

# SŁOWO CZĘSTOCHOWSKIE

DZIENNIK POLITYCZNY, SPOŁECZNY I LITERACKI

**CENA** — **NUMERATY:** Miesięcznie z odnośnikiem do domu lub z przesyłką pocztową — Cena pojedynczego numeru 10 groszy. — Cennik ogłoszeń: Za wiersz milimetry przed tekstem 40 gr. W tekście, za tekstem i nadruk 50 groszy. Drobne ogłoszenia wyraz po 10 gr. Najtańsze ogłoszenie drobne zł. 1.00. Ogłoszenia zagraniczne 100 proc. drożej. Ogłoszenia skóne, fantazyjne, tabelaryczne i bilansowe o 50 proc. droższe.

Redakcja i Administracja:  
Częstochowa, ul. P. Marji 32.  
Telefon 22-00.  
Radomsko, Częstochowska 9.

**CENY OGŁOSZEŃ:** Za wiersz milimetry przed tekstem 40 gr. W tekście, za tekstem i nadruk 50 groszy. Drobne ogłoszenia wyraz po 10 gr. Najtańsze ogłoszenie drobne zł. 1.00. Ogłoszenia zagraniczne 100 proc. drożej. Ogłoszenia skóne, fantazyjne, tabelaryczne i bilansowe o 50 proc. droższe.

## ŁUDUJEMY DROGI.

O sześcioletnim planie rozbudowy szlaków komunikacyjnych.

Jednym z zasadniczych elementów rozwoju i ożywienia życia gospodarczego kraju jest rozbudowa sieci drogowej wraz z motoryzacją środków lokomocji.

Zagadnienie drogowe w Polsce jest jednym z najcięższych zagadnień gospodarczych — jego rozwiązanie stanowi dla nas niewątpliwie konieczność państwową. Nie posiadaliśmy nigdy dostatecznie dobrej sieci drogowej. Polityka zaborców nie uczyniła nic w kierunku naprawienia istniejącego stanu rzeczy, a często nawet, jak to widzimy na przykładzie Rosji — starała się unicestwić wszelkie próby naprawy, dopuszczając tendencyjnie do dewastacji istniejących szlaków. Ostatecznego dzieła zniszczenia dróg, oraz środków komunikacyjnych w Polsce dokonała wojna.

Po zakończeniu wojny stanęliśmy wobec konieczności gruntownej naprawy istniejących środków komunikacyjnych oraz rozpoczęcia nowej gospodarki drogowej, przystosowanej do potrzeb niepodległego Państwa. Istniejące bowiem drogi charakterem swym i układem nie odpowiadały granicom odbudowanego Państwa.

W pierwszym rzędzie wysiłki nasz poświęciliśmy odbudowie dotychczasowych, oraz budowie nowych szlaków kolejowych, powiększeniu taboru kolejowego itd. W ciągu 17 tu lat dokonaliśmy w dziedzinie tej olbrzymiego postępu.

Znacznie gorzej jednak przedstawiają się nasze szlaki drogowe.

Długość dróg w Polsce wynosi obecnie ogółem 326.262 kilometrów, z czego dróg o twardej nawierzchni posiadamy zaledwie 58.302 kilometrów. Największą siecią dróg pokryte są województwa zachodnie. Na Śląsku wynosi ona 0.530, a na Pomorzu 0.260 kilometrów na kilometr kwadratowy. Natomiast w województwach wschodnich sieć drogowa przedstawia się rozpaczliwie. Gęstość sieci, wynosząca 0,018 km. na km. kwadratowy, stanowi unikat niespotykany w całej Europie.

Mimo piętujące się trudności zdołaliśmy od 1924 — 1934 roku wybudować m. in. 7720 km. dróg bitych, w tym ok. 1000 km. państwowych i 77000 m. b. mostów.

Wraz z przesileniem gospodarczym następuje znaczne obniżenie dotacji państwowych na roboty drogowe. Wspólnym jednak wysiłkiem Państwa, samorządu i społeczeństwa zwolna następuje odbudowa zniszczonych dróg i mostów, naprawa istniejących i budowa nowych.

