

NOWY CZAS

CENY OGŁOSZEŃ: Po tekście 1 mm w 1 szpalcie (szerokość szpalty 45 mm) po 16 groszy. Ogłoszenia tekstowe po 1 złoty 50 groszy za 1 mm.

Jędrzejów, 3/4 grudnia 1942

Administracja i ekspedycja: Jędrzejów, Rynek 1. Tel. 50.
Nadesłane, a nie zamówione przez Redakcję rękopisy, będą zwracane stronom jedynie wówczas, gdy dołączone zostaną znaczki pocztowe na opłacenie przesyłki zwrotnej. — Ukazuje się 3 razy w tygodniu: we wtorek, czwartek, sobotę (niedziele). Prenumerata miesięczna 2,40 zł., z odnośnieniem do domu 2,80 zł., pocztą 3,20 zł.

Wysokie odznaczenie rumuńskiego generała.



Kraków, 2 grudnia. Jak ostatnio doniesiono, rumuński generał-porucznik Mihai Lascar, komendant 6-ej rumuńskiej dywizji piechoty w uznaniu dla jego dowództwa i dzielnej postawy podległych mu wojsk, otrzymał od Führera odznaczenie, w postaci liścia dębowego do Krzyża Rycerskiego Żelaznego. To wysokie odznaczenie dla rumuńskiego oficera

uplastycznia niemiecko-rumuńskie braterstwo broni w walce ze wspólnym wrogiem na wschodzie.

General-porucznik Lascar jest wielce zasłużonym rumuńskim oficerem, który już od 1910 roku służył w wojsku. Brał on udział w wojnie Bałkańskiej w 1913 roku, podobnie jak i w wojnie światowej i podówczas został rannym, walcząc w pierwszych szeregach. Od 1922 r. do 1929 r. pracował w sztabie generalnym, a w 1931 r. został zamianowany zastępcą szefa w Generalnym Inspektoracie rumuńskiego lotnictwa.

W ciągu następujących 6-ciu lat był komendantem jednego z pułków piechoty. Od lipca 1940 roku aż do wybuchu wojny z Sowiecami sprawował stanowisko (jako już general brygady) komendanta pierwszej brygady strzelców górskich. General-porucznik Lascar może poszczycić się wielkimi sukcesami, jakie osiągnął w czasie walk w południowej Ukrainie, przy przeprawie przez Dniepr, podczas walk nad morzem Azowskim i na Krymie. Prawie przed rokiem (w dniu 17-go grudnia) zajmując stanowisko niemal w pierwszej linii, prowadził osobiście swe oddziały do ataku na miejscowość Korłowa, przy czym udało mu się osiągnąć połączenie z niemieckimi oddziałami. Za swe bezprzykładne męstwo został on odznaczony rumuńskim orderem „Mihai Viteazul” i niemieckim Żelaznym Krzyżem pierwszej i drugiej klasy, a następnie krzyżem Rycerskim, ostatnio zaś liściem dębowym.

Warto przypomnieć, że zaledwie sześciu generałów liczyła dotychczas armia rumuńska, którzy zostali odznaczeni Krzyżem Rycerskim. Rycina nasza przedstawia generała-porucznika Mihai Lascara.

Nominacje w japońskiej marynarce.

Tokio, 2 grudnia. W ramach zmian personalnych, podanych we wtorek przez marynarkę, został mianowany między innymi wiceadmirał Tsukahara szefem głównej kwatery lotnictwa marynarki, kontradmirał Yano szefem oddziału prasowego, a wiceadmirał Katair, członkiem najwyższej rady wojennej.

Ku upamiętnieniu wybuchu wojny na ziemiach Azji wschodniej odbędzie się w Tokio w dniu 3 grudnia br. otwarcie wystawy, która da obraz działań wojsk japońskich na frontach bojowych oraz ducha miłości ojczyzny.

Nieprzerwane ataki lotnictwa osi w rejonie tunetańskim.

Berlin, 2 grudnia. Na tunetańskim obszarze bojowym silne formacje niemieckich samolotów bojowych i myśliwskich atakowały nieprzerwanie przez cały dzień 30 listopada angielsko-amerykańskie oddziały pancernie, koncentracje wojsk i skupienia pojazdów mechanicznych.

