



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZKIEJ RADY NARODOWEJ

### W OLSZTYNIE

Olsztyn, dnia 15 maja 1978 r.

Nr 5

Poz. 15-20

#### TREŚĆ:

#### AKTY PRAWNE RAD NARODOWYCH

- Poz. 15 — Uchwała Nr XII/44/78 Wojewódzkiej Rady Narodowej w Olsztynie z dnia 25 kwietnia 1978 r. w sprawie oceny stanu i rozwoju sieci dróg i mostów.

#### AKTY PRAWNE TERENOWYCH ORGANÓW ADMINISTRACJI PAŃSTWOWEJ

- 16 — Zarządzenie Nr 9 Wojewody Olsztyńskiego z dnia 18 kwietnia 1978 r. w sprawie ustalenia taryfy opłat za przewozy środkami komunikacji miejskiej w Szczytnie.
- 17 — Zarządzenie Nr 10 Wojewody Olsztyńskiego z dnia 2 maja 1978 r. w sprawie ustalenia listy

specjalistów-konsultantów powołanych do współpracy z zespołem d/s opiniowania lokalizacji ważniejszych inwestycji.

- 18 — Zarządzenie Nr 11 Wojewody Olsztyńskiego z dnia 12 maja 1978 r. w sprawie ustanowienia listy biegłych w postępowaniu wodnoprawnym.
- 19 — Zarządzenie Nr 3 Naczelnika Miasta Bartoszyce z dnia 17 kwietnia 1978 r. w sprawie ustalenia terenów pod budownictwo jednorodzinne w Bartoszycach.

#### KOMUNIKATY I OGŁOSZENIA

- 20 — Komunikat Dyrektora Biura Organizacyjno-Prawnego i Kadr Urzędu Wojewódzkiego w Olsztynie z dnia 11 maja 1978 r. o sprostowaniu błęd.

15.

#### UCHWAŁA NR XII/44/78

#### WOJEWÓDZKIEJ RADY NARODOWEJ W OLSZTYNIE

z dnia 25 kwietnia 1978 r.

w sprawie oceny stanu i rozwoju sieci dróg i mostów

W wyniku rozpatrzenia materiałów przedłożonych przez Dyрекcję Okręgową Dróg Publicznych i Wojewódzkie Zjednoczenie Przedsiębiorstw Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej, uwzględnienia opinii Komisji oraz dyskusji stwierdza się, że w ostatnich latach stan sieci dróg państwowych uległ pewnej poprawie. Nastąpiło również polepszenie warunków pracy i socjalno-bytowych załóg pracowniczych jednostek organizacyjnych dróg publicznych. Uzyskanie postępu w tym zakresie możliwe było dzięki realizacji przez służby drogowe i organy administracji państwowej zadań wynikających z zaleceń Wojewódzkiej Instancji Partyjnej, resortu komunikacji oraz założeń pięcioletniego planu społeczno-gospodarczego rozwoju województwa do roku 1980 ustalonych przez Wojewódzką Radę Narodową.

Stwierdza się równocześnie, że stan dróg lokalnych i miejskich jest nadal niezadowolający, a w wielu przypadkach drogi te ulegają szybkiej dekapitalizacji. Występuje też wiele niedomagań natury organizacyjnej i prawnej w zakresie kompetencji i koordynacji oraz zapewniania niezbędnych środków finansowych i materiałowych na potrzeby drogownictwa.

Uwzględniając dotychczasowy przebieg realizacji zadań oraz potrzebę uzyskania dalszego postępu w budowie i utrzymaniu dróg, ulic i mostów jako niezbędnego i jednego z podstawowych warunków rozwoju społeczno-gospodarczego województwa, szczególnie rolnictwa i przemysłu rolno-spożywczego — działając na podstawie art. 4 ust. 1 i 3 i art. 20 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 25 stycznia 1958 roku o radach narodowych (Dz.U. z 1975 r. Nr 26, poz. 139, zm. 1977 r. Nr 11, poz. 44) oraz w oparciu o rozpatrzone materiały, wnioski Komisji i zgłoszone w dyskusji — Wojewódzka Rada Narodowa uchwala co następuje:

§ 1. Zatwierdza się zadania na lata 1978—1980 i kierunki działania do roku 1985 zawarte w materiałach Dyrekcji Okręgowej Dróg Publicznych i Wojewódzkiego Zjednoczenia Przedsiębiorstw Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej, z podkreśleniem potrzeby uzyskania do roku 1980 minimum następujących efektów:

