



DZIENNIK URZĘDOWY WOJEWÓDZKIEJ RADY NARODOWEJ W G D A Ń S K U

Gdańsk, 25 października 1951

Nr 16

Poz. 83-89

T R E S C :

Część I — Przepisy obowiązujące

- 83 — Zarządzenie Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku z 23. VII. 1951 w sprawie utworzenia przedsiębiorstwa państwowego p. n. „Wejherowska Fabryka Obuwia Przemysłu Terenowego”.
Rozporządzenia porządkowe Dyrektora Gdańskiego Urzędu Morskiego:
- 84 — z 17. IX. 1951 w sprawie morskich podróży próbnych statków.
- 85 — z 19. IX. 1951 o zmianie rozporządzenia Dyrektora Gdańskiego Urzędu Morskiego z 2. VI. 1950 w sprawie wydawania pozwoleń na budowę i zatwierdzenia projektów budowlanych na terenach morskich portów handlowych.

- 86 — z 28. IX. 1951 w sprawie zmiany wzoru karty ewidencyjnej dla statków wyjętych spod działania ogólnych przepisów o bezpieczeństwie statków morskich.
- 87 — Zarządzenie Dyrektora Morskiego Urzędu Rybackiego w Gdyni z 15. IX. 1951 w sprawie rejestracji i oznakowania statków rybackich.

Część II — Publikacje

- 88 — Komunikat Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku z 18. X. 1951 w sprawie przeniesienia siedzib Wydziałów: Zdrowia i Prawnego.
- 89 — Ogłoszenie o sporządzeniu protokołów zdawczo-odbiorczych.

PRZEPISY OBOWIĄZUJĄCE

83

Z A R Z A D Z E N I E

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku
z 23. VII. 1951

w sprawie utworzenia przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą „Wejherowska Fabryka Obuwia Przemysłu Terenowego”.

W wykonaniu uchwały Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku Nr 322/XLVI/51 powziętej w dniu 19. VII. 1951 na podstawie art. 1 ust. 2 dekretu z 26. X. 1950 o przedsiębiorstwach państwowych (DzURP Nr 49, poz. 439) oraz § 6 i 7 uchwały Nr 75 Prezydium Rządu z 3. II. 1951 w sprawie organizacji państwowego przemysłu terenowego (Monitor Polski Nr A-13, poz. 181) — za zgodą Ministra Przemysłu Drobного i Rzemiosła — zarządza się co następuje:

§ 1. Tworzy się przedsiębiorstwo państwowe pod nazwą „Wejherowska Fabryka Obuwia Przemysłu Terenowego” zwane dalej przedsiębiorstwem.

§ 2. Przedsiębiorstwo ma siedzibę w Wejherowie, Pl. Armii Czerwonej Nr 5.

§ 3. Przedmiotem działania przedsiębiorstwa jest produkcja wszelkiego rodzaju obuwia.

§ 4. Przedsiębiorstwo prowadzone jest w ramach narodowych planów gospodarczych według zasady pełnego rozrachunku gospodarczego i rozliczania się z budżetem Państwa poprzez budżet terenowy.

§ 5. Zwierzchni nadzór nad przedsiębiorstwem sprawuje Minister Przemysłu Drobного i Rzemiosła.

§ 6. Nadzór bezpośredni nad przedsiębiorstwem wykonuje Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku przez Wojewódzki Zarząd Przemysłu Terenowego w Gdańsku.

§ 7. 1) Na czele przedsiębiorstwa stoi Dyrektor, który kieruje samodzielnie działalnością przedsiębiorstwa i jest za nie odpowiedzialny.

2) Dyrektor zarządza przedsiębiorstwem przy pomocy jednego zastępcy.

§ 8. 1) Do składania w imieniu przedsiębiorstwa oświadczeń w zakresie jego praw i obowiązków majątkowych wymagane jest współdziałanie dwóch upoważnionych osób.

2) Osobami upoważnionymi są: Dyrektor, jego zastępca i pełnomocnicy, ustanowieni na podstawie art. 15 ust. 3 powołanego na wstępie dekretu. Zastępca dyrektora i pełnomocnicy działają w granicach swego umocowania.

3) Czeki, weksle i inne dokumenty obrotu pieniężnego, dokumenty obrotu materiałami i towarami, jak również dokumenty o charakterze rozliczeniowym i kredytowym, stanowiące podstawę do otrzymania lub wydania środków pieniężnych, materiałów bądź towarów, podpisują łącznie: Dyrektor lub osoba przez niego do tego upoważniona (starszy) księgowy lub osoba przez niego do tego upoważniona.

§ 9. Na podstawie pełnomocnictwa, określonego w art. 15 ust. 4 dekretu powołanego na wstępie, Dyrektor przedsiębiorstwa może w zakresie ustalonym w pełnomocnictwie składać samodzielnie oświadczenia dotyczące praw i obowiązków majątkowych przedsiębiorstwa.

§ 10. Osoby upoważnione do składania w imieniu przedsiębiorstwa oświadczeń w zakresie praw i obowiązków majątkowych, mogą ustanowić pełnomocników do dokonywania czynności określonego rodzaju lub czynności szczególnych. Pełnomocnicy ci działają łącznie lub oddzielnie w granicach swojego umocowania.

