

RYNEK METALOWY i MASZYNOWY

NAJOBSZERNIEJSZE CZASOPISMO FACHOWE W POLSCE

THE-METAL-AND-MACHINE-MARKET
(WEEKLY)

LE MARCHÉ DES MÉTAUX ET DES MACHINES
(HEBDOMADAIRE)

DER METALL- UND MASCHINEN-MARKT
(WOCHENFACHBLATT)

STAŁE DODATKI: „ELEKTRO - i RADJOTECHNIKA” ORAZ „POSTĘPY W PRZEMYSŁE”

REDAKCJA I ADMINISTRACJA: POZNAŃ, UL. WIELKA 10. - TELEF. 2277.

Nr. 40.

Poznań, 10 października 1927 r.

Rok VII.

TREŚĆ NR. 40:

	Strona
Na przelomie, Alfred Lorenczewski	1169
Konferencja Międzynarodowego Kartelu Stalowego, J. Gmurowski	1170
Co uchwaliło Kupiectwo Pomorskie na swym VIII dorocznym zjeździe w Brodnicy w dniu 2 października 1927	1171
Z obrad Sekcji branży żelaznej w Brodnicy, M. R.	1172
Historja o dwu garnkach (mały feljeton), Dr. M. W.	1172
Z życia gospodarczego zagranicy	1176
Wiadomości drobne	1180
Skrzynka zapytań	1180
POSTĘPY W PRZEMYSŁE	1182—1184
DZIAŁ BUDOWLANY I CERAMICZNY	1186—1188
DZIAŁ MASZYN ROLNICZYCH	1190—1192
Z życia placówek przemysłowo - handlowych	1193
Przetargi — Submisje — Licytacje	1194

Na przelomie.

Nasza polityka celna od zarania państwowości polskiej wykazywała linię zygzakowatą. Nasza polityka celna wpadała z jednej krańcowości w drugą, ażeby ostatecznie zatrzymać się na innym punkcie, równie nieistotnym, jak poprzednie krańcowości.

Zygzakowatość naszej polityki celnej tłumaczy się w wielkiej mierze chwiejnością między koniecznością popierania własnego przemysłu a utrzymania możliwie niskich cen.

Charakterystycznym objawem naszej polityki celnej jest fakt, że ilekroć drożyzna w kraju gwałtownie wzrastała, tylekroć mieliśmy do czynienia z obniżeniem cel na artykuły pierwszej potrzeby.

Gdy zaś bezrobocie wzrastało a bilans handlowy pasywnie się kształtował, wtenczas nawracano pospiesznie do polityki hiperprotekcjonistycznej i reglamentacyjnej.

W roku bieżącym sfery gospodarcze zażądały waloryzacji cel. Fakt wysunięcia kwestji waloryzacji cel jest niesłychanie symptomatyczny. Źródła tego żądania szukać należy we wzroście płac i podatków. Podczas gdy w roku 1926 dochody budżetowe stanowiły kwotę 1930,4 milionów zł obiegowych, a 1125,9 milionów złotych w złocie, to w roku bieżącym budżetowym dochody skarbowe mają wynosić 2.400 milionów zł obiegowych, a 1.400 milionów zł w złocie.

Dochody skarbowe roku 1924 wynosiły ogółem 1568,6 milionów zł w złocie. Zauważyć jednak należy, że przy tych dochodach gospodarstwo społeczne przechodziło ostry kryzys.

Szereg specjalistów określił wtedy górną granicę dochodów skarbowych na sumę 1.400 milionów zł w złocie. Tymczasem ostatni rok przyniósł tylko 1.125,9 milj. zł w złocie, czyli o blisko 300 milionów zł w złocie mniej. Otóż te 300 milj. zł w złocie działały równorzędnie z konjunkturą strajkową angielską i rolniczą.

Obecny nacisk podatkowy, który ma zapewnić skarbowi 2.400 milj. zł obiegowych, a 1.400 milj. zł w złocie, jest znowu nadmierny. Dlatego obserwujemy wzrost stopy procentowej, wzrost cen i płac. Na horyzoncie widnieje widmo kryzysu gospodarczego.

Oczywiście ruchowi cen sfery gospodarze nie mogą zapobiec, jeżeli Rząd będzie na wydatki konsumpcyjne wydatkował sumy, gospodarczo nieuzasadnione, względnie jeżeli nie obniży podatków lub nie zmieni ustroju podatkowego.

Rząd wypowiedział się przeciw waloryzacji, jednakże równocześnie nie podparł produkcji reformą ustroju podatkowego lub obniżeniem budżetu.

Na dziś jesteśmy zdania, że waloryzacja cel jest niecelową, ponieważ podwyższa ogólny poziom cen i grozi przez to naszej walucie.

Sądzymy, że przemysł nasz powinien skupić całą energję na utrzymaniu obecnego poziomu cen.

W tej więc sytuacji zmuszenie przemysłu do zdolności konkurencyjnej jest najzdrowszym objawem naszej polityki celnej.

Oczywiście, nie należy tego rozumieć w ten sposób, ażeby przemysł pozbawić ochrony celnej. Należy to rozumieć w ten sposób, że dla każdorazowego stanu

przemysłu winna być zaprowadzona taryfa celna, wyrównująca koszty produkcji, a nie hiperprotekcjonistyczna. Zdaje się, że obecnie nasza polityka celna wkracza na właściwe tory.

Konieczność utrzymania niskich cen na artykuły pierwszej potrzeby zrodziła system reglamentacyjny. Tembardziej, że system reglamentacyjny miał być instrumentem utrzymania równowagi bilansu handlowego.

Jednakże polityka reglamentacyjna zupełnie chybiła. Nie była ona spodziewanym środkiem retorsyjnym wobec Niemiec, ani nie utrzymała bilansu handlowego w równowadze.

Główną przyczyną niepowodzenia polityki reglamentacyjnej było zwiększenie specjalnych t. j. traktatowych kontyngentów. To zwiększenie zaś pociągało za sobą zmniejszenie automatycznych kontyngentów, które godziło w rzeczywiste potrzeby konsumpcji krajowej. Importowaliśmy zatem zbyt wiele artykułów, podczas gdy artykułów pierwszej potrzeby sprowadzać nie mogliśmy. Sprowadzaliśmy artykuły przeważnie luksusowe, albo takie, które sami mogliśmy produkować.

A przecież konieczność niskich cen na artykuły pierwszej potrzeby jest głównym zadaniem naszej gospodarczej racji stanu. Należałoby więc popierać przywóz tych ostatnich, a nie luksusowych i zbędnych, które mogłyby być produkowane w kraju.

Artykułami pierwszej potrzeby szerokich mas są ryż, kawa, herbata, korzenie, śledzie i smalec. Interes konsumpcji wymaga przecież niskich cen na te artykuły. Tymczasem system reglamentacyjny wybitnie współdziałał w zwyżkowaniu cen czyli w drożyznie. Jestto gospodarczo zupełnie nieuzasadnione. Oprócz tego system reglamentacyjny sztucznie wpływał na ustosunkowanie się popytu i podaży artykułów pierwszej potrzeby. Tymczasem popyt na artykuły pierwszej potrzeby jest w zasadzie sztywny, zatem bez względu na ceny musi być zaspokojony.

Pozatem system reglamentacyjny bynajmniej decydująco nie wpływał na kształtowanie się ogólnego importu, o czym statystyka nas przekonuje.

Pokrywa się to też z poglądem H. Hoovera, sekretarza stanu St. Zjedn., że podwyższenie ceł nie może zmniejszyć rozmiarów handlu międzynarodowego, ponieważ wewnętrzne prądy gospodarcze i społeczne wywierają na całokształt importu daleko większy wpływ aniżeli cła.

Również mimo, że ceny na rynkach światowych spadły, w Polsce ceny na artykuły te zawsze je zaczęły odbiegać od cen światowych. Przyczynia się do tego także handel pozwoleniami importowymi. Przez to towary drożeją.

Drożyna zatem jest spowodowana kupnem pozwoleń importowych i zbyt małym przywozem.

Usunięcie systemu reglamentacyjnego bezwarunkowo musi spowodować obniżenie cen.

System reglamentacyjny spowodował oprócz tego takie curiosa, że dostawcą korzeni jest Czechosłowacja, a trzcim z rządu dostawcą smalcu Łotwa.

Zresztą mamy tu do czynienia z obcemi kolonialnymi artykułami, których przecież produkować nie możemy. Obciążenie tych artykułów nadmiernymi cłami nie ma sensu, ponieważ zwiększa tylko ogólny poziom cen, a przez to ujemnie oddziałuje na koszty produkcyjne, powodując konieczność zwiększenia płac.

Hamowanie nadmiernego importu może być skutecznie prowadzone drogą odpowiednich pociągnięć na rynku pieniężno-kapitałowym.

Rząd obecnie przyznaje się do bankructwa polityki systemu reglamentacyjnego. Min. Kwiatkowski wyraził się o tem następująco: „My reglamentację towarową musimy powoli i stopniowo znosić, przynajmniej w odniesieniu do niektórych towarów, konsumowanych masowo w Polsce”.

Odnosimy wrażenie, że bankructwo systemu reglamentacyjnego zmusi nas do rewizji całej naszej dotychczasowej polityki celnej. Dlatego sądzimy, że znajdujemy się na przełomie...

Alfred Lorenczewski.

0000

Konferencja Międzynarodowego Kartelu Stalowego.

Międzynarodowy kartel stalowy wszedł w życie w dniu 1 października 1926 roku. Początkowo przystąpiły do niego 4 państwa: Francja, Niemcy, Belgia, Luksemburg i Zagłębie Saary, jako niesamodzielny twór państwowy; na wiosnę zaś roku bieżącego przystąpiły Austria, Czechosłowacja i Węgry, które uprzednio zawarły między sobą osobny kartel środkowo-europejski.

Na ostatnim posiedzeniu Międzynarodowego Kartelu Stalowego w Luksemburgu w końcu ub. miesiąca nastąpiło dalsze przekształcenie jego statutu i to w myśl postulatów niemieckich. Jak wiadomo, ideą zasadniczą kartelu stalowego było powstrzymanie nadprodukcji stali i związanej z tem zniżki jej cen na rynkach światowych — w sposób elastyczny, pozwalający na dalszą konkurencję członków kartelu i niekolidujący z innymi już istniejącymi formami zrzeszeniowemi przemysłu stalowego.

Miało to być osiągnięte w sposób następujący: każdemu z udziałowców kartelu przyznana zostaje na każdy kwartał pewna ściśle oznaczona kwota produkcyjna, przyczem za każdą tonę stali, wyprodukowaną ponad kontyngent, płaci producent 4 dolary kary, a

za każdą tonę nieprodukcji otrzymuje 2-dolarową premję, pozatem (dla zabezpieczenia się na wypadek, gdyby były premje, a nie było kar), płaci każdy członek 1 dolara od każdej wogóle wyprodukowanej tony stali. Co kwartał dokonywa się bilansu, przyczem saldo kasy kartelu rozdzielane jest między członków proporcjonalnie do ich faktycznej produkcji, aż do wysokości łącznej sumy jednodolarowych wpłat od produkcji, reszta zaś dzielona jest proporcjonalnie do wysokości kontyngentów.

Zrozumiałe jest, że powyższe urządzenie powstrzymuje producentów od dążenia do opanowania rynków drogą obniżenia cen. Producent obliczy bowiem, że osiągnięte drogą tego obniżenia powiększenie produkcji spowoduje zapłatę kary i w ten sposób jeszcze bardziej zmniejszy faktyczną sumę, otrzymaną za tonę stali.

Jak się okazało następnie, najpoważniejszą nadprodukcję ponad przydzieloną kwotę wykazały Niemcy. To też w pierwszym kwartale istnienia kartelu (październik-grudzień 1926) wynosiła ich strata, przypadająca na jedną tonę stali wyprodukowanej, wynikająca z zapłacenia kar, 1,61 Mk., a w II kwartale (sty-

czeń - marzec 1927) — 2,68 Mk. Ponieważ Niemcy wykazały wówczas, iż ich nadprodukcja przypada przeważnie na niemiecki rynek wewnętrzny, którego pojemność się zwiększa i — że wobec tego swoją nadprodukcją nie przyczyniają się do obniżenia cen na rynkach eksportowych, ponoszą natomiast na zaopatrzeniu rynku wewnętrznego straty, które czynią wątpliwymi korzyści, osiągnięte z wzmocnionej tendencji cen na rynkach zewnętrznych — wprowadzono zróżniczkowanie kar od produkcji przeznaczanej na rynek wewnętrzny i zewnętrzny w następujący sposób:

Z ogólnej kwoty, przypadającej na pewien kraj, przydzielono 72% na spóżyce wewnętrzne, a 28% na wywóz. Przekroczenie przydziału wewnętrznego karane jest tylko 2 dolarami za tonę, przydziału zaś eksportowego nadal 4 dolarami. Powyższa zmiana była już ważna na III kwartał istnienia kartelu (kwiecień-czerwiec 1927 r.). Na ostatniej konferencji przeprowadziły Niemcy jeszcze dalej idącą zmianę w tym kierunku, mianowicie kara za nadprodukcję wewnętrzną wynosić będzie na przyszłość nie 2 dolary, lecz 1 dol.

Z państw, produkujących większe kontyngenty stali na eksport, są obecnie poza tą organizacją tylko Anglja i Polska. Pomimo ciągłych usiłowań od czasu istnienia tej organizacji, przyciągnięcia do niej Anglii, przemysłowcy angielscy zachowują pozycję odporną i teraz nie ma widoków, by w najbliższym czasie można było liczyć na przystąpienie tego kraju do europejskiego kartelu stali.

Również w roku bieżącym nawiązano rokowania co do przystąpienia Polski do omawianej organizacji, lecz dotychczas nie doprowadzone zostały do pomyślnego końca, pomimo parokrotnych rokowań przedstawicieli naszego hutnictwa z naczelnymi władzami kartelu. W końcu ubiegłego miesiąca odbywały się posiedzenia „Międzynarodowego Kartelu Stalowego” w Luksemburgu w sprawach przekształcenia jego statutu i przystąpienia Polski do kartelu. Ta ostatnia kwestja nie została załatwioną, gdyż władze kartelu zgodziły

się na warunki Polski, co do wyłączenia polskiego rynku wewnętrznego z pod kontroli kartelu, lecz nie chciano przyznać Polsce kontyngentu eksportowego w wysokości 500 000 ton rocznie przy jednoczesnej rezygnacji z premji na wypadek nieosiągnięcia tej cyfry przy wywozie.

Za przekroczenie kontyngentu płaciłaby Polska normalne kary, przewidziane przez ustawę kartelu, to znaczy 4 dolary od tony. Przedstawiciele kartelu, przychylając się naogół do wyodrębnienia z umowy polskiego rynku wewnętrznego, zaproponowali o ile wiadomo Polsce kwotę eksportową w wysokości 300 000 ton, przy czem kwota ta ulegałaby redukcji, o ile wewnętrzne spóżyce stali przekroczyłoby pewną normę ustaloną.

Przedstawiciele polskiego przemysłu hutniczego nie mogli przystać na tę propozycję, pomimo, że obecny nasz wywóz stali jest znacznie mniejszy od żądanego kontyngentu w ilości 500 000 ton, a to, między innymi, z tego powodu, że hutniczy przemysł górnośląski przed wojną celną z Niemcami umieszczał dosyć duże ilości swojej produkcji na rynku wewnętrznym niemieckim. Jednym z warunków zaś ewentualnej umowy handlowej Polski z Niemcami, jest przywrócenie zbytu dla naszego węgla i stali z Górnego Śląska w Niemczech. Zamknięcie dowozu złomu żelaznego z Niemiec do polskiego Górnego Śląska po 15 czerwca r. b. spowodowało utrudnienia w nabywaniu złomu przez nasz przemysł hutniczy; i niektórzy przedstawiciele przemysłu hutniczego w innych państwach sądzili, że to Polskę skłoni do rychlejszych ustępiw przy przystąpieniu do kartelu.

Wobec niedojścia do porozumienia odnośnie pertrakcyjne odłożone zostały na termin późniejszy.

Kontyngenty produkcyjne postanowił kartel pozostawić na następny kwartał na dawnym poziomie; po czem osiągnięto porozumienie w sprawie utworzenia Syndykatu Półfabrykatów i Dźwigarów.

J. Gmurowski.

Co uchwaliło kupiectwo pomorskie

na swym VIII dorocznym zjeździe w Brodnicy w dn. 2. 10. 1927.

Zjazd obradował przy współudziale zgórą 100 obecnych delegatów i zaproszonych gości. W dniu 2 października obradowało plenum, dnia 3 października radziły sekcje. Ze zjazdu tego jako rzecz najnamiennejsza pozostały rezolucje. Najważniejsze z nich przytaczamy poniżej, jako objaw prądów naczelných, które ożywiają kupiectwo tej polaci Polski. Rezolucje dotyczą głównie spraw podatkowych i kredytowych, tych dwu najważniejszych bolączek polskiego stanu kupieckiego.

W SPRAWACH PODATKOWYCH.

„Walny Zjazd stwierdza, że w bardzo licznych wypadkach odrzucają władze skarbowe dowodowość ksiąg handlowych na podstawie formalnych usterek i sprawozdań rewizyjnych, sporządzonych przez lustratorów skarbowych, których kwalifikacje często stoją pod znakiem zapytania. Takie stanowisko władz skarbowych nie daje w tych wszystkich wypadkach płatnikowi sposobności do udzielenia wyjaśnień władzy wymierzającej podatek, nawet w tych wypadkach, w których na podstawie art. 60 i 61 ust. o państwowym podatku dochodowym podatnik powołuje na koszt własny zaprzysiężonych znawców (biegłych), którzy stwierdzili, że księgi handlowe uważa się za prawidłowe, władze skarbowe, polegające na sprawozdaniach rewizyjnych buchalterów Izby Skarbowej, względnie kontrolerów urzędów skarbowych, którzy rekrutują się przeważnie z funkcyjnarjuszy kontraktowych i nie zawsze posiadają należytych kwalifikacyj fachowych, odrzucają księgi dla błahych powodów. Częstokroć nie spisuje się

z podatnikiem protokołu rewizyjnego, w którymby miał możliwość wyjaśnić zauważone usterek, lecz ogranicza się na sporządzaniu sprawozdań wewnętrznych.

Walny Zjazd Delegatów Związku Tow. Kupieckich na Pomorzu domaga się wobec tego:

1. Powierzenie rewizji ksiąg handlowych osobom o wysokich kwalifikacjach fachowych, o których orzekają specjalne komisje kwalifikacyjne przy Izbach Przemysłowo-Handlowych.
2. Zaprzysiężenia tych wszystkich rewidentów kontraktowych.
3. Ścisłego przestrzegania art. 60, 61, 63 o państwowym podatku dochodowym, i art. 75 punkt II. o państwowym podatku przemysłowym.
4. W wypadkach, w których prawidłowość ksiąg została już raz stwierdzona przez zaprzysiężonych rewizorów ksiąg handlowych, ograniczenia rewizji ksiąg do stwierdzenia okoliczności, czy księgi handlowe są prowadzone rzetelnie, inaczej bowiem neguje się wartość orzeczeń publicznie ustanowionych i zaprzysiężonych rewizorów ksiąg handlowych.”

W SPRAWACH KREDYTOWYCH.

