

# Nowy Czas

Nr 98 - rok III. Wychodzi trzy razy tygodniowo: we wtorek, czwartki i soboty

Jędrzejów, środa 20 sierpnia 1941 roku

Odbito w druk. „Nowy Czas” Jędrzejów Rynek 1 Telefon nr 50 Cena 20 groszy

Administracja i ekspedycja: Jędrzejów, Rynek 1. Tel. 50.— Oddział w Kleckach: M. Klebabezy, ul. Sienkiewicza 39 m. 2.— Prenumerata miesięczna w Jędrzejowie 2.00zł, pod opaską 2.75zł.

Ceny za ogłoszenia: a) handlowe: cała strona 200 zł, pół strony 150 zł, ćwierć 75 zł, jedna ósma 50 zł, szesnastka 30 zł; b) drobne: za słowo 20 gr, przy poszukiwaniu pracy 10 gr.

## Nikołajew zdobyty

duży port, największe miasto przemysłowe nad Czarnym Morzem  
160.000 mieszkańców, największe stocznie okrętowe w Rosji

Z Głównej Kwatery Wodza: Naczelną Komendę Niemieckich Sił Zbrojnych podaje w dniu 16 sierpnia br. Na całym froncie wschodnim operacje przebiegają w dalszym ciągu planowo i zwycięsko. Przed angielskim wybrzeżem wschodnim zatopiły za dnia samoloty bojowe dwa okręty handlowe łącznie 7.500 ton i uszkodziły większy statek handlowy koło Wysp Owczych. W okolicy Cambridge obrzucano bombami ciężkiego kalibru gospodarcze obiekty o charakterze wojennym. Łódź patrolowa zestrzeliła nad kanałem jeden brytyjski samolot myśliwski. Podczas ostatniej nocy lotnictwo zniszczyło przed brytyjskim wybrzeżem wschodnim jeden statek handlowy o tonażu 2.000 i zaatakowało różne porty i obiekty wojskowe na wschodzie wyspy. W Afryce Północnej niemieckie samoloty nurkowe bombardowały z dobrym skutkiem brytyjskie okręty w porcie Tobruku, pozycje artylerii przeciwlotniczej, skład amunicyjny i zgrupowania pojazdów mechanicznych nieprzyjaciela. — Znikoma ilość bombowców sowieckich usiłowała w ciągu ostatniej nocy zaatakować północny i północno-wschodni obszar Rzeszy. Ataki były zupełnie bezskuteczne.

Naczelną komendę sił zbrojnych podaje w niedzielę dnia 17-go sierpnia co następuje: Wojska niemiecka współdziałając z oddziałami węgierskimi zajęły na południowej Ukrainie wielkie miasto Nikołajew, ważny ośrodek przemysłowy i bazę morską. Pod naciskiem nieustannego pościgu na wschód od Bohu w szeregach pobitego nieprzyjaciela postępuje coraz dalej rozkład. Zdobyte w materiale wojennym oraz liczba jeńców stale rośnie. Również w pozostałych częściach frontu wschodniego operacje przebiegają zwycięsko. W walce przeciwko Wielkiej Brytanii skuteczny atak dzienny lotnictwa skierowany był na zakłady zbrojeniowe w północnej Szkocji. Podczas ostatniej nocy zatopiły samoloty bojowe koło angielskiego wybrzeża wschodniego dwa okręty handlowe łącznie 5.000 ton i trafiły trzy większe frachtowce. Prócz tego bombardowano liczne lotniska i obiekty portowe na wschodzie wyspy. Lotnictwo brytyjskie straciło podczas usiłowania przeprowadzenia ataku w dniu wczorajszym na wybrzeże kanału 15 samolotów w walkach lotniczych. — Bombowce brytyjskie zrzuciły ostatniej nocy znikomą ilość bomb rozpryskowych i zapalających w kilku miejscowościach Niemiec zachodnich. Nie powstały żadne szkody natury gospodarczo-wojennej. Myśliwce nocni i artyleria przeciwlotnicza zestrzeliły 11 z atakujących samolotów.