§ 11. 1) Przedsiębiorstwu przydziela się do prowadzenia następujący zakład: Fabryka Obuwia — Wejherowo, Pl. Armii Czerwonej Nr 5.

2) Środki trwałe i obrotowe, niezbędne do wykonywania planowych zadań przedsiębiorstwa określi jego plan finansowy, zatwierdzony w przepisany trybie.

§ 12. Organizację wewnętrzną i finansową oraz system finansowy przedsiębiorstwa ustalają odrębne przepisy.

§ 13. Przedsiębiorstwo podejmuje działalność określoną w § 3 niniejszego zarządzenia z dniem 1. VIII. 1951.

Za Prezydium Rady Narodowej:

W. Szeliga

Sekretarz Prezydium

St. Marczewski

Z-ca Przewodn. Prezydium

84

R O Z P O R Z A D Z E N I E P O R Z A D K O W E

Dyrektora Gdańskiego Urzędu Morskiego

z 17 września 1951

w sprawie morskich podróży próbnych statków.

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt. 1 i 4, art. 6 i 13 dekretu z dnia 5. IX. 1947 o organizacji i zakresie działania władz administracji morskiej (DzURP Nr 60, poz. 328), zmienionego ustawą z 4. II. 1950 (DzURP Nr 6, poz. 55) oraz §§ 1 i 2 ust. 1 rozporządzenia Ministra Żegluga z dnia 9. XII. 1947 o ustanowieniu urzędów morskich i kapitanatów portów (DzURP Nr 76, poz. 489) w brzmieniu ustalonym rozporządzeniem Ministra Żegluga z dnia 10. IX. 1948 (DzURP Nr 30, poz. 203) łącznie z art. 9 ustawy z dnia 28. X. 1950 o zmianie systemu pieniężnego (DzURP Nr 50, poz. 459) zarządza się, co następuje:

§ 1. Przepisy niniejszego rozporządzenia regulują bezpieczeństwo żegluga w czasie morskich podróży próbnych statków nowozbudowanych i przebudowanych oraz statków po remoncie stoczniovym, nie przekazanych jeszcze do eksploatacji i nie posiadających ważnych świadectw klasyfikacyjnych ani właściwych ważnych dokumentów bezpieczeństwa.

§ 2. 1. Wyjście z portu dla odbycia morskiej podróży próbnej przez statki wymienione w § 1 dozwolone jest jedynie tym statkom, które

1) odpowiadają warunkom bezpieczeństwa przewidzianym niniejszym rozporządzeniem oraz

2) posiadają zezwolenie Gdańskiego Urzędu Morskiego na wyjście z portu dla odbycia podróży próbnej.



KARTA EWIDENCYJNA Nr

UPRAWNIENIE STATKU DO ŻEGLUGI

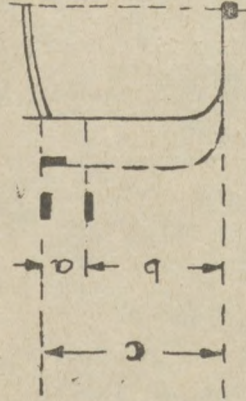
Załącznik
do rozporządzenia porządkow.
Dyrektora G. U. M. z dn. 21. IX.
1951 w sprawie zmiany wzoru
karty ewidencyjnej dla stat-
ków wyjętych spod działania
ogólnych przepisów o bezpie-
czeństwie statków (Poz. 86 ni-
niejszego numeru Dz.).

**NAZWA
STATKU:**

Rodzaj statku Material	Rok budowy Kto budował	Port macierzysty	Poj.: brutto netto	Nośność	Sygnal poznawczy	Tow. Klas. Klasa
---------------------------	---------------------------	------------------	--------------------------	---------	------------------	------------------------

**ARMATOR
ADRES**

- Długość największa _____ m
Szerokość największa _____ m
- Wolna burta _____ mm
- Największe dopuszcz. zanurzenie _____ cm
- Wyokość boczna _____ cm
- Ilość grodzi wodoszczelnych wolnej burty wydane przez _____



6. **NAPĘD**: Ilość, rodzaj, typ, moc IKM wzgl. WKM, Nr. fabryczny

7. **KOTŁY**: Ilość _____ typ _____
Pow. ogrz. razem _____ m², ciśn. rob. _____ kg/cm²
Budowane przez: _____
Dozór: _____

8. **INNE INST. MECH.**

KOTWICE

ŁAŃCUCHY KOTW. lub LINY

Główne: ilość, ciężar, typ _____
Zapasowe: " " " " _____
Zawożne: " " " " _____

10. **Radio**: Rodzaj, typ, moc _____

Autoalarm _____
Goniometr _____
Echosonda _____
Radar _____

ŚRODKI RATUNKOWE

11. _____ kół, _____ pasów zbad., _____ przyrząd do wyrzuc. rzutki
_____ łodzi, _____ osob., świadectwo _____
_____ tratw _____ " " _____
_____ przyrządy pływające na _____ osób.

