

NOWY CZAS

CENY OGŁOSZEŃ: Po tekście 1 mm w 1 szpalcie (szerokość szpalty 45 mm po 16 groszy. Ogłoszenia tekstowe po 1 złoty 50 groszy za 1 mm.

Jędrzejów, 1/2 września 1942

Administracja i ekspedycja: Jędrzejów, Rynek 1. Tel. 50. Nadesłane, a nie zamówione przez redakcję rękopisy, będą zwracane stronom jedynie wówczas, gdy dołączone zostaną znaczki pocztowe na opłacenie przesyłki zwrotnej. — Ukazuje się 3 razy w tygodniu: we wtorek, czwartek, sobotę (niedziela). Prenumerata miesięczna 2.40 zł., z odnośnieniem do domu 2.80 zł., pocztą 3.20 zł.

Prawda o ataku na Dieppe.

Rozkaz operacyjny aliantów demaskuje istotny zamiar utworzenia „drugiego frontu“.

Bilansowy komunikat niemiecki o próbie inwazji na Francję północną.

Berlin, 31 sierpnia. Sensacją dnia są opublikowane przez naczelną komendę niemieckich sił zbrojnych nowe ciekawe szczegóły operacji wojskowych na wybrzeżu francuskim pod Dieppe. Są one podane w formie obszernego, urzędowego komunikatu dowództwa niemieckiego, w którym strona niemiecka widocznie bilansuje wyniki, uzyskane przez aliantów podczas próby stworzenia „drugiego frontu“ na zachodzie Europy.

Komunikat ten datowany z Głównej Kwatery Führera brzmi następująco:

„Nadeszła do naczelnej komendy niemieckich sił zbrojnych raporty formacji lądowej, marynarki wojennej i lotnictwa, jak również zdobyte rozkazy i zeznania jeńców pozwalają obecnie na odtworzenie pełnego obrazu ciężkiej klęski, poniesionej przez Anglików z okazji podjętej przez nich próby „stworzenia drugiego frontu“ koło Dieppe.

Zamierzenia Anglików zostały wyświetlone zarówno dzięki rezultatom niemieckiej akcji wywiadowczej, jak i na podstawie zdobytego rozkazu operacyjnego, objętości nie mniej jak 121 ściśle zadrukowanych stron pisma maszynowego.

Dowody te świadczą, że Anglikom chodziło nie tylko o zniszczenie pojedynczych obiektów nadbrzeżnych, ale że już pierwsza fala miała zadanie zajęcia miasta i portu w Dieppe oraz utworzenia głębokiego przyczółka lądowego, o którego zamierzonych rozmiarach świadczy wyznaczenie, jako celu ataku, miejscowości Argues la Bataille, oddalonej o 7 km od wybrzeża.

Dla należytej oceny wartości takiego przyczółka należy podkreślić następujące okoliczności: Dieppe jest miejscowością portową, położoną najbliższej stolicy francuskiej. Jej urządzenia portowe pozwalają na wyładowanie czołgów i ciężkiego sprzętu bojowego, a tem samym na wysadzenie na ląd dalszych fal formacji ofensywnych. Posiadanie głębokiego przyczółka lądowego koło Dieppe stwarza warunki umożliwiającej zwinięcie systemu obrony nadbrzeżnej między Sommą a Sekwaną, a po zdobyciu Abbeville i Le Havre uzyskanie dalszych portów, doskonale nadających się do masowego wyładowania wojsk i sprzętu wojennego.

Dla zrealizowania tych zamierzeń użyto w pierwszej fali II. dywizji kanadyjskiej z zamiarem wysadzenia jej na ląd w sześciu różnych punktach na odcinku wybrzeża szerokości około 25 km.

W skład tej dywizji wchodziły: sztaby 4 i 6 kanadyjskich brygad piechoty, Royal Regiment of Canada, Royal South Saskatchewan-Regiment, Essex Scottish Regiment, Royal Hamilton Light Infantry-Regiment, pułk strzelców Camerons of Canada, strzelec Mount Royal, 14 batalion czołgów, Calgary-Regiment, wyposażony w ciężkie czołgi typu „Churchill I-III“, oraz pancerne wozy wywiadowcze, przy czym wszystkie wymienione czołgi były najnowszej produkcji, dalej Royal Canadian Engineers R. C. E., 5-ta eskadra lotnictwa oraz oddziały marynarki Nr. 3 i 4, oddział jednego z batalionów strzelców Stanów Zjednoczonych i pewne oddziały wojsk międzyalijanckich.

W skład tych oddziałów wchodził wyborow i pierwszorzędni żołnierze, specjalnie wyszkoleni od szeregu miesięcy do walk desantowych morskich, składający się jednak w głównej części nie z Anglików, lecz z Kanadyjczyków.

Poza tą pierwszą falą — obok licznych innych grup łodzi do desantów morskich,

transportowców i lekkich jednostek floty wojennej, aż do krajozników włącznie, wysłanych w rejonie morskim między Dieppe i Portsmouth — stała pływająca rezerwa w składzie 6 wielkich transportowców, załadowanych również czołgami oraz 3 parowców towarowych. Dalej na północ znajdowała się na morzu dalsza silna grupa — niewątpliwie trzon sił przeznaczonych do wysadzenia na ląd — złożona z 26 transportowców, na pokładach których znajdowały się wojska słoczone głowa przy głowie.

impieza inwazyjna była zakrojona na wielką skalę i miała daleko wytyczone cele operacyjne.

Fakt ten znalazł jeszcze podkreślenie w oświadczeniu przewodniczącego komisji senatu amerykańskiego dla spraw wojskowych, który — według depeszy „United Press“ — jeszcze w dniu 20 sierpnia wyraził nadzieję, że wspólny atak rozwinie się i rozszerzy do rozmiarów „drugiego frontu“.

Dzięki wzięciu do niewoli sztabu jednej brygady, rozkaz operacyjny dostał się do rąk dowództwa niemieckiego.

Pierwszy cel operacyjny miał polegać na zniszczeniu poszczególnych baterii nadbrzeżnych, panujących nad wodami przybrzeżnymi i nad wybrzeżem, poczem przy poparciu dział licznych jednostek marynarki miano wysadzić wojska na wybrzeże i zająć port oraz miasto Dieppe. Płądrowanie w jakiegokolwiek formie było najsurowiej zakazane.

Dla uzasadnienia tego zakazu twierdzi rozkaz operacyjny, że „niemieckie wojska okupacyjne rozwinęły wysoki poziom indywidualnej przywrotności“ i należało się liczyć, że ludność miejscowa z tego punktu widzenia będzie też oceniać wojska inwazyjne. Celem kontrolowania tego zarządzenia, pozwalającego również wnioskować o zamiarze dłuższego pozostawiania na lądzie, wyznaczony został specjalny oficer żandarmerji z przydzielonym mu oddziałem.

