictwo także w tym roku unormowało koszt budowy tej drogi na 176.000 K i przyznało z funduszu państwowego ryczałtowy zasilek w kwocie 60.000 K.

Wydział powiatowy w Grybowie w swojej petycji podnosi, że od tego czasu tak ceny robotnika, jak również ceny materiałów budowlanych są znacznie wyższe, tak że obecnie powiat musiałby przyczynić się do kosztów budowy co najmniej kwotą 28.000 K, co przekraczałoby możność powiatu.

Nie da się zaprzeczyć, że powiat Grybowski należy do biedniejszych powiatów i siła jego podatkowa jest małą, bo 1% dodatków wynosi tylko 840 K. Z drugiej strony także trzeba przyznać, że od roku 1903, w którym unormowano koszt budowy, tak ceny robotnika, jak również materiałów budowlanych znacznie są wyższe i że kwota ryczałtowa 60.000 K obecnie nie przedstawia 34% kosztów budowy ale co najwyżej 25%, te więc względy przemawiają za tem, żeby subwencyę krajową podwyższyć.

Z tych więc powodów Komisya drogowa wnosi:

### Wysoki Sejm raczy uchwalić:

Wydziałowi Rady powiatowej w Grybowie na budowę drogi z Grybowa do Krynicy podwyższa się od roku 1908 subwencyę z funduszu krajowego z 50% na 60% rzeczywistych kosztów budowy pod warunkiem, że dalsza budowa będzie wykonana pod kierownictwem inżyniera Wydziału krajowego.

Przewodniczący:

**Męciński.**

Sprawozdawca:

**Wiśniewski.**

