

ELEKTRO- i RADJOTECHNIKA

BEZPŁATNY DODATEK DO NR. 47 „RYNKU METALOWEGO I MASZYNOWEGO“

Inż. W. Piński.

Silniki wiatrowe.

(Dokończenie.)

Również zapęd maszyn folwarcznych wiatrakami nie napotyka na żadne trudności. Prace tych maszyn można rozłożyć przecież na pewne okresy np. rżnięcie siewki i drewna, śrutowanie, czyszczenie zboża itp. i wykonywać, kiedy wiatr jest dogodny dla danej pracy, a gotowy produkt magazynować w takiej mierze, aby wystarczył na kilka dni. Większe trudności napotykamy przy popędzie maszyn o wymaganych stałych obrotach, jak dużych młocarni, wirówek mlecznych itp., czego bez pomocy energii elektrycznej z akumulatorów przeprowadzić nam się nie da. Młocarnia jak wiadomem wymaga bardzo równomiernego biegu, jeżeli ma dawać dobry wymłot, czego bezpośrednio z wiatraka nie osiągniemy, gdyż obroty wiatraka zależne są od prędkości wiatru. Dalej dla młócki trzeba zawsze zmobilizować pewną większą ilość ludzi, którzy wrazie braku odpowiednio silnego wiatru nie mogliby być dobrze wykorzystani w swej pracy. Młócić zatem będziemy tylko siłą elektryczną otrzymaną z dymamomaszyny pędzonej wiatrakami, przy zastosowaniu baterji akumulatorów, jako rezerwy w okresie zaniku wiatru. Zasadą musi być jednak: „młócić kiedy jest wiatr“, aby zbytnio nie obciążać akumulatorów.

Problem zużytkowania bezpłatnej siły wiatru dla celów elektrycznych jest dzisiaj w zupełności rozwiązany. Kiedy przed mniej więcej 25 laty ukazały się na rynku silniki wiatrowe w ich obecnej formie, powstała myśl zużycia do zapędu maszyn elektrycznych w celach wytwarzania elektryczności. Niestety przekonano się dość prędko, że wiatrak uzależniony w obrotach od siły wiatru nie jest w stanie dostarczyć prądnicy wymaganego równomiernego biegu, wobec czego dla napędu elektrycznego się nie nadaje. Jednakowoż myśl raz rzucona kielkuje dalej. Rozpoczęto pracować z jednej strony nad udoskonaleniem systemu regulacji wiatraka, z drugiej strony nad dostosowaniem prądnicy do zmiennej siły wiatru. Pomimo początkowych wielkich trudności, problem ten został ostatecznie rozwiązany po myśli konstruktorów. Raz przez ustalenie koła skrzydłowego w pewnej ograniczonej ilości obrotów, powtóre przez utrzymanie koła skrzydłowego w pewnej ograniczonej ilości obrotów, powtóre przez zastosowanie prądnicy szeregowobocznikowej z uzwojeniem przeciwkompensacyjnym, posiadającej praktycznie równe napięcie przy zmiennych obrotach. Pozostała teraz tylko jeszcze jedna trudność a mianowicie wynaleść aparat, regulujący zamoczynnie ładowania akumulatorów. I ta trudność została wreszcie usunięta przez wynalazek Dr. Libe'go w postaci ogniwa polaryzacyjnego, który przez cały szereg lat wykazał jak najlepsze wyniki. Dzięki elektryczności a zwłaszcza ostatniemu wynalazkowi w tej dziedzinie, zyskał wiatrak również i na ilości energii, jaką w roku może oddać. Dotychczas bowiem, w razie braku chwilowej pracy, wiatrak mimo korzystnej prędkości wiatru musiał stać bezczynnie. — Obecnie zaś w okresach takich ładuje samoczynnie akumulatory, które oddają prąd w czasie, gdy go potrzebujemy.

W ten sposób możemy całą energję wiatru wyzyskać użytecznie dla swoich celów. Ponieważ współczynnik sprawności prądnicy i akumulatorów jest stosunkowo duży, przeto na przetworzeniu energii wiatru w energję elektryczną wiele nie tracimy, przyczem jeśli weźmiemy pod uwagę, że wyzyskujemy okresy wiatru, które dotychczas nie były wyzyskane, jak noc, święta, brak pracy w dzień, to wiatrak połączony z elektrycznością da nam więcej energii, aniżeli sam bez elektryczności.

Również elektryczność daje nam doskonały środek do pokonania cisz, albowiem w okresach tych czerpać możemy potrzebną energję z akumulatorów. Dzisiaj śmiało twierdzić można, że silnik wiatrowy jest najidealniejszą i najtańszą maszyną popędową. Żaden silnik popędowy nie jest bowiem tak prostym w swej konstrukcji, jak silnik wiatrowy — nie wymaga najmniejszych wiadomości technicznych, pracuje bez dozoru i obsługi, obniża cenę produkcji, oszczędza siły robocze ludzi i zwierząt, podnosi wydajność zakładu przez to, że wszystkie maszyny pośrednio lub bezpośrednio mogą być zapędzane, śrutuje, miele, kraje siewkę, pędzi pompy, dostarcza wodę dla domu, podwórza, ogrodu, bydła, wytwarza energję elektryczną dla światła, siły i ciepła. Tysiące koni mechanicznych dostarcza nam dzisiaj siła wiatru za pomocą silników wiatrowych, jednak miljony koni mechanicznych tej bezpłatnej siły popędowej jest jeszcze nie wyzyskanych, której dostarczyć nam może energja wiatru.

Przystępując do ustawienia wiatraka będzie bardzo ważną rzeczą wybranie odpowiedniego miejsca. Wiatrak powinien być zawsze ustawiony w miejscach nie zasłoniętych domami, drzewami lub okolicznymi wzgórzami. Wysokość wieży powinna być tak obliczona, by wiatrak górował nad okolicznymi przeszkodami w promieniu 200—300 mtr. Na ogół można powiedzieć, że doliny rzek, wzgórze i miejscowości płaskie nadają się dobrze do ustawienia wiatraka, natomiast nie odpowiednie są małe zamknięte kotliny. W ostatnich wypadkach można uzyskać dobry popęd wiatraka stawiając go na okolicznem wzgórze i przenosić energję elektryczną. Wzgórze o lekkiej pochyłości, jeśli nie są zbyt wysokimi drzewami porośnięte, nie są przeszkodami. Nader baczną uwagę zwracać trzeba jednak na przeszkody, znajdujące się od wschodu i zachodu, gdyż z tych stron mamy najwięcej wiatrów, zatem muszą one być przede wszystkim dobrze odsłonięte. Badania anemograficzne wykazały, że wiatr w swej chyżości zaczyna się ustalać mniej więcej w wysokości 15 mtr. od ziemi, a chyżość jego rośnie z wysokością. Wysokie wieże dają zatem dobrą gwarancję wielkiego wyzyskania wiatraka i korzystnych warunków pracy.

