

NOWY CZAS

CENY OGŁOSZEŃ: Po teście 1 mm w 1 szpalcie (szerokość szpalcy 45 mm) po 16 groszy. Ogłoszenia tekstowe po 1 złoty 50 groszy za 1 mm.

Jędrzejów, 26/27 września 1942

Administracja i ekspedycja: Jędrzejów, Rynek 1. Tel. 50. Nadesłane, a nie zamówione przez Redakcję manuskrypty, będą zwracane stronom jedynie wówczas, gdy dołączone zostaną znaczki pocztowe na opłacenie przesyłki zwrotnej. — Ukazuje się 3 razy w tygodniu: we wtorek, czwartek, sobotę (niezależnie). Prenumerata miesięczna 2.40 zł., z odnośnikiem do domu 2.80 zł., poczta 3.20 zł.

Brak tonażu paraliżuje wszystkie plany aliantów

Związek Sowieć bezskutecznie domaga się pomocy.

Genewa, 25 września. Dziennik londyński „Daily Telegraph” w artykule wstępnym pisze m. in., że potrzeby wojenne Sowieć nie tylko są wielkie, ale także domagają się natychmiastowego zaspokojenia, zwłaszcza, że w czasie walk o Stalingrad stracono olbrzymie ilości amunicji, a w poprzednich bitwach bolszewicy zostali pozbawieni rozległych znaczących zapasów surowcowych i centrów przemysłowych. Obecnie też aljanci muszą wszelkimi środkami przyjąć z pomocą Sowieć.

Dzisiejsza sytuacja przedstawia się jednak tak, że we wszystkich częściach świata wysuwa się wobec Anglii i Ameryki przegromne żądania w zakresie surowców i materiałów wojennych. Przytem wszystkim brak tonażu odgrywa złowieszczą rolę. Poza drogami morskimi niema bowiem prawie żadnej innej możliwości przetransportowania tych materiałów na którykolwiek z głównych frontów bojowych. Wystarczy tylko wspomnieć o długiej drodze morskiej, jaka musi odbyć transporty dookoła południowej Afryki, celem dostania się na morze Czerwone lub do zatoki Perskiej. Z środkowego wschodu nadchodzi nieustannie nowe apele o dostarczenie coraz większych ilości czołgów, dział i samolotów. Również z Chin i Australji nadeszły do Waszyngtonu prośby o posilki.

Poprostu wobec braku środków transportowych — pisze „Daily Telegraph” — aljanci nie są w możności wypełnić tych wszystkich próśb.

Nie można pominąć faktu, że każdy konwój wysła się w podróż z uczuciem pewności, że zostaje on wystawiony na gwałtowne ataki sprzymierzonych, w czasie których poniesie ciężkie straty. Nawet przy największej zrecznosci marynarzy niema mowy o zapewnieniu bezpieczeństwa na drogach morskich.

Pewne czasopismo amerykańskie pisze na temat bitwy na Atlantyku m. in., iż brytyjski minister produkcji Oliver Lyttelton wprawdzie oświadczył, że po stronie aliantów przewyżczono kryzys łodzi podwodnych — stwierdzenie to jednakowoż jest mało przekonujące, gdyż Lyttelton zapominał podać, skąd czerpie taki optymizm.

Widocznie minister produkcji nie może wyjaśnić, dlaczego jego zdaniem ilość zatopionych okrętów w ostatnim czasie zmniejszyła się. Jeżeliby jednak miał wierzyć w to, iż polega to na amerykańskim systemie konwojowym, to jest on źle poinformowany. Przeciż

po amerykańskiej stronie Atlantyku tonie dwukrotnie tyle okrętów, aniżeli poprzednio.

System konwojowy prawie że nie przyczynił się do polepszenia sytuacji, wręcz przeciwnie brak tonażu okretowego jeszcze silniej daje się we znaki Stanom Zjednoczonym, gdyż konwoje bardzo opóźniają transporty okretowe.