Niemieckie samoloty bojowe wysledziły szczególnie silne pozycje przygotowawcze czołgów, zamaskowane na pewnej rozległej plantacji przeciwko widoczności z powietrza i niezwłocznie zbombardowały je w lotach nurkowych i zniżonych. Serje ciężkich bomb eksplodowały na tych pozycjach przygotowawczych, powodując wielkie zniszczenia.

Dalsze ataki kierowały niemieckie samoloty bojowe na linie kolejowe oraz szosy na wyżynie tunetańskiej. Bomby niemieckie ugodziły kilka budynków dworcowych, pociągów transportowych i odstawionych pociągów towarowych. Natomiast na drogach zniszczono lub spowodowano pożary

przeszło 20 czołgów i licznych samochodów ciężarowych.

Objekty portowe w Bone i Algierze zaatakowały ponownie niemieckie samoloty bojowe w dniu 30 listopada i w nocy na 1 grudnia, niszcząc kilka tamtejszych obiektów kanałowych. 30 listopada w późnych godzinach popołudniowych samoloty nurkowe dokonały ataku na kilka statków handlowych średniego i większego tonażu. Dwoma ciężkimi bombami ugodzono w środek pokładu statek handlowy o pojemności 6.000 bnt. Ciężko uszkodzony statek wstrzymał niezwłocznie swój ogień obronny i silnie pochylony na bok usiłował osiąść na mieliźnie. W toku ataków nurkowych ugodzono bombami dwa dalsze statki handlowe pojemności 6.000 i 12.000 bnt. W ciągu ubiegłej nocy celem niemieckich samolotów bojowych było lotnisko w Dune oraz brytyjska baza lotnicza koło Souk el Araba. Uszkodzono przytem silnie pole startowe i tereny lotniska.

Ciężkie ciosy przeciw żegludze aljanckiej.

Rekordowa cyfra zatopień.

W listopadzie aljanci stracili 166 okrętów o pojemności 1,035.200 bnt.

Berlin, 2 grudnia. Wczoraj popołudniu ogłoszono następujący komunikat nadzwyczajny: Z głównej kwatery Führera dnia 1 grudnia 1942 r.

Główna komenda sił zbrojnych komunikuje: Sily zbrojne niemieckiej marynarki wojennej i lotnictwa zatopiły w miesiącu listopadzie łącznie 166 statków o ogólnej pojemności 1,035.200 bnt.

Sukcesy, uzyskane w miesiącu wrześniu 1942 r. przekroczone o 23.500 bnt. W ten sposób osiągnięto najwyższy dotychczas rekord w ciągu obecnej wojny. Z cyfry tych zatopień, łodzie podwodne zniszczyły na północnym i południowym Atlantyku, na oceanie Lodowatym północnym, na wodach skrajnego pasa oceanu Indyjskiego i koło wybrzeży francuskiej Afryki północnej 149 aljanckich statków handlowych i transportowych o łącznej pojemności 955.200 bnt., niemieckie ścigacze zniszczyły na morzu Północnym i w kanale La Manche 8 statków o łącznej pojemności 20.000 bnt., zaś zespoły lotnictwa bojowego zatopiły 9 statków handlowych o łącznym tonażu 60.000 bnt.

Ponadto niemieckie łodzie podwodne uszkodziły 30 statków, zaś lotnictwo 72 statki tak ciężko, że należy się liczyć z zupełną stratą jeszcze poważnej części tych jednostek.

W ten sposób w ciągu listopada wśród najcięższych warunków atmosferycznych i operacyjnych, niemieckie łodzie podwodne przekroczyły swój najwyższy dotychczasowy rekord z września br. o okragło 200.000 bnt. W walce przeciwko jednostkom wojennym niemieckie łodzie podwodne zatopiły w miesiącu listopadzie: 3 krążowniki, 6 kontrtorpedowców, 2 korwety i 1 jedną łódź podwodną.

Uszkodziły celami torpedami 1 lotniskowiec, 2 krążowniki, 3 kontrtorpedowce, oraz kilka jednostek strażniczych.

Lotnictwo zatopiło 1 łódź podwodną i 1 mniejszą brytyjską jednostkę wojenną. Ponadto celnie ugodzono, po części kilkakrotnie jeden okręt liniowy lub ciężki krążownik, 4 lotniskowce, oraz 28 krążowników, kontrtorpedowców i mniejszych okrętów wojennych.