Wieże mogą być drewniane, żelazne lub też żelbetonowe. Wieże drewniane są najtańsze, jeżeli drzewo jest na miejscu i robotnik nie zbyt drogi. Wykonuje się je z drzewa szpilkowego, przyczem drzewo powinno być niepregnowane lub co 2 lata smołą smarowane. Dobrze jest dolną część

wieżę wykonać ze żelaza, a drzewo dopiero ponad ziemią doń przytwierdzić, gdyż osiągniemy przeto znacznie większą trwałość, aniżeli budując ją z samego drzewa. Budowa sama musi być jednak bardzo sumienna, by zachować z dokładnością matematyczną odpowiednie kąty, poziomy i pionowy, w przeciwnym razie przez siły działające ekcentrycznie nastąpi szybkie rozchwianie i zniszczenie wieży. Trwałość dobrze i akuratnie pobudowanej wieży drewnianej wynosi około 15 — 20 lat.

Wieżę żelazne aczkolwiek droższe od wież drewnianych, jednak mają rację bytu. Konserwują one wiatrak znacznie lepiej niż wieże drewniane, same zaś wymagają znacznie mniej kosztów konserwacyjnych od tych ostatnich.

Jeśli się zważy, że wiatrak jako maszyna wytrwa znacznie dłużej od wieży drewnianej, to należy się bardzo zastanowić, czy opłaci się stawiać wieże drewniane, by po latach kilkunastu na nowo całe urządzenie montować poraz drugi.

W najnowszych czasach dla dużych wiatraków poczęto budować wieże żelbetonowe. Trwałość tych wież nie jest dotychczas praktycznie ustalona, przyjąć ją jednak można na przynajmniej 50 lat. Ponieważ wieża żelbetonowa nie może być rozchwiana, przeto wiatrakowi daje bardzo dobre warunki pracy i wpływa korzystnie na jego trwałość.

Jak się teraz przedstawia rentowność wiatraka w stosunku do innych maszyn? Najlepiej pokaże to następujący przykład rachunkowy: Na jednym z tutejszych majątków zainstalowany jest wiatrak o średnicy skrzydeł 12 mtr., na wieży 22 mtr. wysokości, zaopatrzony w dynamo 7,2 KW i baterję o pojemności 280 Ah. Wiatrak pędzi 10 motorów o mocy $\frac{1}{2}$ do 8 k. m. dla rozmaitych maszyn rolniczych (pompy, wirówki, elewatory, maszyny do czyszczenia zboża, maszyny kołodziejskie i kowalskie) razem zainstalowano w motorach 33,5 k. m. i 240 żarówek na wsi, folwarku i domu mieszkalnym. Wiatrak wyżej opisany wraz z dynamo, akumulatorami i wieżą kosztował około 21.000 fr. szw., a roczna jego produkcja wynosi 18—20 000 k. m./godz. Przyjmując 10% na amortyzację, otrzymamy rocznie 2 100 fr. szw. Obsługa, oliwa i inne wydatki wynoszą rocznie 250 fr. szw., czyli, że razem uczyni 2 350 fr. szw. Za 2 350 fr. szw. rocznych wydatków otrzymujemy z wiatraka 18 000 — 20 000 km/godz., czyli, że 1 km/godz. kosztuje nas 2 350 przez 18 000 = 13 groszy. Porównajmy te koszty z kosztami ruchu silnika wybuchowego, który po wiatraku będzie

najtańszy. — By móc wykonać wszelkie drobne prace i urządzić oświetlenie, musimy silnik wybuchowy również połączyć z prądnicą i baterją akumulatorów. Koszta tej instalacji wyniosą około 15 000 fr. szw., zaś koszta 1 k.m./g. przy rocznych wyprodukowanych 18 000 k.m./godz. uczynią najmniej 25 groszy, czyli, że popęd silnikiem ropnym jest o 100% droższy od popędu wiatrakiem. Pozatem silnik wybuchowy wymaga bardzo dobrej i fachowej obsługi, co, zwłaszcza w gospodarstwach wiejskich jest trudnem do przeprowadzenia, gdyż po wsiach sił odpowiednio wykwalifikowanych nie mamy. Wiatrak dobrze zaprojektowany i dostarczony przez solidną firmę daje natomiast gwarancję, że pracować będzie w gospodarstwie rolnym znacznie pewniej oraz taniej niż każdy silnik cieplikowy, oczywiście jeśli będzie w zupełności wyzyskany.

Co mówią głozy z praktyki o wiatraku? — Chcąc sprawę tę gruntownie zbadać, zwrócił si ęinż. Leszek Czajkowski ze Lwowa prawie do wszystkich właścicieli wiatraków w Polsce z prośbą o wydanie bezstronnej opinii. Udzielone mu odpowiedzi jednogłośnie przyznają, że wiatrak jest silnikiem popędowym w rolnictwie bardzo odpowiednim, wymaga jednak skrupulatnego obliczenia wielkości, należytego doboru maszyn roboczych, oraz pewnej uwagi kierownictwa gospodarstwa, by energję wiatru wyzyskać jak najlepiej. Na niektórych majątkach pracują wiatraki po 20 i więcej lat, bez żadnych większych napraw. Jeżeli okazały się one gdzieś niedzies konieczne, wykonane były przeważnie przez miejscowych mechaników względnie kowali. Przy wyborze wiatraka trzeba tylko zważać na system smarowania oraz na elementy łączące, jak śruby, nity, sworzenie i t. p., w jaki sposób są zabezpieczone przeciw rozluźnieniu. Wiatrak dobrego i wypróbowanego systemu da nam pełną satysfakcję zwłaszcza w rolnictwie, gdzie przez wzgląd na małą sumiennność robotnika należy używać jak najmniej skomplikowanych maszyn i narzędzi.

Gniazdko

kontakty, wtyczki, śruby itp.
Druły posrebrzane, ocynowane i góle. Linka antenowa

2968

Helios, Poznań, Rynek Łazarski 8, Tel. 65-43

Zakłady akumulatorowe systemu „TUDOR“

Spółka Akcyjna

Centrala w Warszawie, Al. Jerozolimskie 45. Tel. 17-45.

FABRYKA W UTRACIE STACJA KOL. PRUSZKÓW.

Warsztaty reparacyjne i stacja do ładowania. ul. Złota 35, tel. 404-94.

Oddziały: w Poznaniu, ul. Mostowa Nr. 4-a, telefon 11-67.

w Bydgoszczy, ul. Błonia nr. 7, telefon 13-77.

we Lwowie, ul. Nabelaka Nr. 21.

3300

Akumulatory stacyjne i przenośne oryginalnego systemu „TUDOR“. Katodowe i anodowe baterje akumulatorowe do radio. Akumulatory do starterów samochodowych. Lampy przenośne akumulatorowe i lampy górnicze.

Wylączna reprezentacja Ferro-Niklowych Akumulatorów
Edison Storage Betty Co. Orange N. J. Stany Zjednoczone.

Nowa warszawska stacja radjofoniczna.

Od kilku miesięcy czyta się i słyszy o mającym nastąpić wkrótce uruchomieniu nowej radjostacji w Warszawie o zwiększonej mocy, aniżeli dotychczasowa. Uruchomienie jej ma nastąpić z początkiem przyszłego roku.

Nowa radjostacja 50-kilowatowa (obecna 6 klw.) wznosi się na terenie fortu mokotowskiego, mniej więcej o 5 klm. na południe od śródmieścia. Pomieszczenia stacji obejmować będą około 1000 metrów kw. powierzchni, a wysokość wież wyniesie 75 m. Wieże te, podtrzymujące antenę, wybudowane są na pagórkach fortecznych, co jeszcze bardziej wzmocni siłę stacji.