„Zjazd stwierdza, że polityka kredytowa rządu nie idzie po linii interesów handlu, na czem cierpi całokształt gospodarki społecznej. Kredyty, z których kupiectwo bezpośrednio lub pośrednio korzysta, są niesłychanie skromne i w żadnym nie pozostają stosunku do liczebności zdrowych i dobrze za-

prowadzonych placówek handlowych, tudzież do ponoszonych przez handel ciężarów podatkowych na rzecz państwa i komun.

Kupiectwo polskie zwraca się do rządu z prośbą, by ostatecznie zwrócono uwagę na doniosłe znaczenie handlu w gospodarstwie społecznym i umożliwiono szerszym sferom handlowo-przemysłowym korzystanie z kredytów rządowych.

Kupiectwo polskie domaga się od rządu należytej opieki a przede wszystkim stworzenia źródeł kredytu długoterminowego i umożliwienia kupiectwu korzystania z tego kredytu.

Niemniej koniecznym jest rozszerzenie akcji kredytowej przez Bank Gospodarstwa Krajowego, który dotychczas udziela kredyty tylko zasobniejszym jednostkom gospodarczym, usuwając kupiectwo na plan dalszy. Ostatni projekt zlikwidowania pomyślnie rozwijającej się akcji kredytowej Pocztowej Kasy Oszczędności, kupiectwo uważa za nieracjonalny, gdyż sfery handlowe, przemysłowe i rzemieślnicze zostałyby pozbawione pewnych kwot kredytu krótkoterminowego. W interesie więc szerszych sfer gospodarczych należy stan dotychczasowy pozostawić.

POD ADRESEM MIN. KOMUNIKACJI.

„Walny Zjazd kategorycznie protestuje przeciwko zaprowadzeniu przez Ministerstwo Komunikacji ograniczenia czasu wyładowania wagonów towarowych zwyczajnych z 8-miu na 6 godzin, a wagonów 30-tonowych z 10-ciu na 8 godzin. Tak krótki czas trwania wyładowania wagonów w zupełności nie wystarczy na należyte wyładowanie w jednym dniu, a zwłoka naraża kupca na poważne straty, i utrudnia w znacznym stopniu normalne przeprowadzenie wyładunków. Walny Zjazd domaga się zatem zaprowadzenia 12 godzinowego czasu wyładowania”.

„Walny Zjazd wnosi o usunięcie niedomagań w ekspedycjach towarowych przy nadawaniu towarów. Ekspedycje towarowe odbierają towar po południu tylko do godziny 4. Krótki czas urzędowania popołudniowego w ekspedycjach towarowych uniemożliwia interesentom prawie w zupełności ekspedjowanie towarów w godzinach popołudniowych, skutkiem czego powstaje w ekspedycjach towarowych największy nawał interesentów, nadających towary. Ekspedycja towarowa do godz. 4 zaledwie drobną część towaru może przyjąć a wszystkich pozostałych interesentów odsyła niezadowolonych z powrotem. Powstają stąd zwłoki w nadawaniu towarów, niepotrzebne oczekiwanie i częste straty na skutek niedotrzymywania umów terminowych. Walny Zjazd domaga się przedłużenia czasu odbioru towarów przez ekspedycje towarowe od godz. 2—6 po południu.”

PRZECIW PRZYMUSOWI KSIĄG HANDLOWYCH.

„Walny Zjazd wypowiada się przeciwko projektowi przymusu prowadzenia ksiąg handlowych przez wszystkich handlujących, ponieważ podobna ustawa nakładałaby na handel drobny zbyt duże zwiększenia kosztów handlowych”.

W OBRONIE NIEDZIELI.

„Walny Zjazd protestuje przeciwko wszelkim zakusom zniesienia święcenia niedzieli i świąt przez zmiany w ustawie o spoczynku niedzielnym w handlu i przemyśle”.

SPRAWY OGÓLNE.

„Walny Zjazd wzywa Naczelną Radę Zrzeszeń Kupiectwa Polskiego do stanowczego przeciwstawienia się u władz międzynarodowych, łączenia spraw gospodarczych ze sprawami politycznymi przy zawarciu traktatu handlowego z Niemcami w Polsce, jako mogącemi poderwać egzystencję handlu polskiego”.

Z obrad Sekcji branży żelaznej w Brodnicy.

Z pośród czterech sekcji zawodowych, które urządziły swe obrady w „Strzelnicy” brodnickiej w dniu 3 października r. b. i to w związku z Zjazdem Kupiectwa Pomorskiego w Brodnicy, Sekcja „Żelazników Pomorskich” wykazała napięcie obrad naprawdę bardzo intensywne.

Przyczyna tego w fakcie, iż przewodnictwo jej leży w rękach energicznych, które nie umieją zasypać gruszek w popiele. Przewodniczący tej Sekcji p. Bal-

cerski zawsze czujny, jak żóraw, ilekroć o dobro zawodu idzie, przewodzi istotnie zastępowi swemu z taką energią, iż żeń tylko przykład w tego rodzaju pracy brać należy.

W obradach wzięli udział koledzy: F. Balcerski (Wąbrzeźno), I. Pniewski (Brodnica) H. Kotliński (Grudziądz), A. Radzymiński (Brodnica), W. Kucharski (Grudziądz), A. Cybulski (Brodnica), A. Maciejewski (Świecie), B. Nadolny (Pelplin), J. Ollech (To-

MALY FELJETON.

Historja o dwu garnkach.

O pewnych złudzeniach optycznych, którym ulega publiczność kupująca... Dwa garnki takie same, takie samiusieńkie... Lecz 830 gramów a 430 to chyba różnica... O promieniach światła, które chowano dotąd pod korcem... W obronie solidnego kupiectwa.

Słowa ulatują, fakty pozostają. Kupiectwo nasze grzeszy pod pewnym względem niemało. Zawiele mówi zazwyczaj o swych krzywdach a zamało przytacza na poparcie swej obrony przykładów i faktów. A te przecie są najlepszą wymową.

One najbardziej przekonywują.

Kupiectwo branży metalowej nie należy tu bynajmniej do wyjątków. Ileż i ono ponosi krzywd istotnych. Podkopuje je z jednej strony ta część kupiectwa niesolidnego, które się „schlepperstwem” zowie i z naszych „mniejszości narodowych” zazwyczaj rekrutuje, a z drugiej znów pewne fabryki, które takim „schlepperom” jakby umyślnie idą na rękę.

O tem wszystkim jednak szeroka publiczność nic nie wie. Ta publiczność konstatuje jedynie raz po

raz notoryczne fakty, iż... „u kupca solidnego bez porównania drożej musi zapłacić za to lub owo, aniżeli u tego łapciucha, który wprawdzie wygląda bardzo niesympatycznie, ale za to o wiele taniej sprzedaje”. Na tego rodzaju fakty publiczność wprost przysięga, ba, przysięga nawet w najlepszym przekonaniu, iż ma rację. Tymczasem gdyby wiedziała, iż... jest przedmiotem wielkiego oszukaństwa i że broni z gruntu złej sprawy.

Ale to nie publiczności jest winą. Ulega tu ona jedynie złudzeniu optycznemu co do owych faktów, gdyż patrzy na nie ze strony niewłaściwej...

W tem leży właściwy punkt zaczepienia sprawy. Nie słowami „swoje do swego po swoje”, — jakkolwiek i te hasła w stosownej chwili rzucane, mają dużo racji i „swoje” niekiedy robią, — ale głównie i przede wszystkim wymową faktów należy przemawiać do tej szerokiej publiczności. Ta, choć obalamucona, wnioskowała dotąd fałszywie, jednak pouczona o swych przykrych pomyłkach, napewno sprostuje swe pojęcia fałszywe, tak krzywdzące nasze solidne kupiectwo polskie i kupiectwu temu niewątpliwie rychło całą sprawiedliwość odda.

Zdziała to wymowa faktów. Czy taką trudną jest ona?... Czy zbraknie do niej argumentów?...

Gwarectwo „Hrabia Renard“

Kopalnie węgla i Zakłady Przemysłowe w Sosnowcu

Oddział: **Walcownia rur i żelaza**

Rury bez szwu czarne i ocynkowane ze stali Siemens - Martin, wyrabianej przez Towarzystwo Huta Bankowa.

Rury żelazne wyciągane na gorąco i zimno do rozmaitego użytku. Rury z kołnierzami stałymi i ruchomymi na przewody parowe, powietrzne, wodne i gazowe. — Rury gładkie i fasonowe do kotłów, parowozów, traktorów. — Rury Fielda, — Rury pompowe, zwyczajne i amerykańskie. — Rury wiertnicze. — Rury studzienne o grubych ściankach do przewodów hydraulicznych. — Rury posadzkowe.

Rury spawane od (1/4" do 2")

Rury spawane z mufami lub kołnierzami, nagwintowanymi na przewody gazowe. Mufy — Gwinty długie — Łuki. Żelazo ciągnięte, okrągłe i sześciokątne. — Natychmiastowa dostawa rur normalnych wszelkich rozmiarów. — Termin dostawy rur specjalnych po porozumieniu. — Odlewy żelazne.

Składy:

WARSZAWA, ul. Żelazna 59. Tel. 53-88

POZNAŃ, ul. Składowa 4. Telef. 12-59

L W Ó W, ul. Kołtąja 5. Tel. 12-80

SPECJALNOŚĆ: Rury o cienkich ściankach do cukrowni i aparatów dystrylacyjnych. Wężownice wszelkich kształtów i wymiarów.

Przedstawiciele: Inż. A. de Rosset, Warszawa, Foksal 11, lub Wilcza 29 a, tel. 272-56
Antoni Bernhard, Poznań, Wielkie Garbary 18, tel. 12-59
Antoni Bernhard, Łódź, Andrzeja 7, tel. 9-01
Inż. Zygmunt Mehl, Kraków, ul. Szewska nr. 16, tel. 47-88.
Juljan Bonk, Lwów, Biuro i skład ul. Kołtąja Nr. 5, tel. 12-80.
Inż. Jerzy Pobóg - Krasnodębski, Katowice, Młyńska 5, tel. 22-03.

HENSCHEL & SOHN, CASSEL

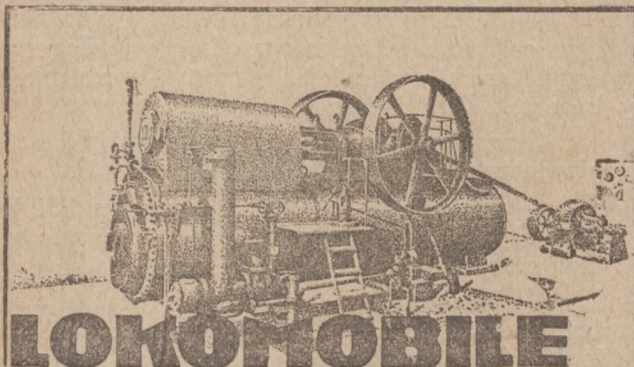
Największa w Europie Fabryka Lokomobil, Lokomotyw, Walcy Szosowych

Rok założenia 1810

Zatrudnia około 12000 robotników

Generalna reprezentacja na Polskę:

Seweryn Goldbaum, Warszawa, Królewska 29, tel. 130-27 i 283-32



Stała tandem-lokomobila na przegrzaną parę z wyciąganym kotłem rurkowym i kondensacją o mocy stałej 80 HP do napędu prądnicy trójfazowej

Poszukiwani zdolni i poważni reprezentanci we wszystkich miastach województw Polski

Oferty nadsyłać do biura Generalnej Reprezentacji w Warszawie. Oferty bez poważnych referencyj rozpatrywane nie będą.

4634

Reprezentanci na Poznańskie:

Inż. Sobański i Szafarkiewicz, Poznań, ulica Wenecjańska nr. 6

ruń), Cz. Stefański (Chełmno), Al. Wiregowski (Lidz-bark), K. Muth (Toruń) i w. in.

Po zagajeniu przez przewodniczącego, kol. Balcerskiego z Wąbrzeźna przyjęto zaproponowany przez ten porządek dzienny, poczem przystąpiono do omówienia sporu pomiędzy pomorską Sekcją Żelazniaków a Syndykatem Polskich Hut Żelaznych, toczącym się już od 3 miesięcy na łamach „Rynku Metalowego i Maszynowego”.

Chodzi o kompetencję co do oznaczania cen na wyroby żelazne. Sekcja a specjalnie jej przewodniczący, p. Balcerski, broni tu zapatrywania, iż w tej dziedzinie w imię korzyści konsumenta winien być wysłuchanym i detalista na co się nie w zupełności godzą producenci zrzeszeni w Syndykacie. Spór to w niektórych momentach nawet do pewnego stopnia akademicki przyczem przekonania Redakcji w tej mierze oświecił dostatecznie artykuł wstępny naszego redaktora naczelnego w przedostatnim numerze naszego tygodnika.

W ramach tedy tych naszych artykułów obecni wypowiadali też swe przekonania, które — trzeba przyznać — stały najzupełniej na linii obrony dobrze pojętej swego zawodu.

Jak czerwona nić w ciągu całej dyskusji przejawiała się też stale tendencja *pojedyńczości*, z jaką wogóle do siebie odnosić się winny w Polsce wszelkie sfery gospodarcze, ilekroć pewne ich sprawy z natury rzeczy wzajem się zająbiają. Tą też a nie inną tendencją odznaczało się przemówienie p. Balcerskiego, gdy zdawał sprawę z obrad, jakie specjalnie na ten temat odbyły się w Sekcji żelazniaków przy Zw. Tow. Kup. w Poznaniu jeszcze w maju r. b.

W obradach tych brali udział ponadto kol. Kotliński z Grudziądza, Stobiecki z Ostrowa i Przymiała z Leszna. Ogółem dyskusja wykazała, iż trudności dla kupiectwa detalicznego branży żelaznej panują i nadal, niemniej istnieje możliwość, iż przy obustronnie dobrej woli, ale tylko stopniowo, trudności te zostaną zniwelowane w znacznej części, a może nawet zupełnie usunięte. W czasie dyskusji odczytano też raz jeszcze

Ależ bynajmniej.

Pełno ich znajdują i to w każdej chwili nasze poszczególne branże kupieckie. Dla przykładu tedy niech dziś przemówią z tego miejsca kupcy branży metalowej. Przemówią oni mocno i energicznie, gdy tylko dopuszczymy jednego choćby z nich do głosu. Niech nim będzie dziś, dajmy na to, energiczny prezes pomorskiej sekcji żelazniaków a więc p. Balcerski z Wąbrzeźna. Pokaże on nam poprostu dwa garnki emaljowane. Kubek w kubek napozór są one do siebie podobiusienki. A jednak jest pomiędzy nimi różnica. Oto jeden z nich nabyty np. u p. Balcerskiego kosztuje 4 złote groszy pięćdziesiąt. Jego „bliźniak” natomiast nabyty u „schleppera” kosztuje tylko 3 zł. 90 groszy.

Czemu?... Skąd aż taka różnica w cenie?..

Publiczność wprost wybucha w niepojętym gniewie. I woła pod adresem solidnego kupiectwa polskiego:

A zdzierusy i krwiopijcy!... To na szerokiej rzeszy narodu pocziwego żerujecie... Zamiast brać uczciwe ceny, to wy ze skóry formalnie obdzieracie uczciwą niewiastę za to, iż wam zaufała i garnek do ugotowania zupy u was kupić przychodzi... Czemu taki łapciuch, choć ma oczy zaczerwienione i od roku napewno się nie mył i nie kąpał, jednak na tyle ma ucz-

wszelkie odnośne artykuły, pomieszczone przez nasz „Rynek Met. i Masz.”, poczem definitywnie załatwienie tej sprawy zlecono dobrze już wypróbowanej w tym kierunku czujności przewodniczącego Sekcji kol. Balcerskiego.

W sprawach ogólnych organizacji zabrał również głos delegat Redakcji „Rynku Met. i Masz.”, p. Dr. M. Winiarski, którego obecność powitał ex praesidio przewodniczący z szczególną radością i uznaniem, jako znak, iż wydawnictwo „Rynek Met. i Masz.” podtrzymuje jaknajściślejszy kontakt z czytelnikami swoimi, we większości ich spraw zawodowych, biorąc niemal bezpośredni udział.

Dziękując za te słowa uprzejme, delegat nasz zapewnił obecnych, iż po linii wskazanej przez przewodniczącego redakcja kroczyć będzie i w przyszłości, rezerwując sobie jednak najzupełniejszą niezależność wszędzie tam, gdzie jej należy zachować bezstronność sądu i oceny stanowiska poszczególnych odłamów szerokiej rzeszy swych czytelników. Tego zresztą wymaga dobrze zrozumiany interes społeczny, któremu wszystko podporządkowane być musi...

Sprawę „wspólnego zakupu i ofert” jako jeszcze niedość dojrzałą, postanowiono odroczyć aż do bardziej konkretnego ustalenia jej przez odnośną komisję... W kwestji reorganizacji sekcji, będącej w dalszym ciągu na porządku dziennym, przyjęto „en bloc” przedłożony przez komisję „Nowy Regulamin Sekcji”, przyczem w związku z tem przystąpiono zaraz do ustalenia wysokości nowej kategorii składek.

W tem miejscu zabrał głos nowy Wicedyrektor Sekretariatu Pomorskiego Kupiectwa p. Radajewski, przedstawiając konieczność skonsolidowania dotychczasowej pracy związkowej ściśle na platformie sekcyjnej. W tym celu przy Związku Tow. Kup. utworzonym został specjalny „Wydział Sekcyjny”, którego kierownictwo powierzone zostało właśnie mówcy.

Odtąd kierownik ten będzie nie tylko każdorazowym referentem Sekcji z ramienia Związku, ale ponadto ich żywym łącznikiem, gdyż zadaniem p. Rada-

ciwości, iż taki sam garnek w porównaniu z wami o blisko niemal złoty taniej sprzedać potrafi... Sprawiedliwie taki sam, taki samusienki...”

Tak biada ona niewiasta frasośliwa.

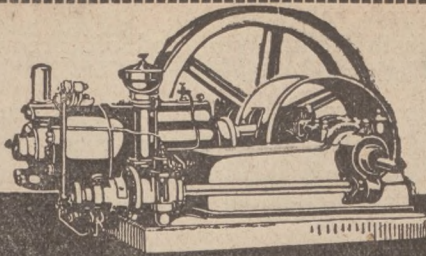
Lecz w tem miejscu przerywa jej p. Balcerski i rzece:

— Kobieto zatroskana... Chciej tylko wziąć na chwilę garnek, który ja sprzedaję, w jedną rękę, a w drugą ten, który dostałaś u mego niesumiennego konkurenta... Co teraz zauważasz?..

Okrywa się naraz bladeścią zawstydzenia oblicze niewiasty a z ust jej słychać ciche słowa:

— Jak mi Bóg miły... Ten garnek za 4.50 jest dwa razy cięższy od tego za 3.90... Toż to czyste oszukaństwo na biednym narodzie uprawiane...

W tem miejscu domyślają się czytelnicy nasi, iż tego rodzaju scenerja faktu jest tylko pomysłem teljetonisty. W rzeczy samej na nieszczęście nigdy dotąd nie miała rzecz podobna miejsca. Historia dwu garnków emaljowanych „takich samusienków”, z których jeden waży 430 gr. a drugi aż 830 gr. była omawiana jedynie na obradach zawodowej Sekcji żelazniaków. Tam — dopiero źródłowo została zdemaskowana „taniaść”, gdyż, cyfrowo biorąc, garnek o kilkadziesiąt groszy tańszy, jest w rzeczy samej o 70% droższy u konkurenta, który



KÖRTING
DIESEL-MOTOR

BEZ KOMPRESORA

6 do 1000 koni sily stojące i leżące typy

MOTORY

na ropę i gaz. Części do motorów.
Injektory i zwilżacze do powietrza

4617

MOTORY DIESLA

są najtańszą siłą napędową.