Mimo tego przypuszczano, że ludność francuska może zażądać od wojsk inwazyjnych, aby wywozili ją do Anglii. Do tego celu wyznaczono specjalną grupę w sile jednego oficera i 6-ciu dalszych stopni służbowych narodowości francuskiej, przy czym jednak grupa ta otrzymała instrukcję zabierania ze sobą jedynie Francuzów, zdolnych do służby wojskowej — to także dopiero wówczas, jeżeli zobowiążą się do wcielenia do oddziałów de Gaulle'a. Także rybakom, o ile wzieliby z sobą własne statki, miano zezwolić na odwołanie do Anglii pod ochroną floty wojennej.

Bardzo obszerną instrukcją wypracowano na temat traktowania ewentualnych niemieckich jeńców wojennych.

W pierwszym rzędzie instrukcja przewiduje, iż „stosownie do okoliczności należy im krepować ręce, aby nie mogli niszczyć swoich papierów“. W pewnym dokładnie oznaczonym miejscu na wybrzeżu miał być zbudowany obóz dla jeńców. Również do kładnie były wyszczególnione oddziały, przeznaczone do służby wartowniczej oraz ich zachowanie się; dalej sposób przewiezienia jeńców do Anglii i dalsze przeznaczenie tychże na tamtejszym terenie.

Na wszelki wypadek rozkaz zawierał jednak także dokładne szczegóły odno-

wie. W zakresie lotnictwa Anglików skoncentrowali przeszło 100 samolotów bojowych, w tem wiele czteromotorowych i co najmniej 1000 myśliwców, przeznaczonych głównie do ataku na niemiecką obronę nadbrzeżną.

To skoncentrowanie poważnych sił, mimo przeważającego udziału, w nich „narodów pomocniczych“, dowodzi wyraźniej, niż wszystkie inne późniejsze urzędowe i nieurzędowe próby sfalszowania prawdziwego stanu rzeczy, że

„Oddziały wysadzone na ląd dysponują dostateczną siłą do tego celu, a teren bojowy ma niezwykle korzystne warunki dla operacji inwazyjnych. Znaleziono rozkazy rzucania cenne światło także na inne okoliczności. Aby rozkazy te nie dostały się w ręce niemieckie, zarządzono, że w chwili wyruszenia do akcji mogły je posiadać tylko sztaby obu brygad.

„Oddziały wysadzone na ląd dysponują dostateczną siłą do tego celu, a teren bojowy ma niezwykle korzystne warunki dla operacji inwazyjnych. Znaleziono rozkazy rzucania cenne światło także na inne okoliczności. Aby rozkazy te nie dostały się w ręce niemieckie, zarządzono, że w chwili wyruszenia do akcji mogły je posiadać tylko sztaby obu brygad.

szcze się do zarządzeń, gdyby w razie niekorzystnego rozwoju wypadków miano zdecydować się na odwrót.

Naczelni dowódcy sił morskich i powietrznych zobowiązani byli zawczasu obmyśleć niezbędne kroki w tym kierunku. W szczególności plan odwrótu przewidywał zabranie ponownie na pokład wysadzonych wojsk a żo ostatniego żołnierza. Również miano przewidzieć wielkie masy niemieckich jeńców wojennych, z których zagarnięciem liczone się z całą pewnością, cały wyładowany sprzęt bojowy, przedwzrostkiem czołgi, a nawet zabitych. Powyższy plan odwrótu opracowany we wszystkich szcze-

Zadano przytem poważne straty atakującym eskadrom angielskim i wyrządzono olbrzymie szkody na okrętach, przeprowadzających akcję lądowania.

Tak odbyła się — według meldunków wojsk niemieckich — brytyjska próba wyładowania pod Dieppe. Sami Anglikowie potwierdzili ten tok akcji wojennej szeregiem nieszyfrowanych komunikatów radiowych. Odebrano je w pełnym brzmieniu, które nie potrzebuje żadnych komentarzy:

Godz. 7:29: „Niema jeszcze żadnych wiadomości z wybrzeża, tylko meldunki, podawane z morza.“

Godz. 7:40: „Zatrzymano nas na wybrzeżu, ciężki ogień.“

Godz. 11-ta: „Wiele naszych czołgów niezdolnych do walki. Sytuacja poważna. Straty.“

Godz. 11:40: „Sytuacja bardzo trudna na całej linii. Zaatakowano nasze okręty ze sztabem ekspedycji.“

Godz. 12: „Położenie całkiem krytyczne.“

Godz. 12:12: „Położenie nadal bardzo krytyczne.“

Godz. 13:21: „Położenie krytyczne. Przyspieszyć nadesłanie pomocy.“

Godz. 13:53: „Wzywana pomoc nie przybyła.“

Godz. 13:59: „Straciliśmy 6 okrętów desantowych.“

Godz. 14:30: „Potrzebuję silnej pomocy do odwrótu.“

gółach kwadrans po kwadransie, objaśniony był na 30 stronach w 13 specjalnych instrukcjach.

Prawdziwy przebieg wypadków jest już zasadniczo znany z komunikatów naczelnej komendy niemieckich sił zbrojnych. Z pośród wielkiej liczby niemieckich obiektów fortyfikacyjnych, których zdobycie i zniszczenie było przewidziane planem operacyjnym, udało się Anglikom jedynie, przy rzuceniu przeważających sił na jeden punkt, przejściowo wtargnąć do jednej baterji nadbrzeżnej. Załogi wszystkich pozostałych obiektów fortyfikacyjnych wykazały znaczną przewagę nad wojskami inwazyjnymi. Lokalne rezerwy, jakimi dysponowało dowództwo niemieckie, wystarczyły do spędzenia lub odrzucenia w morze wojsk brytyjskich w tych punktach, w których zdołały przejściowo usadowić się na wybrzeżu. Brytyjskie czołgi skończyły swój żywot na brzegu, roztrzaskane lub unieszkodliwione granatami, nie zdążywszy nawet dotrzeć do szosy nadbrzeżnej.

Rezerwy, zaalarmowane przez wyższe dowództwo niemieckie, w najkrótszym czasie wysłane w drogę, przybyły w przewidzianych czasach do rejonu Dieppe, nie miały już jednak okazji do interwencji. Dzielni żołnierze z formacji obrony nadbrzeżnej zdołali bowiem do tego czasu odeprzeć atak własnymi siłami. We wczesnych godzinach popołudniowych generał niemiecki, dowodzący na tym odcinku, mógł już złożyć następujący raport: „X-ta dywizja własnymi siłami przy pomocy artylerji przeciwlotniczej i lotnictwa utrzymała, względnie odbiła z powrotem swój odcinek. Ani jeden uzbrojony Anglik nie znajduje się już na kontynencie“.

O godz. 17:50 wysłał już dowodzący we Francji admirał meldunek, że port Dieppe i zapory portowe są nieuszkodzone. Żadnemu aljanckiemu okrętowi nie udało się wpłynąć do portu.

Lotnictwo niemieckie wspierało w sposób znakomity walki obronne wojska, strzegąc bezustannie rejonu nadmorskiego aż do wybrzeży angielskich.

