

NOWY CZAS

CENY OGŁOSZEŃ: Po tekście 1 mm w 1 szpalcie (szer. 22 mm) 16 gr. W tekście 1 mm w 1 szpalcie (szer. 69 mm) 1.50. — Drobne ogłoszenia za słowo 12 gr. (tylko dla celów prywatnych). Pierwsze słowo tłusty druk (najwyżej trzy słowa) 20 gr. Drobne ogłoszenia handlowe za słowo 16 gr., pierwsze słowo tłusty druk 24 grosze, (również dopuszczalne są najwyżej trzy słowa).

Jędrzejów, 2/3 lipca 1942.

Administracja i ekspedycja: Jędrzejów, Rynek 1. Tel. 50. Nadesłane, a nie zamówione przez Redakcję rękopisy, będą zwracane stronom jedynie wówczas, gdy dołączone zostaną znaczki pocztowe na opłacenie przesyłki zwrotnej. — Ukazuje się 3 razy w tygodniu: we wtorek, czwartek, sobota (niezależnie). Prenumerata miesięczna 2.40 zł., z odnośnikiem do domu 2.80 zł., pocztą 3.20 zł.

Ameryka a kryzys na Bliskim Wschodzie

Roosevelt w defensywie.

Kraków, 1 lipca. Dalsze posuwanie się Rommła spowodowało zwołanie w Stanach Zjednoczonych specjalnej konferencji przedstawicieli wojska lądowego, marynarki i lotnictwa.

Przy tej sposobności podniesiono poważne zarzuty przeciwko Donaldowi Nelsonowi i przeciw amerykańskiemu przemysłowi zbrojeniowemu z powodu zawodu, jaki sprawił szefowi „General Grant” i „General Lee”. Według nowojorskiego pisma „P. M.” — oficerowie sztabu generalnego zażądali natychmiastowego śledztwa. Nowojorski „Daily Mirror” pisze, że

Stany Zjednoczone dzielą wraz z Anglią odpowiedzialność, ponieważ w Afryce północnej użyta była broń amerykańska.

Senator Ellender, członek „Naval Affairs Committee” zapytuje, jak długo jeszcze Stany Zjednoczone mają zamiar kontynuować swoje wysyłki materiału wojennego i środków żywności do Anglii. Dziennik „Chicago Sun” pisze:

„Jesteśmy u kresu naszego zastanawiania się. Odpowiedzialność dotyczy również Stanów Zjednoczonych i każdego z nas. Niedocenianie nieprzyjacielskiej siły i przecenianie własnych możliwości są prawdziwymi przyczynami katastrofy, a może także i tych klęsk, jakie przyjdą”.

Większa część Kongresu nie zgadza się z zapatrywaniem, wyrażonym przez Roosevelta, że kryzys, który obecnie dokonuje się na Bliskim Wschodzie, jest stosunkowo nieznaczny. Usiłowania przypisania całej odpowiedzialności za klęskę w Afryce północnej wyłącznie Anglikom, jak to było początkowo po upadku Tobruku, ustępują obecnie miejsca wzrastającej krytyce rządu i przemysłu zbrojeniowego. Przelewająca się przez Stany Zjednoczone fala antybrytyjskiego nastroju została obecnie wyparta przez wielkie oburzenie z powodu fałszywej, optymistycznej polityki Stanów Zjednoczonych. Otwarty atak na Churchilla nie oszczędza dzisiaj również i Roosevelta.

Gromadzący się dookoła „Chicago Tribune” starzy zwolennicy polityki izolacji zarzucają Waszyngtonowi błędną strategię,

która nie może ulec poprawie przez jakiegokolwiek naradę na temat nowej strategii światowej, w rodzaju tej, jaką ostatnio przeprowadzili Roosevelt i Churchill z uwagą na ofensywę Rommła. Oświadczenia Early’ego nie znajdują w ludności amerykańskiej żadnego echa. Przeciwnie, odnosi się wrażenie, że wykopują one ponownie przepaść między przemysłowcami a robotnikami, oraz między wojskiem a urzędnymi zbrojeniowcami, przez którą na pewien czas udało się przerzucić pomost porozumienia.

Roosevelt przytem ogranicza się coraz silniej do defensywy.

Rozczarował się on co do swych zamiarów przesunięcia całego oburzenia za klęskę w Afryce na Anglię. „Washington Post”, który po upadku Tobruku był jeszcze zwolennikiem Roosevelta i występował przeciwko Anglii, obecnie przeszedł również do krytyki amerykańskiego systemu prowadzenia wojny i zbrojeń.

Rozterka, wywołana przez klęskę w Afryce, stała się w ostatnich kilku dniach tak ostrą i powszechną, że Walter Lippmann usiłuje uspokoić nastroj w nowojorskim „Herald Tribune”, a przedewszystkiem ostrzega przed znieważaniem najlepiej myślących ludzi. Tym próbom uspokojenia poświęca się o tyle mniej uwagi, że dochodzą do Stanów Zjednoczonych wiadomości z Anglii ukazują ostatniemu nawet Amerykaninowi powagę sytuacji po klęskach w całej rozciągłości.

Zaprowadzona nagle w Anglii, skutkiem zmienionej sytuacji na morzu Śródziemnym zwykła stawek ubezpieczeniowych za ładunki okrętowe między Anglią i Suezem o 40 procent, wzbudziła w Stanach Zjednoczonych wielką uwagę, tem więcej, że stawki za podróż między Ameryką a Haifa oraz Aleksandrią zostały podniesione o 25 proc. Pogarszające się nastroje w Stanach Zjednoczonych wpływają również na państwa południowo-amerykańskie, skutkiem czego biuro Nelson-Rockefeller usiłuje przypisać odpowiedzialność za kryzys — Anglii.

Krytyka posunięć Anglii oraz własnej polityki amerykańskiej zaostrza się do rozmiarów kryzysu, który może doprowadzić do zmian na ważnych stanowiskach, ponieważ koła, rozczarowane przez Waszyngton, zbierają wszelkie środki ku temu.

System prowadzenia wojny przez Anglię i Stany Zjednoczone został ostro skrytykowany również w senacie amerykańskim przez rozmaitych mówców.

Senator Ellender zażądał, aby mianowano szefa kierownictwa prowadzenia wojny Wielkiej Brytanii, Stanów Zjednoczonych, Związku Sowieckiego i innych aliantów, aby uniknąć nowej porażki. Ellendem zaznaczył przytem, że stanowisko to powinien

objąć Roosevelt. Senator zauważył przytem, że zatapianie okrętów przez łodzie podwodne nabierają „skandalicznych rozmiarów”.

„Widoczna apatia Anglików spowodowała klęskę w Afryce północnej”.

Szef kierownictwa prowadzenia wojny powinien być zamianowany natychmiast.

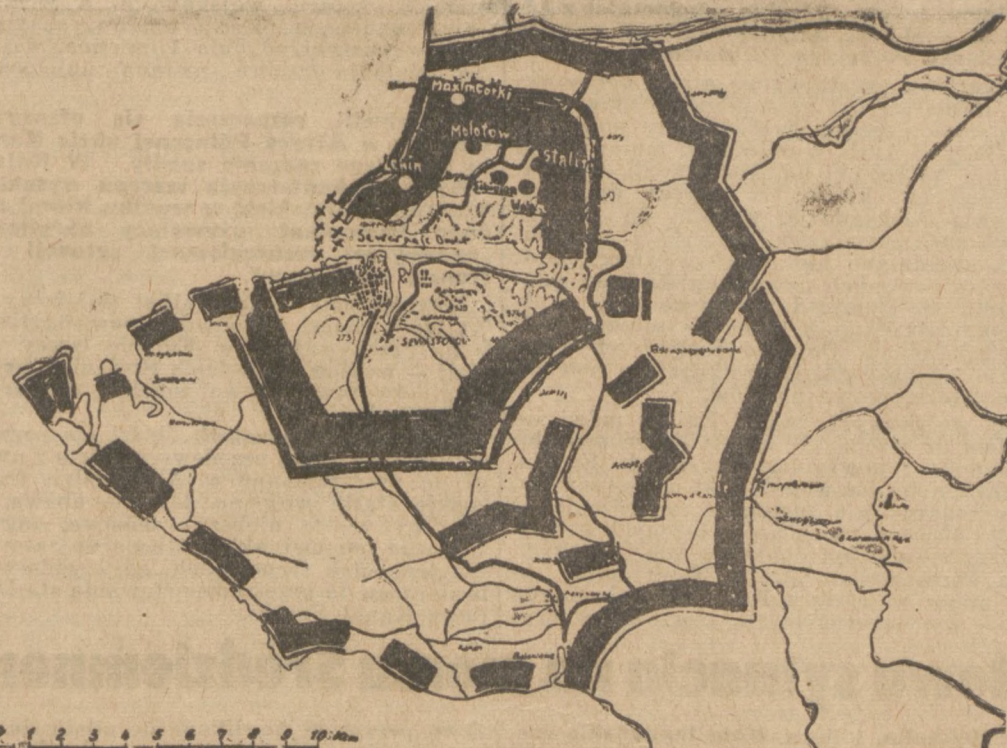
Kierownik amerykańskiego urzędu produkcji, Donald Nelson, złożył wydziałowi senatu dla zbadania programu wojennego sprawozdanie na temat stanu zbrojeń amerykańskich. Wskazał on przytem na nieprzyjacielskie rezerwy w materiale wojennym, które musza doprowadzić do wzmoczenia produkcji aliantów. Wyraził on przytem przekonanie, że uda się to uzyskać.

W czerwcu zatopiono 886.000 ton okrętów aljanckich.

Rozszerzenie wyłomu w wewnętrznym pasie fortyfikacyjnym Sewastopola. — W Egipcie wojska niemiecko-włoskie w ataku na ostatnie fortyfikacje przed Aleksandrią.

Z głównej kwatery Führera, 1 lipca. Naczelna komenda niemieckich sił zbrojnych komunikuje:

wiatów przed przyczółkiem mostowym nad Wołchowem. Na froncie okrążającym pod Leningradem



Mapa wewnętrznego i zewnętrznego pasa fortyfikacji twierdzy Sewastopol.

W ataku na Sewastopol wyłom w wewnętrznym pasie fortyfikacyjnym został na kilku miejscach celem przełamania poszerzony. Wojska niemieckie, wybitnie wspierane przez lotnictwo, wdarły się aż do obronnych stanowisk na wschodnim krańcu miasta i zdobyły szturmem znany z wojny Krymskiej fort Małakow. Atakujące od wschodu dywizje, po przełamaniu się przez stanowiska Sapunu, na szerokim froncie wdarły się głęboko w pole bitwy w twierdzy i znajdują się w postępującym szybko ataku. W zaciętych walkach wymuszone zostało przytem przejście przez szeroki rów przeciwpancerowy oraz wzięto liczne przez nowoczesne urządzenia bojowe rozbudowane stanowiska wyżynne. Wojska rumuńskie zdobyły w szybkim natarciu miasto i port Bałaklawe.

Na południowej i środkowej części frontu wschodniego wojska niemieckie i sojusznice przystąpiły do ataku.

Noce ataki lotników bojowych na nieprzyjacielski ruch posiłków w rejonie między Donem i Oskelem spowodowały wielkie zniszczenia w kilku ważnych kolejowych punktach węzłowych.

Na obszarze na zachód od Wołchowa kontynuowane było oczyszczanie terenu z rozbitych resztek nieprzyjaciela. Artylerja rozbiła ponownie stanowiska pogotowia So-

dem samoloty bojowe i nurkowe atakowały z dobrym skutkiem nieprzyjacielskie stanowiska pogotowia czołgów i zwalczały urządzenia kolejowe w rejonie Waldaj.

Na wysokiej północy ciężko trafione zo-

Wieloryb zabity przez minę.



Pewien rybak duński znalazł przed niedawnym czasem na morzu Północnym wieloryba z oderwaną głową. Załoga statku sądzi, że wieloryb ten zetknął się z miną i został skutkiem jej wybuchu zabity. — Ilustracja nasza przedstawia tego olbrzyma morskiego w chwili, gdy po przyholowaniu go do pewnego portu duńskiego, wyciągano go na brzeg.

stały przez lotnictwo urządzenia portowe i przemysłowe, jak również pewna nieprzyjacielska baza lotnicza.

W Egipcie wojska niemieckie i włoskie nacierają przez rejon El Daba ku wschodowi i stoją w ataku na stanowisko El Alamein, ostatnią fortyfikacją przed Aleksandrią. Przed Aleksandrią jedna z niemieckich łodzi podwodnych zaatakowała silnie zabezpieczony konwój i zatopiła jeden transportowiec wojskowy, pojemności 13.000 ton.

Na Malcie samoloty bojowe bombardowały ostatniej nocy lotnisko Luca. Celne trafienia bombami zniszczyły kilka stojących na ziemi samolotów i wywołały wielkie pożary w urządzeniach lotniska.

Walka przeciwko nieprzyjacielskiej żegludze zaopatrzeniowej w miesiącu czerwcu przyniosła wielkie sukcesy. Zatopionych zostało 156 nieprzyjacielskich okrętów, łącznej pojemności 886.000 ton. Ponadto 58 nieprzyjacielskich okrętów handlowych zostało uszkodzonych trafieniami torped lub bomb. W sukcesie tym broń łodzi podwodnych uczestniczy wybitnie przez zatopienie 132 okrętów, pojemności 755.300 ton.

Dymisja gen. Ritchie.

Berlin, 1 lipca. Angielskie Biuro Reutera podało do wiadomości we wtorek w południe następujące nadzwyczajne doniesienie:

„Churchill zakomunikował, że Auchinleck, jako następca generała Ritchie, objął dowództwo nad 8-mą armją w Libji”.

Niemieckie Biuro Informacyjne zaopatrzone ten komunikat brytyjski następującym komentarzem: „Nie możemy zrozumieć, co wyobraża sobie Churchill pod naczelnym dowództwem nad 8-mą armją w Libji. W każdym razie w Libji niema już 8-ej armji brytyjskiej — istnieje jedynie jejny brytyjscy pochodzący z 8-ej armji”.

Brytyjskie komentarze do klęski w Afryce Północnej

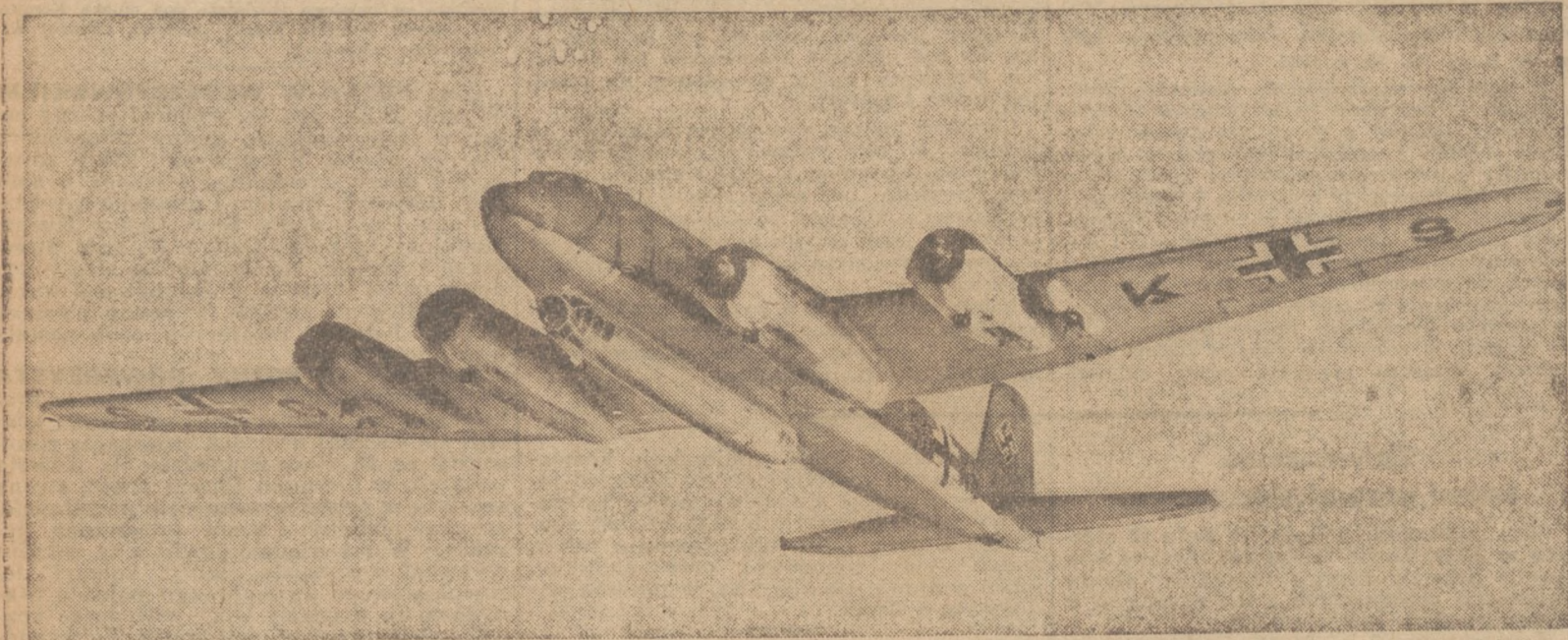
Genewa, 2 lipca. „Daily Mirror” pisze w jednym z artykułów wstępnych, że sprawy angielskie wiele zyskałyby, gdyby brytyjskie koła miarodajne w końcu wyciągnęły naukę z militarnych katastrof w Afryce Północnej. W przyszłości byłoby lepiej dla ogólnego stanowiska, jeżeli już się o czemś zwątpiło, otwarcie to wyznać, a nie uprawiać polityki iluzji.

W ubiegłych tygodniach i dniach tak nieskończenie wiele mówiono i pisano o ukształtowaniu stosunków po wojnie, tak olbrzymia ilość planów opracowano, że w Wielkiej Brytanji wogóle traci się poczucie rzeczywistości. Tak postąpiono, jakby od zawarcia wesołego pokoju, według starych

wzorów, było się oddzielnym bardzo niewielkim okresem czasu, w którym trzeba spokojnie siedzieć i przeczekać aż pokój sam ze siebie przyjdzie. Ale — jak konkluduje „Daily Mirror”, bitwa w Północnej Afryce nie jest żadną grą w krokieta, którą jeżeli się przegra, można przez grę rewanżową zanulować.

— Rommel — rzecz oczywista — sądzi inaczej. On zgrabnie i mądrze wykorzystuje swoje zwycięstwa i nie zaprzestaje pościgu nieprzyjaciela. Jest rzeczą nierozsądną twierdzić, że sprzymierzeni już do połowy wojnę wygrali, aby na tem budować fałszywe oczekiwania i nadzieje, gdyż równocześnie jeszcze żaden ze sprzymierzonych narodów nie miał wogóle sposobności przejść z defensywy do ofensywy.

Samoloty niemieckie i brytyjskie.



Niemiecki długodystansowy bombowiec Focke-Wulf.

(St.) **Kraków, 2 lipca.** Najważniejszymi samolotami, przeznaczonymi do atakowania, są samoloty bojowe średnie i ciężkie. Ich głównym zadaniem jest prowadzenie z powietrza, za pośrednictwem ataków bombowych, walki przeciw celom na ziemi. — Prasa, w szczególności sprawozdania wojenne i zdjęcia, zapoznały szeroki ogół z niemieckimi średnimi i ciężkimi samolotami bojowymi i z ich działalnością. Tuż należą samoloty typu He 111, FW 200 (Condor), Do 215, Ju 87 i 88.

Niedawno zakłady Dornier wyprodukowały nowy dwumotorowy samolot nurkowy Do 217.

Dzięki dwóm motorom z fabryki motorów BMW, bombowce te rozwijają bardzo wielką szybkość. Bombowce Do 217 jest wyposażony w nowy hamulec nurkowy, który na końcu kadłuba otwiera się i zamyka nakształt parasola, co zapewnia samolotowi doskonałą równowagę w czasie nurkowania. Składy bombowe o wielkich rozmiarach umożliwiają umieszczenie we wnętrzu kadłuba najcięższych bomb i min. — Równoległe z powiększeniem szybkości samolotu poszło także wzmocnienie jego uzbrojenia. Uzupelnienie silnego uzbrojenia z przodu, w postaci armat, stanowi umieszczona poza siedzeniem pilota wieża pancerna, z której można strzelać na wszystkie strony z ciężkiej broni.

Co mogą Anglicy przeciwstawić tym niemieckim samolotom bojowym?

Większość brytyjskich eskadr bojowych jest wyposażona w samoloty typu Wellington.

Najnowszy model „Wellington III” posiada dwa motory „Herkules XI” i wzmocnione uzbrojenie. Równie dobrze znane typy Blenheim, Hampden i Whitley są nieco przestarzałe i prawdopodobnie wkrótce znikną z frontu. Zamiast samolotu Blenheim jest obecnie przeważnie używany do ataków dziennych „Douglas Boston III” — średni bombowiec amerykański. Jeśli idzie o czteromotorowe samoloty bojowe, to lotnictwo brytyjskie rozporządza bombowcami „Stirling”, „Halifax”, „Manchester” i „Lancaster”. — Oprócz samolotów „Lerwick” i „Sunderland” nie posiada Anglia dalekością samolotów wywiadowczych własnej konstrukcji i używa w tym celu typów amerykańskich. „Lockheed”, „Hudson” i „Ventura”, a dalej czteromotorowego „Consolidated Liberator” i „Consolidated Catalina”.

angielski przemysł lotniczy nie wyprodukował także, prócz „Skua”, specjalnego samolotu nurkowego.

Należy liczyć się z tym, że także tutaj znajdują zastosowanie amerykańskie samoloty nurkowe, które jednak muszą dopiero wykazać swoją użyteczność w służbie frontowej.

Najbardziej znane są niewątpliwie niemieckie samoloty myśliwskie i burzące. —

Me 109 i Me 110 są znane tak, że zbyteczne jest omawianie ich zalet.

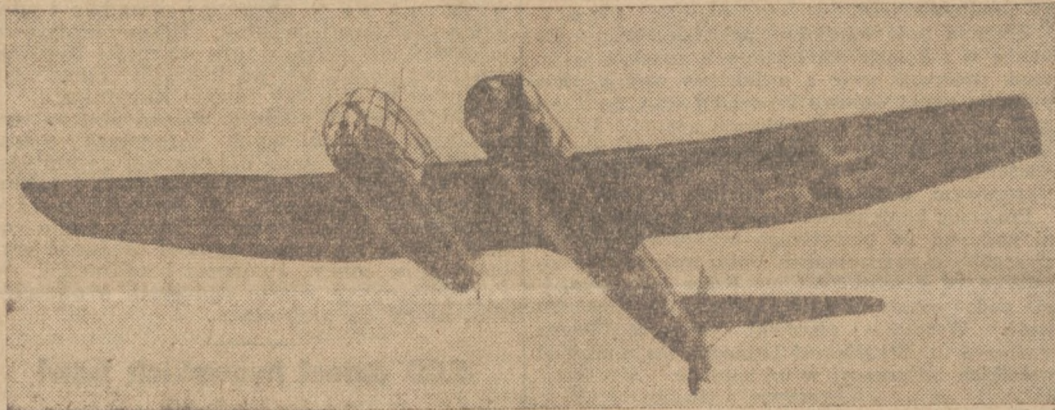
Przed kilku tygodniami ogłoszono szczegółowe dane o nowym samolocie myśliwskim Focke-Wulf FW 190 — najszybszym samolocie myśliwskim świata.

Ten nowy typ myśliwski okazał się doskonałym na wszystkich frontach, na których dotąd znalazł zastosowanie. Samolot posiada motor BMW-Doppelstern. Dzięki krótkiej budowie i korzystnemu umieszczeniu punktu ciężkości samolot jest bardzo zwrotny, pomimo, że rozwija znaczną szybkość. Bardzo silne uzbrojenie, składające się z

głównie do krajów zamorskich. Z pośród samolotów torpedowych używa lotnictwo brytyjskie typów „Swordfish” względnie „Albacore” i „Beaufort”.

Do wywiadów na krótką metę używa lotnictwo niemieckie typów Hs 126 i FW 189, podczas gdy Brytyjczycy posługują się nieco przestarzałymi typami „Lysander” i „Hurricane I”.

Jak niedawno prasa niemiecka doniosła, fabryka samolotów Blohm i Voss wyprodukowała typ BV 141, będący pierwszym na świecie samolotem niesymetrycznym, który zastosowany po raz pierwszy na froncie wschodnim, osiągnął wybitne sukcesy. Po



Asymetryczny samolot niemiecki.

karabinów maszynowych i armat najnowszej konstrukcji sprawia, że

FW 190 jest w walce powietrznej silnym i niebezpiecznym przeciwnikiem.

Tym doskonałym maszynom myśliwskim przeciwstawia lotnictwo brytyjskie dużą liczbę różnych typów. Większość dziennych eskadr myśliwskich W. Brytanii jest wyposażona w aparat „Spitfire V”, podczas gdy „Hurricane” ustąpił na dalszy plan i jest używany w Wielkiej Brytanii jako samolot wywiadowczy o małym zasięgu, jako samolot nurkowy i jako lekki bombowiec. Jak ze sprawozdań prasowych wynika, Anglicy odstąpili Sowiетom różnego eskadry „Hurricane”, których użyto na froncie murmańskim. Zdaje się jednak, że lotnicy sowieccy nie umieją należycie obchodzić się z temi maszynami, ponieważ ponoszą uderzającą wysokie straty. Dalsze typy myśliwców brytyjskich to „Defiant”, „Whirlwind” i myśliwiec nocny „Beaufighter”, którego używa się także do obrony konwojów.

Z pośród samolotów myśliwskich pochodzenia amerykańskiego znane są typy „Grumman-Martlet” i myśliwce Curtissa „Tomahawk” i „Kittyhawk”.

Ostatnio wymienione typy eksportowano

raz pierwszy zastosowano tutaj całkowicie niesymetryczny sposób budowy, umieszczając z lewej strony lotu kabine dla załogi, złożonej z trzech ludzi. Ta odrębność konstrukcji, podyktowana względami taktycznymi, okazała się niezwykle korzystna w odniesieniu do zalet samolotu, któremi są znaczna szybkość, szczególna zwrotność i łatwość wzbijania się w powietrze. Uzbrojenie samolotu BV stanowi armaty i karabiny maszynowe najnowszej konstrukcji. Od pewnego czasu produkuje się samoloty BV 141 seryjnie w zakładach samolotowych firmy Blohm i Voss, położonych we wschodnich Niemczech. Zapewnione dzięki temu coraz większe zastosowanie tych samolotów wzmocnia bardzo wydatnie lotnictwo niemieckie.

Do celów transportowych posługują się Anglicy typami „Bombay”, „Flamingo” i amerykańskim „Lockheed Lodestar”.

Amerykanie i Anglicy zapowiadają od szeregu miesięcy produkcję nowych, szybkich i zwrotnych bombowców i samolotów myśliwskich. Między innymi mówią o „Bombowcu-Zjawisku”, mającym bardzo wielki zasięg działania i wyposażonym w cztery motory.

Z DNIA.

„Wiejska” niedziela...

Kielce, w lipcu. Krótki gwizd lokomotywy i szary sznurek wagonów ruszył z miejsca po błyszczących nożach stalowych szyn.

W oknie wagonu przewijają się niby na srebrnym ekranie, przepiękne widoki zielonych pól, przewijają się z szybkością niezmierną żadnym narzędziem lasy, domy, wsi...

Wszędzie tętni życie, wszędzie jaśnieje złota barwa gorące słońce, wszędzie puszają się poruszone sprężyną wiatru rozłożyste korony drzew.

Pociąg sunie pospiesznie, zostawiając za sobą dwa lśniące węże, które zdawałoby się, nie mają końca.

Ostry zgrzyt hamulców, silne szarpnięcie i stalowy smok zatrzymał się na miejscu.

Pracnie jednocześnie otworza się we wszystkich wagonach drzwi, wysypując masę zeczeriałych od słońca ludzi, którzy poświęcają niedzielę radości życia.

Rzeka wije się krętą wstęgą zielonych fal, a żółta plaża wola do siebie przagnętych słońca mieszczuchów. Natychmiast spadają z rozognionych ciał grube okrycia i rzucone w kał, spełniają zupełnie niepotrzebną rolę. Tutaj, na plaży, gdzie rzeka pieni się głośnie szemraniem prądu, gardedoba wydaje się niepotrzebna, wydaje się najgłupszym wymysłem świata. Ważna rzeczą jest wygodny kostium, który jaknajmniej okrywa ciało, chcąc każdego promyka słońca, dającego przedziwną moc zdrowia i nowych, świeżych, niby wiosna, sił.

Woda staje się jedynym żywiołem spracowanego mieszczucha, dla którego niedziela jest okrasa ślimaczo sunącego się tygodnia. Niedziela, to wypoczynek mięśni i ciała, a jednocześnie mozolny trud serca, które zajęte jest srebrnym romansem wybranki i wybrańca. I to właśnie jest najłatwiejszym, że niedziela łączy dwie dusze jedna myśla i jednym uczuciem, od wieków nazywanym miłością.

Niedziela na pobliskiej wsi wśród lasu, wody i słońca toni wspólne troski zakochanych par. W ciszy wieczornej następują tajemnicze wyznania, które słyszy jedynie Bóg, torując im różową, kwiecistą drogę nastawnych dni.

Niedziela daje wyćmienie zakochanym, którzy złączeni nieśmiertelnym zaklęciem kochania, szukają wśród czaru wsi zapomnienia o wszystkich sprawach tygodnia. Z barwnej bajki przyszłości zakochana para wywala zwiastun zbliżającej się szybko krokami nocy — zmrok, który próbuje pierwszemi cieniami omołać widnokrąg.

Kres zerwanej w połowie romantycznej sielanki każe wrócić do rzeczywistości, każe podążyć ku miastu, gdzie czeka nawał nowych obowiązków, od których zależy spokojne przetrwanie przyszłego tygodnia i nowa... „wiejska” niedziela.

Kiedy pociąg znów gwizdnie, to znak, że jesień w miesiąc, że to już właśnie początek czekającej pracy.

Pracują wszyscy bez względu na pracę dla nowej niedzieli, dla dokończenia rozpoczętej przed tygodniem sielanki, której nazwa... kochanie... Zb. St.

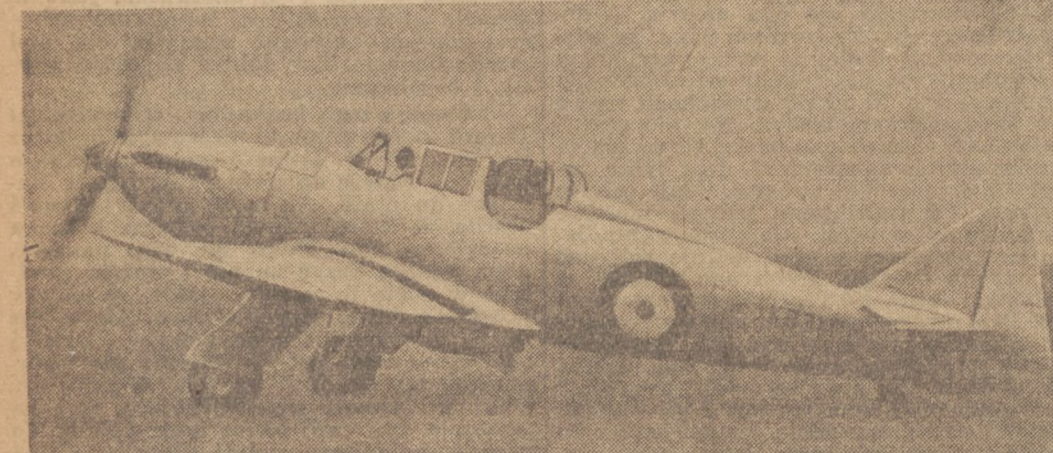
Z sali sądowej.

Amator zboża osadzony w areszcie.

(bal) Mieszkaniec wsi Kępcie, Wincenty Kobyliński, złożył w komisariacie policji zameldowanie, że jakiś złodziej skradł mu blisko 2 metry pszenicy, 170 kg żyta i kilkadziesiąt snopków owsa. Na skutek zameldowania policja przystąpiła do przeprowadzenia dochodzenia, w czasie którego okazało się, że kradzieży dokonał mieszkaniec tej samej wsi Stanisław Tatar. Amatora cudzego zboża oskarżono do sądu grodzkiego, który w niedługim czasie przeprowadził rozprawę, wydając wyrok skazujący złodzieja na 2 miesiące aresztu. Wyrok i instancji „nie spodobał” się oskarżonemu, wobec czego rozpiął skargę odwoławczą z prośbą o ponowienie rozprawy i zmianę według niego niesłusznego wyroku. Sąd okręgowy rozpatrując sprawę Tataru po raz drugi, nie przychylił się do prośby oskarżonego i wyrok poprzednio ogłoszony zatwierdził. Złodziejaszek, który „polał” na lekkim chlebie, posiedzi sobie 2 miesiące za kratkami, co może zniechęci go do dalszego próbowania szczęścia w „zawodzie”... złodziejskim.

Wyrwali okna w celu dostania się do wewnątrz.

(bal) Bolesław Kozłowski, posiadający własny dom w letniskowej miejscowości Sitkówka-Trzcianka k. Kielc, wyjechał we wrześniu 1939, pozostawiając bez opieki całą swój dobytek. Z nieobecności właściciela domu skorzystało kilku okolicznych złodziei, którzy po oderwaniu okien dostali się do wnętrza, gdzie przeprowadzili szczegółową „rewizję”, zabierając jednocześnie wszystko to, co znalazło się pod ręką. Łupem złodziei padły wówczas przeróżne dzbanki, talerze, kubki, łożko żelazne, książki, krawaty, części bielizny oraz wiele innych przedmiotów. Po powrocie Bolesław Kozłowski wrócił do mieszkania w Sitkówce i stwierdziwszy kradzież, złożył zameldowanie w policji, która zajęła się odświadczeniem sprawców. W niedługim czasie ujęto siedmiu współników kradzieży, których przedstawiono do dyspozycji sądu grodzkiego w Kielcach. Na rozprawie kradzież udowodniono Wincentemu Molendzie oraz Tadeuszowi Ochendusze — przy czym Molenda ukarany został 2-miesięcznym, a Ochenduszo 3-tygodniowym aresztem. — Rozprawa przeciwko oskarżonym powtórzona zostanie w sądzie okręgowym w Kielcach na skutek złożonej apelacji.



Angielski samolot myśliwski „Defiant”.