Wyłączny przedstawiciel firmy Körting A. G., Körtingsdorf
„ELIBOR“ Spółka Akc. Handl. Przemysł.

Ł. J BORKOWSKI, POZNAŃ, ul. Gašiorowskich 6
Telefony 6366—6266.

Telefony 6366—6266.

„ESTE-RA”

Stefan Radajewski, Poznań-Komandorja

Ul. Warszawska

Telefon 31-49

Dostarcza po cenach konkurencyjnych wszelkie
sprzęty kuchenne i gospodarcze z różnych blach.

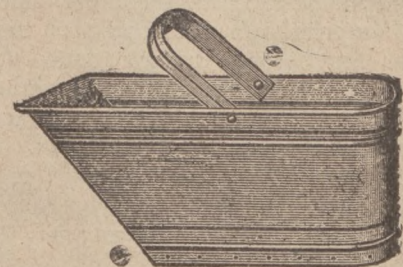
Młynki blaszane do kawy.

Na nadchodzący sezon zimowy poleca w pierwszo-
rzednym gatunku:

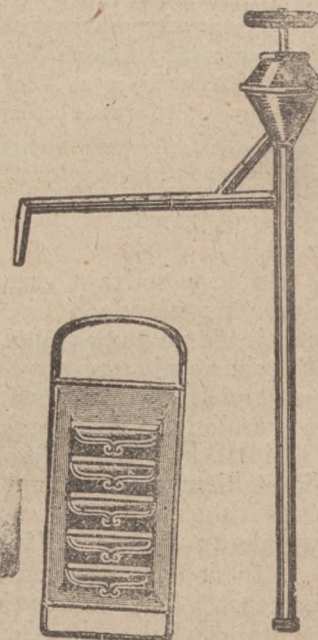
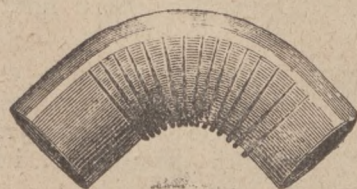
**Rury i kolana patentowe do pieców
z blachy żelaznej i pocynkowanej,
pudła do węgla, wiadra do popiołu i koksu.**

Artykuły techniczne jak:

Bańki do oliwy i nafty,
wszelkiego rodzaju oli-
wiarki, pompy do oliwy,
nafty i t. p.



4795



jewskiego będzie objeżdżać poszczególne miejscowości, zwoływać członków każdej z branż, badać ich bołaczki, słowem: być tym łącznikiem żywym, który całej pracy organizacyjnej zapewni zawsze żywe tętno i należyty rozmach.

Obecni podzielili w zupełności zapal referenta, w dowód czego jednogłośnie uchwalili zaproponowane przezeń osobne składki do Sekcji w wysokości 17 zł 50 gr kwartalnie od członka. Składki te obecni od razu też na ręce wicedyrektora Radajewskiego złożyli.

Co do wyboru władz Sekcji dotychczasowy Zarząd Sekcji ponownie zatwierdzono. A więc i nadal kol. Balcerski piastuje zaszczytną godność przewodniczącego a kol. Kotliński — sekretarza.

Zebranie solwowano z tem, iżby jeszcze w ciągu października zwołać do Grudziądza plenarne zebranie pomorskich kupców branży żelaznej i na niem załatwić wszelkie ważniejsze sprawy, branży tej dotyczące.

M. W.

Z ŻYCIA GOSPODARCZEGO ZAGRANICY

ANGLJA.

Producenci węgla, dążąc do odzyskania utraconych wskutek strejku dawnych swoich rynków, zmuszeni byli obniżyć ceny węgla. Tą taktyką osiągnęli w wielkiej mierze swój cel, ale przypłacili ten sukces poważnymi stratami. Kopalnie Walji południowej straciły w I kwartale r. b. 570.000 £, a w II kwartale 216.800 £. Naturalną stała się wobec tego tendencja do ograniczenia produkcji i wzmocnienia cen. Nie zostało to naogół uwiecznione powodzeniem. Od marca r. b. spadła produkcja zaledwie o 7.5%, przyczem ilość zatrudnionych górników zmniejszyła się tylko o 3.6%, co wskazuje na to, iż angielskie górnictwo węglowe nie przeprowadziło racjonalizacji, polegającej na zamknięciu kopalń o najgorszych warunkach naturalnych, lecz w znacznym stopniu poszło drogą najmniejszego oporu, skracając czas pracy.

Obniżenie cen węgla jako środek zaradczy przeciw nadprodukcji nie przyniosło pozytywnych wyników. W sierpniu r. b. osiągnęły przeciętne ceny węgla angielskiego swój poziom najniższy w wysokości 16 sh. 7 $\frac{1}{2}$ d. za tonę.

Sytuacja eksportowa polepszyła się nieco w sierpniu w porównaniu z lipcem, a mianowicie, wzrósł wywóz z 4.174.000 ton w lipcu na 4.257.000 ton w sierpniu. Pomyślne horoskopy wywozowe stawiają obecnie co do rynku hisz-

pańskiego, spodziewając się od tamtejszych kół rządowych, które uznały konieczność korzystania z węgla angielskiego ze względu na jego wysokie walory, uchylenia, względnie złagodzenia ograniczeń wwozowych.

Jednakże polepszenie sierpniowe okazało się przejściowym, gdyż ubiegły miesiąc zaznaczył się ponownie pogorszeniem ogólnej sytuacji. Wprawdzie daje się zauważyć nieco większe zapotrzebowanie na węgiel: mimoto widoki na najbliższą nawet przyszłość są mało pocieszające.

Zbyt węgla kotłowego jest tak mały, że cena 14 sh, nie dała się utrzymać za D. C. B. — który to gatunek spadł sh. 13.6; równocześnie Tyne prima kosztuje sh 13.6, Durham kotłowy również słabiej à sh. 15.6. Drobny bez zmiany, D. C. B. sh. 9.6 — 9.9; koksowy w dużym zaofiowaniu à 14.6 — 15; za wyższe gatunki — sh. 13.9 — 14 za zwykle, wszystko fob. W dziale kontraktów eksportowych obroty bardzo małe; dostawę na październik bardzo łatwo dostać po cenach obecnych. Jedną z kolei szwedzkich pertraktuje o 20.000 ton najlepszego Wear z dostawą w ciągu najbliższych dwóch miesięcy po sh. 20.3 cif. Gothenburg. W zagłębiu Cardiffskim wskutek braku tonażu eksport zmalał, za najlepszy admiralicyjny gruby notowano za tonę fob: sh. 19.9 — 20.3; II gatunek 19 — 19.6; zwykły 18.6 — 19.

w tak nieuczciwy sposób kupca solidnego a traktującego swój zawód w sposób zachodni i nowoczesny, utracą.

Bo tego rodzaju rzeczy omawia się i wywleka jedynie na obradach zawodowych sekcji. Tam to piętnuje się po nazwisku te wytwórnie, które „delikatnej” robocie niesumiennych spekulantów idą na rękę. Tam dopiero głośno mówi się o tem, iż pewne firmy już „zasadniczo” wytwarzają np. „takie same” garnki I, II i III kategorii. Garnki te od siebie różnią się tylko takimi drobiazgam jak waga, gatunek emalii i t. d. Naturalnie cena za garnek I kategorii jest dwa razy nieraz wyższa, aniżeli np. III kategorii.

I tu dopiero zaczyna się tragedia kupiectwa sumiennego. Nabywa ono jedynie towar najlepszy a więc kategorii I-szej. Ale też tem samem kalkulując w tych ramach cenę uczciwą ściągą na siebie tą drogą zarzut lichwy, ździerstwa i t. d.

Gdyby publiczność szeroka znała tak szczegółowo historję dwu garnków emaljowanych, jak ona była omawiana na obradach „Sekcji żelazniaków” w dniu 3 b. m. w Brodnicy, stugłowy smok czarnej obmowy, szkodzący dobrej sławie solidnego kupca, miałby już tem samem raz na zawsze głowę urwaną. Niestety, kupiectwo nasze jeszcze dotąd nie pomyślało, aby wyjść z podobnemi rzeczami na szerszy rynek opinji.

Tego rodzaju olśniewające światło, które należałoby czem rychlej rzucić na zupełnie niezawinioną a jednak dotąd przyćmioną stronę dobrego imienia kupca, nowoczesnie myślącego jeszcze dotąd przez samych zainteresowanych chowane było wciąż jakby pod korcem. Dzięki bytności podpisanego feljetonisty na „fachowych” obradach pomorskich żelazniaków emocjonująca historja o dwu garnkach emaljowanych nareszcie dostaje się i na łamy słowa drukowanego. Gdybyż rzecz ta, która będzie czytana znowu głównie przez rzeszę czytelników, stykających się z nią w swem codziennem życiu zawodowem, przedostała się następnie i na szeroki rynek opinji a to drogą prasy codziennej albo choćby zapomocą odczytów propagandowych specjalnie w tym celu aranżowanych...

Przyczyniłoby się to w radykalny sposób do sprostowania wielu pojęć naszej szerokiej publiczności i to pojęć, krzywdzących tak bardzo dobre imię stanu kupieckiego.

Gdy się to wkońcu jednak raz stanie — a wiermy, iż się to stanie już w niedalekiej przyszłości... — wówczas piszący te słowa będzie miał choć tę rzetelną satysfakcję, iż... on to z łamów „Rynku Met. i Masz.” dzwonił na to „sanacyjne” kazanie...

Dr. M. W.

Towarzystwo Akcyjne Mijaczowskich
Odlewni Stali i Zakładów Mechanicznych

Bracia Bauerertz

w Mijaczowie p. Myszków

Odlewy stalowe

surowe i obrobione z własnych i
nadesłanych modeli lub rysunków
do 10000 kg. wagi w jednej szt.

Wózki, wagoniki, drezyny
Złożenia osiowe, kółka,
łożyska rolkowe

Bandaże, osie, maźnice, pa-
newki, krzyżownice, rozjazdy,
tarcze obrotowe, szyny, lasze,
koła zębate etc. etc.

Wyłączne przedstawicielstwo na m. Poznań

Biuro Przem.-Handlowe Jan Antczak
Poznań, Fr. Ratajczaka 16, telef. 11-88

Hilefit! Alulot!

są to środki do lutowania, wyrabiane na
podstawie najnowszych dociekań chemii
metalurgicznej.

HILEFIT — w proszku, lutuje żeliwo z żeli-
wem, żeliwo z żelazem kutem, stałą, mie-
dzą, bronzem, niklem, rotgusem i mosią-
dzem, jak również jeden z metali z dru-
gim z wyżej podanej grupy metali.

ALULOT — w prętach, lutuje aluminium jak
i stopy jego, jako to: dural, silumin, ma-
gnalium z miedzią, mosiądzem, bronzem
tombakiem i t. p.

Lutowanie:

Pewne! Trwałe! Łatwe!
miejsca spojenia miękkie do obróbki!

Wyłączny przedstawiciel na Polskę:

TOW. PRZEMYSŁOWO-
HANDLOWE „**BIFERG**” Sp. z ogr.
odpow.

Sosnowiec, Warszawska 20, tel. 3-79.

4303

PATENTY wzory, znaki

w kraju i zagranicą — obrona spraw spornych,
4655 t unieważnienia i t. d. 3799

rzecznik patentowy przysięgły

inż. dypl. **Janusz Wyganowski**

były radca Urzędu Patentowego Rz. P.

WARSZAWA, ul. Ordynacka 6, telefon 161-50.

ŁAŃCUCZY

**GALL'a
EWART'a
FLEYER'a
ROLKOWE
i ROZDZIELCZE**

do samochodów, motocykli,
motorówek, traków i t. p.

Skład specjalny:

„ROTAX”
WARSZAWA
NIECAŁA 1 ÷ TEL. 154-87

WŁADYŚLAW
Roman Sawicki
Warszawa Wspólna 45 tel. 65-76

POLECA:
JAKO PIERWSZĄ W KRAJU WYTWÓRNIĘ
TABLICZEK METALOWYCH
i
SZYLDZIKÓW REKLAMOWYCH
TRAWIONYCH I ZABARWIANYCH CHEMICZNIE
NA KOLORY, ODPORNYCH NA
TEMPERATURĘ I USZKODZENIA
CENY NA ŻĄDANIE

Rząd angielski stara się wszelkimi sposobami i możliwymi środkami podtrzymać przemysł krajowy. Ostatnio dał tego dowód, znosząc przepis o używaniu szyn kolejowych ze stali bessemerowskiej, na obszarze kolei angielskich, kanadyjskich i australijskich. Przypuszcza, że inne dominja angielskie pójdą za tym przykładem i skreślą ten punkt ze swego kolejnictwa, tak, że w przyszłości szyny ze stali bessemerowskiej nie będą tam już przymusowo używane. Godzi to przedewszystkiem w interesy Ameryki, która, w przeciwieństwie do Anglii i Niemiec, eksportuje znaczne ilości szyn bessemerowskich.

Sierpniowa produkcja surówki żelaza osiągnęła ilość 596.100 ton, stali surowej 644.500 ton. Przywóz żelaza i stali w sierpniu wynosił 256.000 ton. Jest to liczba absolutnie wysoka, jednakże w porównaniu do wysokości importu w pierwszych miesiącach r. b., prawie o połowę niższą.

Eksport żelaza i stali osiągnął w tymże miesiącu sumę 342.000 ton, zato wywóz maszyn utrzymał się na poziomie eksportu w miesiącu sierpniu roku ubiegłego.

NIEMCY.

Tamtejsi przemysłowcy dążą do całkowitego zabezpieczenia sobie rynku wewnętrznego. W tym celu zawarli umowę z Luksemburgiem i hutami Lotaryngji, na mocy której te ostatnie otrzymały prawo na import jedynie ściśle określonych udziałów, a mianowicie: $7\frac{1}{2}\%$ ogólnego zapotrzebowania niemieckiego rynku wewnętrznego na stal i 10% zapotrzebowania na surówkę.

Podczas ostatnich obrad kartelu stalowego Niemcy i belgijscy przemysłowcy stalowi zawarli osobną umowę, w której Belgja rezygnuje z niemieckiego rynku wewnętrznego. W zamian Niemcy ustąpią na rzecz Belgji część swego kontyngentu eksportowego w przyszłym syndykacie eksportowym półfabrykatów stalowych i dźwigarów. W ten sposób Niemcy postąpili o nowy krok na drodze uwolnienia swojego przemysłu od współzawodnictwa przemysłu zagranicznego na własnym rynku krajowym.

Jakkolwiek ustawa kartelu drutu walcowanego nie została jeszcze w Luksemburgu podpisana, wpływ jego postanowień daje się już odczuwać, powszechnie bowiem zaczęto stosować ustaloną minimalną cenę za drut walcowany w wysokości £ 5.10 za tonę angielską fob, chociaż jeszcze z początkiem roku bieżącego producenci belgijscy i francuscy eksportowali drut walcowany po £ 5.3 do 5.5.

Na wewnętrznym rynku niemieckim ceny drutu walcowanego utrzymują się od dłuższego czasu na stałym poziomie i wynoszą dla nienależących do syndykatu drutowego 160 mk. za tonę. Wobec tego, mimo cła wwozowego, wynoszącego 25 mk. od tony, opłaca im się lepiej importowany drut walcowany, aniżeli wyrób krajowy. Wynikiem tego było obniżenie w pewnej mierze produkcji tego artykułu, która w marcu r. b. wynosiła jeszcze 110.000 ton, w sierpniu już tylko 95.000 ton.

W sprawie starego żelaza, dowiaduje się, że środkowo-niemieckie, saskie i górnośląskie (Śląsk opolski) stalownie postanowiły przedłużyć na trzy lata dotychczasową umowę, regulującą wspólny zakup starego żelaza.

FRANCJA.

Tamtejszy przemysł żyje pod silnym wrażeniem zmniejszania się produkcji żelaza i stali. Przemysłowcy dali swoim obawom, by im międzynarodowy kartel stalowy nie obniżył odpowiednio do zmniejszenia się ogólnej produkcji, kontyngentu eksportowego, wyraz w ten sposób, że na ostatniem zgrupowaniu kartelu, zażądali obniżenia ogólnego kontyngentu produkcji żelaza i stali. To ograniczenie produkcji miało wprawdzie obowiązywać tylko na czas bieżącego kwartału.

Projekt przemysłowców francuskich spotkał się z silną opozycją ze strony przemysłowców innych krajów. Jedynie dzięki ustepliwości producentów niemieckich, którzy ze względu na wzmogoną produkcję dla rynku wewnętrznego, zrezygnowali z pewnego procentu produkcji eksportowej, osiągnięto chwilowo porozumienie i unikniono rozbięcia się kartelu.

W Niemczech są zdania, że mała pojemność wewnętrznego rynku francuskiego jest objawem przejściowym, wywołanym trudnościami gospodarczymi w kraju. Skoro jednak okazałoby się, że nadprodukcja żelaza i stali w Francji jest naturalnym skutkiem przyłączenia hut lotaryngskich, a przemysł niemiecki znalazłby się w takim położeniu, że niemógłby nadal bez własnej szkody zrzec się części swego kontyngentu produkcji eksportowej, wtedy dalsze istnienie międzynarodowego kartelu stalowego może naprawdę być poważnie zagrożone.

★

STANY ZJEDNOCZONE AM. PÓŁN.

W przemyśle żelaznym i stalowym nastąpiła mało znacząca poprawa. Zwiększyła się ilość zamówień, jednakże nie w takim stopniu, by polepszenie objęło także stan zatrudnienia, który pozostał narazie bez zmiany. Ceny wykazują wbrew ogólnemu oczekiwaniu, tendencję mocną.

Eksport żelaza i stali w sierpniu wynosił około 175.000 ton; w porównaniu do wywozu w miesiącu lipcu pozostał on o 8% mniejszy; natomiast przywóz wzrósł w sierpniu w stosunku do lipca o 12% . W pierwszych 8-miu miesiącach r. b. był eksport o $7\frac{1}{2}\%$ wyższy, niż w tym samym okresie roku ubiegłego. Odnośny import wzrósł znacznie więcej, bo o 53% . Tendencja dla surówki — spokojna, dla starego żelaza — zniżkowa.

Zebrał i opracował J. Taberski.



Znany na całej kuli ziemskiej patentowany

Elektrowciąg „Demag”

jest najtańszym i najpraktyczniejszym przyrządem elektrycznym do podnoszenia i przesuwania ciężarów, niezbędnym w każdej fabryce, składzie etc.

Elektrowciąg „Demag”

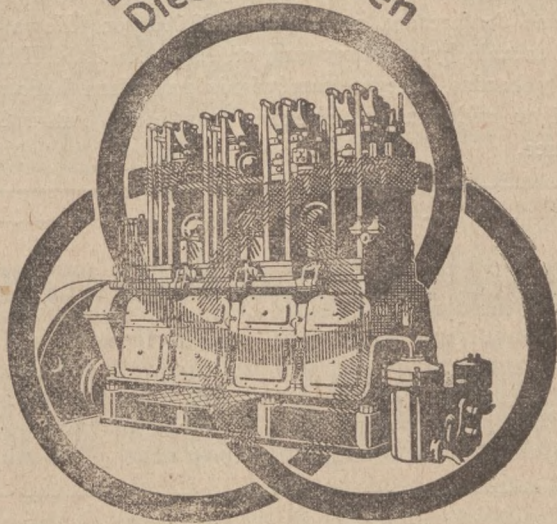
amortyzuje się w ciągu 2—3 miesięcy.