Stacja ta stanie się dla właścicieli aparatów detektorowych prawdziwym rajem, ponieważ zasięg jej zapowiada się bardzo znacznie. Zależnie od warunków terytorjalnych, będzie można na aparaty kryształkowe „łapać“ Warszawę z odległości 100—150 kilometrów, a nawet i z niektórych miejscowości, jeszcze bardziej oddalonych. Dla tejże kategorii aparatów w Warszawie i w najbliższym jej promieniu zniknie konieczność używania anteny. W zupełności wystarczy, jeśli przewodnik antenowy połączymy z siatką żelazną, łóżką, balustradą balkonu, rurą gazową lub jakimkolwiek rodzajem drutu. Aparaty lampowe będą przy-

mowały Warszawę zupełnie bez anteny i to w promieniu kilkudziesięciu kilometrów od stolicy.

Sila nadawca nowej stacji wpłynie bezwzględnie na duży przyrost amatorów radja, mogących się zaopatrzyć teraz w aparaty tanie. Jeśli się zarestrują — staną się, mimowoli, potężnym bodźcem dla rozwoju radja w Polsce. Albowiem koncesja, łącząca „Polskie Radjo“ z rządem, przewiduje, że w razie wzrostu liczby abonentów do 80.000, Polskie Radjo obowiązane jest uruchomić trzecią stację (I Warszawa, II Kraków), w razie przekroczenia liczby 100 tysięcy abonentów — czwartą.

Nie są to, być może, horoskopy zbyt odległe. Berlin np. liczy w obecnej chwili około 750.000 abonentów i sam przyrost dzienny waha się od 2—2½ tysięcy.

Zubożały i tak ciężko dotknięty skutkami wojny Wiedeń zebrał ich w pierwszym roku po uruchomieniu stacji 200.000. O rozroście radja świadczą już tu i ówdzie dające się słyszeć głosy zaniepokojonej opozycji: przedsiębiorców teatralnych i koncertowych. Niepokój daje się również zauważyć wśród zagranicznych restauratorów i „szantaniistów“. Zdaniem ich, radjo za bardzo wiąże ludzi z domem — z życiem rodzinnym.

Ruch w branży radjotechnicznej.

Na rynku radjoaparatów i części do nich odczuwa się obecnie pewne osłabienie konjunktur. W ostatnich czasach utworzyło się zbyt wiele firm do sprzedaży radjo-sprzętu, nie mając często żadnych kwalifikacyj technicznych ku temu. Dopiero w ostatnich tygodniach gorączka otwierania przy różnych przedsiębiorstwach handlowych działu radjo zaczyna słabnąć. Ruch istnieje przeważnie na drobne części. Aparaty radjowe zaś są zakupywane głównie przez prowincję, dokąd obecnie przeniósł się większy popyt. Osłabienie w handlu radjoaparatów ulegnie według wszelkich prawdopodobieństw znowu wzmocnieniu z nastaniem okresu świąt Bożego Narodzenia i otwarcia w tym czasie nowej wielkiej radjostacji nadawczej w Warszawie. Obecne osłabienie w konsumcji jest dosyć na rękę większym firmom radjotechnicznym, które czas spokojniejszy mogą poświęcić pracy laboratoryjnej na przygotowanie się należyte na sezon świąteczny. W lecie 1927 spodziewany jest u nas kryzys w handlu radjotechnicznym, jaki inne państwa już przechodziły. Wówczas to stare i doświadczane firmy radjotechniczne pewno zostaną, nowe zaś punkty sprzedaży ulegną częściowej lub całkowitej likwidacji, wskutek zbyt dużego przesylenia rynku towarami radjotechnicznymi.

Ulepszanie jakościowe radjoaparatów krajowych, aby dorównać zagranicznym wciąż postępuje naprzód. Tak na przykład oporniki wyrabia się w kraju masowo i pierwszorzędnej jakości (w Poznaniu np. firma Rezonans). Skomplikowane formalności, związane z pobieraniem przez Generalną Dyрекcję Poczty i Telegrafu 20% podatku, dotąd nie uległy zmianie na lepsze. Mamy w Polsce bardzo wiele drobnych prywatnych przedsiębiorstw radjowych, które, nie mając odpowiedniego patentu na sprzedaż radjoaparatów, nie potrzebują opłacać 20% podatku i przez to robią wielką konkurencję co do cen, firmom handlowym radjotechnicznym. Dodatek 20% należałoby albo ustanowić wprost przy przechodzeniu towaru na granicy przez komorę celną, albo znieść. Obecnie pojawiło się wiele drobnych sklepów z radjosprzętem, które sprzedają towar niżej cen ustalonych. Przymuszczać się to albo towary, które przeszły do Polski przez „zieloną granicę, albo, co stwierdzono parokrot-

nie, zostały przesłane do nas przez granicę jako przyrządy elektrotechniczne, które opłacają w stosunku do części radjo o wiele mniejsze cło.

Różne

Sila i koszty konia żywego i mechanicznego.

Nie ulega najmniejszej wątpliwości, że bezwzględnie ekonomicznym jest dzisiaj samochód jak ekwipaż. Wystarczy tylko pomyśleć, że koń musi zawsze jeść, silnik samochodu natomiast tylko wówczas kiedy wóz znajduje się w ruchu. Pominąwszy to trzeba powiedzieć, że silnik trawi pożywienie lepiej, aniżeli koń. To znaczy właściwie, koń trawi wogóle bardzo dobrze, tylko koń zużywa środki spożywcze nie wyłącznie dla swoich mięśni nożnych, którymi wykonuje dla człowieka użyteczną pracę, a zaopatruje również szereg luksusowych ubocznych urządzeń jak głowa i t. p., które są tylko pośrednio użyteczne.

Stąd też pochodzi, że koń dla wykonania danej pracy więcej potrzebuje pożywienia jak samochód. Nie uwzględniając kosztów ubocznych jak obsługa, podatek itd. okaże się, że wykonanie pracy przez siłę konia w godzinie obliczonej na owies kosztuje 30 gr., przy wykorzystaniu zaś energii tkwiącej w oleju napędowym będą kosztować zaledwie 5 gr. Stosunek ten materiału przedstawia się w następujących cyfrach: 0,9 kg owsa do 0,2 kg oleju napędowego.

8

Ze Związku Przedsiębiorstw Elektrotechnicznych
na Województwa Poznańskie i Pomorskie

8

OKÓLNIK nr. 21.

Niniejszem przypominam się wszystkim naszym P. T. Członkom, jak również Firmom niezrzeszonym, że termin składania deklaracji w sprawie „Cechu Elektrotechnicznego“ upływa z dniem **1. grudnia b. r.**

Uprasza się przeto we własnym interesie o terminowe wypowiedzenie się i przesłanie odpowiedzi pod adresem jak w cyrkularzu.

Zarząd.

Odnosnie okólnika Zarządu nr. 15. (Rynek Metalowy i Maszynowy nr. 42, z dnia 22 października b. r.) donosi fabryka Żarówek „Cyrkon“, że p. Nadachowski nie jest akwizytorem tejże fabryki.

Zarząd.

OKOŁNIK nr. 20.

Zo Związku Przedsiębiorstw Elektrotechnicznych.