Włoski komunikat wojenny z niedzieli: Lotnictwo angielskie przeprowadziło ubiegłej nocy ponownie akcję na miasto Catania i zaatakowało Syrakuzy, gdzie zostało przyjęte gwałtownym ogniem naszej obrony naziemnej. Bomby wybuchowe i zapalające trafiły w budynki mieszkalne. Powstało kilka szkód bez żadnych ofiar. Podczas ataku na Catanię 16 sierpnia stwierdzono 18 ofiar w zabitych i 25 rannych. W Afryce Północnej usiłowanie nieprzyjacielskich oddziałów zbliżenia się do naszych pozycji na froncie Tobruku odparto

natychmiast. Niemieckie i włoskie samoloty bombardowały skutecznie stojące w porcie na kotwicy okręty i pozycje obronne Tobruku jak i też cele na ziemi koło Marsa Matruk i dwie jednostki okrętowe znajdujące się w drodze na wschód od Tobruku. Samoloty angielskie zaatakowały Bardię, Darnę i Benghasi. Stwierdzono dwóch zabitych i kilku rannych. Obrona naziemna zestrzeliła jeden nieprzyjacielski samolot bombowy. W Afryce Wschodniej na odcinku Gondaru i nad Colgą gwałtowne starcia naszych oddziałów z nieprzyjacielskimi, które poniosły straty i zostały zmuszone do ucieczki. W Uolheft trafiono z widocznym skutkiem silną nieprzyjacielską kolumnę samochodową.

Podczas ubiegłej nocy zespoły naszego lotnictwa bombardowały ponownie bazy lotnicze i morskie na Malcie. Samoloty angielskie przeprowadziły znowu nocne naloty na Catanę, zrzucając bomby wybuchowe i rozpryskowe. Uszkodzono liczne domy mieszkalne. Stwierdzono zabitych i rannych. Ludność zachowała zdyscyplinowaną postawę. W Afryce Północnej artyleria nasza na odcinku Tobruku wzięła pod ogień koncentrację zmotoryzowanych jednostek. Podczas prób ataku samolotów nieprzyjacielskich na jadące wzdłuż wybrzeża Trypolitanii statki, zestrzeliła nasza artyleria przeciwlotnicza trzy nieprzyjacielskie samoloty. — W Afryce Wschodniej ponownie bombardowano Condar. Są tam szkody w budynkach i kilka strat między ludnością tubylczą. Kolumny naszych wojsk narodowych i tubylczych przedsięwzięły uderzenie ofensywne na odcinku Culquabert. Udało im się wtargnąć głęboko w nieprzyjacielskie pozycje, wskutek tego śmiałego uderzenia przeszły przez pozycje obrońców i zniszczyły ich. Nieprzyjacielowi zadano bardzo znaczne straty. Zdobyto broń i amunicję.

Helsinki. Urzędowo donoszą: Wojska fińskie po gwałtownym boju zajęły w nocy na niedzielę miejscowość Sertavala, leżącą nad jeziorem Ładoga. Miasto Sertavala było już 15 sierpnia wieczorem oczyszczone z ostatnich bolszewików a szczególnie z partyzantów, którzy usadowiwszy się w śródmieściu stawiali zaciekły opór. Część z pobitych dywizji sowieckich jest zupełnie zniszczona, część zaś zamknięta przez otoczenie nad północno-zachodnim brzegiem jeziora Ładogi. Znaczny materiał wojenny wpadł częściowo w ręce fińskie, częściowo zaś został zamknięty wraz z wojskami.

Według informacji udzielonych przez dowództwo japońskiej floty w Chinach południowych, ludność Hsiekwanu, ważnego punktu strategicznego, leżącego opodal szosy prowadzącej z Burmy do Yuennanu, oddalonego o 300 kilometrów na zachód od Kumningu, po raz pierwszy od wybuchu japońsko-chińskiego konfliktu przeżyła silny atak japońskiego lotnictwa. Japońskie samoloty wyruszyły do tej akeji z japońskiej bazy samolotów marynarki na terenie Francuskich Indochin, wtargnęły głęboko w teren prowincji Yuennan, przy czym zrzucili wiele pocisków bombowych na woj-

skowe obiekty w Hsiekwaniu. Wszystkie samoloty powróciły do swych baz macierzystych.

Rząd peruwiański zakomunikował we czwartek trzem pośredniczącym mocarstwom, iż wojskowi attachés Argentyny, Brazylii i Stanów Zjednoczonych oczekiwani są w strefie granicznej jako chętnie widziani goście armii peruwiańskiej, aby z tej strefy zorientować się o sposobie i metodach, przy pomocy których Peru wypełnia swoje zobowiązania. Walki graniczne między obydwojema południowo-amerykańskimi republikami Peru i Ekwadorem rozgorzały na nowo, mimo wielokrotnych prób pośredniczenia, przede wszystkim ze strony Stanów Zjednoczonych.

### Angielsko-sowieckie pociągnięcia polityczne w Ankarze

Pomimo licznych wypadków niedotrzymania przyrzeczeń gwarancyjnych angielska dyplomacja przedstawiła obecnie Turcji propozycję gwarancyjną. Krok ten podjęli Anglicy w porozumieniu z czynnikami moskiewskimi. Aczkolwiek czynniki tureckie dotąd oficjalnie nie oświadczyły się co do angielskiej propozycji gwarancyjnej w Ankarze, mówi się, że wprawdzie brytyjsko-sowiecka deklaracja została przychylnie przyjęta, to jednak fakt ten nie zlikwidował braku zaufania Ankary w odniesieniu do sowieckich projektów dotyczących cieśnin morskich.

