

# NOWY CZAS

**CENY OGŁOSZEŃ:** Po tekście 1 mm w 1 szpalcie (szerokość szpalty 45 mm) po 16 groszy. Ogłoszenia tekstowe po 1 złoty 50 groszy za 1 mm.

Jędrzejów, 28/29 stycznia 1943

Administracja i ekspedycja: Jędrzejów, Rynek 1. Tel. 50.  
Nadesłane, a nie zamówione przez Redakcję rękopisy, będą zwracane stronom jedynie wówczas, gdy dołączone zostaną znaczki pocztowe na opłacenie przesyłki zwrotnej. — Ukazuje się 3 razy w tygodniu: we wtorek, czwartek, sobotę (niedziele). Prenumerata miesięczna 2.40 zł., z odnośnikiem do domu 2.80 zł., pocztą 3.30 zł.

## Łodzie podwodne niepokoją opinię anglosaską.

Clapper: „Demokracje mają jeszcze przed sobą ciężkie czasy”.

Genewa, 27 stycznia. Nowojorski korespondent dziennika „Daily Sketh” pisze, że bitwa na siedmiu morzach świata stała się znów najważniejszym zagadnieniem prasy Stanów Zjednoczonych. Mocarstwa osi zawdzięczają ten fakt swoim łodziom podwodnym i ich niezmiernym sukcesom. Nie należy o tem zapominać, że przeciwnik przeprowadza swoją akcję łodziami podwodnymi przy niepomyślnych warunkach atmosferycznych. Zważywszy to, Stany Zjednoczone ujawniają wielkie zaniepokojenie.

Uwydatnia to także znany publicysta artykułów wstępnych Raymond Clapper, w dzienniku „New York World Telegram”. Zauważa on m. in., że demokracje mają jeszcze przed sobą bardzo ciężkie czasy. Inne dzienniki Stanów Zjednoczonych — jak to donosi korespondent waszyngtoński dziennika „Daily Herald” — wywierają nacisk na rząd,

aby wrzucił podał do wiadomości dokładniejsze dane o stratach statków.

Jest to rzeczą śmieszną — pisze „New York Times” — jeżeli ministerstwo marynarki ukrywa fakty przed opinią publiczną, o których normalnie trzeba by myśleć, że nie pozostały one nieznanymi dla przeciwnika. Jeżeli kiedykolwiek jakiś konwój przedostanie się do swego portu przeznaczenia, to wtedy słowem chępliwym niema granic, ale gruntownie zachowuje się milczenie, jeżeli tylko słabe resztki tego konwoju dotrą do miejsca przeznaczenia. Czy istotnie daje się temu wiara, żeby nieprzyjaciół w takich wypadkach nie miał pojęcia o tem, jaką szkodę wyrządza aliantom?

W pewnym artykule wskazuje wojskowy współpracownik dziennika „New York Herald Tribune” Elliot, na nadzwyczajną doniosłość, jaką posiada niemieckie prowadzenie wojny łodziami podwodnymi dla państw demokratycznych. Poczynania tych

państw w zupełności zależne są od żegludki handlowej.

Niemieckie łodzie podwodne godzą w najczulsze struny aliantów. Ci spodziewali się i liczyli na to, że wygrają wojnę swymi siłami morskimi, teraz jednak zrozumieć trzeba, że wojna może być przegrana,

## „Wojna na morzu w największej tajemniczości”.

Vigo, 27 stycznia. Wychodzący w Argentynie dziennik „La Razon” publikuje artykuł b. brytyjskiego ministra wojny Hore Belisha, który krytykuje politykę zatajania strat okrętowych. M. in. pisze on, że „wojna na morzu toczy się nadal wśród największej tajemniczości”. — „Skuteczność walki zależna jest od przewagi na morzu oraz od możliwości przewożenia na okrętach zarówno oddziałów wojskowych, żywności i amunicji, a z drugiej strony przewożenia koniecznych materiałów surowcowych. Międzynarodowe czynniki nie wydały dotąd żadnych informacji na temat przebiegu tych transportów morskich. W ubiegłej wojnie, jak również w obecnej, jednakże do czerwca 1941 roku regularnie

jeżeli nie zdoła się usunąć niebezpieczeństwa łodzi podwodnych. Nie posiada się żadnego uzupełnienia za stracone statki handlowe. Jeden statek handlowy jest w stanie przewieźć zaopatrzenie dzienne dla 100.000 osób.

Na Atlantyku waga się losy zwycięstwa lub klęski.

podawano do wiadomości dane o stratach jednostek morskich. Od tego czasu nie wydano jednak ani jednej informacji. Niema żadnych dowodów na to, aby w związku ze zmianą dotychczasowej polityki informacyjnej nieprzyjaciół miał ponieść jakieś straty. Wręcz przeciwnie, istnieje niemiłe wrażenie przypisywania naszym milczeniu faktu niemożności skoncentrowania naszych wysiłków przeciwko fatalnemu niebezpieczeństwu, jakim jest wojna na morzu używając łodzi podwodnych. Jest rzeczą niezbędną informowanie opinii publicznej o faktach w tej formie, jak one zaistniały, a to w celu uniknięcia wrażenia, zakradającego się do umysłów leku, gdy przestrzegane jest tego rodzaju zakłete milczenie”.