Ostatnie Zebranie Związku odbyło się 25 października b. r. przy nader licznych udziałach członków oraz wprowadzonych gości. Po odczytaniu protokołu oraz korespondencji, sekretarz Związku zdaje sprawozdanie z odbytej w Elektrowni Miejskiej konferencji w sprawie podziału prac przeróbek instalacji elektrycznych w związku z przelocowaniem poszczególnych dzielnic miasta na prąd zmienny. Po ożywionej na ten temat dyskusji, powołano Komisję dla opracowania cen wytycznych na poszczególne materiały instalacyjne z uwzględnieniem kosztów handlowych przeciętnego przedsiębiorstwa elektroinstalacyjnego i koniecznego zarobku minimalnego, a które to wytyczne posłużyłyby Elektrowni Miejskiej za podstawę kalkulacyjną przy wydawaniu prac zainteresowanym w przeróbce instalacji przedsiębiorstwom.

Prezes informuje członków o mającym odbyć się Zebraniu Związku Towarzystw Przemysłowych w sprawie założenia Poradni zawodowej i apeluje do członków, by w Zebraniu tem wzięli jaknajliczniejszy udział. — W sprawie subwencji rządowej dla Rzemiosła oraz o jej losach wywiązuje się bardzo ożywiona dyskusja, poczem uchwalono rezolucję — protest, który zlecono Zarządowi wysłać do zainteresowanych Ministerstw oraz do p. Wice-premjera Dr. Bartla.

Na członków przyjęto jednogłośnie „Przedsiębiorstwo Elektrotechniczne Jan Pielowski, Gdynia, oraz Zakłady Elektrotechniczne Fr. Pużyckiego z Poznania, Kraszewskiego 14“.

Zarząd wychodząc z założenia, że poziom intelektualny uczeni oraz monterów wymaga ściślejszego doboru ludzi, wnosi projekt, by Przedsiębiorstwa należące do Związku, nie przyjmowali w naukę uczeni, którzy nie mogli się wykazać świadectwem ukończonej Szkoły Powszechnej lub ukończeniem 4 klas gimnazjum.

W wyłonionej dyskusji, wszyscy Zebrani poparli wnioski Zarządu oraz podkreślili konieczność podobnej uchwały.

Uchwałę in extenso podał Zarząd do wiadomości we wszystkich dziennikach oraz w Ryнку Metalowym okólnikiem specjalnym.

Z kolei zreferował Syndyk Związku inż. Trompeteur o obchodzie 75-lecia Izby Przemysłowo-Handlowej, oraz o konferencji w sprawie stworzenia Instytutu doświadczalnego dla wynalazków.

W sprawie podnoszonych zarzutów względem Firm hurtujących i fabryk o ignorowanie cen wytycznych, Zebranie wybrało Komisję dla opracowania memoriału, który zostanie przesłany wszystkim interesowanym do wypowiedzenia się. — W razie niemożności porozumienia, wypowiedzą się członkowie za stworzeniem własnej Spółdzielni elektrotechnicznej.

Zarząd.

KOMUNIKAT.

Długotrwała wojna światowa wpłynęła m. i. ujemnie również na poziom intelektualny Młodzieży Rzemieślniczej.

Ojciec i opiekun pełniący twardą służbę żołnierza, nie miał możliwości zaopiekowania się dostatecznym wykształceniem swych dzieci, a bieda zaglądnąca w dom wojaka popychała dorastającą młodzież do wczesnego zarobkowania. Ujemne skutki powyższego ujawniają się dziś we wszystkich zawodach, a w szczególności w zawodzie elektrotechnicznym i radiotechnicznym, które wymagają bezwzględnie pewnego przygotowania szkolnego młodzieży, mającej zamiar uczyć się w jednym z powyższych zawodów.

Związek Przedsiębiorstw Elektrotechnicznych na Województwa Poznańskie i Pomorskie chcąc naprawić oplakane stosunki swego zawodu i podnieść poziom intelektualny czeladzi i mistrzów elektro- i radiotechnicznych, powziął na ostatnim Zebraniu jednomyślną uchwałę, by w przyszłości przyjmować w naukę tylko młodzież, która wykaze zdolności do tego zawodu, oraz minimalne wykształcenie — ukończenie wszystkich klas Szkoły Powszechnej, wzgl. 4 klasy Gimnazjum, które to wykształcenie jest niezbędne w praktycznym życiu każdego elektro-wzgl. radiotechnika.

Związek Przedsiębiorstw Elektrotechnicznych
na Woj. Poznańskie i Pomorskie.



POLSKIE
TOWARZYSTWO
RADJOTECHNICZNE

„P.T.R.“

(Sp. Akc.)

WŁASNA WYTWÓRNIA:

RADJO: części składowych
aparatur ~~~~~
lampek katodowych

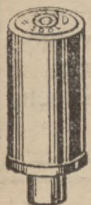
oraz firm:

„Marconi's Wireless Telegraph Co. Ltd.“ w Londynie
„Societe Francaise Radioelectrique“ w Paryżu
„Sterling Telephone and Electric Co. Ltd.“

FABRYKA: Mokotów, ulica Narbuta Nr. 29,
telefony: 38-80, 182-16, 182-17, 38-83.

WYDZIAŁ SPRZEDAŻY: Salon Audycji, Pl. Saski,
Hotel Europejski. Telef. 38-86.

ADRES TELEGRAFICZNY: „WYSPOLRAD—WARSZAWA,
2471



Inż. ST. CISZEWSKI i S-ka

Sp. z o. p.

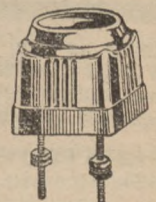
— 2979 —

Korki bezpiecz. Ed. — **Wstawki (Patrony)** bezpiecz. D-II. — **Wyciski** porcelanowe
Paseczki (Lamelki) topik. — **Bezpieczniki** tabl. i niw. — **Rozczepki** d/rurki, kuhlo.
Wtyczkowe gniazda porcelanowe — **Wieszarki** izol. 10 mm 1/4" — i wiele innych.

Sprzedaż hurtowa

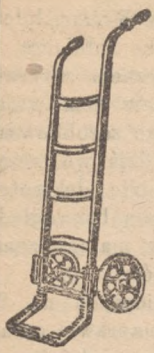
Wyrób własny krajowy

◆ **Ceny konkurencyjne**



FABRYKA ARTYKUŁÓW ELEKTROTECHNICZNYCH
BYDGOSZCZ, UL. SOBIESKIEGO 10a

poleca ze składu:



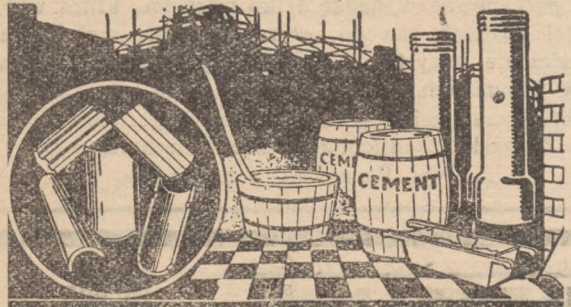
TACZKI ŻELAZNE

w trzech wielkościach dostarcza hurtownie i detalicznie

3066(4)

Fabryka Maszyn Precyzyjnych
„INVENTIA” T. A. Poznań

ul. Łazarska 6 — Tel. 60-36



3884

Materiały budowlane wszelk. rodzaju poleca: GUSTAW GLAETZNER

Centrala Materiałów Budowlanych i Dachówek
POZNAŃ 3, Mickiewicza 36 zał. 1907 r.
Tel. 6580 adr. telegraf.: „Dachglætzner“-Poznań.