### Spotkanie Churchilla z Rooseveltem

Sztokholm. Po kilkodziwnym milczeniu prasy amerykańskiej i angielskiej, mającym podkreślić sensacyjność spotkania Roosevelta i Churchilla na „Potomacu”, opublikowano obecnie wspólne oświadczenie. Zawiera ono wielokrotnie już powtarzane przyrzeczenia, jak: surowce dla wszystkich, wolność mórz, dalej oświadczenie, iż Anglia i Ameryka nie mają żadnych zamiarów terytorialnych, wreszcie porusza sprawę rozbrojenia.

W Berlinie oświadczenia te określa się jako czcze frazesy, dodając, iż Anglia i Ameryka dysponują przecież już wszelkimi surowcami. Zwraca się w dalszym ciągu uwagę na fakt, iż Roosevelt zajął Islandię, a Anglicy Syrię, oraz iż Roosevelt stale żąda od kongresu nowych ustępstw na rzecz dozbrojenia amerykańskiego.

„Berliner Börsenzeitung” pisze, iż Roosevelt i Churchill plotą o uszczęśliwieniu wszystkich narodów, a w rzeczywistości myślą nad tym, w jaki sposób wydać Europę na pastwę bolszewizmu. Prasa Europy pyta jednomyślnie, czego narody europejskie spodziewać się mogą po oświadczeniu wolnomularza Roosevelta oraz superegoisty Churchilla.

Japoński minister bez teki baron Hiranuma, który w drugim gabinecie Konoye był ministrem spraw wewnętrznych, został w czwartek ranny wskutek zamachu. Zamachowiec wdął się przemocą do mieszkania ministra i trafił Hiranumę wystrzałem z rewolweru w szyję. Sprawca nazywa się Nacziiko Nisziyama

## Skuteczne walki na wszystkich odcinkach frontu

### Celne bomby na kontrtorpedowce brytyjski koło Sidi Barani Olbrzymie pożary na lotnisku Ismailia

Z Głównej Kwatery Wodza. Naczelna Komenda Niemieckich sił zbrojnych podaje w dniu 15 sierpnia br: Jak już podano w doniesieniach nadzwyczajnych, została Odessa okrążona przez wojska rumuńskie, a Nikolajew przez wojska niemieckie i węgierskie. Na wschód od Bohu zmotoryzowane oddziały niemieckie w nieustannym pościgu za pobitym nieprzyjacielem zajęły ważne obszary w Krzywym Rogu, bogate w złoża rud. Również na pozostałych odcinkach frontu wschodniego walki mają przebieg zwycięski. W walce przeciwko brytyjskiej żegludze zaopatrzeniowej lotnictwo zniszczyło u wschodnich wybrzeży szkockich jeden frachtowiec pojemności 5000 ton, oraz uszkodziło drugi wielki okręt handlowy. Inne samoloty bojowe zatopiły na wschód od Cremer i Gread i Armouth spośród transportów konwojowanych dwa okręty handlowe o łącznej pojemności 15.000 ton, pociskami zapaliły dwa frachtowce oraz uszkodziły poważnie 2 dalsze okręty handlowe. Inne ataki lotnicze kierowane były przeciwko urządzeniom portowym na wschodnim wybrzeżu angielskim. W Afryce Północnej samoloty bojowe trafiły bombą jeden z brytyjskich kontrtorpedowców na północ od Sidi Barani. W czasie ataku znaczącego niemieckiego oddziału samolotów bojowych na lotnisko Ismailia dokonanego w nocy na 14 sierpnia powstały wielkie pożary w hangarach i pomieszczeniach mieszkalnych. Nad wybrzeżem kanału myśliwce i artyleria przeciwlotnicza zestrzeliła w dniu wczorajszym 9 brytyjskich samolotów myśliwskich. Nieprzyjaciel w ciągu ostatniej nocy zrzucił w różnych miejscowościach Niemiec zachod.-północnych i północnych bomby rozpryskowe i zapalające. Myśliwcy nocni i artyleria przeciwlotnicza zestrzeliły spośród atakujących bombowców brytyjskich 10 aparatów.