Dziennik turecki „Ulus” omawia w artykule wstępnym niebezpieczeństwa, jakie zagrażają konwojom brytyjsko-amerykańskim. Najniebezpieczniejsze są przejazdy przez Gibraltar ku Malcie oraz przez Murmańsk do Związku Sowieć. Można być zupełnie pewnym, że Niemcy w czasie swego wielkiego ataku na ostatni konwój zatopili bardzo wiele statków.

Sprawa „drugiego frontu” przewleka się.

Genewa, 25 września. W sprawie żądania bolszewików, dotyczącego utworzenia natychmiast „drugiego frontu”, przypomina „New York World Telegram”, że najniebezpieczniej jest, aby operacja wojskowa wymaga starannego przygotowania i planowania, trwającego miesiące.

Dziennik ten pisze: Akcje wojenne, zapoczątkowane na to, aby bez względu na rzeczywistość militarną zaspokoić agitację polityczną, skazane

są na nieudanie się. Bogowie wojny nie darzą życzliwością takich ludzi, którzy wprowadzają w czyn działania wojenne ze względów politycznych. Fachowcy wojskowi aliantów cenią i uznają armię sowiecką, ale nie interesują ich polityczne teorie Stalina. Wszyscy usiłują rozpocząć tworzenie drugiego frontu we własnym interesie, a także w interesie Związku Sowieć. Jednakże decyzja co do czasu, co do

zbrojeń i co do czynników militarnych jest rzeczą fachowców wojskowych.

Nie zganilibyśmy tego nawet, gdyby Churchill oraz Roosevelt w tych strategicznych rozważaniach odgrywali rolę mniej wybitną, która należałoby raczej pozostawić wojskowi. Jednakowoż bezwarunkowo nie powinni oni zwracać uwagi na strategów kawaliarnych lub też awanturników z pod znaku szkoły komunistycznej.

Ograniczenie pełnomocnictw gospodarczych Roosevelta.

Porażka prezydenta Stanów Zjednoczonych w Izbie reprezentantów

Genewa, 25 września. Izba reprezentantów, jak donoszą z Waszyngtonu, przyjęła projekt ustawy w sprawie zwalczania inflacji większością 284 przeciw 96 głosom. Równocześnie jednak izba przyjęła 105 przeciw 103 głosom dodatek do tej ustawy, w myśl którego kompetencje Roosevelta odnośnie do ustalania cen zostały zdecydowanie ograniczone.

Izba przyjęła mianowicie żądanie związku farmerów, w myśl którego przy ustalaniu cen maksymalnych za produkty rolnicze mają być uwzględnione zwiększone koszty produkcyjne. Przyjęcie tego dodatku oznacza ciężki cios dla zrealizowania ustawy o rozszerzeniu pełnomocnictw

gospodarczych Roosevelta.

Powyższy projekt ustawy przejdzie obecnie do senatu. Tam jednak — jak podkreślają — sytuacja jest mniej beznadziejna, o ile chodzi o kompromis pomiędzy punktem widzenia Roosevelta a sfer rolniczych. W razie gdyby senat również zatwierdził dodatek do ustawy, przyjęty przez izbę reprezentantów, wówczas — jak podkreśla się — stanowiłoby to nową klęskę Roosevelta wobec kongresu. W tym wypadku Roosevelt mógłby kontynuować swoją dyktaturę tylko na własną odpowiedzialność. W obliczu zbliżających się wyborów oznacza to wielkie niebezpieczeństwo dla Roosevelta i demokracji.

Wojska niemieckie odparły kontrataki bolszewickie na Kaukazie.

Dalsze zacięte walki w Stalingradzie.