Udzielamy chętnie fachowych objaśnień i demonstrujemy elektrowciągi przy pracy.

Generalna Reprezentacja na Polskę:
Warszawska Fabryka Dźwigów „FLOHR”
Warszawa, Emilji Plater 10. Tel. 18-20.

4874

Ortsfeste Kompressorlose
KRUPP
Dieselmaschinen



Fried. Krupp
Germaniawerft
Aktiengesellschaft
Kiel-Gaarden

Jedynie do popędu

bezkompressorowe

motory Diesl'a

w każdej wielkości. Najekonomiczniejsze maszyny stulecia dla przemysłu, młynów, okrętów itd

Niewiążące oferty do Generalnego zastępcy:

Neudeck & Dransfeld, Gdańsk
Grosse Allee 38, tel. 23883

i podzastępstwa:

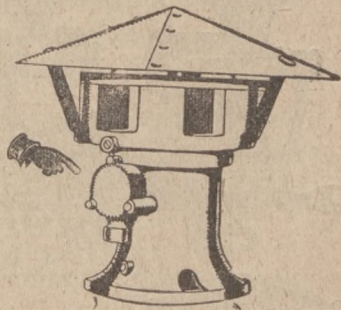
Centrala Śrub, Poznań
św. Marcin nr. 28

4897

Nasze

SYRENY

sygnałowe
dla ruchu i pożaru
dostarczamy
dla prądu trójfazowego
i stałego.



FABRYKA MASZYN GÓRNICZYCH
KATOWICE-ZAŁĘŻE.

3843

Miejsce zarezerwowane
dla firmy

„WARTA”

Dom maszyn do szycia,
rowerów i wirówek.

Poznań, Wielka 25.

ANDRZEJ BERLIŃSKI

WYTWÓRNA WYROBÓW METALOWYCH
LWÓW, SŁOWACKIEGO 4.

WYRABIA: ZNACZKI DLA PSÓW, ODZNAKI DLA
WSZELKICH STRAŻY: POŁOWEJ, LASOWEJ ITP.
TABLICE ORIENTACYJNE DLA GMIN, DROGO-
WSKAZY ORAZ WSZELKIE ODZNAKI TŁOCZONE
W METALU.



WARSZTATY SZEWCZENKI 11.

Kupcy!

Kupcy!

Najtańsze źródło zakupu
wszelkich instrumentów muzycznych
oraz przyborów do tychże.

We wielkim wyborze

latarki elektryczne

(pucharki) i **BATERJE** różnych marek polecają tylko
dla odsprzedawców.

Bracia FEIGENBAUM, Kraków

4708

Meiselsa 5

4574

Wiadomości drobne.

WYKORZYSTANIE BIEDNYCH RUD CYNKOWYCH NA GÓRNYM ŚLĄSKU.

W ostatnich czasach przystąpił górnośląski przemysł cynkowy, w szczególności „Śląskie Kopalnie i Cynkownie“ oraz „Zakłady Hohenlohego“, do eksploatacji hałd i złomu cynkowego drogą wydobycia z nich tlenku cynku. W ten sposób dysponować będzie górnośląskie hutnictwo cynkowe nowymi rezerwami surowca. Wydobycie tlenku cynku z rud biednych daje jednocześnie możność wykorzystania pyłu węglowego, co jest korzystne dla producentów, będących jednocześnie właścicielami kopalni węgla.

W HUTNICTWIE NASZEM SYTUACJA BEZ ZMIAN.

Sytuacja w naszych hutach żelaznych naogół przedstawia się bez większych zmian. W miesiącu wrześniu huty otrzymały nieco mniej zamówień rządowych, niż w poprzednim. Zapasy złomu żelaznego są na hutach dość duże i wobec tego ceny tego surowca nieco spadły. Z Francji nadeszły już całkowicie przewidziane umową 30.000 ton złomu i obecnie zawarto dalszą umowę, w myśl której ma zostać dostarczona nowa partja 30.000 ton. Nowa ta umowa zacznie być wykonywana od listopada r. b. Huty otrzymały bardzo znaczne zamówienia na żelazo budowlane, co stoi w związku ze znacznym rozwojem budownictwa w Polsce.



Zapytania w sprawie krajow. źródeł dostawczych.

Na wszelkie zapytania odpowiadamy zainteresowanym firmom wprost. Nadesłane zapytania tak długo powtarzamy, aż nie zostaną załatwione. Podejmujemy to bezpłatnie a należy nam jedynie wyłożone portorja zwrócić. Prosimy więc z naszego działu informacyjnego jaknajczęściej korzystać, gdyż skonstatowaliśmy, że spowodował on już niejedną poważną transakcję.

Uprasza się o podanie adresu:

Nr. 3211. firmy, która może dostarczyć deski do piłek do wyrzynania (Laubsägebretter) 4—5 m/m grubości.

Nr. 3220. firmv, która w Polsce wyrabia sprężynowe podkładki pod mutry „Growera“.

Nr. 3223. firmy, która dostarcza fasonowej stali na noże i panewki do wag.

Nr. 3236. fabryki na Górnym Śląsku, która wyrabia rury do ram rowerowych.

Nr. 3238. firmy, która wyrabia lub dostarcza akcesoria (kształtki) żeliwne oraz kryzy kutożelazne do nawalcowania i przeciwkryzy do rur patentowych dla ogrzewań centralnych według norm niemieckich (V. d. C. J. albo D. I. J.).

Nr. 3246 fabryki, która wyrabia szerokomłotne maszyny „Europe“.

Nr. 3248. fabryki, która wyrabia maszyny do wyrobu mąki kartoflanej.

Nr. 3261. firmy, która może dostarczyć maszynę do wyrobu sierpów do rżnięcia zboża (t. zw. maszynę do ciągnięcia, maszynę do siekania i piec do hartowania).

Nr. 3262. fabryki sierpów w Polsce.

Nr. 3267. firmy, wyrabiającej wzgl. dostarczającej lufy do strzelb.

Nr. 3271. fabryki, wyrabiającej wszelkiego rodzaju sprężyny stalowe i cynkowane do wyrobu materac spiralowych.

Nr. 3272. fabryk, wyrabiających łańcuszki, drut i klamry do wyrobu materac spiralowych.

Nr. 3274. fabryki krajowej, wyrabiającej miesięczne tabliczki firmowe o napisach chemicznie trwałych.

Nr. 3276. firmy, dostarczającej hydrometry na 10—15 mtr. słupa wodnego do centralnego ogrzewania.

Nr. 3277. firmy, która dostarcza haki karabinowe do lejców.

Nr. 3278. firmy, która dostarcza deski do robót piłeczkowych (Laubsägebretter).

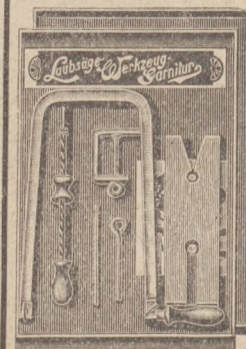
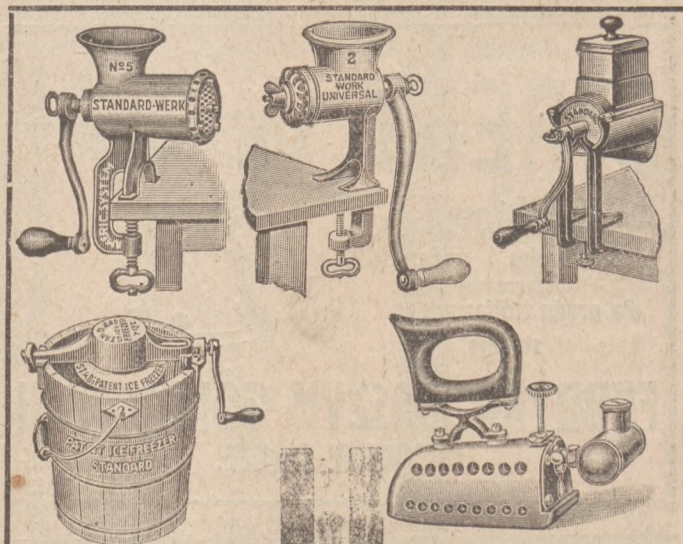
Uprasza się o podanie źródła zakupu:

Nr. 3252. kluczy do zamków pudłowych, wpuszczanych, meblowych i do kłodek.

Nr. 3253. spinek czarnych od 10—60 mm., kołek do szorów, igieł rymarskich.

Nr. 3254. broni i amunicji.

Nr. 3255. drewnianych szufli do zboża.



MASZYNKI

do mięsa bez lub z nożami,
maszynki do lodów i migdałów

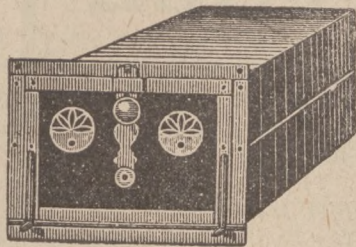
Od lat 40 znane najlepsze wyroby marki
„STANDARDWERK“

w podwójnym wysoko lśniącym pocynowaniu firmy Stainfeldt & Co, Austria, sprzedaje tanio franco ofrachtowane i oclone loco Bielsko-Polska żelazka spirytusowe „Omega“, garnitury piłeczek do wycinania zdobniczego, wszelkiego rodzaju narzędzia jak obcegi, świrdry, młotki, dłuta, noże i żelaza do strugli, piły zwykłe, kabłąkowe, cyrkularki, trackie i gatry, noże dla sieczkarni zwykłych i bębnowych itd. sprzedaje po cenach dostępnych

Zastępca Generalny na Polskę:

Jacob S. Karl jun. Wiedeń-Wien, 11 Feuerbachstrasse 8

4898



J. PIPERSBERG, CIESZYN

Pierwsza Cieszyńska Fabryka towerów metalowych, żelaznych
ZAŁOŻONA 1903 i czarno-blastanych. TELEFON 186

Rury i kolana

Piekarniki (Bratkasten) w gatunkach zaprowadzonych w handlu, jako też wszelką armaturę do pieców, jakości pierwszorzędnej, od najprostszego do najwykwintniejszego wykonania.

Piekarniki specjalne dla piekarni, cukierni, restauracji, kuchni hotelowych i t. d.

Wanienki miedziane kuckenk., z muszlą i pipą mosiężną.
Wanny kąpielowe, niasiadówki, wanny kąpielowe dla dzieci, z pierwszorzędnej blachy cynkowej, we wszelkich wielkościach. 4798



Szlifowanie cylindrów

30—200 m/m \ominus z $1/100$ m/m dokładności na specjalnej automatycznej maszynie do szlifowania cylindrów szwajcarskiego fabrykatu L. Kellenberger, Szwajcaria

Wykonuje się:

łoki wszelkich rozmiarów

pierścienie tłokowe

sworznie tłokowe

pierwszorzędny odlew

3798

stal chromniklowa, cementowane i szlifowane z $1/100$ m/m dokładnością

zawory

z wysoko wartościowej stali chromniklowej dostarcza szybko — precyzyjnie — tanio

Specjalne przedsiębiorstwo

tego rodzaju w Polsce

R. Gunsch, Motory

ul. Wielka 6 Poznań Tel. 3928

Warsztaty - Rabat

Kosztorysy bezpłatnie



Znak

fabryczny

Firma egzystuje od roku 1905

CYNKOWNIA WARSZAWSKA

(właśc.: Inż. T. Rapacki i Z. Święcicki)
w Warszawie, ul. Boduena 3, tel. 52-07, 52-77, 53-07

poleca:

Blachę żelazną cynkowaną
w gatunku najwyższym różnych wymiarów i grubości

Tłoczoną dachówkę blaszaną cynkowaną,
Akcesoria dachowe żelazne cynkowane,
Parniki do kartofli i paszy, kubły, kociołki do bielizny, wanienki do zmywania naczyń, wanny kąpielowe i inne wyroby żelazne cynkowane.

Przyjmuje do ocynkowania różne przedmioty żelazne.

BLACHĄ ŻELAZNĄ CYNKOWANĄ wyrobu Cynkowni Warszawskiej pokryto około 30.000 budynków w Polsce.

4604

„Wartome“

Fabryka Maszyn i Armatur
Odlewnia Metali

Poznań, ul. Polna 8. Telefon 61-98

Wykonuje wszelką armaturę parową, gazową i wodną, reperacje wszelkich maszyn rolniczych i armatur. Gryzowanie kół zębatach do samochodów i t. d. Odlewy z miedzi, spiżu, mosiądzu, fosforbronzu, niklu, stalbronzu i wszelkie odlewy galanteryjne i t. p. 4312

Kosztorysy i porady techniczne bezpłatnie.

Nowość dnia

Sensacja!

Nowość dnia

„Smart“ MOTOCYKLE!

Najlepsza i najtrwalsza maszyna stulecia. Każdemu sportsmanowi jako bezkonkurencyjna silnie polecona. Bliższe szczegóły

4832

Generalne zastępstwo:
GUSTAW LEUKAUF, Cieszyn, Górna 17.

POSTĘPY W PRZEMYŚLE

Popularyzowanie samochodów na sposób amerykański.

W jednym z fachowych pism amerykańskich znajdujemy następującą tabelkę, uwidoczniającą stan automobilizmu w najważniejszych krajach świata:

	Ilość samochodów			1 samochód wyp. na mieszka.	Długość szos (w mi- lach ang. = 1609 m)
	osob.	autobus.	ciężar.		
Argentyna	205 000	1 110	16 500	43	792
Australia (bez Nowej Zelandji)	310 547	936	63 234	161	104 764
Belgia	53 116	1 000	43 097	80	6 200
Niemcy	218 000	6 000	95 000	196	200 000
Anglja	754 285	21 000	248 367	43	178 205
Francja	585 000	26 000	280 000	44	397 000
Irlandja	29 331	301	6 015	83	54 000
Włochy	95 000	3 300	30 300	325	43 337
Kanada	733 764	1 503	80 953	10,7	354 650
Nowa Zelandja	101 462	1 772	14 990	10,5	6 272
Holandja	43 094	4 000	22 000	106	
Szwecja	77 000	4 000	18 220	61	43 000
Szwajcaria	41 800	460	9 300	75	
Stany Zjednoczone	19 293 112	80 000	2 764 222	5,3	3 001 825

Dowiadujemy się przytem ciekawych szczegółów o nowej organizacji, wprowadzonej w życie przez Ge-

neral Motors Co. dla spopularyzowania automobilu. System ten nazywa się „driv - it - urself” (ortografia prawie, że bolszewicka!) i polega na wynajmowaniu wozów bez szofera ludziom umiejącym prowadzić. Najem wraz z wszelkimi należnościami ubocznymi kosztuje 10 cts. za milę ang., w niedzielę nieco więcej.

Dla porównania przytaczamy, że samochód prywatny z szoferem kosztuje 5 dol. dziennie, a nadto blisko 4 cts. za każdą przejechaną milę. Każdy, czyje nazwisko znajduje się w książce telefonicznej otrzymać może samochód bez żadnych dalszych dochodzeń — kto zaś nie posiada telefonu, musi wymienić jedną pewną referencję. Wozy są ubezpieczone, a również klient zostaje już w cenie najmu ubezpieczony od wypadku do 20 000 dol.

Automobilów przeznaczonych do tego rodzaju najmu istnieje w 300 miastach 10 000 sztuk. W roku bieżącym obsłużyć one mają około miliona klientów.

(h. s.)

Stosowanie alkoholu jako materiału pędnego do silników.

Powszechnie wiadomo, że alkohol ma wielorakie zastosowanie techniczne. Jakkolwiek bowiem w zastosowaniu do użytku wewnętrznego powoduje on liczne szkody i klęski cywilizowanej ludzkości, co wywołało znaną ustawę prohibicyjną w Stanach Zjednoczonych Ameryki Północnej, to jednak jako środek palny lub konserwujący oraz znakomity rozpuszczalnik w chemii i lecznictwie jest on niezmiernie użytecznym. Obecnie zaś mamy do zanotowania nowe jego zastosowanie, a mianowicie jako materiału pędnego do silników zamiast czystej benzyny.

Już w czasie wojny światowej niezwykle rozwój lotnictwa, a przedtem już silników samochodowych i innych spalinowych, wymagał potwornych wprost ilości benzyny, której brak mógłby się stać powodem klęski. Zaczęto przeto dokonywać prób ze spirytusem winnym, mieszając go z innym materiałem napędym. U nas atoli zaniedbano dotąd takiego użytkowania spirytusu, licząc na obfite źródła ropy naftowej, z której przy destylacji otrzymujemy benzynę. Oprócz tego również i wadliwe metody wprowadzenia monopolu spirytusowego stały się powodem upadku gorzelnictwa u nas. Widzimy to z nast. porównania: gdy przed wojną na ziemiach naszych produkcja 100 proc. spirytusu, wytwarzanego w blisko dwu i pół tysiącach gorzeln, wynosiła blisko dwa i pół miliona hektolitrów, dziś produkujemy niespełna 600 tysięcy hektolitrów zaledwie w 1310-ciu gorzelniach. Sprawą tą gorliwie zajęło się Polskie Tow. Chemiczne, które wraz z grupami przemysłowców i przy finansowem poparciu Dyrekcji Monopolu Spirytusowego podjęło inicjatywę w celu wzmoczenia zużycia technicznego spirytusu, a co za tem idzie — i jego produkcji. Próby

naukowe w kierunku zastosowania mieszanki spirytusowej do silników prowadzą profesorowie politechniki warszawskiej w osobach Wacława Iwanowskiego i K. Taylora przy współpracy inż. chem. Wojcieszaka. Wyniki prób dotychczasowych są nader pomyślne i dalsze badania są na jaknajlepszej drodze, a wskazują one, że mieszanka spirytusowa zdolna jest całko-

W A G I

WOZOWE, TOWAROWE. BYDŁĘCE,
SETNE, OSOBOWE, DZIESIĘTNE
I RÓWNORAMIENNE

4891

poleca

W. Major, Stanisławów

Zosina Wola 45 Telefon 4-76

Zakłady mechaniczne i wytwórnia wag

Naprawia i przygotowuje wszelkie wagi
do legalizacji i oddaje zalegalizowane.

Dom Handlowy ANTONI BERNHARD

Poznań
W. Garbary 18
Tel. 12-59

Łódź
ul. Andrzeja 7
Tel. 901

Poleca z własnych składów
oraz z reprezentowanych fabryk hut i kopalń
dla **PRZEMYSŁU, HURTOWNIKÓW
i KOLEJNICTWA.**

ŻELAZO - bednarke - belki - szyny - **BLACHE**
RURY - kotłowe, gazowe czarne i ocynkowane
i wszelkie inne.

ŻELAZO CIĄGNIONE na gorąco i z mno.
STAL RESOROWĄ płaską i żłobkowaną
ODLEWY STALOWE w/g wszelkich modeli
**AKCESORJA KOLEJOWE -- KOLEJKI
WĄSKOTOROWE**

KONSTRUKCJE ŻELAZNE w/g podanych lub
własnych projektów

GWOŹDZIE - nify - wkrętki - żelazne, mie-
dziane i mosiężne.