- a) na drogach państwowych:
- modernizacji 55 km
  - odnowy 400 km

- odnow zapobiegawczych 615 km
- regeneracji 1050 km

- b) na drogach lokalnych:
- budowy i przebudowy dróg 229 km
  - modernizacji 315 km
  - odnow zapobiegawczych 343 km
  - regeneracji 389 km

- c) na drogach miejskich:
- uzyskanie przyrostu dróg miejskich o nawierzchni ulepszonej o 52 km, w tym nowych o 5 km.

§ 2. Zaleca się Dyrekcji Okręgowej Dróg Publicznych i Wojewódzkiemu Zjednoczeniu Przedsiębiorstw Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej:

1. Ustalenie szczegółowych planów działania zapewniających pełną realizację zadań wynikających z programów rozwoju drogownictwa i uchwały oraz wniosków przekazanych przez Prezydium WRN.

2. Czynienie starań o uzyskanie niezbędnych środków finansowych z budżetu centralnego, ze środków jednostek gospodarczych i społeczeństwa oraz pełne ich wykorzystanie na budowę, modernizację i utrzymanie dróg państwowych, lokalnych i miejskich.

Zapewnienie rozbudowy i prawidłowego utrzymania dróg i mostów wymaga następujących wielkości nakładów finansowych w stosunku rocznym:

- na drogi państwowe ok. 400 mln. zł
- na drogi lokalne 325 mln. zł
- w tym z budżetu centralnego 133 mln. zł
- na drogi miejskie 262 mln. zł
- w tym z budżetu centralnego 222 mln. zł

3. Dalsze doskonalenie współpracy z organami administracji państwowej stopnia podstawowego, zwłaszcza w zakresie:

- 1) ustalania potrzeb i realizacji zadań w zakresie dróg lokalnych i miejskich,
- 2) organizacji prac na drogach lokalnych i miejskich w ramach czynów społecznych, a przede wszystkim w opracowywaniu dokumentacji i zapewnianiu fachowego nadzoru oraz niezbędnych środków technicznych,
- 3) uczestniczenia przez swoich przedstawicieli w naradach koordynacyjnych organizowanych przez terenowe organy administracji państwowej

4. Ponadto zaleca się:

- 1) Dyrekcji Okręgowej Dróg Publicznych:

- a) rozwijanie inicjatywy i koordynowanie wspólnych zadań drogowych kilku jednostek organizacyjnych,
- b) zwiększenie oddziaływania na poprawę jakości robót i lepsze bieżące utrzymywanie sieci dróg, uwzględniając również okres zimowy,

- c) likwidowanie szczególnie niebezpiecznych miejsc na drogach (łuki, pobocza, drzewa) i poprawienie oznakowania — w celu podniesienia stanu bezpieczeństwa ruchu,
  - d) przyspieszenie realizacji programu wojewódzkiego budowy parkingów,
  - e) poprawienie wskaźników wykorzystania posiadanych maszyn, sprzętu i transportu,
  - f) wzmoczenie poszukiwania złóż kruszyw naturalnych w województwie jako podstawowych materiałów do robót drogowych i wprowadzania nowych technologii,
  - g) poczynienie starań o budowę obiektów zaplecza technicznego niezbędnych dla prawidłowej działalności jednostek drogownictwa,
  - h) poczynienie starań o dodatkowy przydział niezbędnych maszyn drogowych, środków za i wyładunkowych i transportu specjalistycznego.
- 2) Wojewódzkiemu Zjednoczeniu Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej:
- a) zwiększenie oddziaływania na poprawę jakości robót i lepsze bieżące utrzymywanie sieci dróg miejskich i chodników,
  - b) zwiększenie mocy przerobowej zakładów i ekip remontowych terenowych przedsiębiorstw gospodarki komunalnej i mieszkaniowej co najmniej o 25% m. in. przez modernizację i rozbudowę zaplecza technicznego w Bartoszycach, Iławie, Kętrzynie, Mrągowie i Olsztynie,
  - c) podjęcie prac mających na celu uruchomienie własnej wytwórni prefabrykatów na potrzeby drogownictwa z uwzględnieniem lokalnych zasobów z jednoczesnym wykorzystaniem pyłów dymnicowych,
  - d) rozszerzenie zakresu działania miejskich służb drogowych m. in. poprzez rozwój organizacyjny oraz lepsze wyposażenie sprzętowe i transportowe,
  - e) zapewnienie zwiększonych nakładów na remonty kapitalne z uwzględnieniem w pierwszej kolejności potrzeb miast stanowiących główne ośrodki przemysłu i turystyki.