AZWIERZCHOWSKA
POZNAŃ - ul. Podgórna 70a

SKRÓT TELEGR. „**LINODRUT**”

ODDZIAŁ I. Czerwonak.
Roszarnia lnu i konopi.
Fabryka wyrobów powroźniczych i sieci rybackich.

ODDZIAŁ II. Poznań-Górczyn.
Fabryka lin druczanych, stalowych i żelaznych.
Spec. liny plugowe.

ODDZIAŁ III. Poznań-Górczyn.
Fabryka siatek druczanych na płoty, kopletne oparkowania z bramami i furkami.

ODDZIAŁ IV. Czerwonak.
Fabryka siatek 6-cio-kątnych tkanin metalowych, drutu kołczastego, skobli etc.
Cynkownia.



Udzielamy chętnie fachowych objaśnień i demonstrujemy elektrowciąg przy pracy.

Warszawska Fabryka Dźwigów „FLOHR”
Emilii Plater 10
WARSAWA
Telefon 18-20

Znany na całej kuli ziemskiej patentowany ELEKTROWCIĄG „DEMAG” jest najtańszym i najpraktyczniejszym przyrządem elektrycznym do podnoszenia i przesuwania ciężarów, niezbędnym w każdej fabryce, składzie etc.

ELEKTROWCIĄG „DEMAG” amortyzuje się w ciągu 2 — 3 miesięcy.

Tow. Akcyjne PRZEMYSŁU METALURGICZNEGO W POLSCE Radomsko

2884

Adres telegraf.: „Metal” Telefon nr. 22

WYRABIA:

- DRUT żelazny i stalowy ciągniony, drut miedziany, drut kołczasty.
- GWOŹDZIE wszelk. rodzaju, sprężyny metalowe, nity żelazne i miedziane.
- ŚRUBY i wkrętki do mebli, podkładki wkrętki do drzewa żel. i mosiężne, wkrętki kute, śruby jasne do metali.
- ŁOPATY i szpadle wszelkich kształtów i gatunków z trzonkami lub bez.
- WIDŁY stalowe.
- KONSTRUKCJE ŻELAZNE, jako to: dachy, mosty, zbiorniki, pomosty, kolejki przenośne, zwrotnice kolejowe, rozjazdy i zwrotnice tramwajowe, wagoniki, kolejki napowietrzne, dźwigi i krany, szkielety wież kościelnych, taczki żelazne i t. d.

Przegląd Dostaw

W dziale niniejszym podajemy przetargi, licytacje i konkursy rozpisane przez urzędy państwowe, komunalne i większe firmy. Każde słowo w „Przeglądzie Dostaw” obliczamy 10 groszy a tłuste słowo tytułowe po 50 groszy. Przy powtórzeniach 2X dajemy 100% rabatu, przy 3X 200% rabatu

Konkurs na budowę elektrowni.

Miasto Środa (Wojew. Poznańskie) zamierza wybudować elektrownię. Ewł. projektuje się wybudowanie elektrowni okręgowej na cały powiat. Miasto liczy ca 9000 mieszkańców.

Przedsiębiorców mogących budować elektrownię przy udzieleniu długoterminowego kredytu uprasza się o złożenie oferty do 15-go grudnia 1926 r.

3342

Przetarg na wykonanie robót budowlanych.

Magistrat miasta **Poznania** ogłasza przetarg ofertowy na wykonanie robót budowlanych i to: ziemnych, murarskich, ciesielskich i blacharskich dla budowy domu mieszkalnego przy ul. Głogowskiej w Parku Wilsona oraz dla budowy domu mieszkalnego przy ul. Grochowe Łąki. Oferty złożone należy osobno dla każdej budowy z napisem na kopercie: „Oferta na roboty przy budowie domu mieszkalnego przy ul. Głogowskiej” oraz odrębnie „na budowę domu mieszkalnego przy ul. Grochowe Łąki”. Termin złożenia ofert w Miejskim Urzędzie Budownictwa Naziemnego, Poznań, ul. Nowa 10 III p., upływa z dniem 1 grudnia r. b. godz. 11. Wzory ofert za opłatą nabyć można we wskazanym urzędzie w pokoju 12, rysunki, plany itd. wyłożone są w pokoju 18 i 22, gdzie uzyskać można także bliższych wyjaśnień.

Przetarg na dostawę desek dla Dyrekcji Kolejowej w Poznaniu.

Dyrekcja Kolei Państwowych w Poznaniu zamierza w drodze przetargu ofertowego zakupić 3545 m³ desek i brusów sosnowych warsztatowych, specjalnych wymiarów. Wszelkich bliższych szczegółów odnośnie szczegółowej specyfikacji, warunków technicznych itd. dowiedzieć się można w drodze pisemnej lub osobiście w Wydziale Mechanicznym przy Dyrekcji pokój 312. Oferty pod wskazanym adresem składać należy do włącznie 21. grudnia r. b. godz. 12. Koperta z ofertą zaopatrzona być musi w następujący napis: „Zgłoszenie dla dostawy na zapytanie II/5. — 86045/26”. Do oferty, w której wyszczególnić należy cenę za 1 m³ w złotych, stację załadowania i termin wysyłki, dołączony być winien kwit Głównej Kasy Kolejowej, którejkolwiek D. K. P. na złożone wadium w wysokości 5% wartości oferowanych materiałów. Oferta bez złożenia wadium nie będzie brana pod rozwagę.

Sprzedaż urządzenia chłodniczego w Rawiczu.

Dyrekcja Rzeźni Miejskiej w Rawiczu w Woj. Poznańskim, po rozbudowie i rozszerzeniu urządzeń rzeźni, zamierza sprzedać najwięcej dającym kompletne urządzenie chłodnicze. Urządzenie to składa się: a) z kompresora 15.000 kaloryj; b) refrigeratora, kondensatora, c) maszyn parowej 25 H. P., d) kotła na ciśnienie robocze 8 atm. — Oferty przysyłać należy do Kierownika Rzeźni lub Magistratu m. Rawicza.

Przetarg na dostawę skrzyń i beczek żelaznych oraz beczkowitzu dla wojska

8 Okręgowe Szefostwo Budownictwa w Toruniu, rozpisuje przetarg na dostawę: 1) 4 skrzyń żelaznych (bez podwozi) z blachy 5 mm., 2,42 mtr. długości, szerokość 0,85 mtr., wysokość przedniej ściany 0,68 mtr., tylnej 0,48 mtr., z górnym otworem 0,57 mtr. i szczelnym wypustowym wylotem 0,35 × 0,37 mb. — 2) 4 sztuk beczek (bez podwozi) z blachy żelaznej 5 mm. długości 2,55 mtr. średnicy 0,78 mtr. z górnym otworem o średnicy 0,57 mtr. z szczelnym wylotem wypustowym. — 3) 1 beczki z blachy żel. 5 mm., długości 2,22 mtr., średnicy 0,70 mtr. z górnym otworem o średnicy 0,40 mtr. i szczelnym wylotem wypustowym. — 4) 2 beczek żelazn. (bez podwozi) z blachy żel. 5 mm. długości 2,65 mtr., średnicy 0,77 mtr. z górnym otworem o średnicy 0,30 mtr. — 5) 5 beczkowitzu z blachy żel. 5 mm. do podstawienia pod piętrami ustępami na mocnych podwoziach i 4 kołach solidnej konstrukcji i budowy o pojemności około 1,1 mtr.³ z szczelnym wylotem wypustowym o wymiarach przeciętnych długość 2,60 mtr. szerokość podwozia 1,20 mtr. wysokość 1,60 mtr. z 1 otworem górnym o średnicy około 0,50 mtr. o średnicy beczek 7,20 mm. — 6) 1 wozu skrzynek. na 4 kołach i mocnych podwoziach solidnej konstrukcji i budowy wymiar skrzydni: 1,20 mtr. długość 0,70 mtr. szerokość 0,65 mtr. wysokość, z blachy żelaznej 5 mm.