DRUTY wszelkiego rodzaju i grubości żelazne
i stalowe.

SPRĘŻYNY MEBLOWE.

LINY STALOWE dla Przemysłu i Rolnictwa
ŁAŃCUCHY " " " "

SZPADLE - łopaty, kopacze, dziabki, **WIDŁY**
do wszelkich produktów.

APARATY DO SPAWANIA - wytwornice,
palniki do spawania i cięcia, wentyłe reduk-
cyjne, **TLEN** i wszelkie akcesorja.

WĘGIEL wysoko koloryczny **KOPALŃ**

RENARD i REDEN.

4581

Senkinga

Pralnie mechaniczne

Pralnice, wirówki, kalandry i t. d.

Urządzenia kuchenne

Kotły do gotowania na gaz, parę i węgiel,
skrobaczki kartofli, siekarki mięsa i in.

Przedstawiciel:

4197

Stanisław Cohn

WARSZAWA, Senatorska 36, tel. 41-62 i 41-61

SKRÓT TELEGR. **LINODRUT**

ODDZIAŁ I.
Czerwonak.
Roszarnie lnu i konopl.
Fabryka wyrobów powroźni-
czych i sieł rybackich.

ODDZIAŁ II.
Poznań-Górczyn.
Fabryka lin drucianych, sta-
lowych i żelaznych.
Spec. liny piługowe.

ODDZIAŁ III.
Poznań-Górczyn.
Fabryka siatek drucianych
na płoty, siatki i inne
akcesorja do siatki

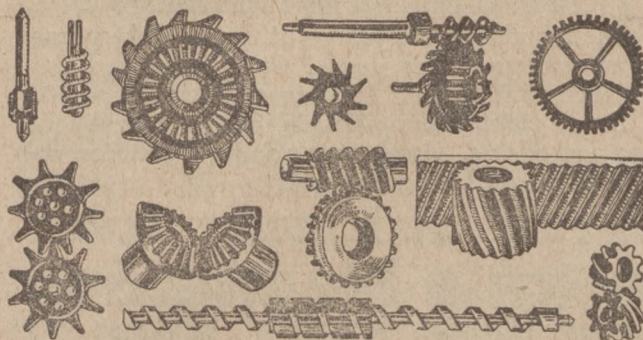
ODDZIAŁ IV.
Czerwonak.
Fabryka siatek 6-cio kątnych
tkanin metalowych, drutu
kolczastego, skobli etc.
Cynkownia.

FABRYKA MASZYN I APARATÓW

ANTONI WIECZOREK

Poznań, ul. Marcelińska 6.

Telefon 6878.



Wykonuje wszelkie części
do maszyn precyzyjnych
wedle nadesłanych wzorów
lub rysunków.

Specjalność:

3309

części do wirówek
i kółka zębowe do samochodów.

wicie zastąpić czystą benzynę w silnikach tak samochodowych, jak nawet i w lotniczych. Sprawność samochodu jest nawet pod każdym względem lepsza, niż przy użyciu benzyny, a koszty nieco mniejsze. W firmie słynnego Forda w Ameryce próby użycia alkoholu do traktorów przy uprawie roli dały znakomite wyniki, jest przeto nadzieja, że środek ten napędny stanie się

u nas ogromnie użytecznym w rolnictwie. Powiększenie zaś produkcji spirytusu przyczyni się niewątpliwie do podniesienia tak samego rolnictwa, jak i przemysłu rolnego, a wskutek tego i do dobrobytu szerokich sfer ludności wiejskiej oraz zapobiegnie ewentualnemu importowi do nas benzyny, gdy własnej zabraknie
J. Ot.

Pompy inż. Dominika.

Amatorzy pięknych konstrukcji technicznych, znawcy doskonałych maszyn mieli zapewnioną emocję na tegorocznych Targach Wschodnich. Z całego szeregu wystawców w dziedzinie pomp, sikawek i t. d. wybiła się tu mianowicie na pierwsze miejsce znana powszechnie firma inż. Fr. Dominika, której eksponaty, demonstrowane na wolnym polu, cieszyły się olbrzymim powodzeniem.

Jest to typ pompy ssąco - tłoczącej, działającej dowolnie ręcznie, motorem lub za pośrednictwem kieratu, wynalazku właśnie inżyniera Dominika. Jest to nowość w tej dziedzinie, mająca szerokie zastosowanie dla folwarków, gdyż w razie zepsucia się motoru, można ją zastąpić siłą ręczną, lub pociągową, co dotychczas było rzeczą niewykonalną. Dodać należy, że pompa ma łożyska kulkowe, wobec czego jeden człowiek zupełnie lekko może ją obsługiwać, wydajność natomiast wyraża się w 4000 litrów wody na jedną go-

dzinę. — Konstrukcja pompy oparta na produkcji krajowej, gwarantuje jej działalność do 8 lat. W stosunku do pomp dotychczasowego gatunku, firma udziela 5-letniej gwarancji, w przeciwieństwie do pomp starej konstrukcji, które się psują częstokroć co parę miesięcy. Dalszą innowacją, którą można zastosować przy tego rodzaju pompach inż. Dominika, jest możliwość załączenia hydrantu, a w takim wypadku pompa myje konie, zlewa podwórze, a nawet z powodzeniem działa zapobiegawczo przy pożarach jako sikawka.

Władze wojskowe okazały podczas Targów wielkie zainteresowanie w tym kierunku, a w 10 minut po otwarciu Targów Wschodnich wpłynęło pierwsze zamówienie wykonane przez Dra Ruckera dla folwarku w Grzędach. Spodziewać się należy, że sfery zainteresowane odniosą się z należytem uznaniem do wyżej wspomnianej innowacji na polu irygacyjnym.

Zdobycze techniki kolejowej.

Przyszłość kolei leży w elektrycznym pociągu.

Doświadczenia, poczynione z elektryfikacją kolei w Szwajcarii, przeszły wszelkie oczekiwania. Ruch odbywa się daleko prędzej i pewniej, dając wielkie korzyści materialne i daleko przyjemniejszą podróż dla pasażerów. Wydatki na trakcję elektryczną okazały się daleko mniejszymi, nawet przy niskich cenach węgla. Przyszłość zatem kolei leży w pociągu elektrycznym.

Elektryczna kolej napowietrzna.

Francja buduje z Paryża do St. Denis elektryczną kolej napowietrzna. Tor wznosi się 14 metr. nad ziemią. Wagony budowane z aluminium, mieszczą po 100 osób. Śmigły elektryczne pozwolą osiągnąć szybkość 80 klm. na godzinę. Zarazem planowane jest rozszerzenie tej linii do Lille i Brukseli.

Rozbudowa kolei w Bukareszcie.

Rząd rumuński projektuje budowę kolei miejskiej wzdłuż kanału Duncbowica, która na przestrzeni 3 i pół klm. szłaby pod ziemią jako elektryczna. Linja ta będzie miała 3 dworce, co znacznie odciąży główny dworzec w Bukareszcie, oddawna stale przepełniony.

Szybkie pociągi.

Firma Agueli et Gualino w Turynie zamierza połączyć Medjolan, Turyn i Genuę (górnowiąski trójkąt przemysłowy) linią pośpieszną o chyżości pociągów 180 klm. na godzinę. Do Medjolanu i Turynu prowadzi tor podziemny, końcowe stacje będą też pod ziemią. Koszt budowy toru długości 135 klm. wyniesie 300 milj. lirów, budowa będzie ukończona w 1928 roku. Pociągi będą miały tylko po 3 wagony razem na 240 miejsc siedzących. Będą one przebywać 135 klm. drogę w nie całą godzinę, obecnie zaś pociągi pośpieszne potrzebują na to do 3-ch godzin.

Centrala-Magnetów

Inż. Paweł Schendel, Poznań, ul. Składowa 12

Telefon nr. 15-70

Telefon nr. 15-70

Najstarszy i jedyny specjalny Zakład tego rodzaju założony 1918 roku.

Dostawca dla Wojska i Urzędów.

Wykonuje :

Wszelkie naprawy przy magnetyczno-elektrycznych-zapalnikach oraz startorów i dynamomaszyn dla wszystkich wozów motorowych i motorów spalinyowych. Nawijanie tworników i cewek do magnetów, oraz różnego rodzaju uzwojeń dla dynamomaszyn i radioaparatów na spec. automatycznej maszynie. Wyrób permanentnych magnetów według rysunku lub wzoru ze spec. stali magnetycznej dla elektr. zapalników, liczników, młynów i radioaparatów, magnetyzowane według najnowszego sposobu.

Części zamienne stale na składzie dla systemów jak: Bosch, Eisemann, Mea, Marelli, R. B., S. E. V. i t. p.

Kontakty platynowe pod gwarancją czysta platyna 0,25 gr. Rozdzielacze prądu, kolektory, mostki, wieka, izolacje mikowe (Glimmer) i t. p.

Dla warsztatów samochodowych rabat.

Gwarantuje za najdokładniejszą pracę wykonaną przez fachowców światowej firmy Robert Bosch, których w moim zakładzie zatrudniam.

4794

Nowość!

Własny wyrób!

Nowość!

Foremki aluminiowe

„Rekord”

najlepszej jakości, do pieczenia ciastek, w różnych modelach, specjalnie dla pasteczków

St. Kosik, Poniec (Wielkopolska)

ulica Gostyńska 23.

4868

Poważne źródła dostawcze

„RADIOPHONE“ spiralne anteny pokojowe

wyrobia masowo z najlepszego materiału galwanizowanego,

4516 **W. Narożny i S-wie**

Poznań, 1. ul. Ogrodowa nr. 15/16. — Telefon 26 58

Naczynia mleczarskie, naczynia kuchenne, wyroby blaszane cynowane, kotły,

2123 zbiorniki do wody, mleka itp. poleca
J. Wiśniewski, Zakłady Blacharskie w Warszawie, Nowy Świat 62. Telefon 268-19

Śruby „HELIOS“ do drzewa toczone, mosiężne i poniklowane

Wszelkie części fasonowe mos.

Poznań, Św. Marcin 68. Tel. 36-99 4827

Zamki, zapory i zatrzaski patent. do drzwi

FERROPOL Sp. z o. o. Poznań, Św. Marcin 46. 3974

Ręczne magły domowe i wszelkie maszyny rolnicze poleca 178

Fabryka Maszyn i Odlewnia Żelaza. Bracia Biskupscy S. A. w Kołomyi.

Szkló okienne, kit szklarski, diamenty do rżnięcia szkła

poleca hurtownie **M. WARM, Gniezno** 4497

Hurt. rowerów, 4313 oraz wszelkich części rezerwowych, Wirówki, butelki termosowe

HURTOWNIA PNEUMATYKÓW T. z o. p. OSTRÓW (Wlkp.)

Odlewy żeliwne gatunkowe 4919c

z własnych lub nadesłanych modeli bądź rysunków

Tow. Akc. „WIEPOFANA“ Poznań-Dąbrowskiego 81 - tel. 61-56



KOLANA KARBOWANE, RURY DO KUCHEN 4402

oraz klamerki do pantofli

poleca jako swą specjalność po cenach konkurencyjnych

M. Leszczyński, Włocławek, Kościuszki 24.

J. PENDOWSKI 4863

ul. Wrocławska 39 - POZNAŃ - telefon 5093

Fabryka oznak i medali.

Rury i kolana



wyrobia jako swoją specjalność 4895

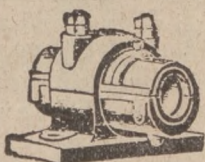
JAN MIKUT

POZNAŃ, Grunwaldzka 25.

Artykuły oświetleniowe naftowe i gazowe

4578 hurtownie. — St. CICHOCKI, Poznań, Woźna 20. Tel. 5338

VULKAN rozczyń gumowy i płótno gum. (Gummilösung) wyrobia w najlepszym gatunku Gummy Poznań, 27 Grudnia 15



TRANSMISJE

ŁOŻYSKA, SPRZĘGŁA, WAŁY
TARCZE PASOWE, PRZYSTAWKI

ODWRÓTNA DOSTAWA. CENY NA ŻĄDANIE

S. SAMULSKI i SP. PLESZEW FABR. MASZ.

4846

ARMATURE

specjalną dla cukrowni, gorzelnii, rafinerii nafty, papierni, cementowni,

fabryk chemicznych i innych zakładów przemysłowych

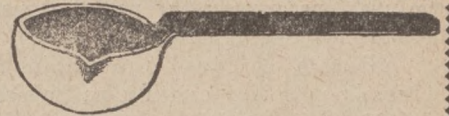
Wyroby z kwasoodpornego brązu fosforowego Dra Künzla

4765 polecają

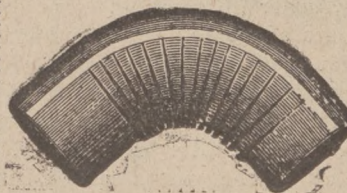
JANCZEWSKI i FREYMARK

Warszawa, Mokotowska 49.

Kielnie



w wszelkich wymiarach do odlewów metali, wykonuje F-a
A. Krawczyk, Katowice, ul. Św. Stanisława 8.



Rury i kolana

patentowe do pieców, PUDŁA do węgla z blachy żelaznej i pocynkowanej poleca w najlepszym gatunku

„Este-Ra“, **Stefan Radajewski**
Poznań, Komandorja. Tel. 31-49

Znane w wielkim przemyśle

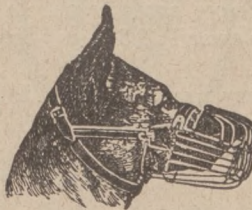
4332

WOSK ADHEZYJNY WAŁKACH - SMAR ADHEZYJNY W BECZKACH

do pasów transmisyjnych marki „GLORIOL“

uważany za najlepszy. Nie niszczy, lecz konserwuje, odświeża i oszczędza. Kg zł **3,50.**

Laboratorium chemiczne „GLORIA“
Katowice, Marjacka 37 - tel. 14-83.



KAGAŃCE DRUCIANE

własnego wyrobu, dla psów wszystkich ras, sprzedaje hurt. i detalicznie

R. GLINIECKI i S-ka

Kraków, ul. Szewska 2. Tel. 3080

Cenniki na żądanie 4013

Zamki meblowe 4311

Zawiasy taśmowe (Klavierbänder)

Szyny do schodów (Treppenleisten)

Fabryka „Fema“ T. A., Bydgoszcz.

PRACOWNIA DIAMENTÓW DO RŻNIĘCIA SZKŁA I DO TARCZ SZMERGLOWYCH



H. SZEFTEL

Warszawa, Graniczna 16

Egz. od 1882 r.



E. Pitak & Co.

fabr. wyr. drzewn.
Bydgoszcz,

ul. Zduny 18/19 tel. 353



Specjalność: fabrykacja masowa wszelk. artykuł. domowych. 4443



O cement z Polski.

Niejednokrotnie zwracaliśmy w „Rynku Metalowym i Maszynowym” uwagę na pomyslny rozwój wywozu naszego cementu. Dzisiaj możemy zapewnić Czytelników naszych, że nowe zamówienia i nadal nadchodzą, że przewidywane jest zdobycie nowych rynków. Przyczyną takiego powodzenia polskiego cementu zagranicą jest jego wysoki gatunek, przewyższający pod wieloma względami standarty produktów zagranicznych.

Niemalą sprzyjają tu również ulgi, jakich doznaje przewóz polskiego cementu na kolejach. Korzysta on mianowicie z 50% zniżki, potrąconej po wywiezieniu produktu zagranicę i przedstawieniu odpowiednich zaświadczeń. Ulga ta jednak jest terminowa.

Ostatnio rozwinęła się ciekawa polemika w prasie wiedeńskiej na tle dowozu cementu z Polski do Austrii. Polemika ta, jak donosi „Kurjer Warszawski”, ma dwie strony: polityczną i gospodarczą. Po raz pierwszy bowiem odkąd stanęły na porządku dyskusji publicznej kwestie celne, wysunięto przy rozprawach nad celowością lub bezcelowością podwyższenia jakiejś stawki celnej wyraźne momenty przeciwpolskie. „Wr. Allgem. Ztg.” z d. 16. ub. m. ogłosiła artykuł w obronie cel ochronnych na cement, pióra członka austr. izby handlowej, p. Junga, który przeprowadził klasyfikację na zwolenników i przeciwników cła na cement nie według kryteriów logicznych, lecz według tego, czy ktoś jest rodowitym Austriakiem, czy uchodzącą wojennym.

Jeżeli idzie o momenty rzeczowe, wysuwane przez zwolenników cła prohibicyjnego na cement polski, to, przy bliższej analizie okaże się, że nie wytrzymują one krytyki. Argumenty p. Junga są następujące: 1) Wobec bezrobocia w Austrii niewolno rządowi popierać dumpingu innych państw. 2) Podczas gdy cło na cement w Austrii wynosi szyl. 1.15, obowiązuje w Polsce analogiczne cło w wysokości 3.42 szyl., w Czechosłowacji 2.87, w Jugosławii 6.88.

Argumenty te — jak to już wykazał „N. Wr. Journal” — mają może formalnie jakiś cień uzasadnienia, w

gruncie rzeczy jednak są one sprzeczne z rzeczywistym stanem rzeczy. Według obliczenia „N. Wr. Journal” przedstawia się stosunek cementu, produkowanego w Austrii, do cementu importowanego z zagranicy, jak 100:2. O dumpingu cementu polskiego zatem mowy być nie może. W razie wprowadzenia cła prohibicyjnego na cement polski, Austria będzie mogła podwyższyć swoją produkcję cementu o 2 proc. Że przy tak minimalnej intensyfikacji nie nastąpi zmniejszenie się liczby bezrobotnych, jest chyba jasne. Jakaż więc korzyść, pyta słusznie „N. Wr. Journal”, z wyłączenia cementu polskiego? Każdy do Austrii sprowadzony wagon cementu przysparza państwu tytułem frachtu, cła, podatku od obrotu towarowego itp. około 300 szylingów. Cena znowu jaką płaci Austria za cement importowany, nie jest wcale wyższa od ceny węgla, sprowadzanego z zagranicy, a potrzebnego dla produkcji cementu krajowego. W miarę więc, jak Austria, wyłączwszy cement polski ze swego rynku, zacznie produkować o 2 proc. więcej cementu krajowego, będzie musiała odpowiednio podwyższyć import węgla zagranicznego. Bilansu handlowego zatem cała ta transakcja nie poprawi wcale! Jedyny skutek transakcji tej będzie chyba tylko ten, że cement podróżuje na rynku wewnętrznym, co nie leży w naszym interesie. Podrożenie bowiem materiałów budowlanych w skutkach odbić się musi ujemnie na konjunkturze przemysłowej. Wiadomo przecież, że wszelka poprawa konjunktury przemysłowej zaczyna się od wzmożenia się akcji budowlanej.

Rozumiejąc niebezpieczeństwo, wynikające z ewentualnego uchwalenia cel prohibicyjnych na cement polski dla ludności austriackiej, wydał komitet dla zwalczania cel na materiały budowlane odezwę, przestrzegającą przed monopolem cementowym, który, podrażając najważniejszy materiał budowlany, powiększa tem samym nędzę mieszkaniową, przytłaczając równomiernie wszystkich obywateli austriackich. W interesie tych obywateli, tudzież eksportu polskiego leży, aby odezwa ta odniosła pożądany skutek.

