

# NOWY CZAS

**CENY OGŁOSZEŃ:** Po tekście 1 mm w 1 szpalcie (szerokość szpalty 45 mm po 16 groszy. Ogłoszenia tekstowe po 1 złoty 50 groszy za 1 mm.

Jedrzejów 21/22 lipca 1942

Administracja i ekspedycja: Jedrzejów, Rynek 1 Tel. 50. Nadesłane, a nie zamówione przez Redakcję manuskrypty będą zwracane stronom jedynie wówczas, gdy dołączone zostaną znaczki pocztowe na opłacenie przesyłki zwrotnej — Ukazuje się 3 razy w tygodniu: we wtorek, czwartek, sobotę (niedziela). Prenumerata miesięczna 2.40 zł., z odnośnikiem do domu 2.80 zł., pocztą 3.20 zł.

## „Nigdy Anglja nie była w większym niebezpieczeństwie“

stwierdza angielski minister produkcji Lyttelton.

Pesymistyczna ocena sytuacji Rosji sowieckiej w prasie angielskiej.

Sztokholm, 20 lipca. „Nigdy, od chwili hitwy o Wielką Brytanię, nie znajdowaliśmy się w większym niebezpieczeństwie“ — oświadczył minister produkcji Lyttelton, w przemówieniu, wygłoszonym w sobotę popołudniu w Aldershat.

Na pytanie, czy Anglja wypełniła przyjęte na siebie zobowiązania względem bolszewików w sprawie dostarczania materiału wojennego, Lyttelton odpowiedział twierdząco. Dlatego — jak oświadczył Lyttelton — możemy powiedzieć, iż jeżeli chodzi o materiał wojenny, uczyniliśmy wszystko, co było w naszej mocy, by pomóc naszym sprzymierzeńcom bolszewikom.

Lyttelton zapomina o jednym — jak komentuje DNB — iż wysłany z Anglii materiał wojenny w żadnym wypadku nie można utożsamiać z materiałem, który dotarł do Związku Sowietów. Ile z wysłanych transportów wyładowało na dnie morza, tego nie powiedział.

Sprawozdawca dziennika londyńskiego „News Chronicle“ stwierdza, że bolszewicy starają się wycofać swoje o ile możności nie tknięte siły, podczas gdy Niemcy zrezygnowali ze zniszczenia znacznych części sił sowieckich. Sprawozdawca kończy następująco: „Sytuacja wojenna na południu jest bardzo, bardzo ponura“.

Londyńska służba informacyjna określa sytuację na froncie wschodnim również w niedzielę jako nadzwyczaj złą. Brak wszelkich nęstwa do przypuszczenia, iż gwałtowność ataku niemieckiego zmniejszy się.

„News Chronicle“ podaje z Moskwy, iż ataki oddziałów niemieckich na froncie wschodnim trwają bez przerwy, przy czym stale obchodzą się flanki bolszewików, które po okrazeniu są niszczone. Ze strony sowieckiej przyznano, iż niemiecka broń pancerna gorąco nad ich własną.

„Times“ w artykule wstępnym pod tytułem „Don i Wolga“, pisze, że wielka ofensywa niemiecka w dolinie Donu jest obecnie w toku prawie od trzech tygodni. Nie ma żadnych oznak wskazujących na osłabienie nacisku tej ofensywy w jakiegokolwiek części frontu. Wszelkie nadzieje, iż po wojnie zimowej Niemcy nie będą w stanie powtórzyć siły uderzenia z poprzedniego roku, okazały się złodnicze. Marszałek Tymoszenko nie zdołał dotychczas doprowadzić cofających się wojsk sowieckich na taką pozycję, któraby gwarantowała stałość linii frontowej.

### Krytyczne nastroje w Ameryce.

Genewa, 21 lipca. W sprawozdaniu, opisującym nastroje w Stanach Zjednoczonych — pisze „Daily Herald“ — iż żadne wspomnienie z przeszłości nie jest zdolne do podniesienia w obecnej sytuacji nastroju Amerykanów wobec coraz bardziej niekorzystnych wiadomości wojskowych z frontu wschodniego.