Włoski komunikat wojenny: Formacje lotnictwa włoskiego bombardowały skutecznie w dniu wczorajszym składy oraz magazyny materiałów pędnych na Cyprze. Nasze samoloty zrzuciły w ciągu nocy bomby ciężkiego kalibru na bazy lotnicze na Malcie. Przewidziane cele zostały trafione. W Afryce Północnej działalność wywiadowcza i artyleryjska na odcinku pod Tobrukem. Lotnictwo osi kontynuowało swoją zwycięską działalność. Trafiono celnie urządzenia obronne i portowe w Tobruku i Marsa Matruk, jako też jeden parowiec pojemności 3.000 ton na wodach w rejonie Marsa Matruk oraz jeden kontrtorpedowiec na północ od Sidi Barani. Samoloty brytyjskie dokonały nalotu na Trypolis. W Afryce Wschodniej oddziały wojskowe jednego z naszych garnizonów natknęły się w odcinku frontowym pod Gondar w czasie śmiałego wypadu wywiadowczego na grupy nieprzyjacielskie, które zmuszono do ucieczki. Lotnictwo angielskie bombardowało ponownie dzielnicę mieszkaniową w Gondar. W ciągu ubiegłej nocy samoloty angielskie zaatakowały Katanię i Augustę. W Katanii było 3 zabitych i 20 rannych. Silny ogień obrony przeciwlotniczej spowodował, iż nieprzyjaciel zmuszony był większą część swych bomb zrzucić do morza. Jeden z samolotów został celnymi strzałami zapalony tak, iż runął do morza.

Niemieckie samoloty bojowe, działające na froncie północnym, zaatakowały w dniu 13 sierpnia br. obiekty portowe w Murmadalu, obrzucając je skutecznie pociskami bombowymi. Kilka celnych pocisków spadło na wielkie magazyny i zbiorniki materiałów pędnych. Bombardowane obiekty stanęły w morzu ognia, przy czym eksplozje wywoływały zniszczenia. Na terenie koszar barakowych zdomolowane dwa baraki, zaś dwa uszkodzono.

Na froncie fińskim usiłował bolszewicy powstrzymać kontratakami nieustanne parcie naprzód wojsk niemieckich i fińskich. Bolsze-

wików odparto wśród krwawych strat. 1.300 zabitych żołnierzy sowieckich zasała pole bitwy. Żołnierze niemieccy zauważyli, iż bolszewicy, którzy chcieli się poddać, zostali zastrzeżeni przez komisarzy politycznych. Spostrzeżenie to dokonane w czasie walki zostało później potwierdzone przez jeńców sowieckich.

Tokio. Jak donosi agencja Domei, podał oddział prasowy floty japońskiej w Chinach, iż w odstępach od dwóch do pięciu godzin bombardowały samoloty bojowe marynarki w czasie od 8 do 14 sierpnia około 40 razy Czungking oraz stolicę, tak iż łączny czas trwania nalotów wynosił 150 godzin. Przeszło 1000 maszyn brało udział w tych atakach. W ciągu siedmiu dni japońskie samoloty bojowe zrzuciły na obiekty wojskowe i przemysłowe miasta około 10.000 bomb. Samoloty oraz artyleria nieprzyjacielska nie brały udziału w akcji, tak, iż japońskie siły nie poniosły żadnych strat.

## Krótkie wiadomości

W ciągu bieżącego tygodnia kilka tysięcy Japończyków opuścił wyspy Filipińskie, udając się do ojczyzny. Dotyczy to głównie tych osób którym nie udzielono zezwolenia na osobiste prowadzenie własnych przedsięwzięć. Od szeregu miesięcy znaleźli się tamtejsi Japończycy pod ostrą kontrolą organów policyjnych, przy czym w licznych wypadkach nie mogli oni wykonywać swych normalnych zajęć. Według obliczeń ze źródeł amerykańskich, około 15 tysięcy Japończyków, a więc prawie połowa przebywających na archipelagu wysp Filipińskich obywateli Japonii, będzie musiało opuścić te wyspy.

W ubiegły czwartek odplynął z Lizbony statek pasażerski „Lima” z świeżym transportem oddziałów piechoty, mającym zasilić garnizony wojskowe na wyspach Azorskich.

Minister obrony narodowej, admirał Darlan wydał rozkaz dzienny do oddziałów lądowych, morskich i powietrznych, w którym to rozkazie wyraził on radość i zadowolenie z powodu nominacji na ministra obrony narodowej a zarazem dał wyraz swej pewności, iż może liczyć na zrozumienie wszystkich Francuzów, jeśli chodzi o sprawy ojczyzny. Klęska Francji nie może być powodem do rozpacz, lecz przeciwnie do zastanowienia się nad błędami i pomyłkami przeszłości, aby można było uniknąć ich na przyszłość.

Specjalna komisja wojskowego wydziału parlamentu Stan. Zjedn. wypłynęła na pokładzie wojskowego transportowca „Oriente” w podróż inspekcyjną do odstąpionych przez Anglię baz na Bermudach, w Antigua, św Łucja, Trynidad i brytyjskiej Quajanie.