A. N.

Kafle i rynek zbytu.

Wyrób pieców kaflowych pomimo wynalezienia centralnego ogrzewania, żelaznych piecyków gazowych itp., wcale nie upadł, ale i nie rozwija się wskutek zastój budowlanego po miastach. Głównym dziś odbiorcą kafla są włościanie i budowle urzędowe. O zbyciu kafla poza granicami kraju momentalnie myśleć nie możemy. Rynek zbytu dla nich istnieje tylko wewnątrz kraju. Niestety kaflarstwo nasze nie umie zastosować się do nowego odbiorcy, tj. włościanina.

Co dobrem jest dla miasta, nie może być odpowiedniem dla wsi. Mamy tu na myśli wymiar kafla i ich kolor. Kaflarstwo na ziemiach polskich nie jest jednakowe, bo Małopolska i Poznańskie przyjęło formy cudzoziemskie (wyrób dużych kafla kolorowych), zaś b. Kongresówka utrzymuje wyrób staropolski, tj. wyrób małych kafla z polewą białą (tak zw. kwadratele) wym. 20 × 10 cm. Ten ostatni format jest najodpowiedniejszy dla wsi i przyjmuje się on

już na prowincji b. Kongresówki; tymczasem w Poznańskiem i Małopolsce, gdzie wytwarza się duży format kafla, trudno wiesz przekonać do nich.

Chcielibyśmy wobec tego zwrócić uwagę pp. kaflarzom na wiesz, gdzie o dobroci pieców kaflowych mało jeszcze wiedzą, a gdzie jest dużo do zrobienia.

Tam mamy poważny rynek zbytu, bo 70% narodu to włościanstwo. Piece kolorowe z dużymi kaflami dla wsi są nieodpowiednie, ponieważ niema tam odpowiednich dekoracji oraz z powodu małych, niskich izb (światlic). Najodpowiedniejsze będą kafle (polskie) kwadratele, białe lub jasno-niebieskie, które będą prawdziwą ozdobą izby włościańskiej, nie mówiąc już o ekonomji opału z dostatecznym ciepłem. Jeszcze dużo w tym kierunku jest do odrobienia, ale należy uiać, że kaflarstwo nasze dotrze z wyrobami swemi pod strzechy włościańskie, które za ciepło i piękno zapewnią im dobrobyt.

K. Tokarz.

Sytuacja w polsko-niemieckim handlu drzewnym.

Jak widać z ostatnich głosów prasy niemieckiej, ograniczenia wwozowe dla polskiego drzewa tartego zaczynają się odbijać niekorzystnie również i na stosunkach nie-

mieckich. Zwiększony popyt Niemiec na materiał okrągły przyczynia się do zwykłej tendencji dla nieobrobionego drzewa polskiego, podróżenie zaś surowca odbija się na

Specjalny skład artykułów
kanalizacyjno - sanitarnych

LISIEWICZ i S-ka

T. z o. p.

Poznań, Żydowska 2/3

Telefon 35-62

Telefon 35-62

Poleca :

Wanny kąpielowe lano-żel. emaljowane
Piecze kąpielowe całe miedziane.
Umywalki fajansowe i żel. w wielkim wyborze.
Urządzenia klozetowe i pisuarowe.
Bidety kompletne oraz wkładki do tychże.
Wylewy kuchenne różnych kształtów.
Rury zlewowe lekko-niemieckie oraz fasony.
Rury gazowe, wodociągowe i ołowiane.
Armatyry wodociągowe, parowe i gazowe.
Części rezerwowe do armatur wodociągowych.
Wszelkie przybory do instalacji i kanalizacji
Różne uszczelnienia oraz węże gumowe.
Ołów w blokach, wętna ołow. i cyna do lutowania.

Ceny konkurencyjne

HURT

DETAL

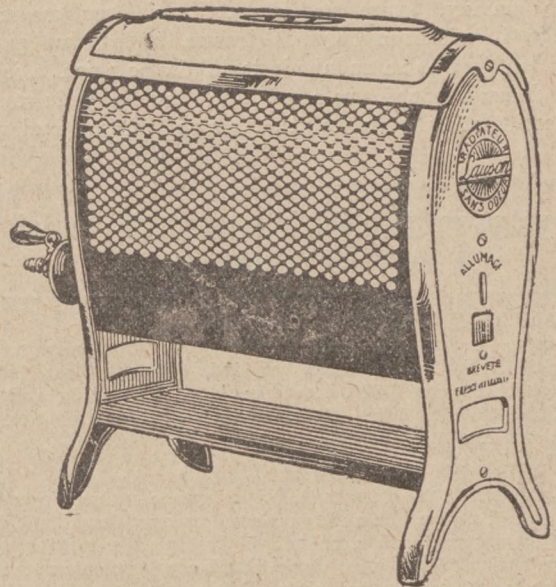
4834

Nowość!

W dziale oszczędnościowego ogrzewania
gazowego

„LAWSON”

BEZWONNY PRZENOŚNY PIEC GAZOWY



Jedyni reprezentanci na całą Rzeczpospolitą Polską
Dla odsprzedawców rabat.

Rączkowski, Kemnitz i S-ka

dawn. WEIDLICH & BERTHOLD

BYDGOSZCZ

Telefon 265

Dworcowa 22-23

Telefon 265

WYKONUJE: **Ogrzewanie centralne domów, fabryk, hal, mieszkań od 2 pokoi w wyż**, wodociągi łaźnie, łaźienki, urządzenia do grzania wody, kanalizacje, urządzenia sanitarne, instalacje pary, gazu, izolacje przewodów. 4499

Warsztat reperacyjny.

Magazyny.

PROJEKTY I KOSZTORYSY NA ŻĄDANIE.



Udoskonalone maszyny
do wyrobu:
**dachówki cementowej,
pustaków betonowych,
cembrowiny studziennej,
rur, słupów i inne**

poleca

3909

Fabryka Maszyn Rzewuski i S-ka

ul. Ordynacka 7.

Warszawa

Telefon 28-95.

Źródło poważnych zysków dla przedsiębiorczych jednostek.

POMPY RÓŻNEGO RODZAJU

do zapędu ręcznego, man-
żem i mechanicznego, do
studzien zwykłych i głębokich
Wiercenie studzien
zwykłych i arcyżyjskich

J. Kopczyński i Sp.

Poznań, ul. Łazarska 30
Nr tel. 60-42 Rok zał. 1893

Fabryka pomp i przedsiębiorstwo
wiercenia studzien

ODDZIAŁ W BYDGOSZCZY

ul. Dworcowa nr. 46.

3017

Artykuły do szlifowania

jak płótna, papiery, tarcze szlifiercze:
ze szmerglu „Naxos”, korundu i kar-
borundu. Minerale mielone, szmergiel
i pomeks wszelkich grubości poleca

Haeberle i S-ka Tow. Kom.

Pierwsza Polska Fabryka Wyrobów Szmerglowych
Grodzisk - Mazowiecki

2796

3724

Wyroby fabryki nagrodzone złotym me-
dalem na wystawie w Rzymie 1927 r.

cenach niemieckiego materiału tartego, co poczyna wpływać niekorzystnie na eksport bardziej uszlachetnionych wyrobów drzewnych oraz wywołuje zatorów w budownictwie.

Nie więc dziwnego, iż mówią obecnie w Niemczech o zezwoleniu na wwóz polskiego drzewa tartego. Konkurencja tartaków niemieckich i polskich na rynku niemieckim przyczyniłaby się bowiem wówczas do silniejszego nacisku na dostawców polskiego materiału okrągłego i przeciwdziałałaby dalszej zwwyżce jego cen. Tendencje te pozwalają mieć nadzieję, iż w polsko-niemieckim handlu drzewnym nastąpią zmiany, które przez stabilizację cen materiału okrągłego i zwiększony wwóz drzewa tartego wpłyną na bardziej intensywne zatrudnienie tartaków polskich, a jednocześnie dadzą możność ustalenia cen drzewa budulcowego na poziomie, któryby pozwalał na rozwój naszego budownictwa.

Z rynku materiałów budowlanych, metali i wyrobów metalowych.

MATERIAŁY BUDOWLANE.

Poznań, 8. 10. Ceny orientacyjne za 100 sztuk (towar pierwszorzędnej jakości) karpówka I gat. 120, karpówka żłobiona I gat. 210, — rzymska (mniech i mniszki) 400, koszówka (kliny) do karpówki żłobionej 180. Cegła 55 zł za 1000 sztuk loco wagon cegielnia; gąsiory do karpówki żłobionej 1,10 zł.

METALE I WYROBY METALOWE.

Warszawa, 8. 10. No rynku metalowym trwa ożywienie, przedsiębiorstwa pracują dobrze; daje się zauważyć znaczny dowóz półfabrykatów, co świadczy, że nieliczne fabryki krajowe nie mogą nasycić rynku. Wypłacalność jest lepsza, ciągle jednak o gotówce niema mowy, dawać trzeba na 4-6 miesięczny kredyt. Notowano za tonę loco skład: miedź rafinowana Ł 66, elektrolit Ł 70, cyna Banka Ł 304, ołów hutniczy Ł 23½, cynk hutniczy Ł 30¼, aluminium hutnicze 110, nikiel czysty 185. Tendencja słaba w związku ze słabą tendencją na rynku światowym.

Warszawa, 10. 10. „Elabor“ i S-ka Akc. Handlowo - Przemysłowa Ł. J. Borkowski, Warszawa, Mázowiecka 11, notuje następujące ceny loco skład (w zł za 1 kg.): Cyna Banca 14,80, aluminium 5,10, ołów 1,40, blacha cynkowa 1,70, blacha ocynkowana 1,20, blacha dachowa żelazna 0,99, żelazna 0,47, belki 0,52, hufnale 31 za skrzynię, cement 20,50 za beczkę; cegła ogniotrwała 0,22 za 1 sztukę, karbid 68,00 za 100 kg. Węgiel górnośląski grubo i kostka zł 44,00 za tonę.

Nowy Bytom, 8. 10. Surówka odlewnicza Huty Pokoju Nr. 1 (Friedenshütte, P. G. S. — reprezentacja Spółka Akcyjna Józef Wdowiński w Warszawie, Sienna 11, cena za tonę 210 zł, loco stacja Nowy Bytom.

Warszawa, 8. 10. Dom Handlowy A. Gepner, Warszawa, Grzybowska 27 notuje następujące orientacyjne ceny w złotych za kg.: cyna Banka w blokach 14,60, ołów hutniczy 1,30, hutniczy 1,42, blacha cynkowa — cena zasadnicza 1,60, antymon 3, aluminium hutnicze 5,10, blacha miedziana — cena zasadnicza 4,35, blacha mosiężna 3,60—4,50.

Berlin, 10. 10. Ceny w markach niemieckich za 100 kg. Miedź elektrolityczna, dostawa zaraz cii Hamburg, Brema lub Rotterdam (za 100 kg.) 125¾. Cynk w płytach remelted zwykłej jakości handlowej 48—49, Oryginalne aluminium hutnicze 98—99% w blokach, sztabach walcow. i ciagnion. 210, dtto w sztabach walcow. i ciagnion. 214, Nikiel czysty 98—99% 340—350, Antymon Regulus 87—92.

METALE SZLACHETNE.

Berlin, 10. 10. Srebro ca 0,900 w sztabach 77—78 R. M. za kg. Złoto w woln. obrocie 2,80—2,82, Platyna w woln. obrocie 8—9 R. M. za gram.

Londyn, 10. 10. Zamkn. Srebro 23¹³/₁₆ — na dostawę 25¹³/₁₆ d za uncję.

KARBID.

Katowice, 10. 10. Zapotrzebowanie na karbid ze strony kopalń górnośląskich jest tak znaczne, że produkcja miejscowa nie wystarcza i duży zbyt ma tu karbid bydgoski i zawiercki. Ceny za 100 kg w zł. przy ładunkach wagonowych. Karbid drobno granulowany 58, — grubo granulowany 62.

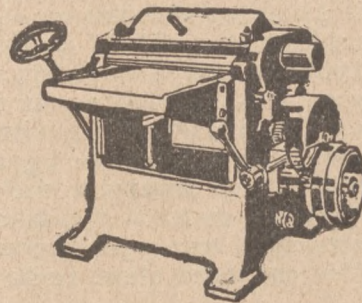
ZŁOTY W DNIU 10 PAŹDZIERNIKA 1927 ROKU.

Gdańsk przekaz 57,49—57,63, gotówka 57,55—57,69, Berlin przekaz na Warszawę 46,775—46,975, przekaz na Poznań 46,775—46,975, przekaz na Katowice 46,75—46,95, gotówka 46,725—47,125, Wiedeń przekaz 78,95, Praga przekaz 376⁵/₈, Medjolan przekaz 206¼, Ryga przekaz 61, Londyn przekaz 43,50, N. Jork przekaz 11,20, Zurych przekaz 58, Bukareszt przekaz 1802, Czerniowce przekaz 1795, Budapeszt gotówka 63,40—64,40.



3056

40074



TELEF.

36

TELEF.

36

Własnej fabrykacji

obrabiarki do drzewa

najnowszej konstrukcji
i solidnej budowy.

Kompletne urządzenia stolarń i fabryk mebli

polecają po cenach umiarkowanych

S. SAMULSKI i Sp., PLESZEW
FABRYKA MASZYN i ARMATUR
ODLEWNIA i KOTLARNIA.

4848

BECZKI ŻELAZNE

malowane i ocynkowane od 100—620 ltr.
zawsze na składzie

TOW. DLA PRZEMYSŁU ROLNEGO

Tel. 247-54, 221-44 WARSZAWA, Galerja Luxenbarga 61
4580

Prosimy powoływać się na „Rynek Metalowy i Maszynowy“

Donoszę uprzejmie Szanownej Publiczności, iż otworzyłem w Wielkopolsce

Warsztat budowy i reparacji maszyn wszelkich systemów

Maszyny parowe i kotły, lokomotywy państwowe pod gwarancją dobrego biegu i wytrzymałości. Lokomobile, turbiny, turbo-generatory, motory Diesel'a, motory na gazie ssanym z generatorem do wytwarzania gazu, motory samochodowe, maszyny do absorbowania produktów z gazu w gazowniach i reparacje gazomierzy, pomp wodociągowych dla fabryk i wodociągów, reparacje wodomierzy, maszyn dla górzelnii, cukrowni, papieru i celulozy z wytworem ługu potasowego (Kalciumbisulfit) hydraulicznych tłoczni młynów parowych i tartaków do rżnięcia drzewa budowlanego i stolarskiego.

Oddział maszyn lodowych:

4901

Budowa i reparacja kompresorów mrozowo-lodowych na amoniaku 12—14 atmosfer. ciśnienia, kompresorów na kwasie węglkowym 60—70 atmosfer. ciśnienia, kompresorów na kwasie siarkowym 2—3 atmosfer. ciśnienia fabrykacji lodu w fabrykach chemicznych, fabrykach czekolady i wyrobów cukrowych, margaryny, mleczarniach, rzeźniach do chłodzenia mięsa, na okrętach do chłodzenia żywności, kabin pasażerskich, szpitalnych, lekarskich, wentylacji salonów, oraz w pociągach do transportu wina, mięsa i mleka. Najbardziej w browarach do fabrykacji lodu, chłodzenia brzoźki, piwa w kadziach w składnicach sklepowych, w pneumatycznych słodowniach wyrobu letowego słoju.

Oddział Elektrotechniczny:

Budowa i reparacja dynamomaszyn, elektromotorów, generatorów, przetwornic, transformatorów, motorów tramwajowych, dla prądów stałych i trójfazowych, wind osobowych i ciężarowych, dźwigów ciężarowych, przyrządów do sterowania, liczników, voltmierzy, amperomierzy i innych do tego należących przyrządów. Nawijanie tworników, nawijanie prądnic trójfazowych wysokiego napięcia, naprawa baterji akumulatorowych.


Reparacje wyżej wymienionych maszyn, nabytych jeszcze za czasów niemieckich, a do których trudno obecnie dostać tamtejszych monterów, wykonuję bez wyjątku prompt fachowo i po cenach umiark. i starannej obsłudze.

Przejmujemy także montaż wymienionych maszyn zagranicą.

Były dyrektor największych zakładów powyższego przemysłu w Niemczech

inż. dypl. **A. Jackowski**, Rawicz, Plac Wolności 546

ZAKŁADY
„EKONOMIA”
NASZE APARATY
OCZYSZCZAJĄ
= W POLSCE =
OK. 50000000
LITRÓW WODY
DZIENNIE



BIELSKO
WOJ. ŚL.

OCZYSZCZANIE
Wody

Zmiękczenie
Filtrowanie
Odżelazianie
Odmangan.
Destylacja
Sterylizacja
Odpowietrzanie
Analizy etc

w WARSZAWIE
inż. **B. RUDZIŃSKI**
Wilcza 39a, tel. 322-63.

4002

ST. GRABIANOWSKI

BIURO INŻYNIERSKIE
I DOM TECHNICZNO - HANDLOWY

Poznań Plac Wolności 14 a Tel. 4010 i 4011	Katowice ul. Słowackiego 24 (dom własny) Tel. 1321 i 1322	Bydgoszcz ul. Dworcowa 66 Tel. 912
---	---	---

Poleca do dostawy ze swoich składów w Poznaniu i Bydgoszczy oraz z reprezentowanych hut:

Blachy, pręty, rury, druty, miedziane, mosiężne, aluminiowe, ołowiane, cynkowe i inne

Metale: Cynę Banca, cynę do lutowania, metale białe łożyskowe, antymon, miedź, ołów, cynk, aluminium hutniczy i przetapiany.

Rury: kotłowe, ciągnione, spawane, gazowe, czarne i ocynkowane, łączniki lano-kute.

Żelazo: sztabowe, formowe, blachy żelazne.

Pędnie: wałki transmisyjne, łożyska samosmary, wieszaki, sprzęgła, koła pasowe.

Pasy: skórzane i z sierści wielbłądziej troki, wosk do pasów, łączniki.

4505a

DZIAŁ MASZYN ROLNICZYCH

Sytuacja na rynku maszyn rolniczych.

Tendencje rynkowe w maszynach rolniczych określić należy jako nadal bardzo zadawalające. Pomyślna konjunktura, która cechowała sezon wiosenny, utrzymała się na stałym poziomie, przynosząc również w okresie sezonu wiosennego dobre wyniki. Maszyny i narzędzia wszelkiego rodzaju cieszyły się wielkim popytem, przyczem niektóre ich grupy okazały się w zapasach za szczupłe do nasycenia silnego zapotrzebowania sezonowego. Również warunki sprzedaży wykazały polepszenie, przyczem dało się zauważyć łatwiejsze dysponowanie gotówką u rolników. Niezależnie od tego wzrosła jednocześnie siła finansowa poszczególnych fabryk, które obecnie były w możności udzielić dogodnych warunków kredytowych, dochodzących do 6 i 9 miesięcy przy mniejszych obiektach, przy większych natomiast, jak na przykład młóczarniach, lokomobilach i t. p. do dwóch lat i dłużej. Świadczy to o pewnym dostosowaniu się wzajemnego układu sił gospodarczych do sytuacji w państwach zachodu, jakkolwiek nie mamy jeszcze do zanotowania tworzenia za wzorem tych państw spółek kredytowych, mających za zadanie finansowanie zbytu na dogodnych warunkach zarówno dla fabrykanta, jak i konsumenta. U nas rolę tę spełniają poniekąd spółki prywatne bądź też organizacje rolnicze, których aktywna rola w zaopatrywaniu rolnictwa w doborowe maszyny i narzędzia stanowi objaw pocieszający. Wzmocniona siła nabywcza rolników przyczyniła się też do uzyskiwania zadawalających cen, na co wpłynęły ogólnie dobre wyniki tegorocznych zbiorów. Stan zatrudnienia w poszczególnych fabrykach był bardzo pomyślny, a nawet niektóre przedsiębiorstwa były w pewnych okresach zmuszone pracować na zmiany, chcąc podołać wzrastającemu napływowi zamówień. Sytuacja w krajowym przemy-

śle maszyn rolniczych przedstawia się zatem korzystnie i należy mieć nadzieję, że fabryki skorzystają z pomyślniej konjunktury zarówno w kierunku podniesienia obecnej produkcji, jak również wkroczenia w nowe dziedziny. Między innymi mówi się o zapoczątkowaniu fabrykacji traktorów rolniczych, co niewątpliwie przy szerościem zapotrzebowaniu wewnętrznym stanowi problem nadzwyczaj aktualny i celowy.

W dziedzinie obrotu zagranicznego zauważyć się dało również znaczne ożywienie. Import obejmował przeważnie maszyny cięższe oraz aparaty specjalne, jakich w kraju się nie wyrabia. Do wprowadzenia tych ostatnich poważną zachętę stanowi przyznawanie ulg celnych, zmniejszających w wydatnej mierze cło normalne. Naogół pokaźny import z zagranicy wskazuje jeszcze raz dobitnie, że krajowa wytwórczość maszyn rolniczych nie jest w stanie nasycić zapotrzebowania rynkowego i że jest dziedziną, zapewniającą owocne pole pracy dla inwestycji kapitałów i rozszerzenia działalności. Również eksport krajowych fabrykatów robi stale postępy. O państwach bałtyckich, a również o Bałkanie powiedzieć można, że polskie narzędzia i maszyny są już dobrze zaprowadzone. Bardzo ważnym znamieniem racjonalnej polityki wywozowej jest znaczne wzmoczenie naszego eksportu do Rosji sowieckiej. Ze względu na bliskie położenie kraj ten o olbrzymiej zdolności konsumcyjnej gotowych fabrykatów winien się stać głównym odbiorcą naszego przemysłu, stanowi bowiem rynek zbytu, jakiego nie daje co do rozmiarów żadne inne państwo Europy. Wiadomo, że inne kraje, a przede wszystkim Niemcy starają się za wszelką cenę opanować rynek rosyjski, znajdując wydatne poparcie u czynników państwowych w formie czynnego finansowania akcji wywozowej. W. L.

Maszyny rolnicze na rynku rumuńskim.

Rumunja, jak wiadomo, jest krajem o charakterze ściśle rolniczym, a mimo to zbyt maszyn i narzędzi rolniczych natrafia tu na nader poważne trudności. W czym więc tkwi ów zastój? Otóż w pierwszym rzędzie zbyt maszyn rolniczych jest utrudniony z powodu dość wysokich cen tak produktów krajowych jak i zagranicznych, które muszą opłacać nie prawdopodobnie wprost wysokie cła ochronne. Rumuńskie wytwórnie

narzędzi rolniczych z wyjątkiem 5 — 7 większych, należą do typu niewielkich, o charakterze raczej reparycyjnym niż konstrukcyjnym, i jako takie nie mogą pokryć w całości zapotrzebowania krajowego, które w rezultacie musi zaopatrywać się w niezbędne maszyny i narzędzia w Czechosłowacji, Niemczech, Austrii i Włoszech oraz w drobnej mierze Norwegii, na Węgrzech i Polsce.

F. SUCHANEK i S-KA

Przedsiębiorstwo Techniczno-Handlowe
dla Rolnictwa i Przemysłu

Poznań — Pl. Wolności 8/9

TRAKTORY AMERY- KAŃSKIE HART-PARR

4250

o sile 24 i 36 K. M.

PAROWE GARNITURY MŁOCARNIANE

na kulkowych
łożyskach
na długoterminowe spłaty

SIEWNIKI RZĘDOWE „POLONIA“

o szerokości 1 1/2, 1 3/4 i 2 metry poleca

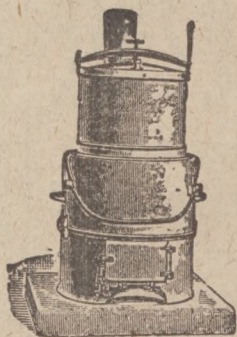
4623

do natychmiastowej dostawy

Związkowa Centrala Maszyn

Tow. Akc.

Poznań, ul. Fr. Ratajczaka 16. Telefon 2280, 2289



Wyrabiam masowo!
PARNIKI

do kartofli oryginalne „AGRA”
Taczki całożelazne
Aparaty do rznienia słomy
Śrutowniki do śrutowania
zboża na kamieniach.

Ryszard Liska
4425 WĄGRÓWIEC
FABRYKA MASZYN I KOTLARNIA

UNION
NON



3593

Wirówki do mleka

35-450 litrów nierównane
w konstrukcji i wydajności,
już oczone dostarcza loko
Poznań i Gdańsk

Erwin Uthke

Filja :
Poznań, ul. Towarowa 21a
Telefon 1837.

Centrala :
Gdańsk
Boettchergasse 23-27. Tel. 778

INOWROCŁAWSKA
Fabryka Maszyn Rolniczych T. A.

Inowrocław, Św. Ducha 27-29

Telefony: 111, 114.

Telegramy: „Inofama”.

Konta czekowe: Bank Ludowy. Powiatowa Kasa Oszczędności.
Bank Polski. P. K. O. nr. 205.750.

Hurtownia maszyn rolniczych i części
zapasowych - Masowa wytwórnia
noży do opelaczy wszelkich syste-
mów - Składnica części zapasowych.

Generalna Reprezentacja firmy H. Cegielski T. A.

Specjalne urządzenia na remont
wielkich obiektów rolniczych. 3612

Inowrocławska Fabryka Maszyn Rolniczych T. A.

MŁOCARNIE { **KIJAKI (CEPY)**
ŚRUBY - SITA

dostarcza jako specjalność konkurencyjnie tanio

HUGO CHODAN - Poznań

dawn. PAUL SELER - - ul. Przemysłowa 23

Maszyn rolniczych sprowadzono w 1923 r. — 2.246 t., w 1924 r. — 2.075 t. i w 1925 r. — 2.800 t.; części do pługów i bron w 1923 r. — 797 t., w 1924 r. — 721 t. i w 1926 r. — 380 t., narzędzi rolniczych (kosi, sierpy, kopaczki, widły, łopaty, grabie i szufle odpowiednio 1.859, 1.936 i 1.222 t.

Zaznaczyć należy, że na zbyt w Rumunji mogą liczyć tylko te narzędzia i maszyny rolnicze, które są przystosowane do nawyków drobnego rolnika rumuńskiego; nawet lepsze i bardziej udoskonalone narzędzia nie znajdują zbyt, o ile nie będą odpowiadały typowi powszechnie przyjętemu.

Z TEKI REDAKTORA

W sprawie notatki „Z postępu rolniczego” w nr. 37 z dnia 19 września 1927 r.

Wobec niezadowolenia Firm „Unja” i T. A. H. Cegielski ze sposobu podania do publicznej wiadomości wyników z próby polowej kopaczek do kartofli dn. 8 września r. b. w Chwałkowie pod Środą, urządzonej przez Firmę Nitsche i Ska w Poznaniu a pod moim kierownictwem w przeprowadzeniu doświadczeń na polu, przy nieobecności przedstawicieli owych Firm, niestety osobno niezaproszonych, oświadczam, że podane liczby wykazane są przez samopiszący siłomierz i wagę przy najplytszym dla każdej maszyny nastawieniu lemieszy i przy ustawieniu widel każdej kopaczki na najbliższy wyrzut kartofli. Zdaję sobie jednak sprawę sam dokładnie i zwracam wszystkim interesowanym uwagę, że jednorazowe zestawienie faktów, nawet najwiarogodniejszych, nie decyduje jeszcze wcale o wyższości jednej maszyny nad drugą, tylko daje pewne wytyczne do porównania na innym miejscu i w innych warunkach pracy w celu osiągnięcia w końcu wskaźników istotnego postępu.

Zezwoleniem ogłoszenia w formie zbyt zwyciężaj wyniku prób porównawczych, a tylko takie pozwalają na orientację ścisłą i rzeczową w danych warunkach, wyrządziłem może — mimowoli — krzywdę Firmom T. A. H. Cegielski i „Unja”, mającym wiele zasług w dziale budowy maszyn i narzędzi rolniczych. Oświadczam zatem, że zlej woli z mej strony w tym wypadku nie było, tylko chęć służenia rolnictwu praktycznemu przez wykorzystanie sposobności wzbogacenia wiedzy własnej oraz interesowanych nowem doświadczeniem polowem, możliwie ściśle naukowo przeprowadzonym.

Dr. inż. T. Świeżawski.

PRZY WSZELKICH ZAMÓWIENIACH
PROSIMY ZAWSZE POWOŁYWAĆ
— SIĘ NA NASZ TYGODNIK —

„Der Eisenhändler”


Otto Hoffmanna Wydawnictwo w Bunzlau na Śląsku

Znane najlepsze i ulubione pismo fachowe dla branży żelaza, towarów żelaznych, narzędzi, sprzętów domowych i kuchennych oraz handlu maszyn itp. Najlepszy informator źródeł zakupu i organ ogłoszeniowy dla wymienionych branż.

Wychodzi od 30-tu lat i dwa razy w tygodniu.

Na życzenie wysyła Administracja pisma

numery na okaz.



„IDEAŁ”

nóż do krajania słomy
na ściółkę

tani — praktyczny — trwały

Jedyni producenci 3641

Centrala Pługów Parowych T. z Fabryka Maszyn
o. p. Poznań, Piotra Wawrzyniaka 28-30 Tel. 69-50 — 61-17



WAŁY KOLANOWE
DO WSZYSTKICH SYSTEMÓW
MŁOCARŃ PAROWYCH
JAK TEŻ
KOMPLETNE ŁOŻYSKA
DO NICH.

KOMPLETNE PALENISKA
LOKOMOBILOWE
I DO LOKOMOTYW
JAK TEŻ DO
WSZYSTKICH SYSTEMÓW
KOTŁÓW PAROWYCH.

WYKONUJE: W NAJKRÓTSZYM TERMINIE I NA DOGODNYCH WARUNKACH.

S. SAMULSKI i SP. PLESZEW

FABRYKA MASZYN I ARMATUR-ODLEWNIWA-KOTŁARNIA

4847



TŁOCZNIĘ

(prasy)
do owoców i jagód

od 10 litr. pojem.
do największych
rozmiarów

ręczne i hydrauliczne
poleca

FABRYKA MASZYN A. HORSTMANN

S. z o. p. 4192

STAROGARD (POMORZE)

„VIS” Fabryka maszyn i odlewnia

Stanisławów — Telefon nr. 221.

Wytwarza masowo:
siecarkarnie bębnowe, młynki do czyszczenia zboża, młocarnie, kieraty, przystawki, prasy do oleju, prasy do owoców. Prospekt na żądanie bezpłatnie.

3694

Z życia placówek przemysłowo-handlowych.

„ORION“ FABRYKA WYROBÓW METALOWYCH I DEKORACYJNYCH — POZNAŃ.

Inicjatywa przemysłowa w kierunku zakładania nowych placówek fabrycznych ostatnio w bardzo poważnej mierze zamarła — najprawdopodobniej ośmielona temi rozlicznymi niepowodzeniami, których ostrze w wyższym stopniu dotykało właśnie placówki w ostatnich latach nowozałożone...

Ale jak to w życiu gospodarczym bywa, żaden defetyzm lub zniechęcenie nie opanowują na szczęście nigdy całości życia gospodarczego. Przeciwnie, niekiedy właśnie warunki krytyczne stanowią tło i grunt najpodatniejszy dla energii i przedsiębiorczości jednostek dzielniejszych.

I dlatego to jesteśmy od czasu do czasu jednakże świadkami zakładania nowych przedsiębiorstw lub rozszerzania już istniejących. Również dzięki dość racjonalnej ochronie celnej, dziś jeszcze powstają nowe gałęzie w krajowej produkcji przemysłowej.

Świeżo zupełnie, bo dnia 5 bm. odbyło się poświęcenie **fabryki wyrobów metalowych i dekoracyjnych** pod firmą „Orion“ w Poznaniu, przy ul. Piotra Wawrzyniaka 14. Placówka ta zawdzięcza powstanie swoje przedsiębiorczemu kupcowi z branży artykułów dekoracyjnych, śłodzarskich i tapicerskich p. M. Mindykowskiemu. Obecny przemysłowiec, praktykując zagranicą od lat wielu w tym fachu, a od lat trzech będąc właścicielem sklepu artykułów tych przy ul. Żydowskiej, miał sposobność doskonale zaznaczyć się z branżą tą oraz brakiem wyrobów tych na rynku krajowym, polskim. — Dziś, t. j. po niespełna czteroletnim pobycie w granicach Polski zrealizował dawny pomysł swój częściowego uniezależnienia rynku polskiego w tej dziedzinie.

Z okazji aktu uroczystościowego poświęcenia fabryki, zaprosił p. M. liczniejsze grono kupców z branży, oraz przedstawicieli prasy fachowej i codziennej. Po dopełnieniu tradycyjnego rytuału kościelnego, przemówiło kilku przyjaciół gospodarza. Na podkreślenie zasługują: przemówienia: delegata Stowarzyszenia Kupców Chrześcijan p. Koczorowskiemu, p. Władysława Herza, posła na Sejm, oraz redaktora i współwydawcy „Rynku Metalowego i Maszynowego“, p. L. Gustowskiego.

Objaśnień technicznych udzielał zebrany p. Ruszczyński, stary fachowiec w branży wyrobów metalowych. Przy toastach zabrał również głos p. Kazimierz Krajna.

Nowozałożona fabryka posiada prawie bez wyjątku nowoczesne urządzenia maszynowe. W dwu rzędach przestronnej oficyny fabrycznej ustawione są 12 do 15 maszyn.

W zakres fabrykacji nowej fabryki wchodzić będą jako specjalność: karniże mosiężne do firan oraz wszelkie dodatki tapicerskie, dalej sprzężyny do materac i wyrobów meblarskich, a także latarnie powozowe.

WARSZTAT BUDOWY I REPARACJI MASZYN, INŻ. DYPL. A. JACKOWSKI, Rawicz, Plac Wolności.

Były dyrektor największych zakładów przemysłu maszynowego w Niemczech, inż. dypl. A. Jackowski, otworzył przed niedawnym czasem w Rawiczu, w Wielkopolsce, warsztat budowy i reparacji maszyn wszelkich systemów. Od dłuższego czasu już brak podobnej placówki przemysłowej w zachodnio-południowej części województwa poznańskiego dawał się dotkliwie we znaki, to też zainteresowane sfery przyjęły uruchomienie powyższych zakładów z wielkim uznaniem do wiadomości. A to tem więcej, że na czele tak pożytecznej placówki stanął p. inż. Jackowski, znakomity w swoim fachu technik-konstruktor, organizator oraz komercjalista, przedstawiający typ przemysłowca europejskiego na wielką skalę. Dzisiaj zakłady są już w pełnym biegu. Dla orientacji zechcą Szanowni Czytelnicy zwrócić uwagę na ogłoszenie firmy Jackowski, wliczające cały jej zakres produkcji; nadmienić jeszcze wypada, że reparacje wszelkich w ogłoszeniu wymienionych maszyn, nabytych jeszcze za czasów niemieckich, a do których trudno obecnie dostać tamtejszych monterów, firma wykonuje bez wyjątku prompt fachowo, po cenach umiarkowanych i starannej obsłudze.

FOREMKI ALUMINOWE „REKORD“.

Od pewnego czasu dopiero rozpoczęliśmy w Polsce produkcję foremek do pieczenia ciastek, w różnych modelach, specjalnie dla pasztecików. I tak dzięki zabiegom i staraniom p. **St. Kosickiej, Poniec (Wielkopolska), ul. Gostyńska 23**, uruchomiono tamże jedną z pierwszych wytwórni foremek aluminiowych do pieczenia ciastek itd. pod nazwą „Rekord“. Towar jest pierwszorzędny, tak, że z zasłużoną

chęcią nabywczą spotkał się w sferach zainteresowanych i wprowadzanym dzisiaj bywa nie tylko w naszych piekarniach, restauracjach i hotelach, ale w wielu, bardzo wielu gospodarstwach domowych. Sprawdzać, polecać i zaprowadzać w kołach konsumentów równowartościowe z zagranicznymi wyroby własne, to obowiązek narodowy każdego kupca-Polaka. Zwracając uwagę na powyższą firmę i jej wyroby, zalecić ją możemy szczerze poparciem szan. kolegów branży.

N. MANELA, Bydgoszcz.

Firma N. Manela w Bydgoszczy posiada właściwie dwa oddziały: Pierwszy pod nazwą **Warszawski Skład Fabryczny fornierów i dykt**, przy ul. Matejki nr. 2 oraz drugi p. n. **Fabryka luster i szlifiernia szkła**, przy ul. Garbary nr. 5. Tak pierwszy jak drugi oddział są bogato zaopatrzone w różnego rodzaju fornieri i dykty wzgl. w lustra i szkła, od gatunku zwyczajnego aż do najbardziej wykwińskiego. Zwracając wszystkim zainteresowanym uwagę na znane i bardzo dobrą renomą cieszące się przedsiębiorstwo, zaznaczamy, że kieruje się ono stale najsolidniejszą zasadą kupiecką: wielki obrót — mały zysk! — Zważać przytem należy na dogodne warunki regulacji. Na życzenie firma wysyła odpowiednie cenniki i prospekty.

GENERALNE PRZEDSTAWICIELSTWO ŁOŻYSK KULKOWYCH, KAROL KUSKE, Warszawa, Nowogrodzka 12.

Cieszące się wszechświatową sławą i wielkim pośród sfer przemysłowych rozgłosem łożyska kulkowe są pod względem wszechstronnego zastosowania w maszynach wszelkiego rodzaju poprostu niezbędnymi. Dzisiaj bowiem spotyka się mało maszyn, czy to lżejszej, cięższej i precyzyjnej konstrukcji, któreby nie były wyposażone w łożyska kulkowe. W granicach Rzeczypospolitej mamy, oczywiście, kilka reprezentacji światowej sławy fabryk łożysk kulkowych, pośród których na czoło wybijają się stara renomowana, istniejąca już od 1909 roku firma **Karol Kuske, Warszawa, Nowogrodzka 12**.

Firma prowadzi na składzie łożyska kulkowe jedno- i dwurzędowe, stałe i wahadliwe, konstrukcji koncentrycznej i konusowej wszelkich typów i wymiarów oraz dla wszelkich celów. Łożysko kulkowe DWF. to najważniejszy element w mechanice, gdyż zaoszczędza do 60% siły i do 90% smaru dając przytem najwyższą pewność ruchu, oszczędność przy obsłudze, pozwalając zarazem wyzyskać silniki do maksimum. Oprócz tego omawiana placówka prowadzi na składzie kulki stalowe „Star“ luzem i w oprawkach, wszelkich średnic do rowerów i innych celów. Dalej, koła samochodowe wszelkich typów i wymiarów oraz węże metalowe giętkie, bez szwu, na każde ciśnienie.