§ 3. Zobowiązuje się:

1. Wojewodę Olsztyńskiego do:

- 1) ujmowania w projektach rocznych planów społeczno-gospodarczego rozwoju przyjętych zadań w zakresie budowy i utrzymania dróg i ulic oraz poczynienia starań o zapewnienie dodatkowych nakładów inwestycyjnych z przeznaczeniem na budowę 229 km dróg lokalnych;
- 2) zwiększenia skuteczności nadzoru i pomocy terenowym organom administracji państwowej, przede wszystkim w zakresie:
  - opracowania lokalnych programów i bieżącej koordynacji realizacji zadań w budowie i utrzymaniu dróg, ulic i mostów,
  - ustalenia wysokości udziałów jednostek gospodarki uspołecznionej w kosztach budowy i utrzymania dróg i mostów,
  - tworzenia i wykorzystania funduszu gminnego oraz udziałów jednostek gospodarki uspołecznionej na budowę i utrzymanie dróg lokalnych,
  - rozwijania współdziałania między sąsiednimi gminami i miastami w zakresie budowy i utrzymania dróg i mostów,
  - zapewnienia w miastach i gminach należytej obsady kadrowej do realizacji zadań drogowych,
- 3) zwiększenia oddziaływania na podniesienie bezpieczeństwa ruchu drogowego, z uwzględnieniem szerszego włączania organów Milicji Obywatelskiej i organizacji społecznych;
- 4) podjęcia działań w kierunku zapewnienia rozbudowy i modernizacji zaplecza technicznego drogownictwa miejskiego;
- 5) zapewnienia w procesie projektowania i realizacji większych inwestycji w województwie niezbędnych nakładów na potrzeby drogownictwa, mających służyć tym inwestycjom;
- 6) ustalenia zasad współdziałania i wdrażania do realizacji zadań na drogach technologicznych i rolniczych;
- 7) poczynienia starań o zwiększenie ilości maszyn i środków transportu oraz środków finansowych niezbędnych do zrealizowania zadań w drogownictwie;
- 8) przekazywania jednostkom drogownictwa do eksplo-

- atacji terenów ze złożami materiałów budowlanych;
  - 9) rozszerzenia zakresu działania przedsiębiorstw budowy dróg i mostów na roboty inżynierskie (mosty, wiadukty, przejścia tunelowe).
2. Rady narodowe stopnia podstawowego do:
- 1) ustalenia szczegółowych programów budowy i utrzymania dróg lokalnych i ulic z uwzględnieniem wszystkich źródeł finansowania oraz wykorzystania miejscowych materiałów i potencjału jednostek gospodarczych i społeczeństwa — w terminie do końca 1978 roku;
  - 2) wzmocnienia oddziaływania na terenowe organy administracji państwowej i jednostki gospodarcze w zakresie budowy i utrzymania dróg lokalnych — gruntowych oraz ulic i mostów, a także dróg technologicznych i rolniczych;
  - 3) kontroli i podejmowania przedsięwzięć zmierzających do wykonania zadań wynikających z programów i niniejszej uchwały.
- § 4. Zobowiązuje się:
- 1) Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej do rozpatrzenia wniosków zgłoszonych w pracach prezesyjnych i podczas sesji, a nie uwzględnionych w dokumentach i niniejszej uchwale;
  - 2) Komisję Gospodarki Komunalnej, Komunikacji i Łączności do kontroli przebiegu realizacji zadań i uchwały, dokonywania okresowych ocen, podejmowania wniosków zmierzających do zapewnienia pełnego ich wykonania.
- § 5. Informację o realizacji uchwały złoży Wojewoda Olsztyński w I półroczu 1980 i w 1982 roku, a sprawozdanie z wykonania zadań w I półroczu 1986 roku.
- § 6. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący  
Wojewódzkiej Rady Narodowej  
Doc. dr Edmund Wojnowski  
16.

