

NOWY CZAS

CENY OGŁOSZEŃ: Po tekście 1 mm w 1 szpalcie (szerokość szpalty 45 mm po 16 groszy. Ogłoszenia tekstowe po 1 złoty 50 groszy za 1 mm.

Jędrzejów, 18/19 sierpnia 1942

Administracja i ekspedycja: Jędrzejów, Rynek 1. Tel. 50. Nadesłane, a nie zamówione przez Redakcję rękopisy, będą zwracane stronom jedynie wówczas, gdy dołączone zostaną znaczki pocztowe na opłacenie przesyłki zwrotnej. — Ukazuje się 3 razy w tygodniu: we wtorek, czwartek, sobotę (niedziela). Prenumerata miesięczna 2.40 zł., z odnośnikiem do domu 2.80 zł., poczta 3.20 zł.

Ciężka klęska floty aljanckiej na morzu Śródziemnym.

Zatopienie jednego lotniskowca, 15 krążowników, 12 torpedowców, 3 łodzi podwodnych i 25 okrętów transportowych.

Kraków, 17 sierpnia. Podczas gdy czoło ofensywy niemieckiej wdziera się coraz dalej w górzysto-lesistą przestrzeń podnóża gór kaukaskich, gdzie pod koniec ubiegłego tygodnia zajęto miasto Georgjewsk, położone na linii kolejowej, łączącej Rostów z portem kaspijskim Baku, aljanci, którzy dotychczas wciąż nie dotrzymują słowa co do utworzenia drugiego frontu na zachodzie Europy, znaleźli się w obliczu nader niemiłej sytuacji na oceanach świata.

Jeszcze nie przebrzmiały echa nieudanej wyprawy floty angielsko-amerykańskiej na wody wysp Salomona, a już oprócz nieprzyjemnych i nieprzerwanie napływających do Londynu i Waszyngtonu wiadomości z przebiegu bitwy na Atlantyku — nadeszła do stolicy Imperjum Brytyjskiego niepokojąca wiadomość o katastrofie konwoju angielskiego, wiozącego posiłki dla zagrożonego Egiptu i oblezionej Malty.

Otóż jak donosiliśmy — od połowy tygodnia w zachodniej połaci morza Śródziemnego toczyła się gwałtowna bitwa morską przy wybitnym udziale lotnictwa. O ostatecznym wyniku akcji przeprowadzonej ze strony państw osi przeciw tej armadzie, starającej się za wszelką cenę przedostać przez cieśninę Sycylijską do portów Malty względnie Egiptu, naczelna komenda niemieckich sił zbrojnych podała w sobotę następujące szczegóły:

„Bitwa powietrzna i morską w rejonie morza Śródziemnego, dzięki bohaterstwu wyczynom połączonych sił powietrznych i morskich państw osi przysporzyła Anglikom miazdzącą klęskę. Według dotychczasowych raportów z 21 transportowców brytyjskich, statków handlowych i statków-cystern zatopiono 15 statków, łącznej pojemności ok. 180.000 ton. Między okrętami zatopionymi znajdują się wszystkie bez wyjątku statki-cysterny. Z pozostałych statków handlowych tylko kilka silnie uszkodzonych dotarło do Malty. Z pośród towarzyszących brytyjskich sił morskich, które potem na skutek ataków formacji morskich i powietrznych państw osi zawróciły w kierunku zachodnim, zatopiono lotniskowiec „Eagle”, pojemności 22.600 ton, oraz dwa krążowniki, w tym wielki krążownik „Manchester”, pojemności 10.300 ton i 3 kontrtorpedowce.

Lotniskowiec typu „Illustrious” o pojemności 23.000 ton — a nie jak doniesiono przedtem, lotniskowiec amerykański „Wasp” — stanął w ogniu i razem z lotniskowcem „Furious”, pojemności 22.450 ton, w stanie ciężko uszkodzonym, wpłynął do Gibraltaru.

Ataki niemiecko-włoskie oprócz tego doprowadziły do ciężkiego uszkodzenia 6-ciu dalszych krążowników i kontrtorpedowców, przy czym straty atakujących były nieznaczące.

Prasa niemiecka, wyrażając z tego powodu zrozumiałą radość, stwierdza, że sukcesy, odniesione przez formacje niemiecko-włoskie w zachodniej połaci morza Śródziemnego, równają się nowemu zwycięstwu

niemieckiego korpusu afrykańskiego na terenach Egiptu. Konkurs szybkości zaopatrzenia w sprzęt wojenny wojska, znajdującego się w pozycjach El Alamein, został tym samym wygrany przez Rommla.

Anglicy, decydując się na wysłanie konwoju z Gibraltaru do Egiptu, widocznie wiedzieli z góry, że decyzja taka równa się do pewnego stopnia aktowi rozpaczki. Dlatego też zabezpieczyli konwój ten niezwykłą ilością bardzo cennych i dobrze uzbrojonych jednostek marynarki wojennej Wielkiej Brytanii. Gdy nareszcie sprzyjała pogoda, konwój angielski, pod osłoną nocy

i ciężkiej burzy, szalejącej wówczas w tym rejonie morza Śródziemnego, zbliżył się do obszarów, podlegających ścisłej kontroli państw osi. Już po pierwszych uderzeniach niemiecko-włoskich zaznaczył się całkiem wyraźnie dalszy przebieg i ostateczny wynik tej walki.