Wszystkim interesentom stoją do dyspozycji katalogi i cenniki, a szczegółowe oferty i prospekty wysyła się bezpłatnie. Zainteresowanych odsyłamy pod wyżej podanym adresem, zaznaczając zarazem, że niska kalkulacja oraz wielki wybór w towarze doborowym czynią z firmy tej poważne źródło zakupu.

ZAKŁAD FOTOCHEMIGRAFICZNY, ROMAN SAWICKI, Warszawa, Wspólna 45

jest pierwszą i największą wytwórnią, która masowo produkuje tabliczki oraz sztyldziki metalowe, trawione i chemicznie zabarwiane na kolory, a zarazem odporne na temperaturę i uszkodzenia. Jak wiadomo, podobne wyroby sprowadzaliśmy dotychczas po większej części z zagranicy. Dzięki najnowszym urządzeniom technicznym, fachowym siłom kierowniczym, pierwszorzędnemu wykonaniu oraz cenom konkurencyjnym, wyżej wymieniona placówka wyrobami swemi wyrugowała prawie całkowicie z rynku krajowego fabrykaty obce z tego zakresu działania. Zwracamy więc uwagę na ogłoszenie omawianego Zakładu i polecamy go zarazem jako najtańsze i nader korzystne źródło zakupu.

W. MAJOR, ZAKŁADY MECHANICZNE I WYTWÓRNIA WAG, Stanisławów, Zosina Wola 45.

Wśród rodzimych wytwórni i placówek handlowych Małopolski Wschodniej **Zakłady mechaniczne i wytwórnia wag, W. Majora w Stanisławowie**, zdobyła popularność na rynku krajowym zawdzięczając wzorowej organizacji oraz dostarczaniu fabrykatów jedynie pierwszorzędnej jakości. Firma wspomniana wytwarza i poleca wagi wozowe, towarowe, bydlęce, setne osobowe dziesiętne, oraz równoramienne. Zarazem naprawia i przygotowuje wszelkie wagi do legalizacji i oddaje zalegalizowane. Jej rozmiar oraz zakres produkcji stanowią wymowny dowód wysokiej zdolności konkurencyjnej firmy W. Major, która odbiorców swych posiada we wszystkich zakątkach kraju. Zwracając interesowanym uwagę na rodzimą tę wytwórnię, polecamy ją usilnym poparciem, jako korzystne źródło dostawcze.

Przetargi — Submisje — Licytacje

Dyrekcja Kolei Państwowych w Gdańsku ogłasza

Przetarg publiczny

na sprzedaż około 99.000 kg. różnych odpadków metali półszlachetnych.

Termin składania ofert upływa z dniem 25 października r. b. do godziny 11-tej.

Bliższych szczegółów oraz specyfikacji tych odpadków udzieli Dział Zakupów, Wydziału Zasobów DKP. w Gdańsku (pokój 425) po nadesłaniu kwoty zł 3,— w gotówce lub w znaczkach stemplowych.

Dyrekcja Powszechnej Wystawy Krajowej ogłasza

Przetarg publiczny

na dostawę 500.000 szt. cegły itówki
" " 80.000 " " glinkowej
" " 20.000 " " klinkeru

loco budowa „tereny wystawowe“ z terminem złożenia oferty na dzień 15 października r. b. Oferty należy oddać do godz. 10-tej w zapieczętowanej kopercie z napisem „Oferta na dostawę cegły“.

Otwarcie ofert nastąpi o godz. 10 minut 15 w biurze Wydziału Budowlanego P. W. K. Do oferty należy załączyć próbę.

Dyrekcja Powszechnej Wystawy Krajowej
w Poznaniu, ul. Grunwaldzka 22.

Ogłoszenie przetargu.

3 Okręgowe Szefostwo Budownictwa Grodno ogłasza na dzień 17-go października r. b. przetarg nieograniczony na dostawę żarówek elektrycznych w następujących ilościach:

Żarówki gruszkowe jasne 220 volt:

10 wataw 1000 sztuk,
15 „ 1500 „
25 „ 1500 „
30 „ 1000 „
40 „ 700 „
60 „ 300 „

Żarówki półwataw 220 volt:

100 wataw 100 sztuk,
200 „ 50 „
300 „ 50 „
500 „ 30 „

Miejsce dostawy: 3-cie Okręgowe Szefostwo Budownictwa Grodno ul. 3 Maja 6, zatem ceny w ofercie należy podać łącznie z transportem do miejsca odbioru.

Termin dostawy do dni 20-tu od dnia podpisania umowy. Żarówki należy dostarczyć jednorazowo w całej ilości.

Warunki ogólne według przepisów o dostawach wojskowych O-10-1922, warunki szczegółowe dostawy i techniczne są do wglądu w Kancelarii 3 Okr. Szeł. Bud. Grodno, ul. 3 Maja nr. 6, gdzie też należy składać oferty do dnia 17-go października 1927 r. do godziny 10-tej rano, poczem nastąpi otwarcie ofert.

3 Okr. Szeł. Bud. zastrzega sobie prawo wyboru oferty, oraz ewent. przetarg ustny.

Na żądanie warunki dostawy zostaną przesłane pocztą.

3 Okr. Szeł. Bud., Grodno.

Konkurs.

Wydział Powiatowy w Gnieźnie rozpisuje konkurs na umocnienie mostu drogowego nad potokiem „Mała Welna“ w Owieczkach.

Bliższych informacji udziela Fow. Zarząd Drogowy w Gnieźnie, Starostwo pok. nr. 1. (sutereny), gdzie również można otrzymać wzory kosztorysu.

Oferty należy składać w wyżej wymienionym urzędzie do dnia 15. 10. 27. godz. 10 gdzie tego samego dnia o godz. 11 nastąpi otwarcie ofert.

Gniezno, dnia 5 października 1927.

Przewodniczący Wydz. Pow.
(—) Łyskowski.

Przetarg.

Państwowy Zarząd Architektoniczno-budowlany w Krakowie ogłasza niniejszym publicznym przetarg ofertowy na:

1. wykonanie urządzenia centralnego ogrzewania,
2. wykonanie urządzenia wodociągów i kanalizacji pionowej,
3. wykonanie urządzenia instalacji gazowej

przy budowie gmachu Kliniki Ginekologiczno-Położniczej w Krakowie.

Plany robót, rysunki szczegółowe, warunki ofertowe szczegółowe i ogólne przeglądać można u Kierownika budowy arch. J. Struszkiewicza w Krakowie, ul. Krupnicza L. 5, między godz. 17—19, gdzie nabyć można również formularze ofertowe za zwrotem kosztów ich sporządzenia w kwocie 3 zł. Oferty sporządzone ściśle wedle obowiązujących przepisów, opiewające na każdą z wymienionych robót z osobna, składać należy w Państwowym Zarządzie Architektoniczno-budowlanym w Krakowie, ul. Starowiślna L. 13, II piętro, drzwi Nr. 62, w zamkniętych kopertach z napisem „Oferta do przetargu“ na wykonanie... do dnia 17-go października 1927 do godziny 10 przed południem.

Otwarcie ofert nastąpi w tym samym dniu o godzinie 11 przed południem.

Państwowy Zarząd Arch. Bud. zastrzega sobie wolny wybór ofert.

Naczelnik Zarządu: Inż. Mach. w. r.

Przetarg ofertowy.

Magistrat miasta Żnina wyda w drodze przetargu publicznego

prace i dostawy przy przełożeniu bruku

w ulicy Klasztornej i Słusarskiej, około 1000 m².

Oferty w zapieczętowanych kopertach składać można do 17 października 1927 r. w południe 12-tej godziny w Magistracie. Wzory ofert wydaje się za opłatą. Zastrzega się prawo swobodnego wyboru oferenta oraz odrzucenia wszystkich ofert bez podania powodu.

Magistrat w Żninie.

Ogłoszenie.

Dyrekcja Kolei Państwowych w Wilnie ogłasza na dzień 28 października 1927 r. przetarg ofertowy na zakup następujących materiałów drzewnych:

desek i bali sosnowych obrzynanych I gat.	8300 m. szerok.
„ sosnowych obrzynanych II gat.	3200 „ „
„ i bali dębowych	500 „ „
mostownice sosnowych	4110 szt.
kłoców sosnowych	3000 m. szerok.
drzewa opałowego	75000 m. prz.
podrozdziadnie sosnowych do skosów 1/9	500 kompl.
podrozdziadnie sosnowych do skosów 1/11	700 „
podkładów wąskotorowych sosnowych	147900 szt.

Szczegóły w Wydziale Zasobów Dyrekcji Wileńskiej K. P. w Wilnie, ulica Słowackiego nr. 2, pokój 42, godz. 12—1.

4894.

Konkurs.

Magistrat miasta Wrześni (Wlkp.) poszukuje od 1. grudnia 1927 r. wzgl. 1. stycznia 1928 r.

Inżyniera dyplomowanego

do nadzoru zakładów miejskich jak Elektrowni, Kanalizacji, Wodociągów, Rzeźni oraz Łazienek. Od kandydatów wymaga się prócz studjów przepisanych odpowiedniej praktyki w dozorowaniu podobnych zakładów. Dokładna znajomość budowy maszyn i urządzeń analogicznych zakładów miejskich wymagana. Uposażenie według umowy.

Zgłoszenia z dołączeniem odpisów świadectw i dyplomu przyjmujemy do dnia 1. listopada 1927 r.

Dzierżawy, zastępstwa, personel, sprzedaże i t. d.

**Szukamy
ruchliwych zastępców**

Każdy kupiec, przemysłowiec i rzemieślnik zamówi nasze specjalne Fachowe Kalendarze-Notatniki i Podręczniki. Przy pewnej ruchliwości wielki obrót, a tem samem dobry zysk zapewniony. Zgłoszenia z dokładnym podaniem kwalifikacji i dotychczasowego zajęcia uprasza się do admin. niniejszego pisma pod nr. 105.

MASZYNY i MOTORY ROPNE

Agentów podróżujących i zastępców miejscowych we wszystkich miastach wojewódzkich dla sprzedaży maszyn młyńskich, tartacznych, stolarskich, motorów ropnych, agregatów elektrycznych i turbin wodnych poszukujemy. Zgłoszenia pod „Maszyny“ do Generalnej Ekspedycji Ogłoszeń, Lwów, Legionów 1. 4878

MECHANIK

znający się na motorach, budowie ram rowerowych 4922 i lakowaniu poszukuje posady. Zgłoszenia: RUFIN DEAS, Kostuchna p. Pszczyna

Dawno istniejąca firma w Warszawie, rozporządzająca kapitałem obrotowym, obszernymi składami i urządzeniami poszukuje 4777

ZASTĘPSTW

wyłącznej sprzedaży artykuł. żelaznych lub metalowych. Oferty do adm. „Rynku Metal. i Maszynow.“ pod nr. 4777.

Poszukuję posady jako maszynomistrz

Jestem żonaty, lat 38, posiad. wyższe wykształcenie, pierwszorzędne świadectwa oraz dyplom mistrza ślusarskiego. Obeznaný dokładnie w cukrowniach i krochmalniach z wszelkimi nowoczesnymi maszynami, turbinami elektrykum i rezerakres tego wchodzące. Łaskawe zgłoszenia uprasza się skierować do „Rynku Metal. i Maszynow“ pod nr. 4870.

Motor ropowy Wegnera, 16-20 K. M., nowszej konstrukcji, silnej budowy, bardzo ekonomiczny, z wszelkimi przyborami i zapasowemi częściami, mało używany, niewymagający remontu, do natychmiastowego uruchomienia, sprzedawany w całości, Fabryka M-bil, Radomsko, ul. Brz-żnicka 25. 4909

Maszyna parowa

nowoczesnej budowy, 70 KM. leżąca, wentylowa, fabrykatu „Pauksch Landsberg“ bez kondenzacji korzystnie do oddania. S. Samulski i Sp., Fabryka maszyn, Pleszew 4866

- 2 pompy korbowe 4—8 m³. 4877
- 1 kompl. prasa do kakao i olei z pompą 3,5 atm.
- 1 śrutownik (marki Lamford).
- 1 młocznia z popędem benzynowym (szeroko-młotna).
- 1 lokomobila 10 P. S. (fabr. Hornsbgr) w doskonałym stanie natychmiast do sprzedania.

Piotr Krafczyk, Wytwórnia maszyn rolniczych w Mysłowicach.

Bacność Pługi parowe!

Plug Fowlera przegibny (Kippflug), 4 skibowy, wagi przeszło 4000 kg. cena zł 1.800 00. 8 korpusów do pługa parowego wagi 54 kg. każdy cena zł 70,00 Tryb gwałtowny do 3 go wałka pługa Ventzkiego, wagi 45 kg. cena zł 32,00 3 ekscentryki do pługa Ventzkiego 16 P. S. za sztukę zł 50 00. 1 Injektor do pługa Ventzkiego 15 P. S. cena zł 100,00. 1 czop do pługa Fowlera cena zł 4 00. Sprzedaje: 4823 Inż. St Nawakowski, Warszawa, ul. Kredytowa 4. Tel. 291-34

Sprzedamy tanio:

- 1 samochód osobowy Ansaldo
- 1 „ „ Adler
- 1 „ „ Fiat (limuzyna)
- 1 „ „ Citroën „ 4879
- 1 „ „ Ford
- 1 „ „ Praga
- 1 „ ciężarowy Adler 4 tonowy
- 1 „ „ Mathis 3 tonowy

Powyższe samochody są gruntownie wyremontowane i gotowe do jazdy.

POLAUTO HELLWIG BITTNER i SKA
Warsztaty reparacyjne samochodów
Poznań, ul. Przemysłowa 25 - Telefon 1367

15000 kg. wałków transmisyjnych

(compr. Wellenstahl) w rozmiarach 20—60 m/m Ø, o długości 6—7 mtr. zupełnie nowe, całkowicie lub częściowo do oddania. Zgłoszenia pod „Transmisja“ do admin. „Rynku Metalowego i Maszynowego“ pod nr. 4908.

B a t v

w pierwszorzędnym wykonaniu, z skóry bydlęcej poleca:

D. ECKERT, FABRYKA BICZÓW
Rawicz, Przyjemski g^o 4. 4900

Sprzedam bardzo korzystnie 1 prasę ekscentryczną, 35 ton ciśnienia i 1 tokarkę 3 m. długą. 4876 Bielawski, Poznań, Wąły Leszczyńskiego 48.

Do sprzedania 3 kotły Kornwall

dwu płomienne, o pow. ogrz. 81 mtr. długość kotła 8.800. Ø 2,150. mogą pracować przytem 9,5 atm., papiery kotłowe w porządku. 1 kocioł (Bakenbrecher) wymiar 220 × 460. 1 kolegiang Ø koła 1600 × 400. Wiadomość: D. Pradelki, Dąbrowa górnicza. 4802

Kocioł parowy rurkowy

z podolnem paleniskiem o 53 m. kw. powierzchni ogrzewalnej, 8 atm. nowy, tanio do sprzedania

Paul Neubaecker, Gdańsk
4837

OKAZYJNIE do sprzedania:

1 motor na gaz ssany, szwajcarskiej fabryki Bechtolda, o sile 50 HP. mało używany w należytym porządku. 1 generator na prąd zmienny 3000 volt, 250 amper, kw. 50, wraz z deską rozdzielczą i przynależnymi częściami, nadający się dla małej elektrowni. Bliższa wiadomość w firmie: **K. DRZEWIŃSKI, i S-ka -! Fabryka maszyn, Łódź, Kilińskiego 103.** 4850

16 automatów do wyrobu gwoździ

11 grobcugów do drutu

8 feincugów do drutu

Elektromotory na prąd 220/380 V.

Kompletny warsztat mechaniczny

Urządzenia transmisyjne i pomocnicze

w całości lub pojedynczo do sprzedania na dogodnych warunkach, tamże 4875

nieruchomość fabryczna 4800 m² z domem mieszkalnym i budynkami murowanymi

Informacje: Nakło nad Notecią, Jackowskiego 330 R. Pokorski.

Maszyny używane:

Tokarnia 850×2000 c/m zł 2,000,—

„Wohlenberg“ 350×3500 zł 6,000,—

Rewolwerówka 320×1000 zł 3,000,—

Wiertarka dwuramienna zł 1,000,—

Kocioł parowy 40, 4 kw. m. M. Pauersch 6 atm.) zł 2,000,—

Parowa maszyna 30 P. S. razem)

Zbiorniki do ogrzewania parowego kg. zł — 50

Różne ławki stolarskie, pasy, transmisje, piły taśmowe i tarczowe, kopolaki do żliwa itp. sprzedaje

Deierling & S-ka

Bocznica kolejowa. Sp. z o. o.
Poznań, Składowa 4. 4873

Fabryka Maszyn K DRZEWIŃSKI i S-ka ŁÓDŹ :-: KILIŃSKIEGO 103

BUDUJE PRASY HYDRAULICZNE do wyciskania OLEJU z nasion oleistych, kompletne urządzenie olejarń, pokościarni i t. p., oraz buduje tłuczki mechaniczne do drobienia wszelkich minerałów. 4849

KUPNA

Poszukuję do kupna

1 lokomobilę o sile 120–150 H. P. albo 2 motory gazowe o tej samej łącznej sile. — Oferty dokładne wysłać na adres: 4898

Inż. B. Winkler, Jasło (Małopolska)

Poszukiwany 4867

ZBIORNIK

używany, z blachy 10–15 m/m grubości, w przybliżeniu 5–6 mtr. długości, 1800–2500 m/m szerokości i 2000–3500 m/m głębokości. Oferty prosimy nadsyłać pod adresem

Tow. Akc. „J. JOHN“ w Łodzi.

Poszukujemy

1–2 dobre używane motory elektryczne dla 110 volt prądu stałego, 5–6 PS. 4905

Przemysł Drzewny Hermann Schütt, Czernsk.

Kupię kocioł parowy

używany, w dobrym stanie. — Zgłoszenia do adm. „R. nku Met. i Maszyn.“ pod nr. 4896.

Poszukuję kupna

prądnicy prądu stałego

110/160 V, 3 PS, oraz baterji akumulatorowej na 110 V. Pożądana byłaby również instalacja do światła na ca. 100 miejsc. — Oferty do Agencji Wschodniej pod „W. J.“ Poznań, pl. Wolności 11 II p. 4883

WARUNKI DLA INSERENTÓW I ABONENTÓW:

PRZEDPŁATA: Kwartalnie 4,50 zł. Dla Gdańska 4,50 guld. Dla Niemiec 4,50 mk. Dla Ameryki 1 dolar kwartalnie. CENY OGŁOSZEŃ: 1/4 str. 100 zł, 1/2 str. 60 zł, 3/4 str. 35 zł, 1/2 str. 20 zł, 1/16 str. 10 zł. Ogłoszenia na okładce z dopłatą. Ogłoszenia z zagranicy oblicza się według osobnej taryfy. W wydaniach specjalnych obowiązuje inna taryfa. Miejscem wykonania zleceń i zapłaty jest Poznań. Przy wszelkich kwestiach spornych miarodajny jest Sąd Powiatowy w Poznaniu. Na wypadek skargi sądowej, nadzoru sądowego lub konkursu wszelkie rabaty upadają. Konto czekowe P. K. O. w Poznaniu Nr. 202-796.