

NOWY CZAS

CENY OGŁOSZEŃ: Po tekście 1 mm w 1 szpalcie (szer. 22 mm) 16 gr. W tekście 1 mm w 1 szpalcie (szer. 69 mm) 1.50. — Drobne ogłoszenia za słowo 12 gr. (tylko dla osób prywatnych). Pierwsze słowo tłusty druk (najwyżej trzy słowa) 20 gr. Drobne ogłoszenia handlowe za słowo 16 gr., pierwsze słowo tłusty druk 24 grosze, (również dopuszczalne są najwyżej trzy słowa).

Jędrzejów, 11/12 kwietnia 1942.

Administracja i ekspedycja: Jędrzejów, Rynek 1. Tel. 50. Naślano, a nie zamówione przez Redakcję rekopisy, będą zwracane stronie jedynie wówczas, gdy dołączone zostaną znaczki pocztowe na opłacenie prasówki zwrotnej. — Ukazuje się 3 razy w tygodniu: we wtorek, czwartek, sobotę (niezależnie). Prenumerata miesięczna 2.40 zł., z odnośnikiem do domu 2.80 zł., poczta 3.20 zł.

Zatopienie 2 krążowników brytyjskich na oceanie Indyjskim.

Wielkie straty aliantów w okrętach handlowych.

Tokio, 10 kwietnia. Japońskie siły zbrojne — jak donosiła cesarska kwatiera główna we wtorek o godz. 17 — w toku operacji flotowych na oceanie Indyjskim zatopili do dnia 7 kwietnia jeden krążownik brytyjski typu „London”, pojemności 9.350 ton i jeden dalszy krążownik brytyjski typu „Cornwall”, pojemności 10.000 ton. — W dalszym ciągu zatopiono lub uszkodzono 44 alianckie statki handlowe oraz zestrzelono 60 samolotów.

Zatopiono 21 statków handlowych alianckich, łącznej pojemności około 140.000 ton. Pozostałe 23 statki, pojemności około 2000 ton ciężko uszkodzono.

Doniesiono dalej, że w toku tych operacji uszkodzono ponadto ciężko ważne zakłady alianckie, a mianowicie 3 budynki magazynowe i jeden zakład reparacyjny. Podczas tych operacji japońskie siły zbrojne straciły 5 samolotów, nie ponosząc żadnych strat w okrętach wojennych.

Admirał brytyjski podał — według doniesienia Reutera — do wiadomości, iż krążownik brytyjski „Dorsetshire” i „Cornwall” wskutek japońskich ataków lotniczych zostały zatopione.

„Dorsetshire” jest krążownikiem ciężkiego typu, pojemności 9.975 ton, przy czym jego masa wynosi 680 ludzi; spuszczone zostały na wodę w 1929 r. Szybkość statku wynosiła 32,2 węzła, a uzbrojenie jego składało się z 8 armat 20,3-calowych, 8 dział przeciwlotniczych 10,2 cm-owych, 4 działa 4,7 cm-owych, 8 karabinów maszynowych i 8 wyrzutni torpedowych. Prócz tego na pokładzie statku znajdował się hydroplan.

Krążownik „Cornwall” również należał do ciężkiego typu i stanowił w swej klasie jedną z największych i najsilniejszych jednostek, jakimi dysponowała brytyjska flota. Okręt ten, spuszczone na wodę w r. 1926, otrzymał w czasie przebudowy szczególne opancerzenie na poziomie wody, oraz wzmocnioną broń przeciwlotniczą. Wyporność wynosiła 10.000 ton, a szybkość jego 31,5 węzłów, uzbrojony był w 8 dział 20,3 cm-owych, 8 dział przeciwlotniczych 10,2 cm-owe, 4 działa 4,7 cm i 8 karabinów maszynowych. Na pokładzie znajdował się hangar samolotowy, mieszczący 3 hydroplany. Załoga tego statku wojennego wynosiła 680 ludzi.

Opór Amerykanów na półwyspie Bataan słabnie.

Berlin, 10 kwietnia. Opór amerykański na półwyspie Bataan słabnie z dnia na dzień. Japończycy przeprowadzają obecnie zacieśnięte ataki przeciwko centrum pozycji amerykańskich.

Byli oni w możności obejścia wschodniej flanki amerykańskich sił zbrojnych. Należy się liczyć z faktem, że opór amerykański w krótkim czasie załamie się. Stan fizyczny wojsk amerykańskich — jak donosił generał-major Wainright z Waszyngtonu — jest niezwykle opłakany. Dlatego też załamał się kontratak Amerykanów.