Godz. 15:10: „Do dowództwa ekspedycji. Starajcie ocalić się, jak tylko potraficie.“

Godz. 18:40: „Pomocy samolotów.“

Godz. 20:21: „Który okręty pała się!“

Godz. 20:52: Odpowiedź: „Dwie jednostki. Obie zatoneły już prawdopodobnie.“

Godz. 20:40: „Ratunku, ratunku, tonimy!“

Godz. 20:45: Do wszystkich jednostek ekspedycji: „Natychniaj z powrotem do punktu wyjścia.“

Ze wszystkich tych meldunków radiowych, wzywających częściowo szybszego dostarczenia posiłków i materiałów dla oddziałów lądujących i dalszego prowadzenia ataku, wynika, że

próba lądowania miała być wykonana przy udziale ograniczonych liczebnie sił zbrojnych.

Nie chciano więc zbyt wiele ryzykować, by zdobyć przyczółek na brzegu kontynentu i wejść w posiadanie dogodnego portu. Gdyby się to udało, angielskie dowództwo nie zawahałoby się wysadzić na ląd dalszych, przygotowanych oddziałów i stworzyłoby „drugi front“ we Francji. W razie niepowodzenia przygotowano się jednak ze względów propagandowych, jak i

wojskowych na odwrót, zatajono przed wojskami właściwe zamierzenia i zawiadomiono przez radio francuską ludność, że nie chodzi tu o inwazję.

Niezliczone przykłady nadzwyczajnej odwagi oddziałów niemieckich i poświęcenia się z pogardą śmierci, zasługują w wielu wypadkach na podkreślenie. Słaba załoga jednej przybrzeżnej baterji broniła swej pozycji częściowo w walce wręcz przeciw przeważającym siłom brytyjskim. Po przejściu wrogim Brytyjczyków w obręb stanowisk baterji, obsługa odbiła ją przy pomocy ściąganych rezerw. Jeden żołnierz ze zdobytej baterji bronił się w swym bunkrze, pomimo ciężkiego zranienia aż do chwili odzyskania pozycji. Z zimną krwią odrzucał on granaty ręczne, które miotali na niego atakujący. Wysunięty posterunek sygnalizacyjny marynarki w Dieppe trzymał się ze swą słabą załogą przeciw przeważającym siłom aljanckim i dzięki temu mógł przesyłać w ciągu całego przebiegu walki cenne informacje taktyczne do dowództwa.

Innego wyczynu bohaterskiego dokonał adiutant pewnego oddziału niemieckiej artylerji przeciwlotniczej, który z sześcioma żołnierzami swego sztabu zdołał skutecznie zwalczyć ze stromego wybrzeża lądujących Anglików na zachód od Dieppe. Oficer ten z 4 ochotnikami zeskokczył ze stromego zbocza i swoim nieustraszoną wystąpieniem dokonał tego, że Anglicy w sile kilkuset ludzi po krótkiej obronie rzucili broń i poddali się. W wyniku tego dzielnego wyczynu wzięto do niewoli 225 Kanadyjczyków.

Załoga pewnej dawnej francuskiej wieży pancernej broniła się przy pomocy karabinów nawet wtedy, kiedy nie było już amunicji i potrafiła trzymać równocześnie w szachu 12 kanadyjskich jeńców.

Wyprawa na Dieppe przyniosła Anglikom bardzo ciężkie straty.

Anglicy stracili 2.195 jeńców, w tym 128 oficerów, między nimi znajdowali się: komendant 6-tej kanadyjskiej brygady piechoty William Wallace Southam, dwaj pułkownicy i 13-tu oficerów sztabowych.

Oprócz zniszczenia 29 czołgów i pancernych samochodów wywiadowczych, zdobyto liczną lekką i ciężką broń oraz inny materiał wojenny różnego rodzaju, w szczególności także łodzie, przeznaczone do lądowania. Krwawe straty Anglików były bardzo ciężkie i cyfrowo przewyższają znacznie ilość wziętych do niewoli. Na samem tylko wybrzeżu naliczono okragło 600 zabitych. Nie da się ustalić liczby żołnierzy aljanckich, którzy zatoneli w chwili lądowania oraz tych, którzy wraz ze stratkami poszli na dno.

Fale morskie stale wyrzucają na wybrzeże zwłoki zatopionych.

Anglicy polecieli swoim powracającym okrętom, które przez cały czas były atakowane przez niemieckie lotnictwo, aż do wybrzeży Anglii, zawiązać do różnych portów. Z pewnego portu donosi specjalny korespondent „United Press”: „O północy przybyły do lazaretu długie szeregi śmiertelnie znużonych żołnierzy. Byli to najciężiej ranni w ręce, nogi i twarze. Wielu z pośród żołnierzy doznało nerwowego szoku z powodu przeżytych eksplozji. Była to najkrwawsza scena poza frontem, którą przeżyłem od czasu Dunkierki”.

Z tego samego portu donosi Reuter: „Jeden pociąg z rannymi opuścił przed północą port, drugi długi pociąg odjechał na krótko przed brzośmianem dnia”.

Dalej stracili Anglicy 127 samolotów, 4 kontrtorpedowce, 2 torpedowce, 1 ścigacz, 7 transportowców i pewną liczbę łodzi do lądowania, zatopionych ogniem artylerji niemieckiej i bombami lotniczymi. Uszkodzone: 4 krażowniki, 4 kontrtorpedowce, 5 transportowców, 4 ścigacze, 2 mniejsze jednostki i liczne łodzie, przeznaczone do lądowania.

Straty niemieckie, wbrew twierdzeniom agitacji angielskiej, obejmują: w oddziałach lądowych 115 zabitych, 187 rannych, 14 zaginionych. W marynarce: 78 zabitych i zaginionych, 35 rannych. W lotnictwie: łącznie z personelem ziemnym, artylerją przeciwlotniczą i oddziałami łączności lotniczej — 104 zabitych i zaginionych, 58 rannych — razem 591. Jest to więc zaledwie ułamek strat, jakie ponieśli Anglicy.

W materiale straty niemieckie wynoszą: 35 aparatów lotniczych, 1 ścigacz łodzi podwodnych, 6 dział zostało uszkodzonych.

Zachowanie się ludności francuskiej było więcej, jak poprawne.

Ludność francuska, mimo własnych strat, wspomagała oddziały niemieckie w ich walce, okazując gotowość pomocy w każdej formie. Pomimo własnych strat, gasiła ona ogień, pielęgnowała rannych i zaopatrywała oddziały bojowe w napoje i żywność. W uznaniu tego stanowiska ludności na rozkaz Führera będą zwolnieni ci jeńcy francuscy, którzy pochodzą z miejscowości, gdzie odbyły się walki o Dieppe.

Rozwój gospodarczej sytuacji w Egipcie stanowi w dalszym ciągu zainteresowanie kół gospodarczych Egiptu. Ceny osiągnęły taką wysokość, że według opinii amerykańskiej, Egipt stał się najdroższym krajem na świecie.

*

Znany amerykański krytyk wojskowy, major Elliot, wyraził się w swoim artykule omawiającym położenie wojskowe, który ukazał się w „Daily Express” w dniu 29 sierpnia, że wypadki na Kaukazie i w Indiach jeszcze bardziej obciążają flotę handlową. Potrzeba tonażu okretowego u aljanctw jest tak wielka, że prawdopodobnie ciężko będzie uzyskać wolne okręty dla transportowców przeznaczonych dla Egiptu.