ŚRODKI PRZECIWOPOZAROWE

_____ wężę pożarowe _____
_____ prądownice _____
_____ gaśnice pianowe _____
_____ śniegowe _____
_____ tetrowe _____
_____ hydronetki _____
_____ skrzynia z płaskiem _____
_____ łopatką do płasku _____
_____ wiadra pożarowe _____
_____ łom _____
_____ topór ciężki _____
_____ " strażacki _____
_____ rękawice azbestowe _____
_____ helmy przeciwdyymne _____
_____ maski przeciwdyymne _____

ŚWIATŁA

_____ maszlowe _____
_____ boczne zielone _____
_____ boczne czerwone _____
_____ rufowe _____
_____ kotwiczne _____
_____ kombinowane _____
_____ maszlowe _____
_____ boczne zielone _____
_____ boczne czerwone _____
_____ rufowe _____
_____ kotwiczne _____
_____ kombinowane _____

PRZYRZĄDY SYGNAL. I NAWIG.

_____ gwizdek parowy _____ syrena _____
_____ buczek elektr. _____
_____ róg mgłowy _____
_____ dzwon, gong, _____ megafon _____
_____ lampa do sygnalizacji Morse'a _____
_____ flagi sygnałowe, _____ kod, sygn. _____
_____ rakiety _____
_____ elektr. latarnie okr. czerwone _____ naft. _____
_____ kule sygnałowe _____
_____ kompasy _____
_____ sonda mechaniczna _____
_____ sonda ręczna 3—5 kg _____
_____ sonda ręczna 8—10 kg _____
_____ lornetka, luneta _____

15. **ŚRODKI I WARUNKI DODATKOWE, UWAGI:**

16. **ŻEGLUGA:**
Kierownik statku _____
Oficer nawigacyjny _____
Kierownik maszyn _____
Oficer-mechanik _____
Radiooperator _____
Załogi pokładowej _____
Załogi maszynowej _____
Minimum załogi _____
Maksimum załogi _____

ZALOGA, ilość, dyplomy
Portowa _____
Ostonięta _____

17. **UPRAWNIENIA ŻEGLUGOWE:** na podstawie rozporządzenia po-
rządkowego _____
o bezpieczeństwie niektórych rodzajów statków morskich wyjętych spod
działania ogólnych przepisów o bezpieczeństwie statków _____
wyżej wymieniony statek został zbadany i dopuszczony do ruchu jako:

w żegludze	w okresie	Kierunek wiatru	Stan morza
a. Portowej			
b. Ostoniętej			
c. Przybrzeżnej			
d.			

18. **IŁOSC PASAZERÓW:** dopuszcza się w warunkach wymienionych wyżej:
w żegludze _____
Dorosłych _____
lub: dorosłych _____ i dzieci do lat 12 _____

19. **OKRES WAZNOSCI.** Uprawnienia żeglugowe tracą ważność w wy-
padku awarii, przebudowy lub innych zmian w kadłubie, maszynach, urzą-
dzeniach, wyposażeniu, zaopatrzeniu i obsadzie statku oraz innych warun-
ków, wymienionych w niniejszej karcie ewidencyjnej.

Niniejsza karta ewidencyjna jest ważna do dnia _____
pod warunkiem zachowania wyżej wymienionych uprawnień.

2. Podróż próbna powinna być dokonana przy sprzyjających warunkach atmosferycznych, dobrej widzialności, ograniczonym stanie morza i sile wiatru, a pierwsza podróż próbna zakończona przed zachodem słońca.

§ 3. 1. Każdy statek, wykonujący podróż próbną, powinien znajdować się w stanie dostatecznego wykończenia technicznego, zapewniającego zdolność żeglugową i bezpieczeństwo w czasie podróży próbnej i posiadać wyposażenie — zgodnie z wymaganiami wyszczególnionymi w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

2. W czasie poruszania się na obszarze nawigacyjnym portu ilość holowników, przydzielona do pomocy w manewrach, powinna być dla bezpieczeństwa ruchu statku dostosowana do jego pojemności, właściwości, stanu i stopnia wykończenia technicznego statku oraz do warunków atmosferycznych i do lokalnych warunków nawigacyjnych.

3. Postanowienia ust. 2 nie naruszają obowiązujących przepisów portowych, regulujących obowiązek korzystania z pomocy holowniczej.

§ 4. 1. Statek powinien być obsadzony przez dostateczną ilość załogi do wykonywania manewrów cumowania, kotwiczenia, podawania holu oraz dla obsługi steru i instalacji napędowej.

2. Ilość załogi powinna być dostosowana do pojemności statku, mocy i rodzaju instalacji napędowej, projektowanego zasięgu i czasu trwania podróży próbnej.

3. Zastępcy i pomocnicy kierownika statku i kierownika maszyn posiadać muszą kwalifikacje wymagane dla statku danej kategorii.

4. Jeżeli suma mocy źródeł i odbiorników energii elektrycznej przekracza 100 KW, w skład załogi powinni wejść co najmniej jeden elektryk.

§ 5. W czasie podróży próbnej powinna być na statku zapewniona możliwość nawiązania łączności z lądem.

2. Na statkach, wyposażonych w należycie działającą radiostację okrętową, powinien w skład załogi wchodzić również radiotelegrafista.