Przetarg na eksploatację wiktliny w Toruniu.

Na dzień 14. grudnia b. r. o godzinie 10 przed południem ogłasza 8. Okręgowe Szefostwo Budownictwa w Toruniu przetarg na 6-letnią dzierżawę terenów wiktliny o ogólnej powierzchni 12, 96, 12 ha, położonych nad brzegiem Wisły w pobliżu koszar Nadwiślańskich w Toruniu. Eksploatację wiktliny powierzy się tylko fachowym osobom prywatnym. Oferty wraz z kwitem na złożone wadium w wysokości 3 proc. składać należy do dnia 13 grudnia r. b. w kancelarii 8. Okręgowego Szefostwa Budownictwa w Toruniu, przy ul. Łaziennej nr. 11.

Przetarg na dostawę koksu hutniczego i gazowniczego.

I. Okręgowe Szefostwo Intendentury w Warszawie odda w drodze przetargu nieograniczonego dostawę w ciągu 1927 roku na około 200 ton koksu hutniczego i 1000 ton koksu gazowniczego. Oferty na całą ilość dostawy wpłynąć winny pod podanym adresem najpóźniej do dn. 7 grudnia r. b. do godz. 12, w którym to czasie rozpocznie się rozprawa ofertowa. Do oferty dołączony być winien kwit na złożone wadium w wysokości 3% oferowanej dostawy.

Sprzedaż różnych przedmiotów żelaznych.

W „Monitorze Polskim” z dnia 24 listopada 1926 r. nr. 270 ogłasza Ministerstwo Spraw Wewnętrznych (Departament V Służby Zdrowia), że sprzeda w drodze przetargu publicznego różnego rodzaju przedmioty żelazne, pompy, kotły, zbiorniki, części maszyn i inne przedmioty, nadające się do instalacji centralnego ogrzewania, kąpielisk, kanalizacji itp. Przedmioty te znajdują się w magazynie Departamentu V Służby Zdrowia w Warszawie, przy Dworcu Gdańskim, gdzie interesenci oglądać je mogą codziennie od godz. 10—14-ej. Oferty do podanego Departamentu V w Warszawie, Nowowiejska 39, składać należy do 7 grudnia godz. 10 rano.

Licytacja narzędzi i różnego szmelcu.

W dniu 10 grudnia r. b. o godz. 10 przedpołudniem Centralna Składnica Taborowa w Warszawie, ul. Solec 63 sprzeda w drodze przetargu ustnego około 6000 kg szmelcu skórzanego, 10.000 kg szmelcu porcelanowego oraz większą ilość różnych narzędzi itd. Do 8 grudnia włącznie udziela interesentom bliższych informacji kierownik Centralnej Składnicy Taborowej pod wskazanym adresem.

Sprzedaż drzewa jodłowego i świerkowego

Państwowe Nadleśnictwo w Muszynie w powiecie nowosądeckim w Woj. Krakowskim sprzeda w dniu 16 grudnia r. b. w drodze publicznego przetargu ofertowego około 13.935 m³ drzewa jodłowego i świerkowego oraz 3.115 m³ drzewa bukowego z pnia. Interesentom udzieli bliższych informacji Nadleśnictwo Murzyna.

Przetarg na dostawę odlewów żeliwnych dla Dyrekcji Kolejowej we Lwowie.

Przez Dyrekcję Kolei Państwowych we Lwowie rozpisany został ofertowy przetarg publiczny na dostawę odlewów żeliwnych, stalowych i lano-kutych na I półrocze 1927 r. Bliższych informacji odnośnie warunków tej dostawy oraz formularze ofertowe uzyskać można za pośrednictwem Wydziału Zasobów wskazanej Dyrekcji. Termin wnoszenia ofert upływa z dniem 10 grudnia 1926 r.

Sprzedaż szmelcu żelaznego.

10. Okręgowe Szefostwo Budownictwa w Przemysłu, ul. Mickiewicza 46 ogłasza na dzień 9. grudnia r. b. o godz. 10 rano przetarg publiczny na sprzedaż szmelcu żelaznego i blaszanego. Interesenci zasięgnąć mogą szczegółowych informacji pod wskazanym adresem.

Zapytania nadeszły do działu informacyjnego Tow. Wydawniczego „KUPIEC” w Poznaniu

Do każdego zapytania prosimy dołączyć 50 gr. Wszystkim interesentom odpowiadamy listownie często po kilka razy.

Nr. 2186. Uprasza się o wskazanie fabryk, wytwarzających blachę dla wyrobu tarek, możliwie także blachę stalową do maszyn młynarskich.

Nr. 2191. Gdzie można kupić pompy do kwasów (Säureheber)?

Nr. 2192. Proszę o podanie poważnych wytwórni papy dachowej i smoły preparującej.

Nr. 2193. Proszę o podanie poważnej hurtowni na harmonijki ustne.

Nr. 2197. Gdzie można hurtownie nabyć lampy naftowe i części do tychże?

Nr. 2199. Które firmy dostarczały form i maszyn do wyrobu świec?

Nr. 2200. Które firmy dostarczały surowców do wyrobu świec?

Nr. 2206. Które firmy krajowe produkują gryzarki uniwersalne (Fräsmaschinen) do wyrobu trybów stożkowych i ślimakowych?

Nr. 2207. Proszę o podanie fabryki, wyrabiającej podkowy.

Nr. 2208. Które firmy dostarczają maszyn wzgl. aparatów do wyrobu płyt cementowych?

Nr. 2210. Które firmy wyrabiają latarki stajenne?

Nr. 2211. Które firmy wyrabiają pilniki i siekiery?

Nr. 2212. Które firmy mogą dostarczyć cyny, blachy cynkowej i pocynkowanej?

Nr. 2214. Która fabryka wyrabia lub dostarcza hurtowo ściereczki, nasączone płynem do czyszczenia metali?

Nr. 2222. Proszę o podanie wytwórni maszyn cukierniczych, krajowych lub zagranicznych.

Nr. 2223. Która firma w Polsce ma zastępstwo kas „Wertheim” (ogniotrwałych), lub u której firmy można takowe kupić najkorzystniej?

Nr. 2225. Która firma wyrabia zwierciadła krzywe t. zw. karykaturalne?

Nr. 2226. Która firma wyrabia szkła panoramiczne do urządzenia panoramy?

Nr. 2227. Proszę o podanie fabryk, które dostarczają śrubek z mosiężnej blachy (t. zw. Messingblechverschraubungen für Petroleumkannen) do baniak naftowych?

Stocznia Gdańska i jej produkcja.