Wojska niemieckie o 25 km. od Stalingradu.

Zatopienie 181.000 ton okrętów aljanckich.

Z głównej kwatery Führera, 30 sierpnia. Naczelna komenda niemieckich sił zbrojnych komunikuje:

Na południe od dolnego biegu rzeki Kuban wojska niemieckie i rumuńskie w postępującym naprzód ataku odrzuciły nieprzyjaciela w kierunku na wybrzeża morza Czarnego. Artylerja przeciwlotnicza zatopila jedną sowiecką kanonierkę.

Na południe od Stalingradu wojska niemieckie przełamały nieprzyjacielskie stanowiska, rozbiły znaczne siły sowieckie i stoją w odległości 25 kilometrów na południe od miasta. Nocne ataki lotnictwa wywołały w Stalingradzie rozprzestrzenione pożary. Poza to zwalczane były z dobrym skutkiem obiekty kolejowe i lotniska nieprzyjaciela na wschód od Wołgi.

Pod Rzewem nieprzyjaciel kontynuował na kilku miejscach swoje ataki przy użyciu znaczniejszych sił piechoty i broni pancernej. W twardej walce zniszczonych przytem zostało 48 czołgów, 38 jedynie przez jeden oddział strzelców szturmowych.

Na południe od jeziora Ładoga załamały się na nowo ataki Sowietów. Włoskie ścigacze zatopili w nocy na 15 sierpnia na jeziorze Ładoga jedną sowiecką kanonierkę i jeden nieprzyjacielski okręt handlowy.

Samoloty bojowe obrzucały bombami kruszącymi i zapalającymi za dnia i w nocy ważne ze względów wojennych urządzenia w Anglii wschodniej i środkowej.

Jak już podano do wiadomości w komunikacie specjalnym, niemieckie łodzie podwodne zadały nieprzyjacielskiej żegludze w ostatnim tygodniu znowu najcięższe straty. Zatopili one na Atlantyku, na morzu Karaibskim i przed zachodnią Afryką, mimo silnej obrony ze strony nieprzyjacielskich powietrznych i morskich sił zbrojnych, w twardej, zaciężonej walce z konwojem i w pościgu pojedynczym 30 okrętów, pojemności 181.000 ton. Pieć dalszych okrętów zostało storpedowanych.

W dniu 29 sierpnia major Gollob, komandor jednej eskadry myśliwskiej odniósł na froncie wschodnim swoje 150 zwycięstwo powietrzne.

Głęboki wyłom w sowieckim systemie fortyfikacji pod Stalingradem.

Berlin, 31 sierpnia. Naczelna komenda niemieckich sił zbrojnych donosi z głównej kwatery Führera w dniu 30 sierpnia:

Na południe od dolnego biegu rzeki Kuban wojska niemieckie i rumuńskie, walcząc z silnym oporem bolszewickim w trudnym terenie, posuwają się dalej naprzód.

W rejonie Stalingradu dywizje piechoty i szybkie formacje niemieckie, wspierane znacznymi siłami lotnictwa, przedarły się przez silnie rozbudowane pozycje bolszewickie i w toku zaciężonych walk wtargnęły głęboko w system fortyfikacji sowieckich.

Na południowy zachód od Kaługi znowu odparto ataki silnych formacji piechoty i czołgów bolszewickich.

Pod Rzewem także i w dniu wczorajszym bolszewicy próbowali przy użyciu znacznych sił przełamać front niemiecki. Przy współdziałaniu lotnictwa wszystkie ataki odrzucono i to częściowo w przeciwnatarciu.

Od miesiąca trwa bitwa o Rzew. Pomimo masowego zrucenia do tych walk przez stronę stronę sowiecką ludzi i materiałów 4—5 armij, bolszewikom nie udało się przełamać frontu niemieckiego. Zyski terenu bolszewików ani pod względem taktycznym, ani pod względem operacyjnym nie stoją w żadnym stosunku do poniesionych przytem przez nich strat w ludziach i materiale. Wszelkie twierdzenia Sowietów o niby udanym w tem miejscu przełamaniu frontu są fałszywe. Front niemiecki stoi zwarcie. Siła ofensywna bolszewików jest coraz bardziej paraliżowana. Od dnia 30 lipca zniszczono na tych terenach bojowych 1572 czołgi sowieckie, przytem część z nich padła ofiarą bomb lotniczych i pocisków formacji przeciwlotniczych, względnie została zniszczona w walkach wręcz. Stracono 547 samolotów sowieckich przy własnych stratach 25-ciu samolotów. — Ogniem obronnym i atakami lotnictwa zniszczono niezmierną ilość materiału wojennego. Krwawe straty bolszewików są nadzwyczaj wysokie.

Na południe od jeziora Ładoga bolszewicy stracili podczas dalszych bezskutecznych ataków 21 czołgów.

W ciągu ubiegłej nocy bombowce sowieckie, szybując częściowo na bardzo znacznej wysokości, dokonały lotów nekających nad obszarami Niemiec północno-wschodnich. Bezplanowym rzucając bomb wywrzeliły one w kilku miejscach nieznaczne szkody.

W Afryce Północnej niemieckie i włoskie myśliwce oraz artylerja przeciwlotnicza zestrzeliły 12 samolotów brytyjskich. W rejonie morskim pod El Daba ciężko uszkodzono bombami kontrtorpedowce brytyjski. Niemieckie samoloty bojowe zatopili napoleudnie od wyspy Korfu brytyjską łódź podwodną.

Podczas nalotu formacji brytyjskich na okupowane obszary zachodnie stracono wczoraj podczas walk powietrznych, bez własnych strat, 5 samolotów brytyjskich.

Kontynuując walkę przeciw Wielkiej Brytanji niemieckiej samoloty atakowały za dnia obiekty przemysłowe i zaopatrzeniowe na terenie Anglii południowej i wschodniej oraz cele okrętowe u angielskiego wybrzeża Kanalu La Manche. Brytyjski okręt handlowy, pojemności 5000 ton oraz statek, towarzyszący konwojowi zatopiono celnymi bombami. Dalszy statek towarzyszący, ciężko uszkodzony, pozostał nieruchomo na falach.

Podczas nalotu formacji brytyjskich na okupowane obszary zachodnie stracono wczoraj podczas walk powietrznych, bez własnych strat, 5 samolotów brytyjskich.

Kontynuując walkę przeciw Wielkiej Brytanji niemieckiej samoloty atakowały za dnia obiekty przemysłowe i zaopatrzeniowe na terenie Anglii południowej i wschodniej oraz cele okrętowe u angielskiego wybrzeża Kanalu La Manche. Brytyjski okręt handlowy, pojemności 5000 ton oraz statek, towarzyszący konwojowi zatopiono celnymi bombami. Dalszy statek towarzyszący, ciężko uszkodzony, pozostał nieruchomo na falach.

Podczas nalotu formacji brytyjskich na okupowane obszary zachodnie stracono wczoraj podczas walk powietrznych, bez własnych strat, 5 samolotów brytyjskich.