3. Jeżeli radiostacja nie znajduje się w stanie dostatecznego wykończenia technicznego do nawiązania łączności z lądem, powinien być zainstalowany na statku radiotelefon o mocy 40—15 wat z przydzielonym do obsługi aparatury wykwalifikowanym operatorem.

4. Obowiązek instalowania radiotelefonu na czas podróży próbnej, przewidziany w ust. 3 odnosi się do statków powyżej 100 BRT i do statków, na których ilość załogi i osób biorących udział w podróży próbnej przekracza 20 osób.

5. W razie braku na statku należycie działającej radiostacji lub zainstalowanego tymczasowo radiotelefonu, udzielenie zezwolenia na wyjście z portu może być uwarunkowane obowiązkiem użycia statku pomocniczego jako asysty dla zapewnienia łączności.

§ 6. 1. Wniosek o udzielenie zezwolenia na wyjście statku w morze dla odbycia podróży próbnej składa stocznia na piśmie z podaniem projektowanego zasięgu trasy, terminu odbycia i czasu trwania podróży próbnej.

2. Do wniosku należy dołączyć:

- 1) pisemne stwierdzenie towarzystwa klasyfikacyjnego, pod nadzorem którego statek był budowany, przebudowany albo wyremontowany, że statek znajduje się zgodnie z § 3 ust. 1 niniejszego rozporządzenia w stanie dostatecznego wykończenia technicznego, zapewniającego zdolność żeglugową w czasie podróży próbnej, lub dla statków, nie będących pod nadzorem towarzystwa klasyfikacyjnego — takie same stwierdzenie, wydane przez inspekcję techniczną stoczni;
- 2) dla statków nowozbudowanych — kompletne obliczenie stateczności statku lub co najmniej obliczenie wysokości metacentrycznej dla przewidzianego w czasie podróży próbnej załadowania, wykonane za pomocą bocznych przechyłów; w razie seryjnej budowy dotyczy to tylko statku pierwszego z serii;
- 3) zestawienie ilości załogi, przewidzianej dla statku w czasie podróży próbnej z zaznaczeniem funkcji każdego poszczególnego członka załogi.

§ 7. Przed wydaniem zezwolenia Gdański Urząd Morski przeprowadza inspekcję sprawdzającą stan gotowości statku do odbycia podróży próbnej zgodnie z postanowieniami niniejszego rozporządzenia

§ 8. 1. Zezwolenie obejmuje nazwę statku wykonującego podróż próbną, rodzaj i pojemność statku, nazwisko posiadacza statku, projektowany zasięg, trasę, termin odbycia i czas trwania podróży próbnej, ilość członków załogi statku i ich funkcje oraz warunki atmosferyczne i inne, które według uznania Gdańskiego Urzędu Morskiego powinny być przestrzegane i dopełnione przez statek w czasie podróży próbnej.

2. Zezwolenie może być wydane dla odbycia jednej lub kilku podróży próbnych tego samego statku w określonym czasie.

3. Zezwolenie wystawia się w dwóch egzemplarzach.

4. W razie odmowy wydania zezwolenia na odbycie podróży próbnej służy prawo odwołania się do Ministerstwa Żeglugi w terminie 14-tu dni od chwili otrzymania decyzji.

§ 9. 1. Przed wyjściem statku z portu kierownik statku obowiązany jest jeden egzemplarz zezwolenia złożyć w Kapitanacie Portu łącznie ze sporządzoną przez siebie listą załogi, z zaznaczeniem pełnionych funkcji i listą wszystkich innych osób biorących udział w podróży próbnej; nadto dopełnić wszystkich czynności związanych ze zgłoszeniem wejścia i wyjścia statku w myśl obowiązujących przepisów portowych oraz przekroczenia granicy morskiej Państwa.

2. Kapitanat Portu uprawniony jest do dokonywania sprawdzenia zgodności stanu załogi i pozostałych osób na statku ze złożonymi listami oraz wyposażenia statku w sprzęt sygnalizacyjny i ratowniczy, podany w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

§ 10. 1. Na każdym statku w czasie podróży próbnej powinien być prowadzony oddzielny pokładowy i maszynowy dzienniczek manewrów; ponadto dziennik okrętowy i maszynowy na tych statkach, na których prowadzenie dzienników takich nakazane jest obowiązującymi przepisami.

2. Dla statków nowozbudowanych obowiązek dostarczenia dzienników ciąży na stoczni.

§ 11. Wymagania techniczne, zawarte w załączniku, nie ograniczają dalej idących prób zdolności żeglugowej statku i jego urządzeń, dokonywanych zgodnie z przepisami towarzystw klasyfikacyjnych albo na specjalne żądanie armatora

§ 12. Przepisy niniejszego rozporządzenia obowiązują na obszarze objętym terytorialnym zakresem działania Gdańskiego Urzędu Morskiego.

§ 13. 1. Kto wykracza przeciwko przepisom niniejszego rozporządzenia i warunkom ustalonym w zezwoleniu, karany będzie grzywną do 4.500 zł i aresztem do dwóch tygodni lub jedną z tych kar, o ile za czyn ten nie grozi kara surowsza.