Znamiennym jest fakt, że ocalałe okręty wojenne zawróciły z drogi, pozostawiając własnemu losowi rozbite resztki konwoju. O doniosłych konsekwencjach, wynikających z utraty 180.000 ton sprzętu wojennego i materiałów pędnych, przeznaczonych dla wojsk brytyjskich w Egipcie i na wy-

spie Malcie, nie sposób dzisiaj jeszcze mówić.

*

Straty aliantów na morzu, wynikłe w ciągu dwóch wielkich bitew morskich w ostatnim tygodniu, a mianowicie w bitwie pod wyspami morza Śródziemnego, wynoszą razem: jeden lotniskowiec, 15 krążowników, 12 torpedowców, 3 łodzi podwodne oraz 25 statków transportowców, nie licząc poważnej liczby jednostek mniej lub więcej uszkodzonych i niezdolnych w najbliższym czasie do jakichkolwiek operacji morskich.

Całe Zagłębie Donieckie w rękach wojsk niemieckich.

Nowy wielki sukces niemieckich łodzi podwodnych.

Z głównej kwatery Führera, 17 sierpnia. Naczelna komenda niemieckich sił zbrojnych komunikuje:

Na południe od dolnego Kubania i w północno-zachodniej części gór kaukaskich nasze wojska wdzierają się dalej. Przy wybrzeżach morza Czarnego podczas ataków powietrznych zatopione zostały trzy statki przybrzeżne a jeden większy okręt transportowy został ciężko uszkodzony.

W północno-wschodniej części wielkiego łuku Donu nieprzyjaciel został niszcząco po-

bity i dotarło wszędzie do rzeki. Oczyszczenie teatru z rozbitych oddziałów jest jeszcze w toku. Tem samym całe zagłębie Donieckie znajduje się silnie w rękach wojsk niemieckich i sojuszniczych. Urządzenia kolejowe i dowóz posiłków na terenie pozafrontowym nieprzyjaciela były ponownie celami niemieckich lotników bojowych i nurkowych.

Na wschód od Wjażmy i pod Rzewem wojska wszystkich rodzajów broni toczą utrzymujące się ciężkie walki obronne. Także i wczoraj załamały się liczne ataki nieprzy-

jaciela, który w kontrataku został na rozmaitych miejscach odrzucony.

Na północnym odcinku frontu na kilku miejscach odparte zostały nieprzyjacielskie ataki, a stanowiska pogotowia rozbite w koncentrycznym ataku.

W Afryce północnej niemieckie myśliwce zestrzeliły w walkach powietrznych 14 brytyjskich samolotów bez własnych strat. Na wybrzeżu Kanału ciężka artyleria wojska lądowego zwalczała obiekty w rejonie Dowru.

Podczas odosobnionych nalotów dziennych i nocnych na Niemcy zachodnie i północne oraz na obsadzone obszary zachodnie zestrzelone zostały cztery brytyjskie samoloty.

Niemieckie samoloty bojowe obrzuciły ubiegłej nocy ważne ze względów wojennych urządzenia w Anglii środkowej i wschodniej bombami kruszącymi i zapalającymi.

Jak już podano do wiadomości w komunikacie specjalnym, niemieckie łodzie podwodne zatopili na morzu Północnym, na wodach przybrzeżnych Ameryki północnej i środkowej, na zachód od Afryki i na otwartym Atlantyku z zabezpieczonych konwojów i w pojedynczym pościgu 19 okrętów łącznej pojemności 105.772 ton i dwa żaglowce transportowe. Trzy dalsze okręty zostały ciężko uszkodzone trafieniami torped. Ich zatopienia nie dało się zaobserwować z powodu natychmiast uruchomionej silnej obrony.

Angielskie bomby na miasto w Afganistanie.

Ankara, 17 sierpnia. Jak dopiero teraz podano do wiadomości, angielskie samoloty przeleciały dnia 30 lipca br. granicę Afganistanu i obrzuciły bombami miasto Host, przy czym 3 osoby poniosły śmierć, a 4 raniono. Oprócz tego 20 domów i jeden meczet zburzono w gruzy.

Rząd Afganistanu złożył ostry protest w angielskiej ambasadzie w Kabulu przeciwko naruszeniu neutralności Afganistanu. Angielski ambasador usprawiedliwił wypadek ten „złą widzialnością” i zaofiarował odszkodowanie za wyrządzone szkody materialne.



Mocarstwa osi dysponują także i na morzu Śródziemnym pewną ilością okrętów szpitalnych, które są pomalowane na biało i posiadają czerwony pas oraz wielki krzyż, oznaczający je wyraźnie jako okręty szpitalne. Są one urządzone najnowocześnie i mogą przyjąć na pokład po kilkuset rannych. W okrętach tych nie brak jest oczywiście nowoczesnie wyposażonych sal operacyjnych, w których kilku ciężko rannych może być równocześnie operowanych. Zdjęcie nasze przedstawia jeden z okrętów szpitalnych, zabierający właśnie na pokład rannych z terenów wojny w Afryce północnej.

Uszkodzone lotniskowce angielskie w Gibraltarze.

Madryt, 17 sierpnia. W piątek przed południem przybył do Gibraltaru ciężko uszkodzony lotniskowiec angielski „Furious”, w towarzystwie 1 kontrtorpedowca i 2 okrętów handlowych.

Wieczorem tego samego dnia przybył także angielski lotniskowiec ciężko uszkodzony „Illustrious”, któremu towarzyszył jeden okręt linjowy i pięć kontrtorpedowców.