Jak podaje francuskie ministerstwo spraw zagranicznych, wyraził rząd japoński życzenie, by wystać do Indochin jednego z wyższych urzędników japońskich w randze ambasadora, którego zadaniem będzie zbadanie kwestii związanych z pobytom wojsk japońskich w Indochinach. Rząd francuski zajął wobec tej propozycji japońskiej, zgodnej z wytycznymi liniami uprawianej przez Francję i Japonię polityki porozumienia, przychylny stanowisko.

„New York Sund” przestrzega podobnie jak i „New York Times” w swym artykule wstępnym numeru środowego przed zbyt ścisłą współpracą z Unią Sowiecką. Trzeba brać pod uwagę nie tylko możliwości nagłej zmiany usposobienia Stalina, lecz również liczyć się z zupełną klęską Sowietów.

Celem pogłębienia więzów kulturalnych między obydwojma narodami założony został w Zagrzebiu związek chorwacko-słowacki. Do zarządu tej organizacji weszły czołowe osobistości świata kulturalnego.

Spośród 200 wozów pancernych wysłanych ze Stanów Zjednoczonych do Egiptu, według doniesienia New York Journal American, dziś już ani jeden nie jest do użytku. 50 z nich bowiem w ogóle nie przybyło na swoje przeznaczenie, gdyż część została zatopiona, a

druga część skierowana do Anglii. Ponieważ zaś dla wozów wysłanych do Egiptu nie przygotowano w Stanach Zjednoczonych żadnych części zapasowych, w chwili obecnej żaden z tych wozów nie jest zdolny do użytku.

Jak donosi ministerstwo skarbu, osiągnęło zadłużenie rządów Stanów Zjednoczonych w dniu 13 sierpnia kwotę 50 miliardów dolarów, co stanowi prawie że podwojenie się zadłużenia z czasów wojny światowej, wynoszącego 26 i pół miliarda dolarów.

Z Glasgow (w Anglii) donoszą, iż w odludnej okolicy górzystej spadł samolot transatlantycki, pod gruzami którego znalazło śmierć 22 pasażerów i członków załogi. Samolot ten wystartował w niedzielę w podróż do Ameryki.

W Sztokholmie z początkiem września nastąpić ma otwarcie instytutu włoskiego.

Parlament australijski został zwołany na 20 sierpnia.

Wielką sensację wywołał w Nowym Jorku artykuł „New York Times”, w którym mowa o tym, że Sowiety nie otrzymały dotąd ani jednego samolotu. Z treści tego artykułu wynika, że decyzja o dostawach dla Sowietów zapadnie dopiero po powrocie Roosevelta.

Najwyższy mieszany trybunał w Egipcie jako ostatnia instancja zatwierdził wyrok, mocą którego ustalono, że majątek osób, pochodzących z okupowanej strefy Francji, może ulec konfiskacie. Wniosek ten postawili Anglicy, aby w ten sposób móc wywłaszczyć niechętnych im Francuzów.

Prasa żydowska w Palestynie donosi w związku z ostatnimi atakami lotniczymi na Haifę, iż w dzielnicy portowej powstały poważne szkody. Trzy obiekty koszarowe na Haifie zostały trafione celnie pociskami.

Po swym przybyciu do Nowego Jorku oświadczył prezydent centralnego Banku w Wenezueli, Herrera Mendoza, w udzielonym wywiadzie, iż Wenezuela spodziewa się ujemnych skutków gospodarczych, zwłaszcza zwiększenia się bezrobocia jako wyniku programu zbrojeniowego Stanów Zjednoczonych. Wenezuela ma bieżące zapotrzebowanie na towary, które w Ameryce Północnej wskutek programu zbrojeniowego podlegają ograniczeniom eksportowym.

## Japonia nie może beczynnienie przyglądać się dokonującemu się okrażeniu

Sprawozdawca floty japońskiej na wodach chińskich, komendant Neosko Hazawa, złożył następujące oświadczenie: „Japonia nie może beczynnienie przyglądać się, jak się dokonuje okrażenie zainicjowane przez Stany Zjednoczone, Anglię, Czungking i Indie Holenderskie”. Oświadczenie to zostało złożone w środę w czwartą rocznicę rozszerzenia się japońsko-chińskiego konfliktu na Szanghaj. „Nietylko trzeba zniszczyć planowane okrażenie, usilnie popierane przez Chiny, tak oświadczył w dalszym ciągu sprawozdawca, lecz trzeba również stary porządek w Chinach zastąpić nowym, tak, iż będą one w stanie zmienić swój nawpół kolonialny ustrój. Japonia winna zdecydowanie pokonać trudności stojące na jej drodze. Flota cesarska w pełnym zaufaniu zajęła swe stanowiska, a tymczasem Japonia energicznie zabiera się do rozwiązywania własnych problemów.