Nowy nalot japoński na Cejlon.

Tokio, 10 kwietnia. We wczesnych godzinach rannych dnia 9 kwietnia silne eskadry lotnicze marynarki japońskiej dokonały ponownego ataku na brytyjską bazę Trinquemali na Cejlonie. Według dotychczasowych doniesień, wyrządzono w obiektach portowych poważne szkody.

Trinkomali jest ostatnim portem, w którym szukały schronienia jednostki brytyjskiej floty azjatyckiej, rozbite na wodach pod Singaporem. Z trójkąta strategicznego Port Blair-Sabang-Trinkomali dwie pierwsze bazy znajdują się już w rękach japońskich i służą wojskom cesarskim jako bazy lotnicze i morskie dla dalszych operacji.

Następstwa operacji japońskiej dla Czunkingu.

Szanghaj, 10 kwietnia. Naskutek operacji japońskich, niustających od wybuchu wojny na oceanie Spokojnym, Czunking

znalazł się w niezwykle fatalnym położeniu gospodarczym i wojskowym.

Przemysł Czunkingu w następstwie utraty rud żelaznych i innych pomocniczych źródeł metali, które wpadły w ręce japońskie, został zmuszony do bardzo znacznych ograniczeń. Przemysł zbrojeniowy Czunkingu produkuje jeszcze tylko nieznaczne ilości broni lekkiej, jak karabiny, karabiny maszynowe i moździerze.

Ciężkie położenie finansowe Czunkingu widoczne jest z sumy 25 miliardów dolarów, która reżim Czangkajszeka wypuścił w obieg do końca r. 1941, jako prawny środek płatniczy.

Szczegóły kampanji na półwyspie Malajskim.

Tokio, 10 kwietnia. W czwartym miesiącu wojny na Oceanie Spokojnym dziennik „Tokio Niczi Niczi” zamieszcza wyczerpujący opis kampanji malajskiej pewnego nie-

Odwrót Anglików w Burmie.

Tokio, 10 kwietnia. Działania bojowe w Burmie w dalszym ciągu mają przebieg korzystny dla Japończyków. Wojska brytyjskie i chińskie oddziały Czunkingu cofają się na całej linii. W czasie swego odwrótu niszczą one wszystko, co tylko napotkają.

Ludność burmańska w miarę możliwości stara się nie dopuścić do tych spustoszeń. I tak zdołano dzięki natychmiastowej pomocy specjalnych oddziałów japońskich uratować pola naftowe w Thayemyo, mimo iż szalał tutaj już przez kilka godzin zacięły pożar. Przy gaszeniu pożaru skuteczną pomoc dobrolnie niósł miejscowa ludność burmańska.

W kołach północno-amerykańskich wzrasta troska o los oddziałów brytyjskich, wypartych do górnej Burmy. Troska ta zwi-

znanego oficera sztabu generała Tomoyuka Yamashita, japońskiego głównodowodzącego na Malajach.

Oficer ten dopiero co powrócił z frontu. Oświadczył on, że japoński sztab generalny początkowo wyznaczył termin 100 dni walk jako najmniejszy okres do upadku Singapooru. Jednym z najbardziej decydujących czynników przy sukcesie desantu japońskiego koło Kota Baru na granicy pomiędzy Syjamaem i Malaką, była szybka budowa lotniska na wyspie Phuko przed wybrzeżami Kambodży, gdzie Japończycy w ciągu 15 dni urządzili silną bazę lotniczą. Po zdobyciu Jahore-Baru naprzeciw wyspy Singapoor — donosi w dalszym ciągu depesza dziennika japońskiego — każda japońska armata otrzymuje 1.000 granatów dla przeprowadzenia ataku na Singapoor. 400 z nich odstrzelono przed Jahore-Baru, dalsze zaś 400 w toku walk na wyspie Singapoor, tak, że przy zdobyciu tego miasta pozostało tylko niewiele granatów.

Wzrosła się jeszcze na skutek ciężkiego ataku lotniczego Japończyków na Mandalaj, ostatnie ważniejsze miasto Burmy, znajdujące się jeszcze w rękach brytyjskich. Anglik nie dysponują dostatecznymi siłami lotniczymi, aby móc zapobiec tego rodzaju masowym atakom. Do tego dochodzi jeszcze problem dowozu dla brytyjskich sił zbrojnych, obecnie, kiedy wszystkie, wchodzące jeszcze w rachubę gdziekolwiek drogi komunikacyjne do Indyi uległy odcięciu przez Japończyków. Wśród największych trudności można mniejsze ilości materiałów dostarczać do Mandalaj na słonach, albo przy pomocy kulisów. Dostawy te jednak nie wystarczają bynajmniej dla zaopatrzenia nowoczesnie uzbrojonych i znajdujących się w ciężkich walkach oddziałów.