Firma „The International Shipbuilding and Engineering Co Ltd.” w Gdańsku, (Międzynarodowe Towarzystwo Budowy Okrętów i Maszyn S. A.) znana również pod skróconą nazwą **Stocznia Gdańska**, jest w obrębie granic cłowych Polski jednym z najpotężniejszych przedsiębiorstw w dziale zróżnicowanej budowy maszyn napędowych i przemysłowych. Fabryka buduje kotły parowe, płomienicowe i wodnorurkowe, dalej turbiny i maszyny parowe dla pary przegrzanej każdej wielkości, silniki Diesla ze sprężarką i bez od 10 do 1000 K. M., silniki elektryczne dla prądu stałego i zmiennego syst. Bergmanna, pompy odśrodkowe i tłokowe, wszelkie aparaty i kompletne urządzenia dla fabryk rafinerii cukru, tokarki systemu Defries, młoty pneumatyczne, dzwony z brązu, wagony towarowe i osobowe dla kolejek wąskotorowych, przewody rurowe, transmisje, wały, łożyska pierścieniowe również czołgi dla rolnictwa o sile 35 K. M., tablice rozdzielcze i transformatory elektryczne itd. Zestawienie powyższe wskazuje na rozmiary i zdolność produkcyjną tegoż przedsiębiorstwa, które w Poznaniu, Warszawie, Lwowie, Łodzi, Krakowie i Lublinie posiada własne biura inżynierskie dla obsługi rynku polskiego. Dokładny adres tychże biur oraz dalsze szczegóły dotyczące maszyn wytwarzanych przez wskazaną firmę, podane są w ogłoszeniu, zamieszczonem w niniejszym zeszycie pisma naszego, na które interesentom i czytelnikom szczególniejsza, zwracamy uwagę.



Standing

LAKI dla przemysłu. — FARBY do wagonów i farby olejne. — FARBY odporne na rdzę. — LAKIERY wierzchnie i do szlifowania. — SZPACHTUŁKI, LAKI ASFALTOWE.

Uprasza się zażądać oferty.

3175

„STANDING“ FABRYKA LAKIERÓW I FARB s. z o. o.
GDAŃSK - WRZESZCZ, Friedensschluss

Telefon nr. 41698 — Adres telegr.: Standing

Dzierżawy, zastępstwa, personal, sprzedaże itd.

DZIELNEGO MISTRZA MECHANICZNEGO

który samodzielnie wykonuje wszelkie prace monterskie i jest obeznany ze wszystkimi markami samochodów, poszukuje natychmiast. — Zgłoszenia z podaniem wysokości zasług, przyjmuje firma Bracia Chmielewscy, Tczew, Kościuszki 15. 686

STARSZEGO TECHNIKA

z ukończeniem szkoły budownictwa naziemnego i kilkoletnią, samodzielną praktyką, oraz z znajomością ustawodawstwa i administracji, poszukuje Magistrat w Żninie. 674

Potrzebny od zaraz skończony

ELEKTROTECHNIK

dla samodzielnego prowadzenia elektrowni miejskiej. Pierwszeństwo dla tych, którzy już samodzielnie prowadzili elektrownie. Oferty z życiorysem nadsyłać: Magistrat Turek Woj. Łódzkie. 675

KOCIOŁ PAROWY 6 atm., MOTOR 30 PS. zł 4800

Tokarnia 850 x 2000	zł 2.000.—
" 270 x 6500	" 3.000.—
" Wohlenberg 350 x 3500	" 8.000.—
" John 230 x 3000	" 4.500.—
Strugarka podłużna 2500x600x75)	5.000.—
Rewolwerówka 320 x 1000	3.000.—
Sztance do żelaza	500.—
Wiertarka dwuramienna	1.000.—

3306

Urządzenie modelarni

Piła taśmowa, strugarki, tokarki, warsztaty i narzędzia

Lejarnia

2 piece Kupol, 2000 modeli do maszyn rolniczych używane, lecz w dobrym stanie, poleca

DEIERLING, Poznań, ul. Składowa 4.

HENSCHEL & SOHN (CASSEL)

Nowa lokomobila przewoźna, jednocylindrowa na parę przegrzaną 26—34—46 H. P., 12 atmosfer, ze składu natychmiast do sprzedania. Zapytania skierować należy: Seweryn Goldbaum, Warszawa, Królewska nr. 29, tel. 283-32 oraz 130-27. 677

SZAFKA ŻELAZNA

(Trezor) wagi 1230 kilo, fabr. niemieckiej, prawie nowa, korzystnie do sprzedania. Skrytka poczt. 3, Toruń, Pomorze. 699

NACZYNIĘ ŚLUSARSKIE

sprzedam tanio, Łopata, Kalwarja Zebrzydowska. 683

Maszyna parowa

dla 8—10 atm, 250 mm \varnothing cylindr. 450 mm skok. 130 obr/min. około 35 k. m., normalna z suwakiem tłokowym na sprzedaż.

T. NOWAK, Fabryka Maszyn, Bydgoszcz, ul. Gamma 6. 3306

FORD

okazyjnie do sprzedania. Starter, dynamo, nowe gumy. Po generalnym remoncie. Wiadomość w biurze S. A. Marmury Kiełkie, Kraków, Wielopole 3. 678

Waga do ważenia bydła

zupełnie nowa, ze skalą na 1000 kg., system i patent „Szember“, kompletna z barjerą żelazną i pomostem okazyjnie do sprzedania za cenę 950.— zł.

Wiktor Robliczek 3344

fabryka i skład wyrobów żelaznych, PRZEMYSŁ

Poszukuje się tokarni

nie krótszej jak 3 mtr. i 2 imadła używane lecz jeszcze w dobrym stanie. Nie wykluczone całkowite urządzenie warsztatowe ślusarsko-mechaniczne, ewtl. aparat do autogenicznego spawania. Zgłoszenia z podaniem ceny przyjmuje adm. „Rynku Metalowego i Maszynowego“ pod nr. 3395.

RUCHOMA LOKOMOBILA

na parę przegrzaną, marki R. Wolf, 12 atmosf. nacisku, 15-21 P. S. 1907 zbudowana, jeszcze w użyciu, zaraz na sprzedaż. A. Görke, Młyn Bukowiec, pow. Jabłonowo (Pomorze). 680

MASZYNA PAROWA 60/80 HP.

wyrób niemiecki, w bardzo dobrym stanie — okazyjnie tanio do sprzedania loco kolej. Wiadomość: Zarząd dóbr Lipnica Dolna ad Bochnia. 685

Gryzarkę

(Fresmaschine) z g'owicą rozdzielczą za 850 zł sprzedam

Zgłoszenia do adm. „Rynku Metal. i Masz. pod nr. 3397.

Kompletny warsztat

składający się z tokarni, ślusarni, kuźni i małej odlewni na polskim Górnym Śląsku za:az do sprzedania lub wydzierżawienia. Interesenci zechcą się zgłosić pod nr. 3314 do administracji „Rynku Metalowego i Maszynowego“.