Kontynuując walkę przeciw Wielkiej Brytanji niemieckiej samoloty atakowały za dnia obiekty przemysłowe i zaopatrzeniowe na terenie Anglii południowej i wschodniej oraz cele okrętowe u angielskiego wybrzeża Kanalu La Manche. Brytyjski okręt handlowy, pojemności 5000 ton oraz statek, towarzyszący konwojowi zatopiono celnymi bombami. Dalszy statek towarzyszący, ciężko uszkodzony, pozostał nieruchomo na falach.

Podczas nalotu formacji brytyjskich na okupowane obszary zachodnie stracono wczoraj podczas walk powietrznych, bez własnych strat, 5 samolotów brytyjskich.

Kontynuując walkę przeciw Wielkiej Brytanji niemieckiej samoloty atakowały za dnia obiekty przemysłowe i zaopatrzeniowe na terenie Anglii południowej i wschodniej oraz cele okrętowe u angielskiego wybrzeża Kanalu La Manche. Brytyjski okręt handlowy, pojemności 5000 ton oraz statek, towarzyszący konwojowi zatopiono celnymi bombami. Dalszy statek towarzyszący, ciężko uszkodzony, pozostał nieruchomo na falach.

Włoski komunikat wojenny.

Rzym, 31 sierpnia. Włoski komunikat wojenny z 30 sierpnia brzmi następująco: Główna kwatera włoskich sił zbrojnych komunikuje:

Na froncie egipskim obustronny ogień artylerji oraz działalność oddziałów szpicerzy. Lotnictwo brytyjskie przeprowadziło ponownie bombardowanie pozycji włoskich, szczególnie na południowym odcinku frontowym. Baterje przeciwlotnicze kilku większych jednostek armji lądowej, m. i. dywizji im. „Littorio” i „Bologna” straciły 4 atakujące samoloty. Ujęto dwóch pilotów, 8 dalszych samolotów zestrzeliły niemieckie i włoskie myśliwce w toku powtarzanych walk powietrznych.

Na morzu Śródziemnym niemieckie samoloty zatopili brytyjską łódź podwodną. W nocy na 28 sierpnia mniejszy oddział brytyjski usiłował przeprowadzić próbę desantu na wyspie Corrigotto, położonej na północny zachód od Krety. Natchemniactwa akcja załogi włoskiej zmusiła Anglików do ucieczki. Opodal wybrzeży egipskich jeden z włoskich ścigaczy storpedował i ciężko uszkodził kontrtorpedowca brytyjski.

go koło Dieppe, nie byli w stanie wykonać tego zlecenia.

Dziennik, podkreślając ze szczególnym naciskiem, że Niemcy podobne sytuacje opanowali dzięki zastosowaniu samolotów nurkowych, pragnie rzucić odpowiedzialność za tę nieudaną imprezę na brytyjskie kierownice czynnik wojskowe. Równocześnie z drugiej strony zbija on twierdzenie londyńskie, mówiące o zgodnym z planem przebiegu tego przedsięwzięcia.

„Japończycy ledwie draśnięci”.

Sztokholm, 31 sierpnia. Pewien nowozelandzki korespondent wojenny pisze — według doniesienia Reutera — z jednego z punktów operacyjnych na Południowym Pacyfiku, że straty japońskie, poniesione na morzu Koralowem, koło wysp Midway i w obu bitwach morskich w rejonie wysp Salomona, w żadnym wypadku nie są takich rozmiarów, aby mogły usprawiedliwić przesadnie optymistyczne przypuszczenia, jakoby potęga morska Japonji przestała być już groźna.

Straty, zadane Japończykom, „zaledwie draśnięte” główne siły bojowe marynarki japońskiej.

W kilku wierszach.

W dniu 30 sierpnia upływa 10-letnia rocznica objęcia prezydium Reichstagu przez marszałka Rzeszy Hermanna Goeringa.

*

Ilość śmiertelnych ofiar podczas trziesięcia ziemni wynosi w północnej Albanji — według tymczasowych obliczeń — 43 osoby.

*

W czasie od 1 do 28 sierpnia lotnictwo angielskie straciło 514 samolotów, zestrzelonych przez niemieckie dzienne i nocne myśliwce oraz przez artylerję przeciwlotniczą i artylerję marynarki wojennej.

*

Z Waszyngtonu donoszą, że szef amerykańskiej produkcji wojennej przyjął podanie o dymisję prezydenta urzędu dla żelaza i stali i prawdopodobnie załatwi je przychylnie. Później oświadczył szef amerykańskiej produkcji wojennej na posiedzeniu kierowników oddziałów, że należy zastosować ostrzejszą i bardziej realną formę, gdy chodzi o oddanie surowców na inne cele, niżeli te, które są ściśle z wojną związane, oraz że następne miesiące będą krytyczne.

*

Jak donoszą z Bombaju, usunięto od władzy zarząd miejski miasta Ahmedabad. To zarządzenie władzy prowincjonalnej wykonano na polecenie z Londynu, gdyż rada sprzyjała działaniom utrudniającym obronę Indji, zmniejszającą bezpieczeństwo publiczne i wpływającą na niekorzystny wynik wojennych. Poza to podaje się do wiadomości z Nowego Delhi, że w ub. niedziele zabito 6 Hinduśców, a raniono 13, gdy policja oddała strzały na hinduskich demonstrantów.

„Daily Telegraph” o Dieppe.

Genewa, 31 sierpnia. Londyński „Daily Telegraph” omawia w artykule redakcyjnym atak na Dieppe, przytem pisze, że wojska, które otrzymały rozkaz wyładowania na wschód od Dieppe, zostały zaskoczone jeszcze na kanale La Manche i nie były w stanie zniszczyć baterji niemieckich.

Inżynierowie, którzy mieli za zadanie wysadzenie w powietrze wału nadbrzeżnego.

Sukcesy japońskiej ofensywy lotniczej na północną Australję.

Berlin, 31 sierpnia. Japońska ofensywa lotnicza przeciw północnej Australji trwa dalej. Kilka eskadr japońskich samolotów bojowych zaatakowało z dobrym wynikiem północno-australjskie bazy Townsville, Port Hedland, Broome i Port Darwin.

W Port Hedland trafiono skład amunicji, który wyleciał w powietrze. W zachodniej części cieśniny Torresa zatopiono statek handlowy, pojemności 8.000 ton, płynący w konwoju dwóch kontrtorpedowców. Statek trafiono celnymi bombami a jeden z towarzyszących kontrtorpedowców otrzymał również celne trafienie bombą i zatrzymał się przechylony na bok. Z wnętrza okrętu wydobywały się kłęby dymu.

W Townsville wyrządzono poważne zniszczenia w dzielnicy portowej. Elektrownia, która już została silnie uszkodzona w czasie ostatnich nalotów uległa całkowitemu zburzeniu. Od czasu zniszczenia wodociągu miasto nie jest zaopatrywane w wodę, tak że znaczna część ludności musiano wysiedlić do innych miast w południowym Queenslandzie.

W czasie nalotów zniżonych na północno-australjskie lotniska zniszczono 21 samo-

lotów australjskich znajdujących się na ziemi, w walkach powietrznych zestrzelono dalszych 7 aparatów, tak że ogólna liczba australjskich i amerykańskich samolotów, zniszczonych 28 sierpnia ponad Australję, wynosi 28. 4 japońskie samoloty nie powróciły do swych baz.

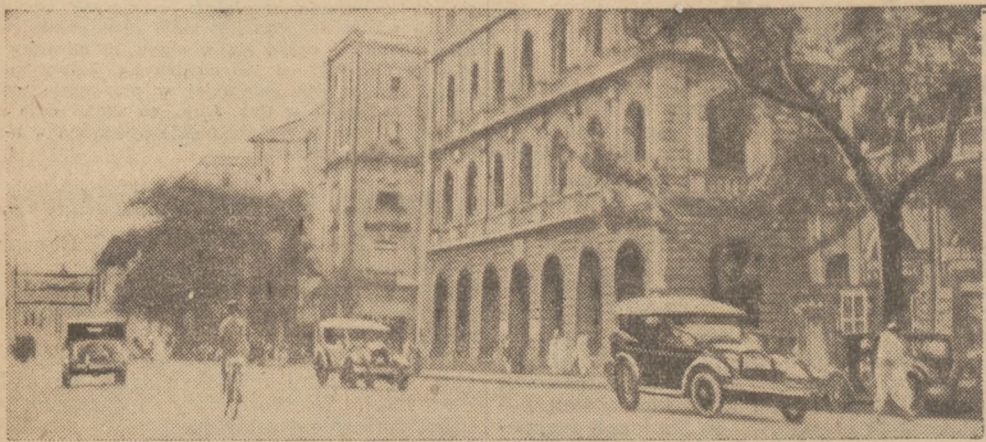
Pogorszenie sytuacji aljanctw na nowej Gwinei.

Szanghaj, 31 sierpnia. Według doniesienia z Melbourne, główna kwatera Mac Arthura podała do wiadomości, że sytuacja w południowo-zachodniej części Nowej Gwinei bardzo poważnie się pogorszyła.

Japończycy zdołali pod ochroną silniejszych jednostek floty wojennej wysadzić na ląd w zatoce Milne dalsze posiłki. Tęcza się tam obecnie ciężkie walki.

Doniesienie z głównej kwatery Mac Arthura wyraża zaniepokojenie z tego powodu, że Japończycy stwarzają sobie w południowo-zachodnim zakątku Nowej Gwinei pozycję, która nie może pozostać bez znaczenia dla wypadków, rozgrywających się na wyspach Salomona.

Bombaj — miasto kontrastów.



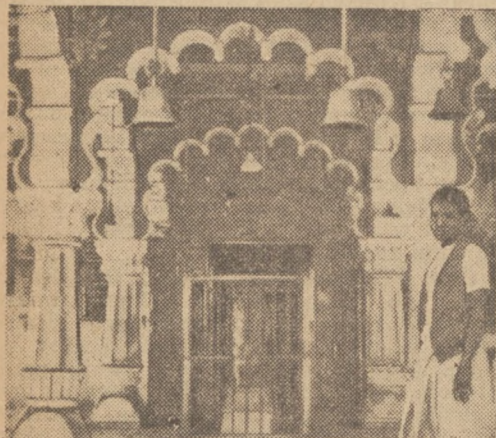
Bombaj — fragment ul. Europejskiej.

(k) Miasto Bombaj, które stało się obecnie centrum ruchu wolnościowego Hinduów, leży na wschodnim wybrzeżu Indii brytyjskich, na wyspie połączonej z lądem stałym tamą kolejową. Bombaj jest ważnym portem handlowym i zajmuje w Indiach drugie miejsce po Kalkucie. Tu rozwinął się znaczny przemysł i handel. Od 1857 roku istnieje w Bombaju uniwersytet. Obecnie liczba mieszkańców tego miasta wynosi ok. 1,5 miliona.

Indje, jak wiadomo, to kraj kontrastów, lecz nigdzie może nie występują one tak rażąco, jak właśnie w Bombaju. Tu widzi się szerokie ulice z olbrzymimi budynkami banków, domów handlowych i rządowych. Dokoła cały szereg parków, które niecałkowicie są otoczone zielenią. Szerokimi ulicami mną zapelnione do ostatniego miejsca koleje elektryczne i autobusy, a chodnikami przewala się ustawicznie tłum ludzi. Tu słyszy się wszystkie języki świata, tu obok ubiorów orientalnych widzi się też ludzi ubranych po europejsku.

Wtem cały ruch zamiera. Cóż takiego stało się? Oto na jezdni zjawilo się parę krow, które, nie bacząc na tramwaje i auta, kroczą powolnym, majestatycznym krokiem. Są to **święte krowy**. Ponieważ jednak tamują one ruch uliczny, musi się jakoś je usunąć. Zbliża się więc do nich Hindus z wiązką zielonych liści i krowy jedna za drugą postępują za Hindusem. Auta i tramwaje ruszają znowu. Na jednym z balkonów skaczą małpki, a jedna z nich rzuca na głowy przechodniów lupiny z orzechów. Także i one znajdują powszechny respekt, albowiem podobnie jak i krowy, są zaliczane do świętych zwierząt.

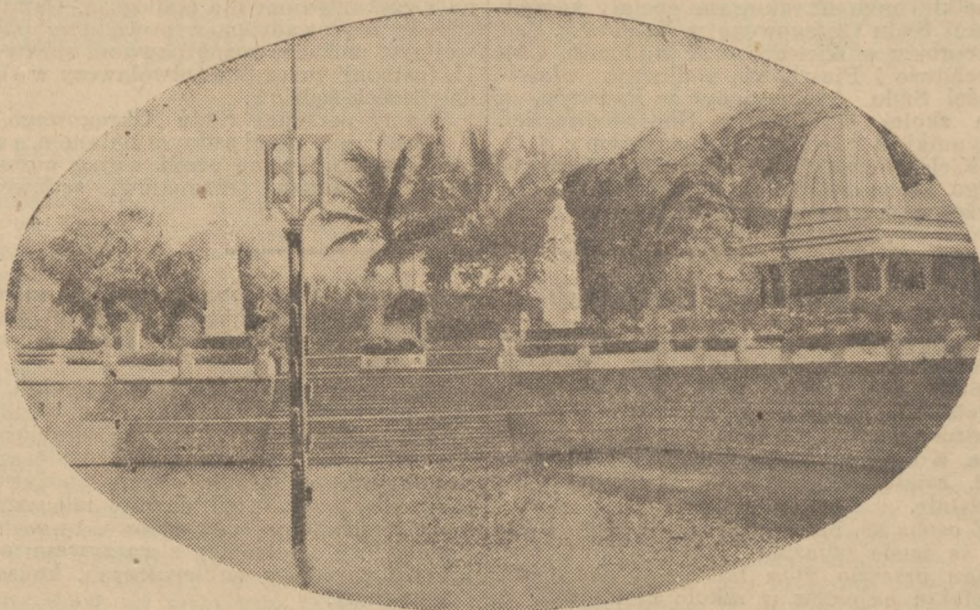
Hindusi dzielą się na cały szereg odrębnych kast, przyczem parjasi zaliczają się do najniższej. W środku wspaniałego, czysto utrzymanego parku stoją sławne t. zw. „wieże milczenia”. Jest ich pięć. Tu właśnie składa się parjasów na wieczny spoczynek. Budowle te są okrągłe, na 5—10 m wysokości i 20—30 m szerokie, posiadają spadziste



Wnętrze świątyni hinduskiej

ściany, w których znajduje się wąska brama. Wewnątrz znajduje się obszerny otwór.

Parjasi, jak wiadomo, nie przywiązują zbyt wielkiej wagi do ciała zmarłego człowieka i cenią je tak samo jak zwłoki zwierzęcia. Uważają bowiem, że jest to bezwartościowa masa, bo dusza opuściła je. Ponadto ciało uchodzi za nieczyste. Ponieważ jednak parjasi uważają, że tak ogień, jak



Basen w przytulisku dla zebaków.

(bal) **ZGŁOSZENIA BEDNARZY.** Wszystkim zakładom bednarskim na terenie Kieleckiego powiatu kieleckiego podajemy do wiadomości, że Związek Rzemieślniczy Drzewnego wezwał wszystkich właścicieli zakładów bednarskich, aby niezwłocznie zgłosili się do Powiatowych Wydziałów Rzemieślniczych.

Przy zgłoszeniach bednarze oraz właściciele zakładów bednarskich winni złożyć na rozesłanych przez Powiatowy Wydział Rzemieślniczy w Kielcach formularzach wyczerpujące dane o swych zakładach.

Bednarze z tutejszego terenu winni zgłaszać się wraz z odpowiednimi informacjami o swych warsztatach do Powiatowego Wydziału Rzemieślniczego w Kielcach, który następnie wpływające zgłoszenia przekazuje Okręgowemu Wydziałowi Rzemieślniczemu w Radomiu.

(Zet) **SPADŁ Z RUSZTOWANIA.** 17-letni Mieczysław Malecki z Miechowa, wchodząc na rusztowanie nowobudującego się domu przy ulicy Komorowskiej w Miechowie, spadł z rusztowania i kości udowej. — Rannego w stanie beznadziejnym odwie-

woda i ziemia są święte, nie można ich przeto kazić i zanieczyszczać zwłokami. Wobec tego ciała zmarłych nie można ani grzebać w ziemi, ani rzucać do wody, ani też palić. Ciała zmarłych pozostawia się wobec tego na pożarcie drapieżnym sępom.

Po odprawieniu nabożeństwa w świątyni, zwłoki zanosi się do jednej z wież i tam składa się na stopniach zagłębienia. Dla dzieci przeznaczony jest stopień najniższy, dla kobiet środkowy, a dla mężczyzn najwyższy. Resztę zalecają ptaki. Całe ich szeregi siedzą ustawicznie na murach wieży. Skoro zbliża się orszak pogrzebowy, ze wszystkich stron przybywa całe mnóstwo ptaków, które lokują się obok siedzących. Ledwo tragarze opuszczają wieżę, znikają z murów i ptaki. Po krótkim czasie i one opuszczają wieżę. Pozostawione resztki ciała składa się do dołu w środku wieży, albowiem Zoroaster nauczał, że tak bogaty, jak i ubogi zrównają się po śmierci.

Obok olbrzymiego bogactwa i przepychu widzi się też w Bombaju skrajną nędzę. Tylko nieliczni z pośród ubogich mieszkańców Bombaju mogą sobie pozwolić na skromne mieszkanie. Wielotysięczne rzesze spędzają całe dnie i noce na bruku ulicy. Przechodząc ulicami nocą można zawsze natknąć się na śpiących. Pół biedy jeszcze w lecie. Gorzej jednak przedstawia się sprawa w zimie, bo aczkolwiek niema mrozów ani opadów śnieżnych, to jednak noce są bardzo zimne. Przymtem deszcz leje niejednokrotnie całymi dniami.

zanim trafił do rąk adresatki, przechodził również przez ręce Magdaleny Dylewskiej i Stanisława Dylewskiego, zamieszkałych w Przelaju-Czepcu, krewnych poszkodowanej, ustalono, że kradzież pieniędzy dokonał ten ostatni. Badany Stanisław Dylewski przyznał się, że po otrzymaniu listu — chociaż nie był do niego adresowany, otworzył i przywłaszczył sobie sumę 100 zł. (w kopercie znajdowało się 120 zł.), a 20 zł. pozostawił, wycierając cyfrę „1”. Dylewski wyjaśnił, że uczynił to będąc w ciężkich warunkach materialnych. — Policja skierowała sprawę do sądu grodzkiego w Jędrzejowie.

Z sali sądowej.

Kradzież między braćmi.

(bal) Niegodne stosunki między braćmi Władysławem a Wincentym Domagałami we wsi Pokrzywnica w powiecie jędrzejowskim doprowadziły do kłótni, w czasie której Władysław Domagała poczał rościć do brata pretensje materialne. W celu „wyrównania” długów Władysław Domagała miał przywłaszczyć sobie na szkodę brata trzy metry materiału na ubranie, za co odpowiadał przed kratkami sądu grodzkiego w Jędrzejowie i skazany został na karę 6 miesięcy więzienia. Wydział odwoławczy kieleckiego sądu okręgowego, gdzie wpłynęła skarga apelacyjna, nie znalazł atoli dowodów winy oskarżonego Władysława Domagały i wyrok I instancji w całości uchylił.

Przychodził jak po swoje.

(bal) Mieszkaniec wsi Jezioro, gm. Słupia Nowa w powiecie kieleckim, Władysław Metryka, skrupywał drzewo budulcowe i skrzętnie przykrywał słomą. Od jakiegoś czasu Metryka zauważył, że drzewo ktoś kradnie, wobec czego zameldował o tem policji, prosząc o wykrycie sprawcy. Po kilku dniach złodzieja, którym okazał się żyd Szmul-Joewa Szpicberg ze Słupii Nowej, Rynek 26, zatrzymano, oddając sądowi grodzkiemu w Bodzentynie. W trakcie rozprawy wyszło na jaw, że oskarżony żyd dokonywał systematycznych kradzieży drzewa już od dwóch tygodni, przyczem robił to tak sprytnie, że stale uchodził oczom właściciela. Oskarżony Szpicberg ukarany został przez Sąd I instancji dwumiesięcznym aresztem. Przy stosunkowo niskim wymiarze kary wzięto pod uwagę dotychczasową niekaralność skazanego. Z uwagi na założoną apelację, która wpłynęła do wydziału odwoławczego przy sądzie okręgowym w Kielcach, sprawa kradzieży drzewa rozpatrywana będzie w postępowaniu II instancji.

BARWNIKI
DO FARBOWANIA TRAW

Olstar

Do nabycia w Warszawie
w firmach:

„HAK” Ziemia 29
tel. 632-46

K. ARNOLD Zurawia 6/31
tel. 829-24

Zgubiono portfel z Kennkartą Nr. 306/42, wydana Kreishauptmannschaft Jędrzejów, oraz dowód służbowy leśny, na nazwisko Cefner Leszek, zamieszkały Martynik, gm. Włoszczowa. 372

Chcąc mieć swoje ogłoszenie w najbliższym numerze, musisz koniecznie wraz z ogłoszeniem wysłać pieniądze na koszt druku. Nieopłacone zgóry ogłoszenie nie może wyjść w druk.

co z kim mówić“ — jak pisze dalej Górnicki. Nierzadko grano też w kostki, karty, szachy, czy warcaby, zwłaszcza wtedy, gdy goście zmęczeni już długą rozmową w ten sposób chcieli odpocząć.

Każde zebranie i przyjęcie opierało się ściśle na pewnych zasadach grzeczności, tembardziej gdy miały one charakter bardziej oficjalny. Szczególnie w czasie wizyt należało przestrzegać licznych skomplikowanych formalności, zasadzających się jedynie na oznakach powierzchownych, czezej formie bez głębszej treści.

Do dobrego tonu należało przedewszystkiem oczekiwać gości, tem bardziej, gdy wizyta była zapowiadana. Wpatrywano ich wówczas od samego rana, a w wielu domach wysyłano służącego na dach, by tam pilnie śledził, czy nie widać zdala przyjeżdżających. Gdy służący dawał znać o zbliżaniu się powozu, ku dworowi, wówczas „wszystko co żyło, ruszyło się w domu... Jegomość brał co prędzej kontusz, a jeźdźców kołpaczek i strój niedzielny“ — opisuje w swych pamiętnikach Ochocki — i nawet „hajduk szybko naciągał czekczerę i lajbik, żeby się z posługą u butelek nie spóźnić“. Tymczasem powóz powoli zajeżdżał przed dom, dając gospodarzom czas na te wstępne przygotowania, by zdążyli jeszcze wyjść na podwórze przywitać gości.

Etykieta bowiem powitania, a także zegnania się należała do najbardziej skomplikowanych. Znakiem uszanowania było

zdjęcie czapki, czemu musiał towarzyszyć piękny ukłon. Był on niski, przyczem lewa ręka spoczywała na sercu, prawa zaś wyciągnięta była ku dołowi. Powitaniem i pożegnaniem towarzyskiem ludzi równych sobie stanowiskiem był często pocałunek, który różny był i zależny od danej sytuacji osób i ich wieku. W modzie było też całowanie w rękę, które stosowano wobec ludzi starszych lub socjalnie znacznie wyższych. Przeważnie całowano w rękę starsze matrony, poważne panie, bardzo rzadko dorosłe panny.

Były także specjalne formułki powitania, jak np. „czolem“, „cześć“, zdarz Pan Bóg“, „nadarz Bóg“; jeśli jednak gość był bardziej oficjalny, należało go po wprowadzeniu do bawialnego pokoju przywitać specjalną przemową, na którą przybyły miał zaraz odpowiedzieć. Wytworzył się nawet specjalny styl takich oracyj, a ks. Wojciech Bystrzynowski ułożył specjalne dziełko dla użytku młodzieży szkolnej, z którego już na ławach szkolnych uczonego dzieci poprawnego zachowania się. Tam też poświęcony był specjalny rozdział o sposobie witania i zegnania gości. Oto przykłady powitania z tego dziełka: „Wielkie Numen, intra Domesticus Laces osobe W. M. Pana jako z najniższą witam weneccja, debitum Jemu oddając cultum, żeś braterskie progi godnie prezenccji swojej chciał consacrare bytnością... itd. Gość: Owczem, mam to sobie za szczęście, że mi się dostaje inter Penates do temu godne Numen Gospodarza nietyl oglądać, ale cum omni sensu powinne racji oddać honor...“

ry sam in persons składam w progach Jego... itd.

Jeszcze djalogi powitalne nie były skończone, a już hajduk wnosil na tacy parę butelek i kielichy, które spełniano predko przy wzajemnych życzeniach i całowaniu się. Spełniano je szybko, bo zaraz należało zaprosić gościa do stołu na obiad czy wieszczkę. Wszak głównym punktem towarzyskiego programu była biesiada. Stół gościnny musiał być zastawiony obrusem i nawet u najbiedniejszych uchodziło za nietakt usadowić gości przy nienakrytym stole. Inaczej przedstawiała się już rzecz z zastawą stołową, to bowiem zależało od możności gospodarza, a więc czy była srebrna, cynowa, porcelanowa, czy fajansowa. Ale znów u bogatszych czy uboższych nie podawano widelców do stołu i noży tyle, ilu było biesiadników, trwał bowiem długo zwyczaj, iż każdy udając się w gościnę, nosił za pasem oóż z widelcem lub bez widelca. Był to zwyczaj ogólny u szlachty, dworzan i innych stanów.

Jeśli gości było więcej, ważną kwestją było odpowiednie asadzenie ich za stołem. Za zajęciem dostojniejszego miejsca przemawiała przedewszystkiem godność danej osoby, jej stanowisko społeczne oraz wiek. Często zdarzały się widocznie i nieporozumienia przy zajmowaniu miejsc skoro Kitowicz wspomina o długich „procesach, induktach, replikach i jurimatach względem miejsc pierwszeństwa“. Gdy wszyscy już dokoła stołu siedli, wówczas gospodarz odmawiał jeszcze krótką modlitwę, a jeśli we dworze był kapelan lub w gości

nę przybył ksiądz, na niego spadał ten obowiązek. Potem zaczynała się biesiada, która trwała kilka godzin, potraw bowiem było bardzo dużo — choć dań tylko trzy. Na pierwsze danie szły wszelkie mięsniwa: zwierzyzna, ptactwa domowe i dzikie, mięso wołowe, cielece itd. gotowane i przysmażane; na drugie danie znów mięsniwa, ale pieczone sucho lub polane sosem. Na trzecie zaś podawano wety, czyli ciasta, słodycze i owoce. Kielichy z winem i malmazją kładły gęsto wśród biesiadników.

W miarę jedzenia i picia rozwiązywały się języki, a sżywny i oficjalny nastrój powitania przechodził powoli w ożywioną rozmowę. Życie towarzyskie wymagało więc z czasem i oglady językowej, pewnej ko bry wyrażania się, a zwłaszcza przy stole. Kto nie umiał być porą poważny, czy wesoły, uczony, czy dowcipny, kto nie umiał na poczekaniu w razie potrzeby wygłosić pięknej oracji, używając wyrazów jaćcińskich a z czasem francuskich — ten nie był człowiekiem towarzyskim obytym.

Dopiero w wieku XX zaczęła się u nas zmiana form towarzyskich. Jednym z pierwszych objawów podniesienia się poziomu życia towarzyskiego było wprowadzenie w użycie biletów wizytowych. Po większych miastach powstały alony, perły nowożytnej towarzyskości. Stały się one ogniskami nietylko życia towarzyskiego, ale w większej mierze ruchu umysłowego. Dawne życie ziemiańskie zamierało powoli i traciło staropolską oryginalność.

J. W.