Berlin, 25 września. O przebiegu walk na Kaukazie i o miasto Stalingrad dowiaduje się DNB z miarodajnych kół wojskowych następujących szczegółów:

W północno-zachodniej części Kaukazu pewna grupa niemiecka atakująca zajęła we środe popołudniu silnie rozbudowane i zacięte bronione zbocze wzgórz. Inne oddziały niemieckie w bezdrożnym gorzystym terenie wzięły szturmem pewien masyw górski, mimo zaciętego oporu bolszewików. Ataki niemieckie były skutecznie wspomagane skoncentrowanym i dobrze wymierzonym ogniem artylerji, która rozbila 7 sowieckich baterji na stanowiskach leśnych.

Bolszewicy w kilku kontratakach usiłowali odzyskać teren, zdobyty przez oddziały niemieckie, zostali jednak odbarci z ciężkimi, krwawymi stratami. Bolszewickie grupy wojsk, które cofnęły się do jaskiń i jarów, zostały starte w wyniku nieustannego bombardowania przez niemieckie samoloty bojowe. Kolumny bolszewickie, maszerujące na drogach górskich, poniosły dotkliwe straty w ludziach i materiale wskutek bombardowania i ostrzeliwania bronią pokładową w lotach znizonych przez niemieckie samoloty burzące.

Ataki niemieckie nad rzeką Terek uwienczone dalszemi sukcesami. Miasto Pryszyskaja, leżące nad rzeką Terek w miejscu, gdzie rzeka, płynąc od południa, skręca prawie pod kątem prostym na wschód, zostało po zaciętych walkach wzięte szturmem przez wojska niemieckie.

Na terenie miasta Stalingradu trwały ciężkie walki uliczne wśród domów. Na stanowisko ryglowe na północ od Stalingradu dokonywali bolszewicy dalszych ataków odciążających przy silnym użyciu piechoty i czołgów. Ataki te w twardej walkach odparto. Wojska sowieckie poniosły krwawe straty oraz straciły 34 czołgi.

Formacje niemieckiej artylerji przeciwlotniczej zwalczały stanowiska bolszewickie

artylerji przeciwlotniczej na wschodnim brzegu Wolgi, które trafione celnie, zostały opuszczone przez uciekających bolszewików. Lekkie i ciężkie działa artylerji przeciwlotniczej towarzyszyły atakującej piechocie niemieckiej na terenie miasta i

Nocny atak na York.

Berlin, 25 września. Niemieckie Biuro Informacyjne dowiaduje się z miarodajnych kół wojskowych, że ub. noc niemieckie samoloty bojowe zaatakowały miasto York, położone w północno-wschodniej części Wielkiej Brytanji.

Okolo godziny 2 nad ranem niemieckie samoloty bojowe przedarły się przez pierścien zaporowy brytyjskiej artylerji przeciwlotniczej i zrzućy bomby rozpryskowe i zapalające na wyznaczone rozkazami cele. Spowodowane przytem pożary widoczne były ze znacznej odległości.

Na terenie miasta York znajdują się liczne zakłady przemysłu zbrojeniowego i przerobczego przemysłu żelaznego. Ponadto miasto to jest szczególnie ważnym węzłowym punktem komunikacyjnym i drogowym z północną częścią wyspy brytyjskiej.

zniszczyły gniazda karabinów maszynowych oraz bunkry sowieckie.

Niemieckie samoloty bojowe i nurkowe rozbity w nieustannych nalotach bunkry oraz bolszewickie gniazda oporu na wschodnim krańcu miasta. Niemieckie samoloty burzące i bojowe w swoich śmiałych atakach, dokonywanych w lotach znizonych, przyczyniły się znacznie do rozbicia wypadów bolszewickich.

Niemieckie samoloty bojowe bombardowały w nocy bolszewickie magazyny zaopatrzenia koło Saratowa. Spłonęły przytem zbiorniki nafty. Niemieckie samoloty myśliwskie, stanowiące ochronę dla zespołów samolotów bojowych, zestrzeliły 40 maszyn bolszewickich.

Zbombardowanie Astrachania.

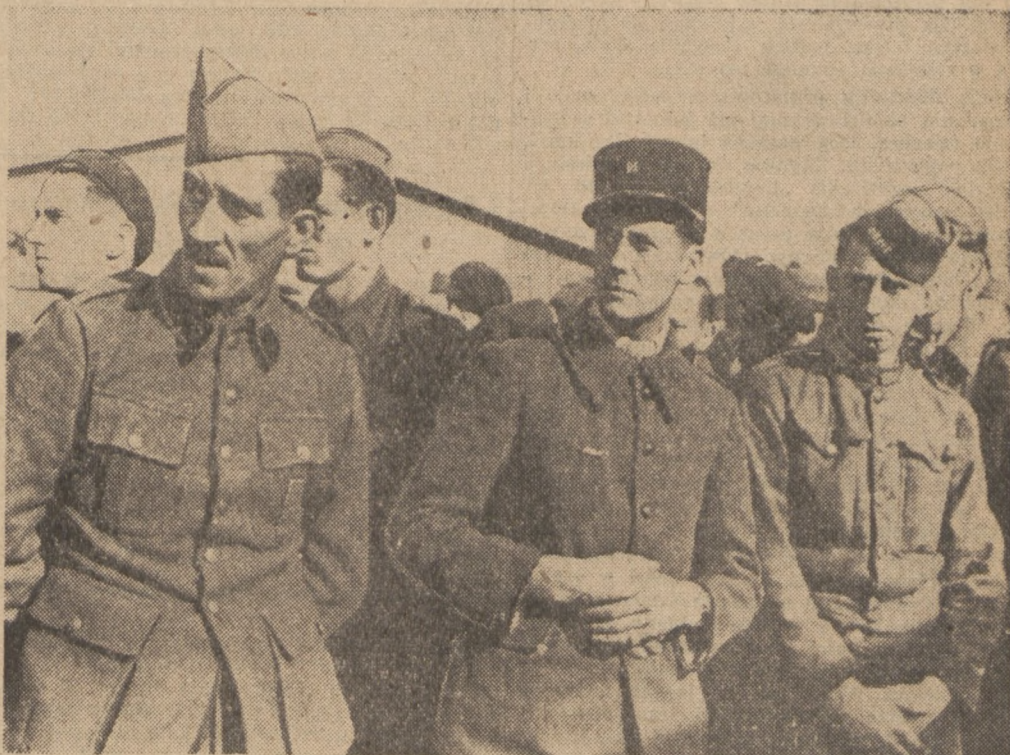
Berlin, 25 września. Zespoły niemieckich samolotów bojowych dokonały w dniu 23 września, jak się dowiaduje DNB z miarodajnych kół wojskowych, ponownie gwałtownych ataków na ruch pociągów bolszewickich w rejonie ujścia Wolgi oraz na północ od Stalingradu.

Samoloty niemieckie zapuścily się głęboko na pozafrontowe obszary sowieckie, przyczem zbombardowały ważną linję dowozu posilków, ciągnącą się wzdłuż obszaru lagun nad morzem Kaspijskim z Astrachania do Kisljanu. Serjami bomb ciężkiego kalibru zniszczono w wielu miejscach tory i nasypy kolejowe.

Na odcinku kolejowym How Lińskaja w kierunku Kamyżyna wzniesiono pożary na dwóch pociągach towarowych, naladowanych materiałami wojennymi. Sześć dalszych pociągów transportowych po ugodzeniu ich ciężkimi bombami uległo zniszczeniu i zatrzymały się na wolnej przestrzeni.

Król Faruk poważnie zachorował.

Ankara, 25 września. Według urzędowego doniesienia z Kairu, król Faruk nagle zachorował. Jego stan zdrowia budzi poważne obawy.



Lojalne zachowanie się ludności miasta i okręgu Dieppe podczas nieudanej próby inwazji aliantów skłoniło Führera do wydania polecenia zwolnienia wszystkich francuskich jeńców wojennych, którzy pochodzą z Dieppe, ilustracja nasza przedstawia grupę zwolnionych jeńców przed ich odjazdem do ojczyzny, gdzie zostali entuzjastycznie powitani przez swe rodziny.

Rejon nad Terekiem.

(tp) **Kraków, 26 września.**

Od pewnego czasu komunikaty wojenne naczelnej komendy niemieckich sił zbrojnych donoszą o operacjach w rejonie rozciągającym się nad rzeką Terek, na obszarze centralnego Kaukazu, pomiędzy Kubaniem a morzem Kaspijskim. Żołnierze niemieccy toczą więc tam samą walkę w miejscu, które od stuleci było wykorzystywane jako punkt wyjściowy dla wypraw przeciwko Kaukazowi. Europa zna te tereny od niedawna. Poznanie ich zawdzięcza rozwojowi motoryzacji i związanej z nią ściśle walce o naftę. Odkrycie źródeł naftowych w rejonie Tereku dało bowiem dopiero poznać wszystkim nazwy tamtejszych miast i dziś z imienia miasta Groznyj, kojarzą się ewentualnie olbrzymie zbiorniki nafty, wieże wiertnicze i nieprzebrane źródła ropy naftowej tego najważniejszego źródła. pedego.

Na początku XVIII wieku nie wygasające nigdy, i nawet do dziś trwające tarcia pomiędzy Rosjanami i tamtejszymi ludami — przerodziły się w gwałtowne walki, które zadecydowały ostatecznie o posiadaniu tych ziem. Gdy pod koniec ubiegłego stulecia Rosjanie opanowali rejon Tereku, zrozumieli nadzwyczaj dogodne strategiczne położenie dotąd będących bez znaczenia wsi tamtejszych ludów i rozbudowali je na potęgę jak na owe czasy nie do zdobycia twierdze. Najsilniejsza z nich była Władykaukaz „Władca Kaukazu”, którego dogodne położenie umożliwiała kontrolę nad rozległymi płaszczynami podgórz. Pozatem stanowił on i stanowi do dziś dnia wrota rozpoczynającej się w dolinie Tereku znanej „Gruzińskiej drogi wojennej“.

Posiadanie Władykaukazu umożliwiała ścisłą kontrolę wszelkich ruchów na tej wąskiej drodze górskiej.

W dalszych latach znaczenie Władykaukazu nie uległo zmianie. W latach 1917—1919 przeżyło to miasto najwyższy swój rozkwit polityczny, gdyż zostało ustanowione stolicą narodowej Ciskaukazji — ziem leżących u północnego północnych stoków Kaukazu. Władykaukaz przemianowano wówczas na Terek-Kele. Za czasów bolszewickich Terek-Kele był przejściowo (w r. 1934) stolicą sowieckiej północno-kaukaskiej prowincji. Zniesienie prowincji odebrało miastu wkrótce jego polityczne znaczenie. W ramach potężnego sowieckiego programu zbrojeniowego Terek-Kele przemianowany teraz znów na Ordżonikidze, rozrosło się jednak wnet gospodarczo do rozmiarów centrum przemysłowego.

Inne mniejsze miasta w tym rejonie są zgodnie z tradycją rozbudowane jak twierdze.

Utracili one jednak wiele ze swego dawnego znaczenia. Pewną rolę odgrywa jeszcze jedynie znana twierdza Georgijewsk (30.000 mieszkańców), ośrodek handlu rolnego. Tutejsze warunki klimatyczne umożliwiają uprawę winorośli na wielką skalę i pozwalają nawet obszarom nad Terekiem konkurować z najsłynniejszymi sowieckimi rejonami nad dolnym Kubaniem, produkującymi jak wiadomo znane wina musujące.

Najważniejszym z wszystkich miast tego okręgu jest miasto Groznyj, centrum drugiego co do wielkości sowieckiego zagłębia naftowego. Liczy ono 200.000 mieszkańców i jest stolicą republiki sowieckiej. Po odkryciu w pobliżu miasta pól naftowych, bolszewicy założyli potężne rurociągi dostarczające ropy naftowej w trzech kierunkach: do miasta Machacz-Kala nad morzem Kaspijskim, do Tuapso nad morzem Czarnym i do odległego Rostowa nad Donem.

Roczne wydobycie ropy w rejonie Groznyj sięgało 2,7 milionów ton.

i stale wzrastało dzięki odkrywaniu coraz to nowych pól i bieżących coraz to nowych szybów. W rejonie tym całe masy inżynierów i techników sowieckich prowadziło bezustannie prace badawcze. W znacznej mierze nie zostały one jednak doprowadzone do końca i znajdują się jeszcze do dziś nieopoznane bliżej tereny bogate w ropę. **Cały ten teren przyjął nazwę od przepływającej przez niego rzeki Terek.** Długość jej wynosi 500 km, a dorzecze mierzy 52.000 km. kw. Terek rozpoczyna swój bieg w odległości 50 km na południowy wschód od Piatigorska. Początkowo jako typowo

górska rzeka płynie on korytem szerokości około 30 m z chyżością górskich potoków w kierunku południowo-wschodnim. Tak jak Kubań, Terek pobiera dopływy jedynie z południa, z gór Kaukaskich, po zboczach których spływają niezliczone strumyki i strumienie, zaopatrując w wodę nieszę pływające rzeki.

Na północ od Tereku rozpoczynają się już stepy Kałmuckie, którym szalejące burze piaskowe nadają często charakter pustylny.

Nad korytem rzeki, poza wspomnianymi miastami spotyka się niewiele osiedli. Pojedyncze, małe wioski górskich Gruzinów i innych ludów tamtejszych mają dziwnie dziki charakter. Ludzie zamieszkujący je, to potomkowie dawnych rozbójników-rycerzy, którzy jeszcze przed niewielu dziesiątkami lat trudnili się rozbójem napadając na ciągnące przez góry karawany kupieckie. Opuściwszy góry, Terek płynie coraz wolniej, tracąc swój dawny charakter górskiej rzeki. Wody jego leniwie przelewają się przez spalone słońcem nieurodzajne stepy. **Tylko raz w roku w okre-**

sie topnienia śniegu płynie Terek wartko aż do swojego ujścia. Często prąd jego, zasilony masami wód spływającymi z lodowców i grzbietów górskich tak potężnie, że porywa za sobą wszystko, co napotyka po drodze. Już w dawnych czasach musiano się troszczyć, aby przed wylewami rzek zabezpieczyć osiedla i miasta, jak również szczególnie bogate rolnicze obszary położone w dolinie Tereku.

W r. 1815 Rosjanie przy pomocy jeńców francuskich wybudowali wały ochronne, które z nieznacznie poprawkami dotrwały aż do naszych czasów.

W rejonie Tereku rozgrywają się obecnie zacięte walki. Niemiecki klin pancerny wdziera się w krainy leżące u północnych zboczy Kaukazu, zagrażając coraz bardziej drugiemu co do wielkości sowieckiemu zagłębiu naftowemu. Utrata jego przedstawiałaby dla zmotoryzowanej armji sowieckiej niezwykle poważny cios. Prócz tego ofensywa niemiecka zagraża również drogom i przełęczom górskim, które umożliwiają dalsze posuwanie się w kierunku transkaukaskich rejonów naftowych.

(Po.)



W drodze na Kazbek, na Kaukazie.

Gdzie nabywać towary na kwity premjowe?

(Zet) **Jędrzejów, 23 września.** Według zarządzenia odnośnych władz, dostawcy kontyngentów wszelkiego rodzaju zboża, strączkowych, prosa i nasion oleistych,

ziemniaków, mleka, jarzyn i owoców, ziół leczniczych i korzennych, jaj, drobiu i miodu, lnu i konopi itp. otrzymują różnego rodzaju towary na kwity premjowe.

Towary te można nabywać w następujących firmach na terenie powiatu jędrzejowskiego:

Towary włókiennicze w Jędrzejowie w

Państwowe Lasowe Kursy Fachowe we Lwowie.

Nauka na Lwowskich Państwowych Lasowych Kursach Fachowych dla nieniemców pochodzenia aryjskiego rozpocznie się w dniu 15 października 1942.

Kto zamierza uczęszczać na Państwowe Lasowe Kursy Fachowe, ten winien złożyć swoją prośbę w liście poleconym do dyrektora Państwowych Lasowych Kursów Fachowych we Lwowie, Urząd pocztowy 3, Skrytka pocztowa, a mianowicie do 25 września 1942.

Jako załączniki należy dodać do prośby:

- 1) Własnoręcznie napisany życiorys w języku niemieckim;
- 2) zaświadczenie urodzenia;
- 3) wykaz dotychczasowego wykształcenia (egzamin);
- 4) świadectwo zdrowia w języku niemieckim z potwierdzeniem czystości od wszy;
- 5) oświadczenie zamiast przysięgi o aryjskim pochodzeniu;
- 6) cztery fotografie o wymiarach paszportowych.

Kierownik Dyrekcji
Lwowskich Państwowych Kursów Fachowych.

WYTWÓRNIA TOREB PAPIEROWYCH

Sprzedaż papieru i szpagatu



WARSZAWA C 1
Wielka 3 i 13, Tel. 6-48-41
Blisko dworca — Dostawy dla prowincji — Ceny konkurencyjne

PAPIER PAKOWY

materiały piśmienne, zeszyty, szpagaty, torby papierowe. — Ceny konkurencyjne.

M. BORKOWSKA

Warszawa, ulica Długa 31. — Telefon 11-85-58.
Prowincja za zaliczeniem pocztowym.

Tańszy

jest „NOWY CZAS”
w prenumeracie miesięcznej,
bo wynosi tylko złotych 4.50

Zastrzegam prawa używania do wodu osobistego wydane przez Zarząd Gminy Wodzisław na nazwisko Bogdan Stefan, zamiesz. Piotrkowice pow. Jędrzejów. 419

Fortepian krótki — sprzedam tanio. Zgłoszenia do „Nowego Czasu” — Jędrzejów, Rynek 1. 418

firmie Kramer, Golebiowski, Majchrzak, Szydłarski i Wendland; w **Włoszczowie** w firmie Olga Abel i Czaczynska; w **Szczekocinach** w firmie Kwaśniak; w **Sędziszowie** w firmie Łojewski.

Obuwie i skórę na obuwie w Jędrzejowie w firmie Okoniewski; w **Włoszczowie** w firmie Żelichowski; w **Szczekocinach** w firmie Fortunka.

Żelazo i wyroby żelazne w Jędrzejowie w firmie Kramer, Eisenberg, Preis, Komorowicz, Rogulski, Sypniewski, Siemienow, Silberszac i Pow. Spółdzielnia Roln.-Handlowa; w **Szczekocinach** w firmie Spółdz. Roln.-Handl. i Wachalski; w **Wodzisławiu** w firmie filja Pow. Spółdzielni, Wilkusz i Pluta; w **Sędziszowie** w firmie filja Pow. Spółdzielni.

Maszyny rolnicze w Jędrzejowie w firmie Powiat. Spółdzielnia Rolniczo-Handlowa; w **Włoszczowie** w firmie Spółdz. Rolniczo-Handlowa; w **Wodzisławiu** w firmie filja Powiat. Spółdzielni; w **Sędziszowie** w firmie filja Powiat. Spółdzielni.