## Prasa londyńska żąda wydziału do zwalczania łodzi podwodnych

Sztokholm, 27 stycznia. Korespondent londyński dziennika „Dagens Nyheter” stwierdza, że według zdania większości rzeczoznawców angielskich, łodzie podwodne w obecnym momencie wojennym są najbardziej niebezpieczną bronią Niemiec. Dlatego głównym problemem przeciwników osi jest zwalczanie łodzi podwodnych. Wzrastające stale niebezpieczeństwo łodzi podwodnych spowodowało — według własnych doniesień z Londynu, ponownie ożywione debaty prasowe w Anglii.

„Manchester Guardian” wysuwa żądanie utworzenia wydziału do zwalczania łodzi podwodnych, którego przewodniczącym ma zostać Churchill. „Daily Mail” przypomina, że z początkiem obecnej wojny w Anglii czestokrotnie ujawniała się opinia, że łodzie podwodne nie mogą już zagrażać żegludce z powodu istniejących środków obronnych. Obecnie jednak doszli Anglii do innego przekonania. „Obecnie tocząca się

wojna łodziami podwodnymi przybiera zupełnie nowy przebieg dla państw demokratycznych” — tak stwierdza „Daily Mail” w pewnym artykule wstępnym. Dawniej bowiem cyfry zatopień okrętów z miesiąca na miesiąc zmniejszały się, podczas gdy obecnie coraz więcej wzrastają. Ten rytm posiada w sobie cechy wysoce niebezpieczne. Grozi on przeobrażeniem się w katastrofę dla aliantów. Z największymi obawami odnosić się należy do wojny łodziami podwodnymi w miesiącach wiosennych i letnich, skoro już w miesiącach zimowych tak licznie statki padły ofiarą łodzi podwodnych. Co jednak największe wzbudza zaniepokojenie w stosunku do obecnego przebiegu wojny łodziami podwodnymi, jest to przekonanie, że Niemcy widocznie daleko przewyższają w technicznym rozwoju łodzi podwodnej, niemniej jak i w taktycznym, metody obrony przed łodziami podwodnymi, jakie stosują aljanci.

## Angielskie dominia odmawiają udziału w kosztach wojennych.

Sztokholm, 27 stycznia. Rząd angielski w ostatnich tygodniach ponownie zwrócił się do dominjów w sprawie zwiększenia ich udziału w kosztach wojennych.

Fundusz w wysokości 1 miljaru dolarów, oddany do dyspozycji przez rząd kanadyjski w lutym roku 1942 celem finansowania wojny, a którego Brytyjczycy w swoim czasie zażądali, już się wyczerpał. Z końcem roku Anglia próbowała nakłonić rząd kanadyjski do darowania jej nowego miljaru dolarów. Według ostatnich doniesień z Kanady, niema tam o tem mowy, żeby spełnić to życzenie Anglii, ponieważ sytuacja finansowa Kanady, a przede wszystkim sytuacja dewizowa, pogorszyła się nadal wskutek postępującego spadku produkcji złota. Kanada miała pierwotnie zamiar finansować prowadzenie wojny własnymi środkami, ale tymczasem musiano z tego planu zrezygnować.

Z kolei rząd angielski zwrócił się do innych dominjów, przede wszystkim do

Afryki Południowej i Australii, ale i tu spotkał się z oporem.

Jak donosi „Financial News”, wychodzący w Londynie, przede wszystkim w Kapstadtzie oświadczone, że o tego rodzaju podarku nie może być mowy, bowiem spotkał się z oporem.

W chronologicznym zestawieniu wyników przedstawia się w następujących cyfrach: W ciągu 30 miesięcy zatopiła włoska ma-

### 4-ta kandydatura Roosevelta?

Lizbona, 27 stycznia. „Daily Express” donosi, że podobno z Waszyngtonu, że Roosevelt zamierza w roku 1944 po raz czwarty kandydować na prezydenta.

Potwierdzenie tego widzi się w fakcie, że jego stary przyjaciel Frank C. Walker został powtórnie obrany przewodniczącym partji demokratycznej.

### Czangkaiszek

pojedzie do Waszyngtonu.

Sztokholm, 27 stycznia. Jak wynika z informacji, nadeszłych tu z Czungkingu, Czangkaiszek ma się niebawem udać do Stanów Zjednoczonych, aby wziąć udział w konferencji, jaka się odbędzie w Waszyngtonie.

Przebywający w chwili obecnej w Indjach generał Hoyingozin, ma natychmiast powrócić do Czungkingu, aby w nieobecności Czangkaiszeka kierować sprawami wojskowymi.

### Ważne narady gospodarcze w Pekinie.

Akcja popierania wymiany materiałowej terenów wschodnio-azjatyckich.

Pekin, 27 stycznia. W ub. poniedziałek rozpoczęły się w Pekinie dwudniowe obrady specjalnej konferencji, w toku której omawia się środki i sposoby dla popierania wymiany materiałowej obszarów kontynentu wschodnio-azjatyckiego. W konferencji tej biorą udział również przedstawiciele Mandżukuo.

kałby się z najbardziej wrogiem nastawieniem opinii publicznej, a rząd Smutsa musiałby liczyć się z zacieklą opozycją w parlamencie. Wewnętrzno-polityczne trudności rządu są i tak już dosyć wielkie, ponieważ znaczna część południowo-afrykańskiej ludności odmownie zachowuje się już wobec udziału w wojnie jako takiego i wskutek tego uważalaby tego rodzaju wielkoduszny gest za nie do zniesienia. Z Australii nie nadeszła jeszcze odpowiedź.

### Port angielski pod ostrzałem.

Berlin, 27 stycznia. W godzinach przedpołudniowych dnia 25 stycznia, szybkie niemieckie samoloty bojowe wystartowały do niespodziewanego ataku głębokiego, wymierzonego przeciwko pewnemu portowi, położonemu na południowym wybrzeżu Anglii i zrzucały swe bomby na stojące obok siebie brytyjskie jednostki wojenne. Cztery z pośród nich zatopiono celnymi bombami.

Podczas odlotu lotnicy niemieccy ostrzelali z broni pokładowej czynne baterie przeciwlotnicze w pobliżu atakowanych obiektów, zmuszając działa do milczenia. Formacja niemiecka powróciła z akcji tej bez strat.

### Płoną plantacje kuczuku w Brazylii.

Rzym, 27 stycznia. Według doniesienia dziennika „Messagero”, w plantacjach kuczuku brazylijskiego stanu Amazonas li-czne plantacje kuczuku palą się od kilku dni.

Szkoda ta dotyka oprócz brazylijskich plantatorów, szczególnie także rząd Stanów Zjednoczonych, który zarezerwował sobie całą produkcję kuczuku w Brazylii. Według doniesienia, sprawcami tych pożarów są miejscowi komuniści. Rządy poszczególnych stanów nie mogą przedsięwziąć energicznych zarządzeń przeciwko nim z powodu przymierza ze Związkiem Sowieckim.

## Bilans działań włoskiej marynarki wojennej

Rzym, 27 stycznia. „Giornale d'Italia” zamieścił bilans dotychczasowych włoskich wyczynów wojennych w pewnym artykule, w którym reasumuje wszystkie dotychczasowe sukcesy włoskiej marynarki wojennej.

W chronologicznym zestawieniu wyników przedstawia się w następujących cyfrach: W ciągu 30 miesięcy zatopiła włoska ma-

rynarka wojenna 132 okręty wojenne, a mianowicie 4 okręty linjowe, 18 krążowników, 30 kontrtorpedowców i 80 łodzi podwodnych o ogólnym tonażu 270.000 brt.

Z pośród statków handlowych i cysternowców zatopiono 180 jednostek o łącznej pojemności 1.300.000 brt. Ogólna cyfra zatopionych okrętów wyraża się sumą 322 jednostek.

### Nowe pozbawienie obywatelstwa francuskiego.

Paryż, 27 stycznia. Rząd francuski na odbywających się co tydzień posiedzeniach gabinetowych podjął uchwałę w sprawie pozbawienia obywatelstwa francuskiego pewnej grupy osób, które przyczyniły się lub brały udział w wydaniu posiadłości francuskich na terenie północnej Afryki w ręce Amerykanów.

Do rzędu tych osób zaliczają się: generał gubernator Marokka gener. Nogues, generał gubernator Algieru Chatel, głównodowodzący wojskami algierskimi generał Juin, b. minister spraw wewnętrznych i ambasador w Buenos Aires Peyrouton, którego Amerykanie mianowali wraz z gen. Giraud'em wysokimi komisarzami dla spraw politycznych w Afryce północnej, kontradmirał Dolaye, major Arzur, dyrektor banku Pose, oraz przemysłowiec Lemaigre-Dubrouil. Dwaj ostatnio wymienieni przed wyładowaniem Amerykanów w Afryce, odbyli z polecenia Darlana poufne pertraktacje z przedstawicielami amerykańskich konsulatów na terenie Afryki północnej.

W porozumieniu z władzami amerykańskimi, generał Giraud odwołał francuskich gubernatorów Nigerji, Senegalu, Wybrzeża Kości Słoniowej oraz Sudanu z zajmowanych stanowisk, obsadzając je oddanymi sobie urzędnikami.

Na mocy ustawy o reformie podatkowej z dnia 6 stycznia br., we Francji wprowadzony zostanie z dniem 1 lutego br. podatek luksusowy w wysokości 10 procent od pewnych delikatesów, biżuterji, odzieży, mebli, dzieł sztuki itp.

W roku 1943 organizowane będą we Francji cztery imprezy targowe mianowicie w Paryżu, Lyonie, Marsylii i Bordeaux.