ZARZĄDZENIE Nr 9  
WOJEWODY OLSZTYŃSKIEGO

z dnia 18 kwietnia 1978 r.

w sprawie ustalenia taryfy opłat za przewozy środkami komunikacji miejskiej w Szczytnie.

Na podstawie § 8 ust. 2 pkt 3 uchwały nr 271 Rady Ministrów z dnia 25 listopada 1974 r. w sprawie właściwości organów do ustalania cen oraz trybu postępowania przy ich ustalaniu (Monitor Polski Nr 40, poz. 233 i z 1975 r. Nr 19, poz. 118) oraz uchwały nr 106 Rady Ministrów z dnia 19 maja 1967 r. w sprawie wytycznych dla ustalania stawek taryfowych za przewozy środkami komunikacji miejskiej zmienionej decyzją Prezydium Rządu nr 79 z dnia 9 lipca 1971 r. i uchwałą nr 25 Rady Ministrów z dnia 1 lutego 1972 r. (Monitor Polski Nr 8, poz. 50) — zarządza się, co następuje:

§ 1. Ustala się następujące opłaty za korzystanie z przejazdów miejskimi środkami komunikacji autobusowej w mieście Szczytnie:

- 1) bilet normalny za jednorazowy przewóz 1 osoby — 2.00 zł.
- 2) bilet ulgowy za jednorazowy przewóz 1 osoby — 1.00 zł.
- 3) bilet za jednorazowy przewóz bagażu — 3.00 zł.
- 4) bilet miesięczny pracowniczy lub szkolny o kontrolowanej ilości przejazdów na jednej linii — 50 zł.
- 5) bilet miesięczny pracowniczy lub szkolny o kontrolowanej ilości przejazdów na dwóch liniach — 75 zł.
- 6) bilet miesięczny pracowniczy lub szkolny o kontrolowanej ilości przejazdów na trzech liniach — 100 zł.
- 7) bilet ogólnie dostępny miesięczny (imienny):
  - na jednej linii — 200 zł.
  - na dwóch liniach — 300 zł.
  - na wszystkich liniach — 400 zł.
- bilet opoważnia do nieograniczonej liczby przejazdów we wszystkich kierunkach na długości całej linii na jaką został wydany lub całej sieci komunikacyjnej we wszystkie dni miesiąca;
- 8) za przewóz psa — ustala się opłatę w wysokości określonej dla przewozu bagażu;
- 9) za jazdę bez ważnego biletu osobowego, bagażowego lub za przewóz psa — ustala się opłatę specjalną w wysokości 200 zł;

10) za spowodowanie — z winy pasażera — zjazdu autobusu z linii — ustala się opłatę w wysokości 300 zł.

§ 2. Uprawnienia do korzystania:

- 1) z miesięcznych biletów pracowniczych i szkolnych,
  - 2) z jednorazowych biletów ulgowych,
  - 3) z bezpłatnych przejazdów,
- przyznaje się osobom określonym w § 6 uchwały Rady Ministrów w sprawie wytycznych dla ustalania stawek taryfowych za przewozy środkami masowej komunikacji miejskiej.

§ 3. Za wprowadzenie w życie zarządzenia, w tym i zapewnienie sprzedaży biletów w kioskach „Ruch” na terenie miasta, czyni się odpowiedzialnym dyrektora Wojewódzkiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej w Olsztynie.

§ 4. Zarządzenie wchodzi w życie z mocą obowiązującą od dnia 1 maja 1978 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym WRN w Olsztynie.

Wojewoda  
mgr **Sergiusz Rubczewski**

17.

**ZARZĄDZENIE Nr 10  
WOJEWODY OLSZTYŃSKIEGO**

z dnia 2 maja 1978 r.

w sprawie ustalenia listy specjalistów-konsultantów powołanych do współpracy z zespołem d/s opiniowania lokalizacji ważniejszych inwestycji.

Na podstawie § 4 ust. 5 uchwały nr 196 Rady Ministrów z dnia 29 grudnia 1977 r. w sprawie lokalizacji inwestycji (Monitor Polski z 1978 r. Nr 1, poz. 6) oraz zarządzenia Przewodniczącego Komisji Planowania przy Radzie Ministrów z dnia 18 stycznia 1978 r. w sprawie opracowywania dokumentów w toku ustalania lokalizacji inwestycji (Monitor Polski Nr 4, poz. 17) — zarządzam, co następuje:

§ 1. Powołuje się na specjalistów-konsultantów do współpracy z zespołem d/s opiniowania lokalizacji ważniejszych inwestycji przewidzianych do realizacji na terenie woj. olsztyńskiego osoby wymienione w załączniku do zarządzenia.