Wódkę, naftę, papierosy itp. w Jędrzejowie, Włoszczowie i Szczekocinach w firmie Powiat. Spółdzielnia Roln.-Handl.; w Wodzisławiu i Sędziszowie w firmie filja Powiatowej Spółdzielni.

PRZYKRE SKUTKI GÓRSKIEJ WSPINACZKI.

Na skałach pod Olsztynem, pod ciężarem wspinającego się wycieczkowiec Edwarda Zagonia z Czesiochowy, oberwała się zwierzchna bryła kamienna i tocząc się w dół po znacznej pochyłości terenu, porywujać za sobą inne odłamki skalne, zasypała bawiące się w dole dzieci, które pasły owce. Pokaleczone dziewczynki: 4-letnią Annę Patuszyską, 8-letnią Irenę Bałucką i 6-letniego Jerzeka Hubko przewieziono do lecznicy. Dzieci uległy ogólnym potłuczeniom oraz ranom szarpanym i ciętym głowy i ramion.

(Zet) **NAGŁA ŚMIERĆ NA DRODZE.** Na drodze we wsi Lgota, gminy Lelów (w Włoszczowskim) zmarła nagle nieznaną kobietą w wieku około 50 lat, skromnie ubrana. Lekarz stwierdził porażenie serca. Przy zmarłej nie znaleziono żadnych dokumentów osobistych.

(Zet) **PRZYWŁASZCZYŁ SOBIE ZŁOTE ZĘBY.** Mieszkaniec wsi Redziny, powiat radomszczański, Hieronim Żmuda zameldował policji o przywłaszczeniu na jego szkodę przez wedrownego zegarmistrza Pawła Podgórnika, pierścionka złotego z kamieniem, dwóch złotych zębów trzonowych i medalika złotego, danych mu do przeróbki. Nadto w czasie przeróbki innego pierścionka niesolidny zegarmistrz zamienił prawdziwy brylant na zwykłe szkiele. Podgórnik ułotnił się w niewiadomym kierunku. Ostatnio widziano go na odpuszcie w Gidlach. Poszkodowany nie zna jego miejsca zamieszkania.

Czego kto żąda od życia?

(k) Pewien bardzo poczytny dziennik szwedzki ogłosił ostatnio ankietę na temat „czego kto najbardziej pragnie“ i otrzymał tysiące odpowiedzi. Redakcja uporządkowała odpowiednio odpowiedzi i obecnie ogłosiła wyniki.

Okazało się, że 36 procent czytelników chciałoby posiadać taki majątek, aby mógł korzystać w pełni z życia i nie odmawiać sobie żadnej przyjemności. 16 procent czytelników pragnęłoby za wszelką cenę zostać wybitnym aktorem, artystą, politykiem, albo sportowcem. Jedenaście procent, przytem przeważnie panie, pragnie żyć w idealnych warunkach małżeńskich, dziewięć procent, a zwłaszcza młodzi ludzie, pragną zająć odpowiednie stanowisko. Pewna część czytelników rezygnuje z bogactwa, a marzy jedynie o zdrowiu, jako najwyższym dobru. Niektórzy pragnęłoby jeszcze raz przeżyć młodość, rezygnując zarazem z głupstw, jakie ongiś popełnili. Zaledwie pięć procent jest zadowolonych ze swego obecnego życia i pragnie wśród takich samych warunków przeżyć aż do śmierci.



Szczyt góry Kazbek na Kaukazie, z którego lodowców, wypływa rzeka Terek.

Zastrzegam prawa używania książki Ubezpieczalni Społecznej na nazwisko Józefa Amerekowa, nauczycielka Przysławia, którą zagubiono w Przysławiu wraz z torebką. 417

Filatelisci! Interesujący się pakietami całego świata i Polska, zgłaszajcie adresy do Biura Filatelistycznego A. C. Kamiński, Warszawa, Marszałkowska 122. Cenniki na pakiety wysyłamy bezpłatnie.

Czytajcie NOWY CZAS!