2. Orzecznictwo karno-administracyjne należy do Gdańskiego Urzędu Morskiego.

§ 14. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku.

Dyrektor Gdańskiego Urzędu Morskiego
W. Wallas

Załącznik

do rozporządzenia porządkowego
Dyrektora Gdańskiego Urzędu Morskiego
z 17. IX. 1951.

Warunki techniczne i wyposażenie przepisane dla statków wykonujących morską podróż próbną.

Dla zapewnienia należytej zdolności żeglugowej statku i bezpieczeństwa w czasie podróży próbnej należy:

1. w zakresie technicznej gotowości statku do podróży:
 1. prace poszycia kadłuba i otworów w kadłubie całkowicie ukończyć i przeprowadzić próby wodoszczelności;
 2. prace na pokładzie górnym, związane ze szczelnością pokładu i zamknąć wszelkich otworów w pokładzie, ładowni, drzwi wejściowych i innych, całkowicie ukończyć i przeprowadzić próby wodoszczelności;
 3. główną instalację napędową (maszyny i kotły) doprowadzić do stanu całkowitej gotowości i poddać próbie, która polega na co najmniej sześciogodzinnej nieprzerwanej pracy całej instalacji napędowej przy co najmniej połowie nominalnej ilości obrotów. Ponadto główna instalacja napędowa powinna co najmniej godzinę pracować wstecz, przy co najmniej nominalnej ilości obrotów, a zdolność manewrowa głównej instalacji napędowej dokładnie sprawdzona. Kotły powinny być przyjęte do dozoru przez towarzystwo klasyfikacyjne, a wszystkie próby, inspekcje wewnętrzne i zewnętrzne ukończone;
 4. mechanizmy pomocnicze, środki odwadniające, system ropowy bądź balastowy, pompy, rurociągi, skrzynki rozdzielcze oraz prądnice główne i bezpieczeństwa, sieć elektryczną i urządzenia elektryczne dostatecznie wypróbować i doprowadzić do stanu całkowitej gotowości do pracy;
- Przedział maszynowy powinien posiadać wystarczającą ilość punktów świetlnych niezależnych od pracy prądnicy głównych i prądnicy bezpieczeństwa, zapewniających możliwość obsługi maszyn i bezpieczeństwo pracy.
5. urządzenia sterowe mechaniczne i awaryjne całkowicie ukończyć, wypróbować i doprowadzić do stanu gotowości do pracy.

Mechaniczne urządzenia sterowe i jego system przekazywania powinny być wypróbowane co najmniej dwukrotnie. Między dwoma ostatnimi próbami mechanicznego urządzenia sterowego powinna upłynąć co najmniej doba.

Próba winna trwać co najmniej godzinę nieprzerwanej pracy urządzenia sterowego. Jedna z prób urządzenia sterowego winna się odbyć w czasie próby głównej instalacji napędowej (pkt. 3);

6. Środki p-pożarowe przygotować do natychmiastowego użycia. W razie braku instrukcji p-pożarowej i odpowiednio przeszkolonej stałej załogi, należy na czas podróży próbnej przydzielić ze stoczniowej straży pożarnej odpowiednią ilość strażaków znających instalację p-pożarową danego statku.

7. kotwice i windy kotwiczne wypróbować i przygotować do użycia.

Próba powinna polegać na co najmniej dwukrotnym spuszczeniu kotwic z całością obu łańcuchów i nieprzerwanym wyciągnięciem łańcuchów i kotwic;

8. telegrafy maszynowe, syrenę i dzwon wypróbować oddzielnie sprawno ich działania. Między mostkiem i przedziałem maszynowym powinna być zainstalowana wypróbowana i sprawnie działająca rura głosowa lub telefon;

9. łódzie ratunkowe przygotować do natychmiastowego użycia.

II. w zakresie wyposażenia statku:

1. zaopatrzyć statek w odpowiednią ilość bunkru, smarów, narzędzi i materiałów technicznych;
2. zaopatrzyć statek w komplet lin do cumowania i holowania, 6—12 czerwonych rakiet do wzywania pomocy, ilość pasów ratunkowych równą ilości osób biorących udział w podróży próbnej, dwie kule czarne, komplet lamp naftowych światła pozycyjnych oprócz światła elektrycznych, lampy naftowe sygnału „nie odpowiadam za swoje ruchy”, poprawioną mapę Zatoki Gdańskiej i południowej części Bałtyku, komplet flag kodu międzynarodowego z księgą i kompas;
3. zaopatrzyć łódzie ratunkowe w pełne wyposażenie przewidziane konwencją lub właściwymi przepisami;
4. zaopatrzyć statek w apteczkę typu zatwierdzonego przez Morski Urząd Zdrowia z uwzględnieniem całkowitej ilości osób biorących udział w podróży próbnej.

85

ROZPORZĄDZENIE PORZĄDKOWE

Dyrektora Gdańskiego Urzędu Morskiego

z 19 września 1951

o zmianie rozporządzenia porządkowego Dyrektora Gdańskiego Urzędu Morskiego z 2 czerwca 1950 r. w sprawie wydawania pozwoleń na budowę i zatwierdzania projektów budowlanych na terenach morskich portów handlowych.