Rok 1934 jest przełomowy w naszej gospodarce drogowej. W roku tym pobudowano 138 km. nowych dróg bitych, ułożono 246 km. nowej ulepszonej nawierzchni, wykonano roboty konserwacyjne na długości 6 300 km. dróg państwowych.

Jednocześnie ustalone zostały źródła kredytowe, umożliwiające podjęcie na szeroką skalę zakrojonej akcji robót drogowych w Polsce. Akcja droga prowadzona jest obecnie w Polsce z dochodów Państwowego Funduszu Drogowego, z kredytów uzyskanych dzięki Funduszowi Pracy, oraz z przeznaczonych na roboty drogowe części wpływów Pożyczki Inwestycyjnej.

Wielką rolę odgrywają tu wzrastają

ce z każdym rokiem kredyty Funduszu Pracy. Kredyty te wynosiły w roku 1933/34 około 6 i pół miliona złotych, w 1934/35 — ok. 25 milionów zł, a w 1935/36 — ok. 31 milionów zł.

Do końca bieżącego roku ukończono zostanie 400 km. ulepszonej nawierzchni oraz 175 km. państwowych dróg bitych. Jest to fragment sześcioletniego planu drogowego, którego realizację — w oparciu o wspomniane wpływy — rozpoczęło Ministerstwo Komunikacji. Plan ten przewiduje m. in. ułożenie ulepszonej nawierzchni z kostki kamiennej, betonu, klinkieru, asfaltu itp. na długości 4 762 km. dróg, budowę 1.102 km. nowych dróg bitych, utrzymanie w należyłym stanie 20 000 km. dróg bitych, pozostających pod opieką Państwa, budowę całego szeregu mostów oraz subwencje dla samorządów, przewidującą budowę licznych mostów oraz 4.000 km. dróg.

W ramach tego planu w ciągu dwóch lat znaczna część dróg naszych

zaopatrzone zostaną w ulepszoną nawierzchnię. Akcja ta obejmuje przede wszystkim główne trakty komunikacyjne, posiadające największe znaczenie gospodarcze oraz międzynarodowoturystyczne. Z pośród tych traktów wykonane są obecnie roboty na szlaku Warszawa — Poznań — Zbąszyń (w kierunku Berlina), Warszawa — Kraków — Zakopane, Warszawa — Częstochowa — Zagłębie Dąbrowskie — Zagłębie Śląskie — granica Państwa (w kierunku Pragi i Wiednia), oraz Warszawa — Łowicz — Łódź — Pabjanice — Zduńska Wola — Kalisz — trakt o wielkim znaczeniu przemysłowym. Prócz tych traktów buduje się obecnie cały szereg dróg na Kresach Wschodnich, których celem jest przede wszystkim podniesienie gospodarcze tych ziem.

Tak przedstawiają się roboty drogowe w Polsce zatrudniające największe rzesze bezrobotnych.

## Chcą zgnębić żywioł polski do ostatka 13 punktów czeskiej podłości.

MOR. OSTRAWA. W Morawskiej Ostrawie odbyło się posiedzenie zarządu stronnictwa narodowo-socjalistycznego, należącego do koalicji rządowej. W zebnaniu wziął udział szereg posłów i senatorów. Zarząd uchwalił szereg postulatów pod adresem rządu praskiego w sprawie obostrzenia akcji przeciwpolskiej na Śląsku n. Olzą. W szczególności uchwalono następujące żądania:

- 1) Wydanie specjalnej ustawy o ochronie granicy.
- 2) Obostrzenie wojskowej ekspedycji karnej przez wysłanie dalszych transportów wojsk do czeskiego Cieszyna, Frysztatu, Jabłonkowa, Frydka i Morawskiej Ostrawy.
- 3) Powiększenie stanu liczebnego straży granicznej, której uzbrojenie winno być uzupełnione. Sieć telegraficzna

do użytku żandarmerji ma być zwiększona. Straż ma być zaopatrzone w lepsze środki komunikacji i mieć prawo mandatów karnych.

4) Obostrzenie kontroli wszystkich organizacji polskich.

5) Zakaz wszystkich uroczystości i zgromadzeń polskich conajmniej na 3 miesiące.

6) Zakaz noszenia jakichkolwiek mundurów, zwłaszcza przez młodzież (harcerstwo).

7) Wydalenie Polaków z kolei i poczty.

8) Zakaz szkolnictwa prywatnego; godzi to zwłaszcza w Polską Macierz Szkolną,

9) Szczegółowa kontrola szkół polskich, utrzymywanych przez rząd czeski.

10) Odwołanie mianowania p. Karola Junji posłem do sejmu krajowego.

11) Wciągnięcie czeskiego radja do propagandy przeciwpolskiej.

12) Przyłączenie do tej walki urzędu ziemskiego w Brnie Morawskim.

13) Kontrola prawomyślności urzędników czeskich co do sympatyj polskich.

MOR. OSTRAWA. Niezależnie od posunięć władz, wszystkie cywilne i polityczne organizacje na Śląsku i Morawach podały sobie zgodnie ręce celem podjęcia akcji przeciw Polakom.

„Obojętnym jest — pisze „Morawska Orlice” — czy idzie tu o Sokoła, robotnicze Tow. gimnastyczne, gwardję narodową, straż swobody, katolicką organizację gimnastyczną „Orla” itd.

## W przededniu krwawej zawieruchy wojennej w Afryce.

Włochy nie cofną się przed wojną z Anglią. — Francja przeciw Italji. Podejrzane ruchy floty włoskiej. — Ameryka interwenjuje w zatargu włosko - abisyńskim?

GENEWA. Senator amerykański Pope omawiał z premierem Lvaalem i ministrem spraw zagranicznych Wielkiej Brytanji Hoare'm oraz komisarzem Litwinowem pewne propozycje, które telegraficznie przekazał ministrowi spraw zagranicznych Stanów Zjednoczonych, Hullowi. Propozycje te przewidują zwołanie konferencji, w której wzięliby udział sygnatariusze paktu Kelloga, celem postawienia poza nawiasem prawa każdego rządu, któryby dopuścił się nie sprzewokowanej agresji.

GENEWA. Komitet pięciu zebrał się o godz. 17. Po przeprowadzeniu wymiany zdań, komitet dał swemu podkomitetowi ogólne instrukcje, celem opracowania wstępnego projektu propozycji, które byłyby ewentualnie przedstawione obu rządóm zainteresowanym jako pod-

stawa pokojowego rozstrzygnięcia sporu. Zaznaczyć należy, że w tekście angielskim komunikatu, słowo „ewentualnie” zastąpiono słowami „w pewnych okolicznościach”.

MOSKWA Rząd włoski złożył w Moskwie protest przeciw mowie komisarza Litwinowa w ubiegłym tygodniu na posiedzeniu Rady Ligi Narodów w sprawie konfliktu włosko-abisyńskiego.

GENEWA. Na początku posiedzenia Zgromadzenia Ligi Narodów przewodniczący Benesz odczytał wniosek delegacji brytyjskiej, domagający się wniesienia zagadnienia niewolnictwa na porządek dzienny obrad komisji politycznej Zgromadzenia.

DZIBUTI. Tutejszy konsul włoski przedził 14 oficerów belgijskich, udających się w charakterze instruktorów do

Abisynji, że każdy europejczyk, któryby walczył przeciw Włochom i został ujęty z bronią w rękę, zostanie na miejscu rozstrzelany.

ADDIS ABEBA. Otrzymało tu wiadomość o wymarszu wojsk włoskich z Addi Kaje w Erytrei w kierunku granicy abisyńskiej. W abisyńskich kołach wojskowych utrzymują, że data rozpoczęcia przez Włochy akcji wojskowej ustalona została na dz. 24 września. Informacja ta uzyskana została przez odszyfrowanie jednej z depesz radiowych dowództwa włoskiego.

WIEDEN. We Włoszech ogłoszona została mobilizacja wszystkich lotników, dzięki czemu liczba wojskowych lotników włoskich podwyższy się o 5000 do cyfry 46.000 ludzi. Mobilizacja ta dotyczy lotników rezerwy, którzy nie odbyli