§ 2. Upoważnia się Przewodniczącego Wojewódzkiej Komisji Planowania do dokonywania niezbędnych zmian i uzupełnień w składzie specjalistów-konsultantów. Komunikaty o dokonywanych zmianach podlegają ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym WRN w Olsztynie.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym WRN w Olsztynie.

Wojewoda  
mgr **Sergiusz Rubczewski**

Załącznik do zarządzenia nr 10 Wojewody Olsztyńskiego z dnia 2 maja 1978 r. (poz. 17)

**Lista specjalistów — konsultantów powołanych do współpracy z zespołem d/s opiniowania lokalizacji ważniejszych inwestycji.**

- Ob. mgr inż. Henryk Jackowski Dyrektor Dyrekcji Okręgowej Dróg Publicznych jako przedstawiciel Oddziału Wojewódzkiego Naczelnej Organizacji Technicznej w Olsztynie,
- Ob. mgr inż. Mirosław Strużyński Zastępca Dyrektora d/s technicznych Wojewódzkiego Zjednoczenia Przedsiębiorstw Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Olsztynie,
- Ob. mgr Władysław Niebieszczański Dyrektor Olsztyńskiego Przedsiębiorstwa Budownictwa Miejskiego jako przedstawiciel Oddziału Wojewódzkiego Polskiego Towarzystwa Ekonomicznego w Olsztynie,
- Ob. mgr inż. Bogdan Kucharski zastępca Dyrektora Dyrekcji Rejonowej Kolei Państwowych w Olsztynie,
- Ob. inż. Mirosław Kowalski kierownik Wydziału Programowania i Rozwoju Zakładu Energetycznego w Olsztynie,
- Ob. mgr inż. Władysław Fafiński Naczelnik Wydziału Ochrony Lasu w Okręgowym Zarządzie Lasów Państwowych w Olsztynie,
- Ob. mgr inż. Jan Pierzkała Główny Specjalista d/s eksploatacji Wojewódzkiego Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej w Olsztynie.

18.

**ZARZĄDZENIE Nr 11  
WOJEWODY OLSZTYŃSKIEGO**

z dnia 12 maja 1978 r.

w sprawie ustanowienia listy biegłych w postępowaniu wodnoprawnym.

Na podstawie § 3 ust. 1 zarządzenia Ministra Rolnictwa z dnia 15 kwietnia 1975 r. w sprawie ustanawiania i wyznaczania biegłych w postępowaniu wodnoprawnym (Monitor Polski Nr 14, poz. 86), zarządzam, co następuje:

§ 1. Powołuje się na biegłych, upoważnionych do udziału w postępowaniu wodnoprawnym osoby wymienione w załączniku do zarządzenia.

§ 2. Upoważnia się Dyrektora Wydziału Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej Urzędu Wojewódzkiego w Olsztynie do dokonywania niezbędnych zmian i uzupełnień listy biegłych w postępowaniu wodnoprawnym. Komunikaty o dokonywanych zmianach podlegają ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym WRN w Olsztynie.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym WRN w Olsztynie.

Wojewoda  
mgr **Sergiusz Rubczewski**

Załącznik do zarządzenia nr 11 Wojewody Olsztyńskiego z dnia 12 maja 1978 r. (poz. 18)

**Lista biegłych  
upoważnionych do udziału w postępowaniu wodnoprawnym.**

L.p.	Nazwisko i imię	Tytuł naukowy lub zawodowy	Rodzaj specjalności	Adres zamieszkania
1	2	3	4	5
1	Biedrzycki Zdzisław	inż.	melioracja	Lidzbark Warmiński ul. Powstańców W-wy 16 m 3
2	Jegliński Jerzy	mgr inż.	geologia	Olsztyn ul. Kołobrzaska 13 E m. 32
3	Korniejenko Paweł	inż.	geologia	Olsztyn ul. Kaliningradzka 12 m 61

1	2	3	4	5
4	Rycicki Jan	mgr inż.	melioracja	Bartoszyce ul. Kościuszki 9 m 2
5	Ostoja-Lniski Norbert	mgr inż.	geologia	Olsztyn ul. Kołobrzeska 24 m. 36
6	Pańczyk Janusz	mgr inż.	melioracja	Olsztyn ul. Zamenhoffa 11 m 10
7	Szczepkowski Bohdan	mgr	geologia	Olsztyn ul. Poprzeczna 3a m 25
8	Salamucha Bolesław	inż.	melioracja	Olsztyn ul. Głowackiego 18/5
9	Słowiński Włodzimierz	inż.	melioracja	Lidzbark Warmiński ul. Polna 35 m 11
10	Zięntal Urszula	inż.	inżynieria sanitarna	Olsztyn ul. XX-lecia 6 m 122

19.

**ZARZĄDZENIE NR 3  
NACZELNIKA MIASTA BARTOSZYCE**

z dnia 17 kwietnia 1978 r.

w sprawie ustalenia terenów pod budownictwo  
jednorodzinne w Bartoszycach.

Na podstawie art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 6 lipca 1972 r. o terenach budownictwa jednorodzinnego i zagrodowego oraz o podziale nieruchomości w miastach i osiedlach (Dz.U. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 28 sierpnia 1972 r. w sprawie trybu ustalania, rozgraniczania i podziału terenów budownictwa jednorodzinnego i zagrodowego na obszarze miast i osiedli (Dz.U. Nr 35. poz. 242) — zarządzam, co następuje:

§ 1. Zgodnie z ogólnym planem zagospodarowania przestrzennego miasta Bartoszyce, zatwierdzonym uchwałą nr 111/940 Prezydium WRN w Olsztynie z dnia 20 kwietnia 1972 r. (Dz.Ur. WRN Nr 8, poz. 91) wyznacza się na lata 1978/82 teren budowlany pod budownictwo jednorodzinne w Bartoszycach na zapleczu ulic K. Marksa i T. Kościuszki, dla którego opracowano miejscowy szczegółowy plan zagospodarowania.

§ 2. Na terenie, o którym mowa w § 1 wyznacza się 32 działki budowlane.

§ 3. Teren budowlany zostanie uzbrojony w podstawowe urządzenia komunalne w terminie do dnia 31 grudnia 1980 r.

§ 4. Zarządzenie wykonają: Wydział Gospodarki Terenowej Urzędu Miejskiego i Zarząd Gospodarki Terenami — każdy w zakresie swoich właściwości.

§ 5. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym WRN w Olsztynie.

Naczelnik Miasta  
**Marian Miller**

20.

**KOMUNIKAT  
DYREKTORA BIURA ORGANIZACYJNO-PRAWNEGO  
I KADR  
URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO W OLSZTYNIE**

z dnia 11 maja 1978 r.

o sprostowaniu błęd.

Zawiadamiam, że w tekście uchwały nr XI/41/78 Wojewódzkiej Rady Narodowej w Olsztynie z dnia 5 stycznia 1978 r. w sprawie planu społeczno-gospodarczego i budżetu województwa na 1978 r., ogłoszonej w Dzienniku Urzędowym WRN w Olsztynie Nr 1, poz. 2 — w § 1 ust. 1 pkt. 1 stwierdzono błąd drukarski.

Poprawny tekst winien brzmieć: „Wartość sprzedaży detalicznej ogółem wyniesie 23,0 mld zł i będzie wyższa o 8,0% od osiągniętej w 1977 r.,...”.

Dyrektor Biura  
**mgr Stanisław Tuński**

**Redakcja:** Urząd Wojewódzki Biuro Organizacyjno-Prawne i Kadr ul. Zwycięstwa 7/9, 10-959 Olsztyn

**Administracja:** Urząd Wojewódzki Wydział Ogólno-Gospodarczy ul. Zwycięstwa 7/9 10-959 Olsztyn, tel. 247-58, konto 51015-866-224 NBP I O. Olsztyn

Reklamacje z powodu niedoręczenia poszczególnych numerów Dziennika należy wnosić do administracji w terminie 15 dni po otrzymaniu następnego numeru.

**Prenumerata wynosi:**

- a) roczna ze skorowidzem — 18 zł.  
b) półroczna bez skorowidza — 10 zł.  
Rachunków za prenumeratę nie wystawia się.  
Indeks 35603

**Odbiorca:**

**opłata pocztowa  
zryczałtowana**