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt. 4 i ust. 2 pkt. 9, art. 6 i 13 dekretu z 5. IX. 1947 o organizacji i zakresie działania władz administracji morskiej (DzURP Nr 60, poz. 328) ze zmianami wprowadzonymi ustawą z 4. II. 1950 (DzURP Nr 6, poz. 55), § 2 ust. 1 rozporządzenia Ministra Żeglugi z 9. XII. 1947 o ustanowieniu urzędów morskich i kapitanatów portów (DzURP Nr 76, poz. 489) w brzmieniu rozporządzenia Ministra Żeglugi z 10. IV. 1948 (DzURP Nr 30, poz. 203) oraz art. 392 ust. 2, łącznie z art. 332, 333, 355, 378, 379, 380 rozporządzenia z 16. II. 1928 o prawie budowlanym i zabudowaniu osiedli w brzmieniu obwieszczenia Ministra Spraw Wewnętrznych z 28. II. 1939 (DzURP Nr 34, poz. 216) i noweli z 25. VIII. 1939 (DzURP Nr 77, poz. 514) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu porządkowym Dyrektora Gdańskiego Urzędu Morskiego z 2. VI. 1950 w sprawie wydawania pozwoleń na budowę i zatwierdzania projektów budowlanych na terenach morskich portów handlowych (Dz. Urzęd. W. R. N. w Gdańsku Nr 12, poz. 73) wprowadza się następujące zmiany:

1. W § 1 po ust. 2 dodaje się nowy ustęp 3 i 4 w brzmieniu:

„3. W morskich portach handlowych, zarządzanych przez przedsiębiorstwa państwowe, projekt i lokalizacja wszelkich budowli powinny być przed uzyskaniem pozwolenia względnie zatwierdzeniem projektu uzgodnione przez inwestora z właściwym zarządem portu.

4. Postanowienia ust. 3 nie naruszają obowiązujących przepisów o zatwierdzaniu planów lokalizacji budowli przez terenowe organa P.R.P.G. i Prezydium W.R.N. w Gdańsku.“

2. W § 2 po wyrazach „według zatwierdzonych projektów“, dodaje się wyrazy „ustalonych planów lokalizacji budowli“.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku.

Dyrektor Gdańskiego Urzędu Morskiego
W. Wallas

86

ROZPORZĄDZENIE PORZĄDKOWE

Dyrektora Gdańskiego Urzędu Morskiego

z 21 września 1951

w sprawie zmiany wzoru karty ewidencyjnej dla statków wyjętych spod działania ogólnych przepisów o bezpieczeństwie statków morskich.

Na podstawie § 3 rozporządzenia z 27. III. 1935 o wyjęciu niektórych rodzajów statków morskich spod działania ogólnych przepisów o bezpieczeństwie statków (DzURP Nr 25, poz. 175), art. 4 ust. 1 pkt. 1 i 4, art. 6 dekretu z 5. IX. 1947 o organizacji i zakresie działania władz administracji morskiej (DzURP Nr 60, poz. 328), zmienionej ustawą z 4. II. 1950 (DzURP Nr 6, poz. 55) oraz §§ 1 i 2 ust. 1 rozporządzenia Ministra Żeglugi z 9. XII. 1947 o ustanowieniu urzędów morskich i kapitanatów portów (DzURP Nr 76, poz. 489) w brzmieniu ustalonym rozporządzeniem Ministra Żeglugi z 10. IX. 1948 (DzURP Nr 30, poz. 203) zarządza się, co następuje:

§ 1. Wzór karty ewidencyjnej, załączony do rozporządzenia porządkowego Dyrektora Głównego Urzędu Morskiego z 9. III. 1946 o bezpieczeństwie niektórych rodzajów statków morskich, wyjętych spod działania ogólnych przepisów o bezpieczeństwie statków (Gd. Dz. Woj. Nr. 1, poz. 3), zastępuje się wzorem załączonym do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. Formularze karty ewidencyjnej dotychczasowego wzoru mogą być używane do czasu wyczerpania zapasu.

§ 3. Posiadane przez statki karty ewidencyjne dotychczasowego wzoru są ważne do czasu upływu oznaczonego w nich terminu ważności.

§ 4. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku.

Dyrektor Gdańskiego Urzędu Morskiego
W. Wallas

87

ZARZĄDZENIE

Dyrektora Morskiego Urzędu Rybackiego w Gdyni

z 15 września 1951

w sprawie rejestracji i oznakowania statków rybackich.

Na podstawie § 4 rozporządzenia Ministra Przemysłu i Handlu z 12. XII. 1930 r. o wykonywaniu rybołówstwa morskiego (DzURP Nr 92, poz. 720) zarządza się, co następuje:

§ 1. Właściciel (armator) każdego statku rybackiego obowiązany jest zgłosić statek do Morskiego Urzędu Rybackiego dla wpisania do rejestru i nadania liczby rozpoznawczej, która wspólnie z literami stanowiącymi skrót nazwy portu macierzystego (przystani) będzie oznaką statku rybackiego.

Właściciel otrzymuje z Morskiego Urzędu Rybackiego kartę, stwierdzającą nadanie oznaki.