Komandor japoński Hiraide, jeden ze sprawozdawców floty japońskiej oświadczył według doniesienia własnego Dagens Nyheter z Tokio, iż Sowiety stoją w przededniu rewolucji wewnętrznej. Wobec takiego rozwoju wypadków Japonia nie może zostać beczynną. Komandor Hiraide mówi w dalszym ciągu o propozycji Sowietów utworzenia różnych rządów w dotychczas niezajętych obszarach Unii Sowieckiej, podkreślając, iż Stany Zjednoczone jako nagrodę za udzielenie pomocy Sowietom prawdopodobnie zażądad oddania im pewnych punktów oparcia. Tym samym Japonia byłaby zagrożona od tyłu.

## Przeciw własnemu narodowi

„Frankfurter Zeitung“, omawiając skutki rozkazu Stalina niszczenia wszystkiego przy odwołaniu armii, pisze:

Z chwilą, gdy Stalin wydał swój rozkaz niszczenia, niszczycielski demonizm tego aktu wywołał w Londynie pewnego rodzaju dreszcz rozkoszy. W wyobraźni widziano tam już kraj cały, zamieniony w pustynię, dotkliwie uszkodzone transporty niemieckie oraz stwarzano sobie chyba także tu i ówdzie podniecającą fantazją obrazy chwiejnych postaci żołnierzy niemieckich, cierpiących głód i zimno, rozproszonych w beskresnym pustkowiu obszarów rosyjskich, bezradnych, wystawionych na ataki kozaków.

Odżyło wspomnienie roku 1812, opromienione przyjemnie marzeniem o własnym zwycięstwie. Ale znalazła się taka gazeta francuska, która w tych dniach zerwała Anglikom (i chyba również ich sprzymierzeńcom sowieckim) z oczu zasłonę owych iluzji. Przeciw komu właściwie skierowane są — pyta dziennik — te systematyczne spustoszenia, jakich zamierzają dokonywać Sowiety w swym marszu odwrotowym? Nowoczesne armie różnią się przecież od armii Napoleona między innymi tym właśnie, że dzięki swojemu zaopatrzeniu nie są zależne od źródeł pomocniczych na terenie zdobytego kraju. Tak więc zniszczenie cofających się oddziałów sowieckich nie godzą bynajmniej w Niemców, lecz wtrącają własny naród w nędzę i głód.

Trudno przypuścić, żeby Londyn mógł nie widzieć tego jasno. O wiele prawdopodobniejszym jest już, że po prostu zaślepia go nienawiść do Niemiec. W każdym razie nie słyszano ani jednego głosu w Anglii, ani w Ameryce, który posiadałby tyle wewnętrznej niezależności, aby wskazać na katastrofalne następstwa rozkazu Stalina dla „sprzymierzonego“ narodu. Londyńskie koła kawiarniane nie przestaną z pewnością, o ile jeszcze istnieją, oburzać się z powodu nieuniknionej nędzy „kobiet i dzieci“ na Wschodzie oskarżać o to władze niemieckie.

I jeżeli gazety angielskie zaczną znowu rozpisywać się o współczuciu, będzie to już najwyższy czas, aby powstrzymać potok tych fałszywych łez, przypominając fakt, że właśnie Anglia zaaprobowała ten samobójczy rozkaz swego sprzymierzeńca, jako środek strategii wojennej. Za wszelkie cierpienia, jakie są tego następstwem, odpowiedzialne są tylko dowództwo sowieckie i Anglia, a nie Niemcy.

## Po amerykańsku...

Dopiero obecnie nadeszły szczegóły o pobycie lorda Halifaxa na Dalekim Wschodzie. Wszystko odbywało się po amerykańsku, nie w guście lorda ambasadora, ale trudno, trzeba było się poddać ceremoniałowi Nowego Świata. W kalifornijskim ekspresie lord ambasador obowiązkowo musiał wejść na lokomotywę, aby własnoręcznie poprowadzić pociąg. Ameryka to lubi. Ambasador ujął dźwignię: 60, 70, 80, a wreszcie 95 mil na godzinę. „All right!“ — pochwalił maszynista — „a teraz proszę zwolnić“. W Albuquerque, niewielkiej stacji w Nowym Meksyku, ambasador wysiadł cały zabrudzony i zasmarowany olejem, a właśnie musiał się zaprezentować oczekującym na niego cowboyom i ich rodzinom. Byli wśród tłumu także Indianie i Meksykanie. Ambasador porozmawiał ze wszystkimi, spodobał się. Nie był, jak się spodziewano, jakimś „sztywnym gorsem“ czy „cylindrem“ — ot, „byczy chłop“. Lord zrobił doskonałe wrażenie. Ambasador musiał jednak wracać do pociągu, do pasażerów. Pewna dama z Kansas była przeciwna, aby młodzież amerykańska miała jechać bić się do Europy, ale poza tym, wszyscy byli za Anglią. — Gdy przybył do Los Angeles — prawdopodobnie już wypoczęty po przygodach w drodze — czekały na niego bukiety kwiatów, operatorzy filmowi, reporterzy i samochód, który w ciągu pięciu minut zawiózł go do burmistrza. Z szybkością 95 kilometrów na godzinę w asyście motocykli policyjnych lord pojechał do fabryki samolotów. Mowa, przyjęta dobrze. „Przed paru tygodniami strajkowali — zauważył reporter — i trzeba ich było sprowadzić do roboty przez patroly wojskowe“. Potem Hollywood — clou podróży ambasadora. Nigdy lord Halifax, choć był kiedyś i wicekrólem Indii, nie znajdował się w dziwniejszym otoczeniu. Gwiazdy filmowe posyłały mu