Po każdej nowej wiadomości o czy wszystkich wlepione są na mapę Związku Sowietów, by ponownie stwierdzić, iż wojska niemieckie z wielką szybkością dalej posuwają się naprzód. Nazwy miast sowieckich, znajdujących się kaźdoceście na trasie posuwających się naprzód wojsk niemieckich, są na ustach wszystkich. Wydawcy gazet codziennie przy przeglądaniu wiadomości, nadeszłych z Ameryki ze stolic neutralnych, ze smutkiem stwierdzać muszą, iż jedynie ważną wiadomością są dane o potężnej ofensywie na wschodzie, gdzie wojska niemieckie okazują niesłychaną siłę przebojową.

Wszelkie optymistycznie nastawione urzędowe komunikaty, wydawane w Waszyngtonie w związku z akcją zwalczania łodzi podwodnych, nie znajdują żadnego odzwierciedlenia w szeregach ludności amerykańskiej.

Minister marynarki Knox uważa się za „nieszczęsnego zwiastuna tej wojny“, gdyż zawsze, gdy zaczyna mówić o ostatecznym pokonaniu niemieckich łodzi podwodnych, rodzaj broni niemieckiej zawsze spra-

wia niespodziankę, odnosząc nowe wielkie sukcesy, oportune nie — jak minister marynarki Knox zwykł to czynić tylko słowami — lecz czynami w postaci obawianych przez wszystkich celnych torped.

### Majski u Churchilla.

Sztokholm, 20 lipca. Jak donoszą z Londynu, w sobotę odbyło się spotkanie Majskiego z Churchillem, celem odbycia dłuższej rozmowy. Po tej konferencji zwołano brytyjski sztab generalny na posiedzenie, po zakończeniu którego odbyło się bezpośrednio zebranie gabinetu brytyjskiego.

Głównym tematem tych rozmów była kampania odciażająca w Europie na rzecz

bolszewików. Partja komunistyczna w Anglii, jak już podano, również wypowiedziała się za tego rodzaju kampanią odciażającą, gdyż obecnie nadeszła chwila, w której bolszewicy waleczą na życie i śmierć.

Partja komunistyczna w Anglii, gwałcąc wszelkie tradycje parlamentarne, w odwecie, bezpośrednio skierowanej do ludności, domaga się utworzenia drugiego frontu.

Fakt ten dowodzi z jednej strony jak rozpaczliwą jest sytuacja Związku Sowietów, a powtóre, iż komuniści angielscy instrukcje swoje otrzymują wprost z centrali bolszewickiej z Moskwy, gdzie absolutnie nikt nie czuje się skrepowanym danymi przyrzeczeniami, niewtrącania się do spraw wewnętrznych Anglii.

## Anglja potrzebuje obecnie raczej okrętów niż sprzętu bojowego.

Sztokholm 20 lipca. Pod nagłówkiem: „Nie wolno nam podać sprawozdania o tajnej dyskusji w Izbie Gmin w sprawie okrętów, wobec tego otwieramy dla wszystkich naszą własną dyskusję“ rozpoczął dziennik „Daily Herald“ publikować w swoim numerze z 16 lipca serię artykułów, w której ramach powtarza się codziennie twierdzenie, że Anglja potrzebuje obecnie raczej okrętów, niż sprzętu wojennego.

Pomimo to rządy brytyjskie od chwili wybuchu wojny nie zdołały zdobyć się na wybudowanie choćby jednego nowego doku okrętowego, albo podjęcie ponownie pracy w jednym z dawniej unieruchomionych doków. Pozaatem w brytyjskim przemyśle okrętowym zaznacza się poważny brak sił roboczych. Z końcem pierwszej wojny świa-

towej, w Anglii było o 100.000 więcej robotników dokowych, niż obecnie. Produkcja okrętów nie posiada się naprzód, ponieważ kierownictwo nad nią znajduje się w rękach niewłaściwych ludzi.

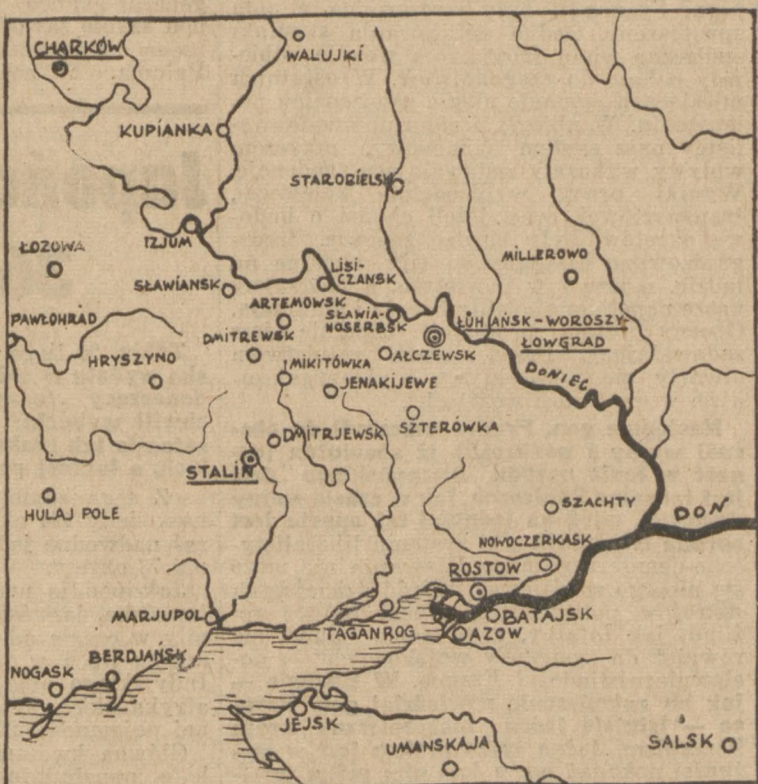
Jedną z największych przeszkód jest Sir Lithgow, pod którego rządami w okresie przedwojennym unieruchomiono liczne angielskie doki okrętowe, aby w ten sposób zapewnić większym przedsiębiorstwom dokowym tem poważniejsze możliwości zarobków. Sir Lithgow stoi zupełnie wyraźnie po stronie chciwych zarobków przedsiębiorców. Tem większą niespodzianką stanowiła też wiadomość, że rząd właśnie jego zamianował szefem całej żeglugi okrętowej w obecnej wojnie.

## Obecna sytuacja na froncie wschodnim

Wojska niemieckie i sprzymierzone posunęły się wśród walk o 400 kilometrów naprzód.

Berlin, 20 lipca. Bilansowe sprawozdanie niemieckiego Biura Informacyjnego na temat niemieckich operacji ofensywnych ostatniego tygodnia, oraz wiadomości oddane do dyspozycji prasy z miarodajnej strony wojskowej odzwierciedlają następujący obraz obecnej sytuacji wojennej na wschodnim froncie:

Niemieckie operacje z ostatniego tygodnia na południowym odcinku frontu, doprowadziły do przekroczenia linii kolejowej, biegnącej z Zagłębia Donieckiego do Stalingradu i zdobycia szturmem Woroszyłowgradu. W ten sposób formacje wojsk niemieckich i sprzymierzonych od początku operacji ofensywnych przebyły wśród walk okragło 400 km. W tych walkach pościgowych brały udział wojska niemieckie, włoskie, rumuńskie i chorwackie. Dotychczasowe wyniki wymienionych walk pościgowych dadzą się



streścić w fakcie, że z chwila zdobycia Woroszyłowgradu, w ręce wojsk sprzymierzonych

### Usunięcie dowódcy bryt. sił lotniczych na morzu śródziemnym.

Sztokholm, 20 lipca. Według doniesienia Reutera z Londynu, wicemarszałek lotnictwa Keith Rodney Park mianowany został następcą wicemarszałka Hughe Lloyda, który w ostatnim roku był dowódcą brytyjskich sił lotniczych na morzu Śródziemnym.

Wicemarszałek lotnictwa Lloyd poszedł w odставку, mimo, iż Reuter stwierdził, jakoby przeznaczony był na inne ważne stanowisko.

Park od początku br. dowodził brytyjskimi siłami lotniczymi w Egipcie.

nych wpadło jedno z najpoważniejszych sowieckich centrów przemysłu zbrojeniowego, a ostatnio zdobyte obszary stanowią zarazem jeden z najurodzajniejszych spichrzów bolszewików, który znalazł się teraz pod władzą sprzymierzonych.

Ataki bolszewickie na przyczółki mostowe nad Donem, szczególnie pod Woroneżem, oceniane są jako próba związania sił niemieckich. Ataki te jednak nie wywarły żadnego wpływu na posuwanie się Niemców naprzód. O ich bezskuteczności świadczy wymownie zniszczenie prawie 300 czołgów bolszewickich.

O skutecznym udziale lotnictwa niemieckiego w atakach napierających naprzód wojsk sprzymierzonych świadczy zalamanie oporu bolszewickiego i niedopuszczenie do wycofania w porządku ich sił. I tak, jak wynika z jednego z doniesień, niemieckie samoloty burzące przerwały swemi bombami oraz ogniem broni pokładowej komunikację promową na Donie, silnie wzbranią na skutek deszczów z ostatnich dni. Niemieckie samoloty bojowe wykonały ataki na bolszewicką komunikację kolejową na południe od Donu. Rozbito tam 26 pociągów transportowych nalożonych wojskami i materiałem wojennym. Ponadto zniszczono zabudowania pewnego ważnego węzłowego punktu kolejowego nad wybrzeżem Morza Czarnego.

Jak wynika dalej z tygodniowego bilansu, niemieckie samoloty bojowe dokonały ataków na dowóz posiłków bolszewickich, sięgając aż do portów kaukaskich. Szczególnie skuteczne były ataki powietrzne na Rostów oraz porty kaukaskie Noworosyjsk i Poti. Na odcinku tym zniszczono lub zdobyto 301 samolotów bolszewickich.

Na środkowym odcinku frontu wywiązały się ciężkie walki w związku z wielokrotnie ponawianymi silnymi atakami bolszewików w rejonie Orła. W dniu 16 lipca zdobyto w okolicy tego miasta kilka bolszewickich punktów operacyjnych i miejscowości. Bolszewicy stracili tam w ciągu ostatniego tygodnia przeszło 450 czołgów. W rejonie Rżewa dzięki dalszym postępom akcji oczyszczających ten teren bojowy liczba jeńców i zdobyczy wojennej nieustannie wzała. 16 lipca zniszczono 33 sowieckie stanowiska bojowe i punkty operacyjne.

W ciągu soboty niemieckie samoloty bojowe dokonały wielokrotnych ataków na linie komunikacyjne dowożące posiłki dla Sowietów w rejonie Moskwy. Linie kolejowe, prowadzące z Moskwy w kierunku południowo-zachodnim, przerwano w różnych punktach. Na pewnym dworcu towarowym wyleciało w powietrze kilka pociągów towarowych nalożonych amunicją i materiałami pędnymi. Również licznych ataków dokonano na obiekty transportowe w okolicy na południowy wschód od Moskwy. Eskadry samolotów niemieckich obrzuciły bombami bolszewickie lotniska na południe od Moskwy. Na środkowym odcinku frontu w ciągu ostatniego tygodnia zestrzelone 32 samoloty sowieckie.

Na północnym odcinku wschodniego frontu rozwinęły się lokalne walki na południe od jeziora Ilmeń, koło przyczółka mostowego nad Wolchowem i pod Leninogradem. Niemieckie samoloty bojowe w ciągu dnia 15 lipca dokonały szeregu ataków na kolumny bolszewickich pojazdów mechanicznych na południe i południowy wschód od jeziora Ilmeń. 17-go lipca odparto atak bolszewicki dokonany po silnym przygotowaniu artyleryjskim. Zniszczono przytem strzałami 19 czołgów sowieckich. Ciężka niemiecka artylerja lądowa brała kilkakrotnie pod ostrzał okręty kursujące w Zatoce Kronsztackiej. 16-go lipca uzyskano liczne celne trafienia w jednostki floty bolszewickiej.

Lotnictwo niemieckie w ciągu tygodnia sprawozdawczego wielokrotnie atakowało kolej murmańską, Murmańsk oraz Rostia koło Murmańska. Na północnym odcinku frontu zestrzelono 16 samolotów bolszewickich.