§ 2. Zgłoszenia statków rybackich dokonują właściciele za pośrednictwem kontrolera rybołówstwa morskiego tego obwodu, w którym znajduje się port macierzysty (przystań) statku.

§ 3. Zgłoszenia dokonuje się na piśmie, które powinno zawierać:

- a) imię, nazwisko, datę urodzenia oraz miejsce zamieszkania właściciela, a jeżeli statek nie jest użytkowany przez właściciela, lecz przez inną osobę — również imię, nazwisko, datę urodzenia oraz miejsce zamieszkania użytkownika statku;
- b) rodzaj statku, rok i miejsce budowy;
- c) wymiary statku (długość, szerokość, zagłębienie);
- d) rodzaj, nazwę firmy, numer, rok budowy oraz moc silnika w H.M.

Do zgłoszenia należy dołączyć oryginały lub uwierzytelnione odpisy dokumentów, stwierdzających własność względnie prawo użytkowania statku.

Ponadto dla statków o pojemności od 10 m³ brutto w górę należy przy zgłoszeniu przedstawić świadectwo pomiarowe statku oraz dowód zarejestrowania w Sądzie Powiatowym — w Rejestrze Statków Handlowych Morskich.

§ 4. Przed otrzymaniem z Morskiego Urzędu Rybackiego karty nadania oznaki, statek nie może być używany dla celów rybołówstwa.

§ 5. Zmiana właściciela statku powinna być zgłoszona do Morskiego Urzędu Rybackiego w drodze wymienionej w §§ 2 i 3 niniejszego zarządzenia, zarówno przez dawnego właściciela w celu wykreślenia z rejestru, jak również przez nowonabywcę — dla wpisania do rejestru i nadania oznaki.

Obowiązek zgłoszenia statku do Morskiego Urzędu Rybackiego dla wykreślenia z rejestru i skasowania nadanej oznaki ciąży na właścicielu statku również w wypadku zatonięcia, zaginięcia, rozebrania statku, uznania statku za niezdatny do naprawy oraz w razie utraty przez statek praw polskiego statku handlowego morskiego.

Również wszelkie późniejsze zmiany i uzupełnienia danych, podlegających wciągnięciu do rejestru, winny być zgłoszone do Morskiego Urzędu Rybackiego — zgodnie z przepisami §§ 2 i 3 niniejszego zarządzenia — w celu wciągnięcia do rejestru i odnotowania na karcie nadania oznaki rybackiej.

Obowiązek zgłoszenia ciąży zarówno na właścicielu jak i użytkowniku.

§ 6. Zgłoszenie statku dla wpisania do rejestru, jak również zgłoszenie zmian i uzupełnień danych podlegających wpisaniu do rejestru Morskiego Urzędu Rybackiego winno być dokonane przez osoby do tego obowiązane (§§ 1 i 5) możliwie bezzwłocznie, a najpóźniej w terminie 14 dni od dnia, w którym zaszedł fakt, uzasadniający obowiązek zgłoszenia, względnie od dnia, w którym osoby te dowiedziały się o tym fakcie.

O ile osób obowiązanych jest kilka, zgłoszenie może być dokonane łącznie.

§ 7. Wszystkie statki rybackie powinny mieć z obu stron w odległości 1,50 m od dzioba statku wyraźne litery i liczby rozpoznawcze (oznaki) nadane przez Morski Urząd Rybacki. Te same oznaki powinny być umieszczone z obu stron na środku wielkiego żagla ponad najwyższym rabandem.

Litery i liczby powinny być białe na ciemnym tle lub czarne na białym tle.

Wysokość oznak nie może być mniejsza, niż 25 cm na statku, a 30 cm na żaglu, a szerokość ich winna stanowić 1/5 wysokości. Litery mają być łacińskie, a liczby arabskie. Otwarte i półkryte łodzie o długości do 6 mtr. mogą mieć oznaki wielkości 10 cm umieszczone w odległości 1 m od dzioba.

Oznaki w literach i liczbach ustala dla każdej miejscowości Morski Urząd Rybacki.

Umieszczenie nazwy statku nie uważa się za oznakę.

Zmiana, zamazywanie, zasłanianie lub zatajanie w inny sposób oznak statku jest wzbronione.

§ 8. Wykroczenia przeciwko przepisom niniejszego zarządzenia podlegają karze grzywny do 150 zł na podstawie § 23 powołanego na wstępie rozporządzenia. Grzywny wymierza Morski Urząd Rybacki.

§ 9. Czuwanie nad przestrzeganiem przepisów niniejszego zarządzenia w poszczególnych obwodach rybackich porucza się kontrolerom rybołówstwa morskiego.

§ 10. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku.

Z dniem tym tracą moc obowiązującą przepisy zarządzenia Naczelnika Morskiego Urzędu Rybackiego z 22. XII. 1936 o znaczeniu statków rybackich (Pomorski Dz. Wojew. z 1937 r. Nr 1, poz. 6)

Dyrektor Morskiego Urzędu Rybackiego: **J. Bielawiak**

PUBLIKACJE

88

KOMUNIKAT

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku
z 18. X. 1951

w sprawie przeniesienia siedzib Wydziałów:
Zdrowia i Prawnego Prezydium WRN.