MŁYN PAROWY

przy głównej ulicy mniejszego miasta, przemiału dziennego 100 cent., natychmiast do sprzedania za 35 tys. zł. Wpłaty 15—20 000 złotych. P. Lubewski, Toruń - Mokre, Piaskowa 11. 697

OKAZYJNIE DWA KOTŁY GAZOWE

tanio sprzedam. Kamieński, Bydgoszcz, Sienkiewicza 22, tel. 171. 698

Blachę cynkową

kilo zł 1,90, ołów, miedź w blokach poleca korzystnie

Jan Deierling, Poznań. 3306

SAMOCHÓD OSOBOWY

typu Forda, model 1925, czterosobowy, z wszelkimi przynależnościami, reflektorem, szyną ochronną i t. d., o 7-miu oponach, mający poza sobą 7 000 klm., w najlepszym stanie, sprzedam za 4 500 zł. M. Warm, Gniezno. 682

Reklamowe elektryczne zegary

fabryczne i biurowe mam na sprzedaż. Wykonuję nowe części i reperuję wszelkie zegary elektryczne na miejscu lub w moim warsztacie A. Meller, Rogoźno (Wlkp.) Stary Rynek 176. 3 94

Mam na sprzedaż kilka wagonów

SUCHEJ SZALÓWKI

23 i 18 mm. grubej. Fr. Polaszek, Tartak parowy, Gostyń, Wielkopolska. 676

KINO APARAT ERNEMANA

z przynależnościami, zdatny do projekcji, sprzedam. — Zgłoszenia: Złamańcowa, Ulanów, Piaski. 679

900 mtr. rur wodociągowych

lanych, 3 m długie, 3 1/2 cala w świetle sprzedaw. częściowo: **Tomaszewski, Gola**, poczta Jaraczew, stacja Wojciechowo. 3392

Fabryka

wyrobów metalowych masowych w pełnym biegu w Poznańskim, zapewniająca wysokie dochody, jest korzystnie do nabycia. Potrzebna gotówka 60 do 80 tys. zł. Zgłoszenia pod „Fabryka“ do Administr. „Rynku Met. i Masz.“ pod nr. 3391.

MOTOR GAZOWY 3387

f-y Deutz, 12. S. K. z przyborami, jak nowy, za cenę 400 zł. **do oddania.** Takowy można obejrzeć w ruchu **Razimierz Kańdula, Warsztaty reparacyjne, Nowy Tomyśl (Wilp.)**

Bez konkurencji.

Młyn motorowy, automatyczny w mniejszym mieście Wielkopolski składający się z 3 par walcy, 2 par francuskich kamieni. Zbiornik na zboże na 2000 ctr. Przemiał 150 ctr. mąki na dobę i kilkadziesiąt ctr. śrutu, do sprzedania z powodu choroby. Mieszkanie 5-cio pokojowe z kuchnią przy młynie. Stacja kolejowa w miejscu. Cena 3 tys. dolarów płatne w złotych. Oferty do admin. „Rynku Metal. i Masz.“ po dnr. **3386**

Motor Deutza

10 konny (2 koła zapędowe) wraz z transmisją, w dobrym stanie, korzystnie do sprzedania. Zgłoszenia przyjmuje **3385 Szkoła Maszynowa, Środa, tel. 153.**

Dynamomaszyny i motory

1 generator, trójfaz. 100 kva. 220 woltów, 750 obr. otów ew. z maszyną parową
1 generator, trójfaz. 60 kva. 500 wolt. 750 obr. otów
1 dynamo, pr. stałego, 120 kw. 500/440 woltów, 1100 obr. (motor 150 km)
2 „ pr. stałego 100 kw. 2 x 115/150 w. 900 obr. (motor 130 km.)
2 „ 55 kw. 470 w. 600 obr. (motor 65 km)
2 „ 25 kw. 230 w. 8.0 obr. (motor 30 km)
 sprzedaw. okazjynie i na bardzo godnych warunkach. Na składzie motory i dynamomaszyny 110, 220, 300, 440 i 500 woltów, prądu stałego i trójfaz. od 1—100 km.

Inżynier Józef Binder

Kraków, Gertrudy 23 Telefon 1097.
33'1

KUPNA

UŻYW. DOBRYCH POJED. PODSTAW WALCOWYCH

średnicy 300 długość 500—800 mm., poszukuję kupna. Spieszne zgłoszenia, z podaniem ostatecznej ceny — **Jan Kalemba, młyn Sepolno, poczta Miedzichowo, Nowytomyśl.** 694

Kilkaset maźnic 3333

rolkowych i kompozycyjnych do wagoników wąskotorowych dla czopów osi 40 45 i 50 mm do kupna poszukiwane. Zgłoszenia ski-rować do „Tygodnika Dostaw“ pod „Łożyska“, Lwów, ul. Potockiego.

TORY POLNE

(Feldbahngleis) kupić lub pożyczę **15.000 mtr.**

Łask. oferty pod „Tory“ - Zbąszyń do Adm. „Rynku Met. i Maszyn.“ pod nr. 3389.

Potrzebne jest małe **dwucylindrowe magneto** i małe magneto 4-ro cylindrowe. 3390
Oferty: Inż. **Poradowski, Kalisz**, Skrzynka pocztowa 27

1500 mtr. kolejki polnej

60 mm toru w przesłach 5 mtr. długie wraz z rolkami kupić. Oferty szczegółowe do adm. Rynku Met. i Masz. pod nr. **3393**

FORMY DO RUR CEMENTOWYCH

bloki cementowe (Hohlblöcke), maszyny do wyrobu flizów (Fliesenpresse), aparat do destylacji smoły, kupują za gotówkę. **Bracia Schlieper, Bydgoszcz. Telefon 361.** 682

WALEK TRANSMISYJNY

35—40 mm, średnicy długości 4—5 metr. z maźnicami, kupi **Emaljerna, Inżynier L. Bytner, Poznań, Grudzień 14.** 693

KRAN MOTOROWY

na 10—15 ton, z ręcznym zapędem, używany, ale w zupełnie dobrym stanie kupimy. — Of. pod „Kran mostowy“, **PAT., Warszawa, Krakowskie Przedmieście 50.** 692

KILKA POJEDYŃCZYCH LUB PODW. WALCY oraz pare kamieni (francuzów), używanych, lecz w dobrym stanie, kupi. **Młyn Podgaj, poczta Kwieciszewo pow. Mogilno, Halagiera.** 695

LOKOMOBILE 40—50 P. S.

w dobrym stanie, kupię natychmiast za gotówkę. Spieszne oferty do skrytki poczt. 3, **Toruń, Pomorze.** 700

KINO APARAT

systemu Ernemana, kompletne, w dobrym stanie, kupię. **A. Walkowski. Elektrownia. Wieruszów — woj. łódzkie.**

DWUMETROWA TOKARKE

pociągowa do żelaza, używana, kupimy, zgłoszenia: **Wieżle- nie Karne, Wiśnicz.** 681

WIEKSZEJ ILOŚCI WAGONÓW CHOINEK poszukuję za gotówkę. Proszę o podanie ceny. Przyjadę do odbiór towaru. — **Adolf Rudolf, Göllschau b. Haynau, Schles.** 681

MOTOR DEUTZ'A

3—4 P. S., zdalny jeszcze do użytku, z zapalem magnetycznym. Oferty z podaniem ceny uprasza **C. Prechel, Rogoźno, n. Wielką, ul. Mała Poznańska 331.** 684

ZAMIENIE DYNAMOMASZYNE

poszukiwanego typu na samochód. — Wiadomość: **Zórawia 4 a m, 12 a u inżyniera. Warszawa.** 696