10-letni plan aprowizacji Wielkiej Azji Wschodniej.

Tokio, 10 kwietnia. Na specjalnym posiedzeniu japońskiego ministerstwa rolnictwa, w którym udział wzięli również przedstawiciele sił zbrojnych, obradowano nad zarządzeniami, któreby zabezpieczyły podstawy żywienia dla całego obszaru Wielkiej Azji Wschodniej.

Wynikiem tych obrad jest plan 10-letni, który w głównych zarysach zmierza do tego, by obszary Japonii, Mandżukuo i Chin droga odpowiedniej podwyżki i rozdziału produkcji środków żywności zupełnie uniezależnić w ciągu przyszłych lat. I tak np. produkcja ryżu w Japonii, czyli w właściwym kraju macierzystym, która w roku 1941 wynosiła 55 milionów koku japońskich (1 koku równa się 180 litrów), w ramach tego planu podwyższona ma być do 83 milionów koku. W Korei, Mandżukuo i na Formozie przewidziano wzmocnienie uprawy ryżu, soi, cukru i prosa kaoliangskiego. W Chinach szczególnie nacisk kładziony będzie na produkcję najroźnorodniejszych odmian zboża.

Równocześnie planuje się odpowiednie magazynowanie nadmiernych środków żywności, by je następnie w odpowiednim czasie rozdzielić w miarę zachodzących potrzeb. Następnie przewidziano zostanie kroki, celem wzmocnienia uprawy paszy, bawełny oraz wreszcie celem wzmocnienia produkcji nawozów sztucznych. Odnosnie do zajętych obszarów południowych będzie się w miarę możliwości unikało tego rodzaju zarządzeń, któreby zbyt dotkliwie naruszały dotychczasowy sposób życia mieszkańców i mogłyby dlatego przyczynić się do wzniecania niepokoju wśród ludności miejscowej.

Dlatego też na tamtejszych terenach zmiana w procesie produkcji nastąpić ma tylko o tyle, o ile to ze względu na interes lokalny i ogólny jest niezbędnie konieczne. W żadnym wypadku jednak nie zamie-

Podróż Oshimy po Bałkanach.

Berlin, 10 kwietnia. Ambasador japoński w Berlinie Oshima udzielił w czasie swego przybycia do Bukaresztu pewnemu korespondentowi dyplomatycznemu jednej z niemieckich agencji prasowych wyjaśnień na temat charakteru jego obecnej podróży po Bałkanach.

Jak wiadomo, zwiedził już ambasador Oshima Budapeszt, a obecnie przebywa w Bukareszcie, przyczem zamierza odwiedzić jeszcze inne stolicy bałkańskie. Podróż po krajach południowo-wschodniej połaci Europy — jak oświadczył ambasador Oshima — nie służy żadnym politycznym celom, lecz ma charakter czysto prywatny, chociaż jest dla niego rzeczą bardzo ważną, iż może przy tej sposobności pogłębić swoje zapamiętanie i znajomości sytuacji tych krajów, grających obecnie ważną rolę w polityce trzech mocarstw. Od chwili bowiem ostatniego jego pobytu w Rumunii, co miało miejsce przed przeszło 10-ciu laty, światopogląd tak duchowy, jak i polityczny uległ gruntownej zmianie i obecnie znajduje się on pod wrażeniem stale kroczącego naprzód rozwoju Rumunii, kierowanej silną i sprężystą ręką mraszałka Antonescu.

Bezprzykładna dzielność oddziałów japońskich.

Tokio, 10 kwietnia. „Tem, co widziałem na miejscach japońskich walk i zwycięstw jestem głęboko wstrząśnięty — powiedział niemiecki attache wojskowy pułkownik Kretschmer w wywiadzie prasowym, po powrocie z południowych rejonów wojny w Azji wschodniej.

„Odwiedziliśmy pola bitwy z Hong-Kong, półwysp Malajski, wyspę Singapoor, południową Sumatrę, zachodnią Jawę i Luzon. Wszędzie przekonaliśmy się o troskliwym przygotowywaniu akcji wojennych przez uciążliwe dowództwo japońskie, którego celem nie było pojedyncze zwycięstwo, lecz całkowite zniszczenie nieprzyjaciela.

Cel ten osiągnięto na wszystkich terenach wojennych, chociaż trudności piętrzące się przed japońskimi siłami zbrojnymi nie należały do najmniejszych. Myślę choćby o współpracy pomiędzy armią i flotą, które morza rozdzielają od siebie, o śmiałych akcjach lądowania przy niezawodnym pogodzie, o trudnościach terenowych takich, jak dżungla, a wreszcie o licebnej przewadze aliantów.

Nie należy jednak umniejszać trudów i sukcesów poszczególnych dowództw japońskich dywizji i armii, chociaż operacje kierowane były przez centralne placówki militarne. Przeprowadzenie poszczególnych akcji miało na każdym z terenów bojowych odrebny, dostosowany do warunków terenu, charakter. Nie było tu żadnego schematu, lecz jedynie akcja uwarunkowana koniecznością terenową i specyficznymi elementami walki.

Wszystkie operacje japońskie posiadały jedną wspólną cechę, a mianowicie wszystkie zmierzały do wykorzystania nieoczekiwanego wybuchu wojny, zaskoczenia szybkością ich śmiałości. Poszczególne dowództwa starały się wzajemnie zdystansować w swych sukcesach. Nigdzie nie udało się aliantom nawet częściowo zdobyć inicjatywy i utrzymać jej.

Do tego udziału poszczególnych komend japońskich w sukcesach dochodzi bezprzykładna dzielność, ofiarność i wytrzymałość oddziałów japońskich. Oddziały te, powodowane żelazną wolą zwycięstwa, nie troszczyły się o jakieś zagrożenia skrzydeł lub tyłów, ani nie brały pod uwagę lokalnej przewagi przeciwnika, ani nie pytały o siłę jego pozycji. Toczyły one bitwę za bitwą aż do zwycięstwa.

Klucz do tego szybkiego i pełnego zwycięstwa japońskiego, to — według mnie — mówi przedstawiciel armii niemieckiej w Tokio — różnica ducha bojowego wojsk anglosaskich i holenderskich z jednej strony, a wojsk japońskich z drugiej. Żołnierz japoński wie, że walczy za słuszną sprawę. Żołnierzom brytyjskim, amerykańskim i holenderskim brakuje tego przekonania i ofiarności. Nie jest to zbyt dziwne, gdyż wojska alianckie składają się w ogromnej większości z obokrajowców i tubylców, którzy nie czują żadnego związku duchowego ze swym kierownictwem militarnym. Ten zaś duch, którym przepojone są oddziały japońskie, podobny jest do ducha sprzymierzonych armii mocarstw osi. Ten sam duch wreszcie oświetla ochotników krajów europejskich, walczących wspólnie na froncie wschodnim przeciwko bolszewizmowi. Ta postawa duchowa wiedzie nas do zwycięstwa. Zwycięstwo zaś, to słuzenie wielkiej sprawie nowego ukształtowania świata — zakończył swój wywiad niemiecki attache wojskowy w Tokio.

Uzupełnieniem tego wywiadu, udzielonego przez pułkownika Kretschmera, jest wypowiedź pułkownika von Gronau, niemieckiego attache lotnictwa w Tokio.

Oświadczył on, że za główny przyczynnik japońskich sukcesów uważa panowanie na morzach, a szczególnie w powietrzu, cesarskiej marynarki i lotnictwa. Decydującym było tutaj w pierwszym rzędzie wieloletnie i troskliwe wykształcenie żołnierzy japońskich i ich wola walki. Japończycy od pierwszych dni wojny są w ataku i w ten sposób nadali oni bieg operacjom wojennym. Szczególnie godne uwagi są wielkie odległości, na jakie przeprowadza się te ataki. Na wszystkich lotniskach alianckich, a szczególnie w Szonan, Palembang, Bandungu i Manili można widzieć szczątki lotnictwa amerykańskiego, angielskiego i holenderskiego. Na Jawie zebrano miliony guldenów na budowę „Spitfirów”. Ale Jawa nie widziała jeszcze ani jednego „Spitfire’a” i nigdy go, zdaje się, nie zobaczy. Kraje — zakończył niemiecki attache lotnictwa w Tokio — w których lotnictwo japońskie posiada swe lotniska, pozostaną na zawsze w rękach Japończyków.