Wymienione cyfry nie zawierają ciężkich strat sowieckiej floty handlowej i transportowej. Lotnictwo zatopiło na wybrzeżu morza Czarnego, na morzu Kaspijskim, na dolnej Woldze oraz na jeziorze Ładoga 19 statków transportowych, holowników i innych jednostek różnej wielkości, w tem 2 cysternowce, 26 sowieckich statków zaopatrzeniowych wszelkiego typu uszkodzono. Dalej wskutek ataków lotniczych zatopiono 1 sowiecką kanonierkę, 2 dalsze kanonierki, 1 okręt z artylerią przeciwlotniczą i 2 ścigacze uszkodzono.

*

Kraków, 2 grudnia. Liczba dokonanych zatopień w listopadzie przez niemieckie łodzie podwodne i sily powietrzne stanowi rekord, który jest tembardziej god-

nym podkreślenia, że aljanci w związku z gorszymi warunkami atmosferycznymi w tej porze roku, liczyli się ze zmniejszeniem się liczby zatopień.

Szalejące burze listopadowe na Atlantyku, które ograniczały i utrudniały działalność łodzi podwodnych, rokowały wielkie nadzieje stronie przeciwnej, lecz nie przyniosły spodziewanego rezultatu.

Zatopienie tonażu ponad 1 milion bnt., z czego 955.200 zatopiły same niemieckie łodzie podwodne, stanowi poważną stratę dla nieprzyjacielskiego kierownictwa wojennego, zwłaszcza w chwili, gdy tonaż okrętowy dla przewozu materiałów i posiłków potrzebnych na front odgrywa ważną rolę. Oczywiście tej rekordowej cyfry zatopień niemieckich łodzi podwodnych nie można uważać za normę dla przyszłych miesięcy, gdyż w ciągu minionych 30 dni miały miejsce wypadki wojenne, które dla działalności łodzi podwodnych stanowiły niezwykle korzystne warunki.

Fakt jednak pozostanie faktem, że najwyższe dowództwo niemieckie w danym momencie nagiej nieprzyjacielskiej akcji transportowej przed północnym wybrzeżem Afryki rozporządzało dostateczną ilością łodzi podwodnych, które znajdowały się na właściwym miejscu.

Ulewne deszcze i odwilż w zachodnim Kaukazie.

Berlin, 2 grudnia. Na terenie zachodniego Kaukazu od dnia 29 listopada padają ulewne deszcze. Również w wyższych łańcuchach górskich nastąpiła odwilż. Tajanie śniegu spowodowało przybór strumieni górskich, wskutek czego rzeki w dolinach zamieniły się na rwące wezbrane zbiorowiska wód. W związku z tem nie doszło do większych skoordynowanych działań bojowych. Kilka lokalnych wypadków bolszewików odparły wojska niemieckie i rumuńskie.

*

Berlin, 2 grudnia. Wśród przepaści i skał odcinka przy Elbrusie także i w tych dniach mimo silnych mrozów i gwałtow-

nych śniegów i wzmoczonego niebezpieczeństwa od lawin nie ustaje działalność bojowa.

Do walki w wysokich górach w tej części Kaukazu, szczególnie dobrze wyposażone jednostki niemieckich strzelców górskich nie ograniczają się do gotowości obronnej, na niewielu tam istniejących, tru-

duo dostępnych przełęczach. Wskutek regularnie przeprowadzanych wypadków zwiadowczych utrzymują oni ciągły kontakt z nieprzyjacielem, aby wybadać stanowiska oraz plany bolszewików. Akcje te, połączone zarówno z karkołomnym jak też i niebezpiecznym wspinaniem się, zmuszają do ciągłego posuwania się ponad lodowcami, polami śnieżnymi i zlodowaciałymi skałami w górach, których przed strzelcami niemieckimi żaden inny żołnierz dotąd stopą nie dotknął. Często dochodzi w tych dzikich górach do walk i utarek z bolszewickimi oddziałami wypadowymi.



Marsz niemieckich oddziałów przez Francję ku wybrzeżu morza Śródziemnego odbył się, jak wynika z doniesień, planowo i bez przeszkód. Wśród niemieckich żołnierzy i ich broń wzbudziła wielkie zainteresowanie wśród francuskiej ludności. Obrazek nasz przedstawia niemiecki czołg znajdujący się w drodze na ulicach Tuluz.