bukiety kwiatów, mieszkał w domu prywatnym skąpanym w czerwonym i niebieskim świetle neonów, dwaj policjanci z palcami na cynglach rewolwerów pilnowali bezpieczeństwa gościa. Lord przetrzymał to wszystko. Celem pozyskania serc Amerykan dla Anglii trzeba robić to, co Ameryka lubi. A na wszelki wypadek, gdyby efekt miał być niedostateczny, wysłano w ślad za ambasadorem Mr. Willkiego. Przybył on w niewiele godzin po lordzie Halifaxie do Los Angeles i natychmiast wygłosił mowę do stu tysięcy robotników.

## Regulacja Wisły

Jednym z najważniejszych zagadnień gospodarczych Generalnego Gubernatorstwa, to kwestia regulacji Wisły. Rozwiązanie tego problemu pozwoli na przezwyciężenie wielu trudności piętrzących się przed prawidłową gospodarką Generalnego Gospodarstwa.

Przed wszystkim uregulowanie Wisły będzie miało wpływ na gospodarkę rolną, gdyż z jednej strony usunie grożące co roku niebezpieczeństwo powodzi, z drugiej zaś strony pozwoli na wzięcie pod uprawę obszarów, które obecnie z racji ciągłych zmian koryta rzeki nie mogły być wykorzystane. Poza tym uregulowanie Wisły będzie miało wielkie znaczenie dla racjonalnej gospodarki rybnej, gdyż uregulowane koryto umożliwi prawidłową hodowlę.

Przez należyte uregulowanie górskich dopływów Wisły, jak Dunajca, Raby i Wisłoki (przez budowę zapór wodnych), powstaną wielkie a tanie źródła energii elektrycznej.

Uregulowana Wisła, to w końcu najtańsza droga komunikacyjna, która z racji swego centralnego położenia jest naturalnym połączeniem między Rzeszą a Wschodem. Dzisiaj szczególnie, gdy koniecznym jest wzrost wymiany towarowej między Zachodem a Wschodem Europy, sprawa ta nabiera pierwszorzędного znaczenia. Na najbliższą przyszłość palącą jest kwestia uruchomienia na większą niż dotąd skalę przewozu węgla Wisłą. Ostatnio Izba Przemysłowo-Handlowa w Krakowie podjęła starania zmierzające do rozbudowy floty galarewowej.

Nie bez znaczenia jest również fakt, że uruchomienie prac przy regulacji pozwoli na zatrudnienie ogromnej ilości rąk roboczych, co wobec przeludnienia tego terenu ma bardzo wielkie znaczenie.

Należy zaznaczyć, że według oświadczenia Ministra Komunikacji Rzeszy dr inż. h. c. Dorfmuellera, złożonego na początku roku bieżącego, prace zmierzające do urzeczywistnienia tych zamiarów znajdują się w pełnym toku.

Na dalszą metę zamierzonym jest rozbudowanie Wisły dla przepuszczania statków 1000 tonowych. Uwzględnione przy tym będzie również połączenie Wisły z drogami wodnymi niemieckimi i wschodnio-europejskimi. Górny bieg Wisły ma być połączony z kanałem Odra—Dunaj poprzez kanał Odra—Wisła. Ponadto przeprowadzone są badania, czy możliwym byłoby dostosowanie kanału bydgoskiego dla 1000 tonowych statków.

Również w związku z doskonałą w zimie 1939/40 budową kanału Bug—Dniepr badana jest możliwość uszlusowania Bugu od jego ujścia do Wisły do Brześcia Litewskiego przez budowę wielkiej zapory. Na górnej Wiśle oraz między Modlinem a Toruniem przeprowadza się już prace na próbnym odcinkach.

W celu zatrzymania wysokiego stanu wody i wykorzystania jej zapasów na okres niskiego stanu (co dla żeglugi jest bardzo ważnym) ma być zbudowanych w dopływach Wisły, zwłaszcza w Karpatach, 15 do 20 zapór o ogólnym spiętrzeniu 1,6 do 2 miliardów metrów kubicznych. Do rozbudowy Wisły jako drogi wodnej należy jeszcze budowa stoczni, które z biegiem czasu stworzą nową flotę wiślańską. Ponadto muszą być założone w większych miastach nad Wisłą jak również w punktach krzyżowania porty i stacje ładunkowe.

Tłumaczenie podań na język niemiecki  
Adres w „Nowym Czasie“

## Fałszywe banknoty 50 - złotych

W ostatnich dniach ukazały się w obiegu pieniężnym fałszyfikaty banknotów 50-złotowych z datą emisji 1. III. 1940 r. Fałszyfikaty rozpoznaczone po następujących najważniejszych cechach! Na stronie przedniej: W rysunku postaci dziewczęcia i głowy młodzieńca brak półtonów. Trzy linie górnej ramki są jednakowej grubości, natomiast w banknotach autentycznych linia środkowa jest grubsza niż pozostałe. Ozdobny wzór giloszy pod portretem młodzieńca lekko zamazany o konturach zanikających na ciemno-zielonym tle, podczas gdy na orginale wzór giloszy wyraźnie się uwypukla. Numery banknotów są barwy krwisto czerwonej zamiast pomarańczowo-czerwonej.

Na stronie odwrotnej fałszyfikatu przeważa kolor szaro-zielony, podczas gdy orginal utrzymany jest w tonie niebiesko-zielonym. Rysunek Suklennic jest niewyraźny i bez właściwej perspektywy.

## Służba pocztowa z zagranicą

Niemiecka Poczta Wschodu donosi, że dopuszczone są listy zwykłe i polecane, karty pocztowe i druki według stawek należności i warunków wysyłki ruchu światowego związku pocztowego z miastami dawniej jugosłowiańskimi, obecnie przyłączonymi do Bułgarii a to: Caribrod, Piroć, Vranje, Bosiljgrad, Kriva, Palanka, Kratovo, Kaonik, Skolpje, Veles, Stip, Strumice, Valandowo, Dewdelija (Guevgbeli), Negotin, Prilep i Bitolj.

Gazety i czasopisma mogą być tylko przesyłane jako pojedyncze druki, przy zachowaniu taryfy dla druków.

## Ograniczenie obrotu towarowego Kolei Wschodniej

W celu usunięcia wątpliwości Generalna Dyrekcja Kolei Wschodniej donosi, że nie ma żadnych ograniczeń w obrocie towarowym w obrębie Kolei Wschodniej, oraz w obrocie pomiędzy Rzeszą Niemiecką a Generalnym Gubernatorstwem. Specjalne zezwolenia na przesyłkę towarów, czy to w ładunkach drobnicowych, czy też wagonowych nie są więcej potrzebne. Pojedyncze wyjątki przy istniejących ograniczeniach obrotu towarowego udzielają w przyszłości Dyr. Ruch Kolei Żelaznych, w których okręgach leży miejsce wysłania. Wnioski o zezwolenie na przesyłkę towarów, przy istniejących ograniczeniach przyjęcia, należy w przyszłości kierować do właściwych ze względu na miejsce wysłania Dyrekcji Kolei Żelaznych (w Krakowie, Radomiu, Warszawie i Lublinie).

## Dla Zarządów Gmin

Podania o wydanie karty przemysłowej  
Nakazy płatnicze na daninę od mieszkańców. — posiadamy na składzie

Drukarnia „NOWY CZAS“  
Jędrzejów, Rynek 1, tel. 50

## Rewia Warszawa—Lwów

Warszawa. Teatr „Nowości“ nadał swej nowej rewii bardzo ciekawy i aktualny tytuł: „Warszawa—Lwów. Rewia ta ma być poświęcona dla tych dwu największych miast Generalnego Gubernatorstwa. Da to możność wyrażenia sympatii mieszkańców „grodu Syreny“ pod adresem kochanych „tajojków“. Ukoronowaniem programu będzie wesoła lwowska majówka „Na wysokim zamku“ — gdzie zaśpiewa oblicujący tenor z Teatru miasta Warszawy — Michał Słaski.

## Wrócił chór Juranda

Jeden z najpopularniejszych polskich zespołów rewelersów, chór Juranda, oddzielony podczas działań wojennych na obszarach wschodnich powrócił obecnie do Warszawy, gdzie koncertuje w kawiarniach. Trzeba z przyjemnością stwierdzić, że zespół pomimo dużej przerwy w występach i częściowej zmianie nie umniejszył w niczym swych walorów.