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku podaje do wiadomości, że:

- 1) **Wydział Zdrowia** przeniesiony został z dotychczasowej siedziby w Gdańsku, ul. Wałowa 14 do gmachu, położonego w Gdańsku przy ulicy 3 Maja 9, parter (b. gmach Prezydium MRN). Centrala tel. Nr 325-81-84.
- 2) **Wydział Prawny** przeniesiony został z dotychczasowej siedziby w Gdańsku przy ul. Gen. Świerczewskiego Nr 12 do gmachu położonego przy tej samej ulicy pod Nr 30, III p. (gmach sądowy). Nr telefonów bez zmian.

Za Prezydium Rady Narodowej:

W. Szeliga
Sekretarz Prezydium

89

OGŁOSZENIE

o sporządzeniu protokołów zdawczo-odbiorczych.

Na podstawie art. 73 rozp. Rady Ministrów z 30. I. 1947 w sprawie trybu postępowania przy przejmowaniu przedsiębiorstw na własność Państwa (DzURP Nr 16, poz. 62) ogłasza się, że sporządzone zostaną protokoły zdawczo-odbiorcze przejętych na własność Państwa następujących przedsiębiorstw:

- 1) Büscher Hoffmann A-G. (wyrób papy dachowej), przedsiębiorstwo położone w Elblągu przy ulicy Zeromskiego 1 i stanowiące własność spółki akcyjnej Büscher u. Hoffmann Aktiengesellschaft w Berlinie — w dniu 8. XI. 1951 o godz. 15-tej w Elblągu przy ulicy Zeromskiego 1;
- 2) Rosenowski Otto (prace ślusarsko-mechaniczne), przedsiębiorstwo położone w Elblągu przy ulicy Grunwaldzkiej 75 — w dniu 9. XI. 1951 o godz. 10-tej w lokalu Okręgowego Zarządu TOR w Olsztynie przy ulicy Partyzantów 33, pokój Nr 6;
- 3) „Fabryka Baterii i Ogniw — Daimon“, Starogard, ul. Kościuszki 122 — w dniu 15. XI. 1951 o godz. 10-tej w biurze adm. Starogardzkich Zakładów Wytwórczych Ogniw i Baterii w Starogardzie Gdańskim, ul. Kościuszki 122;
- 4) Bergford Holzspedition- u. Lager-G. m. b. H. — Gdańsk, w dniu 14. XI. 1951 o godz. 9-tej w biurze Pomorskich Zakładów Przemysłu Drzewnego — Zakład Nr. 17 w Gdańsku — Grobla, ul. Litewska 14;
- 5) Sängner Ernst, przedsiębiorstwo robót budowlanych, położone w Gdańsku-Wrzeszczu, ul. Chwaszczyńska 2 — w dniu 14. XI. 1951 r. o godz. 12-tej w biurze Pomorskich Zakładów Przemysłu Drzewnego — Zakład Nr. 3 w Gdańsku-Wrzeszczu, ul. Kliniczna 9.

Przedsiębiorstwa zostają objęte przez:

- Ad. 1) Zjednoczenie Przemysłu Izolacyjnego w Katowicach, ul. Warszawska 12;
- Ad. 2) Zarząd Okręgowy Technicznej Obsługi Rolnictwa w Olsztynie, ul. Partyzantów 33;
- Ad. 3) Zakłady Wytwórcze Ogniw i Baterii — Przedsiębiorstwo Państwowe Wyodrębnione w Starogardzie Gd., ul. Kościuszki 122;
- Ad. 4) Pomorskie Zakłady Przemysłu Drzewnego w Sopocie, ul. Stalina 694;
- Ad. 5) Pomorskie Zakłady Przemysłu Drzewnego w Sopocie, ul. Stalina 694.

Drobne niedokładności w określeniu nazwy lub przedmiotu przedsiębiorstw nie mają znaczenia prawnego.

Wzywa się właścicieli powyższych przedsiębiorstw oraz właścicieli składników majątkowych znajdujących się w tych przedsiębiorstwach do stawienia się w czasie i miejscu wyznaczonym do sporządzenia protokołów zdawczo-odbiorczych.

Niestawiennictwo nie wstrzymuje sporządzenia protokołów zdawczo-odbiorczych.

Adres Redakcji i Administracji: Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku, Okopowa 5, pokój 234, II p., telefon wewnętrzny 211.

Redakcja i Administracja czynna jest od godziny 8—16-tej.

Prenumerata: roczna (ze skorowidzem) 18 zł, półroczna — 10 zł. Cena pojedynczego egzemplarza do 4-ch stron druku — 0,90 zł. Przy większej ilości stron 0,30 zł. więcej od każdej drukowanej strony.

Ceny ogłoszeń o zagubionych dokumentach: ryczałt zł 10,50 od jednego dokumentu i 1,50 zł od każdego dalszego dokumentu.

Wpłaty z góry na konto „Dziennik Urzędowy Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku“ w PKO Gdynia XI-42-08/431.

Cena egzemplarza niniejszego 1,50 zł.

Odbiorca: