



DZIENNIK URZĘDOWY WOJEWÓDZKIEJ RADY NARODOWEJ W G D A Ń S K U

Gdańsk, 30 kwietnia 1953

Nr 6

Poz. 26—35

TREŚĆ:

Część I — Przepisy obowiązujące

- Poz.:
26 — Uchwała Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku Nr 232/XII/53 z dnia 1 kwietnia 1953 r. w sprawie przeprowadzenia w roku 1953 masowych szczepień ochronnych świń przeciw różycy na terenie województwa gdańskiego.

Zarządzenia Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku:

- 27 — z dnia 18 kwietnia 1953 r. w sprawie trybu postępowania przy realizacji technicznych planów zabudowy w zakresie wytyczania linii regulacyjnych zabudowy oraz wyznaczania wysokości jezdni i chodników.
28 — z dnia 20 kwietnia 1953 r. w sprawie przymusowego odmuszania obiektów na terenie województwa gdańskiego.
29 — Zarządzenie Zarządu Okręgowego Dróg Wodnych w Poznaniu z dnia 11 kwietnia 1953 r. (Nr T. Z. 071/53) w sprawie szczegółowych przepisów dotyczących zegluga i spławu na śródlądowych drogach wodnych podległych Zarządowi Okręgowemu Dróg Wodnych w Poznaniu.

PRZEPISY OBOWIĄZUJĄCE

26

UCHWAŁA Nr 232/XII/53

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku
z dnia 1 kwietnia 1953 r.

w sprawie przeprowadzenia w roku 1953 masowych szczepień ochronnych świń przeciw różycy na terenie województwa gdańskiego.

W wykonaniu zarządzenia Nr 28 Ministra Rolnictwa z dnia 4 lutego 1953 r. w sprawie szczepień ochronnych świń przeciw różycy w r. 1953, oraz w celu zabezpieczenia pogłowia świń przed stratami — Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku

postanawia:

- Przeprowadzić 2-krotnie w ciągu roku 1953 na terenie województwa gdańskiego przy użyciu szczepionki Stauba masowe szczepienia ochronne świń przeciw różycy w terminach:
 - w okresie wiosennym — w dniach od 1 kwietnia do 31 maja;
 - w okresie letnio-jesiennym — w dniach od 15 lipca do 15 września.
- Masowe szczepienia ochronne przeciw różycy świń przeprowadza powiatowe (miejskie) zarządy weterynarii za pośrednictwem zakładów leczniczych dla zwierząt i przy pomocy uprawnionych do tego przez powiatowe zarządy weterynarii — lekarzy weterynarii oraz pomocniczego personelu weterynaryjnego.
Gromadcy przodownicy weterynarii winni być wykorzystani jako pomoc w akcji szczepień.
- Zobowiązuje się prezydium Powiatowych (Miejskich) Rad Narodowych do podjęcia odpowiednich uchwał mających na celu zmobilizowanie ogółu chłopów-hodowców do podania wszystkich świń ochronnemu szczepieniu przeciw różycy.

Za Prezydium Rady Narodowej

T. Kocan

B. Geraga

Członek Prezydium

Przewodniczący Prezydium

Część II — Publikacje

- Poz.:
30 — Ogłoszenie Wydziału Rolnictwa i Leśnictwa Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku z dnia 1 kwietnia 1953 r. o nadaniu niektórym oborom i chlewniom prawa używania na ich oznaczenie nazwy, zawierającej określenie „zarodowa“.
31 — Komunikat Wydziału Rolnictwa i Leśnictwa Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku z dnia 4 kwietnia 1953 r. o uchyleniu rozporządzenia Wojewody Gdańskiego z dnia 10 sierpnia 1947 r. w sprawie rejestracji i znakowania psów.
32 — Komunikat Wydziału Organizacyjnego Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku z dnia 7 kwietnia 1953 r. w sprawie utworzenia wydziałów statystyki.
33 — Komunikat Wydziału Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku z dnia 25 marca 1953 r. w sprawie utworzenia przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą „Wojewódzkie Biuro Projektów w Gdańsku“.
34 — Komunikat Wydziału Oświaty Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku z dnia 17 kwietnia 1953 r. o powołaniu instruktorów świetlicowych przy wydziałach oświaty prezydium Powiatowych (Miejskich) Rad Narodowych województwa gdańskiego.
35 — Ogłoszenie w sprawie sporządzenia protokołów zdawczo-odbiorczych przedsiębiorstw przejętych na własność Państwa.

27

ZARZĄDZENIE

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku

z dnia 18 kwietnia 1953 r.

w sprawie trybu postępowania przy realizacji technicznych planów zabudowy w zakresie wytyczania linii regulacyjnych zabudowy oraz wyznaczania wysokości jezdni i chodników.

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku stwierdziło, że szereg czynności z zakresu realizacji technicznych planów zabudowy, jak:

wytyczanie linii regulacyjnych i zabudowy, osi ulic, podawanie poziomu wysokości chodników lub jezdni itp. wykonywane jest w wielu wypadkach przez osoby lub instytucje nie posiadające do tego uprawnień.

W wyniku tych faktów zdarzają się wypadki niewłaściwego rozmieszczenia budynków pod względem sytuacyjnym i wysokościowym, w sprzeczności z planem zabudowy, co zmusza często prezydium Miejskich Rad Narodowych do wstrzymywania, a nawet rozbiórki rozpoczętej budowy.

Z powodu niewłaściwej zabudowy zespoły urbanistyczne zmuszone były w wielu wypadkach do przerabiania swoich pierwotnych koncepcji.

Wypadki takie powodują chaos w budownictwie i narażają Skarb Państwa na znaczne straty materialne oraz przyczyniają się do opóźniania zaplanowanych terminów zakończenia robót poszczególnych budów.

Celem zapobieżenia takiej niezgodnej z obowiązującymi przepisami prawnymi praktyce — Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej, opierając się na przepisach § 3 rozporządzenia z dnia 14 września 1935 r. (Dz. U. Nr 70, poz. 438 z 1935 r.) zarządza, co następuje:

1. Wykonywanie czynności związanych z realizacją planów zabudowy, jak: wyznaczanie linii regulacyjnych i zabudowy oraz podawanie wysokości chodników i jezdni itp. zastrzega się do wyłącznej kompetencji komórek geodezyjnych właściwych terenowo prezydium Rad Narodowych.

2. Po wykonaniu wyżej wymienionych czynności na miejscu budowy, pracownik służby geodezyjnej winien umieścić w dzienniku budowy odpowiednią notatkę z przyłożeniem stempla urzędowego.

3. Dokonanie powyższych czynności podlega opłacie zgodnie z obowiązującą taryfą opłat (Monitor Polski Nr A-46, poz. 608 z 1951 r.).

4. W wypadku realizacji dużych obiektów budowlanych i niemożności wykonania prac wytyczeniowych przez komórki służby geodezyjnej właściwych terenowo prezydów Rad Narodowych, można te prace zlecić do wykonania Państwowemu Przedsiębiorstwu Mierniczemu.

W tym wypadku służba geodezyjna Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej wskaże to Państwowe Przedsiębiorstwo Miernicze, któremu można w zastępstwie przekazać zlecenie, z tym jednak warunkiem, że wydawanie opinii podającej sposób realizacji robót regulacyjnych, zastrzega się do wyłącznej kompetencji właściwych terenowo prezydów Rad Narodowych (o czym należy zamieścić w dzienniku budowy odpowiednią notatkę).

5. Winni nieprzestrzegania powyższych przepisów podlegają sankcjom karnym według obowiązujących przepisów prawnych.

Za Prezydium Rady Narodowej

B. Geraga

Przewodniczący Prezydium

28

ZARZĄDZENIE

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku

z dnia 20 kwietnia 1953 r.

w sprawie przymusowego odmuszania obiektów na terenie województwa gdańskiego.

W celu zapobieżenia występowaniu ostrych chorób zakaźnych, przenoszonych przez muchy, a w szczególności — durowi brzuszemu, czerwonce oraz biegunce letniej dzieci i niemowląt — Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku na podstawie art. 16 ust. 2 pkt. 2 w łączności z art. 6 pkt. 5 ustawy z dnia 20. III. 1950 r. o terenowych organach jednolitej władzy państwowej (Dz. U. Nr 14, poz. 130), art. 10 ust. 1 lit. d ustawy z dnia 21. II. 1935 r. o zapobieganiu chorobom zakaźnym i ich zwalczaniu (Dz. U. Nr 27, poz. 198) oraz w oparciu o wytyczne Ministra Zdrowia zawarte w instrukcji Nr 18/53 z dnia 3. IV. 1953 r. w sprawie przymusowego odmuszania w okresie od dnia 15 maja do dnia 31 sierpnia 1953 r. — zarządza, co następuje:

§ 1. Ustala się obowiązek jednorazowego przymusowego odmuszania w okresie od dnia 15 maja do dnia 31 sierpnia 1953 r. lokali i pomieszczeń położonych na terenie województwa gdańskiego i zajętych na:

- szpitale, sanatoria, przychodnie, prewatoria, szkoły, przedszkola, internaty, żłobki i inne zakłady dla młodzieży i dzieci;
- miejsca wyrobu i obiegu artykułów żywnościowych, jak: stołówki, zakłady gastronomiczne, mleczarnie, zlewnie mleka, bary i kuchnie mleczne, rzeźnie, masarnie i sklepy z artykułami spożywczymi;
- hotele robotnicze i zakłady przemysłu hotelarskiego;
- stajnie, obory, szalety publiczne, oraz zabudowania PGR-ów i spółdzielni produkcyjnych.

§ 2. Odmuszanie przeprowadzi przedsiębiorstwo państwowe: Centrala Deratyzacji, Dezynsekcji i Dezynsekcji — „Derodinsekcja” przez swój Okręgowy Zakład Nr 1 w Gdańsku-Wrzeszczu, ul. Barlickiego Nr 8, tel. 421-98.

§ 3. W terminie do dnia 1 maja 1953 r. wydziały zdrowia prezydów Powiatowych i Miejskich (miast stanowiących odrębne powiaty) Rad Narodowych sporządzą i prześlą Okręgowemu Zakładowi Nr 1 P.P. „Derodinsekcja” w Gdańsku-Wrzeszczu, ul. Barlickiego 8 wykazy obiektów podlegających przymusowemu odmuszaniu oraz doręczą ich użytkownikom zawiadomienia o umieszczeniu tych obiektów na wykazie.

§ 4. Koszty odmuszania według obowiązującego cennika, zatwierdzonego przez Ministerstwo Zdrowia, ponoszą użytkownicy obiektów poddanych obowiązkowi odmuszania — w następującej wysokości:

a) za pierwsze 40 m² — ryczałt 30 zł;

b) za każdy następny m² — 0,30 zł;

c) zakłady posiadające własny materiał (duolit) opłacają jedynie koszt robocizny w wysokości zł 0,18 za 1 m².

§ 5. Terminy odmuszania zakwalifikowanych do tego obiektów w poszczególnych miejscowościach ustali Okręgowy Zakład Nr 1 P.P. „Derodinsekcja”, zawiadamiając o tym użytkowników na 7 dni przed rozpoczęciem odmuszania.

§ 6. Przedstawiciel Okręgowego Zakładu Nr 1 P.P. „Derodinsekcja” (kierownik kolumny odmuszania) wyda na miejscu odmuszania odpowiednie i niezbędne zalecenia, zmierzające do ochrony mienia przed możliwością ewentualnego zniszczenia go lub uszkodzenia.

§ 7. Przebieg akcji odmuszania kontrolowany będzie przez organa sanitarne właściwych terenowo prezydów Rad Narodowych.

§ 8. Winni niezastosowania się do przepisów niniejszego zarządzenia podlegają karom przewidzianym w obowiązujących przepisach prawnych.

§ 9. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia

Za Prezydium Rady Narodowej

A. Bigus

Z-pca Przewodniczącego Prezydium

29

ZARZĄDZENIE

Zarządu Okręgowego Dróg Wodnych w Poznaniu
(Nr T. Ż. 071/53)

z dnia 11 kwietnia 1953 r.

w sprawie szczegółowych przepisów dotyczących żeglugi i spławu na śródlądowych drogach wodnych podległych Zarządowi Okręgowemu Dróg Wodnych w Poznaniu.

Na podstawie § 78 pkt. 11, § 81 pkt. 2, § 83, § 87 pkt. 18, § 96 pkt. 10 zarządzenia Ministra Żeglugi z dnia 10 września 1952 r. o uprawianiu żeglugi i spławu na śródlądowych drogach wodnych (Monitor Polski Nr A-87, poz. 1368) Zarząd Okręgowy Dróg Wodnych w Poznaniu — jako władza żegluga II instancji — zarządza co następuje:

Zasięg terytorialny

§ 1. Przepisom niniejszego zarządzenia podlegają następujące drogi wodne:

- rzeka Wisła od km 718 w Silnie do ujścia,
- Droga wodna Wisła—Odra,
- rzeka Warta od Konina (km 403) do Santoku (km 68),
- rzeka Noteć Górna — skanalizowana,
- Kanał Polusza,
- Kanał Bronisławski,
- Stary Kanał Bydgoski,
- Kanał Warta—Gopło,
- rzeka Wisła Gdańska od Przegalina do mostu Isolejowego w Przyłapie,
- rzeka Wisła Elbląska,

- | | |
|---|---|
| 11. rzeka Wisła Królewiecka,
12. rzeka Nogat,
13. rzeka Święta—Tuga na odcinku od Nowego Stawu do Wisły Elbląskiej,
14. Kanał Elbląski,
15. rzeka Elblązka od jez. Družno do m. Elbląga,
16. rzeka Fiszówka,
17. rzeka Dzierżgoń, | 18. Kanał Warmiński z odnogami,
19. rzeka Pasłęka,
20. rzeka Renawa,
21. rzeka Drawa,
22. rzeka Drwęca od Lubicza do ujścia,
23. rzeka Wda od młyna w Przechowie do ujścia do Wisły,
24. rzeka Tyna od Tynna do ujścia. |
|---|---|

Dopuszczalne wymiary statków i tratw

§ 2. Do ruchu będą dopuszczone statki i tratwy o następujących wymiarach:

Lp.	Droga wodna	Statki		Tratwy	
		długość m	szerokość m	długość m	szerokość m
1.	rzeka Wisła	bez ogran.	bez ogran.	bez ogran.	30 (holowane) 20 (splawiane)
2.	rzeka Wisła Gdańska a) powyżej Pleniewa b) poniżej Pleniewa	bez ogran. bez ogran.	12 12	300 200	25 15 (przy przejściu przez wrota przeciwpowodziowe w Pleniewie 12)
3.	rzeka Wisła Elbląska	bez ogran.	12	100	16 (w śluzie 12)
4.	rzeka Wisła Królewiecka	bez ogran.	6	100	16 (w mostach 6)
5.	rzeka Nogat a) powyżej km 4 (200 m poniżej mostu w Uśnicach) b) poniżej km 4	bez ogran. bez ogran.	8 8	100 100	16 (w mostach 8) 16 (w śluzach 8)
6.	rzeka Święta-Tuga na odcinku od Nowego Stawu do Nowego Dworu	27	3,50	90	4
7.	rzeka Święta-Tuga na odcinku od Now. Dworu do Wisły Elbląskiej	45	7	100	7
8.	Kanał Elbląski	45	8	75	8
9.	rzeka Elblązka	45	7,50	100	10
10.	rzeka Fiszówka	27	3,50	120	2,50
11.	rzeka Dzierżgoń	30	4	100	2,50
12.	Szlak żeglowny na jez. Družno	30	4	100	5

Lp.	Droga wodna	Tratwy		Statki	
		długość m	szerokość m	długość m	szerokość m
13.	Kanał Warmiński	26,80	górną — 3,35 dolną — 2,60	100	a) na jeziorach 5, b) na pozostalym odcin- ku 2,50
14.	rzeka Pasłęka	40	4,50	120	2,50
15.	rzeka Renawa	18	2,50	50	3
16.	rzeka Warta				
	a) Kostrzyń—ujście Noteci	67	8,20	100	8,20
	b) ujście Noteci dolna granica m. Poznania	55	8	90	6,80
	c) w obrębie m. Poznania,	55	8	60	5
	d) powyżej m. Poznania do Ko- nina	55 ¹⁾	8 ¹⁾	90	6,80
17.	Droga wodna Wisła—Odra				
	a) Santok—ujście Drawy	67	8,20	100 ²⁾	5,30 ²⁾
	b) ujście Drawy—Brduujście	55	8,20	100	4,30
18.	rzeka Noteć Górna	42	4,88	80	4,30
19.	Kanał Folusza	42	4,88	80	4,30
20.	Kanał Bronisławski	42	4,88	80	4,30
21.	Stary Kanał Bydgoski	42	5,10	80	4,30
22.	Kanał Warta—Gopło	55	8	100	8,20
23.	rzeka Drawa od ujścia rzeki Noteć do ujścia rzeki Płocicznej	30	4	50	4,30

U w a g i: 1) na odcinku od Lubonia (km 252) do Konina mogą kursować barki o wymiarach 55×8 m tylko przy odpowiednim wodostanie;

2) wyjątkowo przy stanie wody wyższym od normalnego mogą być za zezwoleniem władzy żegludowej holowane 2 pasy tratw po 4,30 m o łącznej szerokości 8,60 m.

Zestawienie pociągów holowniczych

§ 3. Pociągi holownicze nie mogą przekraczać następujących długości, szerokości oraz ilości przyczepek:

Lp.	Droga wodna	Długość łącznie z holownikiem m	Szerokość m	Skład pociągu
1.	rzeka Wisła: 1) dla pociągów holowniczych idących w dół rzeki: a) przy średnim stanie wody na wodowskaziu w Toruniu od 3 m i wyżej; b) przy stanie wody poniżej 3 m na wodo- wskaziu w Toruniu	300 250	25 16	holownik + barki najwyżej w 4 członach holownik + barki najwyżej w 4 członach
	2. dla pociągów holowniczych idących w górę rzeki: a) przy średnim stanie wody na wodowskaziu w Toruniu od 3 m i wyżej b) przy stanie wody poniżej 3 m na wodo- wskaziu w Toruniu	600 450	16 12	holownik + barki załadowane w pasie pojedynczym lub pró- żne najwyżej w 2 członach holownik + barki załadowane w pasie pojedynczym lub pró- żne najwyżej w 2 członach
2.	rzeka Wisła Gdańska	400	12	
3.	rzeka Wisła Elbląska			
	a) statki załadowane	500	12	
	b) statki próżne	300	12	
4.	Wisła Królewiecka	220	12	
5.	rzeka Święta-Tuga na odcinku od Nowego Sta- wu do Nowego Dworu	90	5	
6.	rzeka Święta-Tuga na odcinku od Nowego Dwo- ru do Wisły Elbląskiej	210	7	
7.	rzeka Nogat	210	16	

Lp.	Droga wodna	Długość łącznie z holownikiem m	m Szerokość	Skład pociągu
8.	rzeka Elblązka	210	10	
9.	Kanał Elbląski	150	9	
10.	Kanał Warmiński	150	9	
11.	rzeka Dzierżgoń	150	9	
12.	Szlak żeglowny jez. Drużno	150	9	
13.	rzeka Fiszówka	150	9	
14.	rzeka Pasłęka	150	9	
15.	rzeka Warta			
	1) dla pociągów holowniczych idących w dół rzeki:			
	a) przy wodostanie 4 m na wodowskaziu w Poznaniu;	330	10	holownik + 3 barki załadowane lub 6 próżnych w pasie pojedynczym
	b) przy wodowskaziu normalnym w Poznaniu	270	10	holownik + 2 barki załadowane lub 4 próżne w pasie pojedynczym
	2) dla pociągów holowniczych idących w górę rzeki:			
	a) przy wodostanie 4 m na wodowskaziu w Poznaniu;	500	10	holownik + barki załadowane w pasie pojedynczym lub próżne najwyżej w 2 członach
	b) przy wodostanie normalnym w Poznaniu	400	10	holownik + barki załadowane w pasie pojedynczym lub próżne najwyżej w 2 członach
16.	Droga wodna Wisła—Odra			
	1) dla pociągów holowniczych idących w dół rzeki:			
	a) na odcinku Brdyujścia do ujścia rzeki Drawy (przy normalnym piętrzeniu wody);	300	8,20	holownik + 3 barki załadowane lub 4 próżne w pasie pojedynczym
	b) na odcinku poniżej ujścia Drawy — do Kostrzyna (przy wodostanie 1,60 m i wyżej na wodowskaziu w Drezdenku).	300	8,20	holownik + 3 barki załadowane lub 4 próżne w pasie pojedynczym
	2) dla pociągów holowniczych idących w górę rzeki:			
	a) na odcinku od Kostrzyna do ujścia Drawy;	500	8,20	holownik + 8 barek w pasie pojedynczym
	b) na odcinku powyżej ujścia Drawy do Brdyujścia.	500	8,20	holownik + 5 barek załadowanych lub 6 próżnych w pasie pojedynczym
17.	Kanał Górnonotecki w obu kierunkach	400	4,88	holownik + 4 barki załadowane lub 6 próżnych
18.	Noteć Górna w obu kierunkach	400	4,88	holownik + 4 barki załadowane lub 6 próżnych
19.	Stary Kanał Bydgoski w obu kierunkach	400	5,10	holownik + 2 barki w pasie pojedynczym

Zmniejszenie wymiarów statków i tratw ze względu na szczególne warunki

§ 4. 1. Zastosowanie dopuszczalnych wymiarów statków i tratw, podanych w § 1 i 2 niniejszego zarządzenia, nie zwalnia kierownika statku lub transportu od odpowiedzialności za naruszenie przepisów dotyczących bezpieczeństwa żeglugi i zapobieganiu wypadkom.

2. W szczególności należy zmniejszyć długość, szerokość lub zanurzenie statku, tratwy lub pociągu holowniczego, jeżeli to jest potrzebne ze względu na wiatr, prąd i głębokość szlaku żeglownego.

Odstępy pomiędzy statkami w pociągu holowniczym

§ 5. W pociągu holowniczym odstęp pierwszej przyczepki od holownika powinien wynosić w zależności od stanu wody od 60 do 100 m; odstępy zaś pomiędzy przyczepkami:

- przy jeździe w górę rzeki — najmniej 10 m,
- przy jeździe w dół rzeki — najmniej 60 m.

Wyprzedzanie się statków

§ 6. Wyprzedzanie się pociągów holowniczych i statków jest zabronione:

- na rzece Warcie — w obrębie m. Poznania;
- na drodze wodnej Wisła — Odra — w obrębie m. Bydgoszczy od km 10,80 do km 12,40 Brdy skanalizowanej;
- pod mostami na wszystkich drogach wodnych.

Szybkość jazdy

§ 7. Największa szybkość jazdy statków i łodzi nie może przekraczać:

- na Wiśle Gdańskiej — 15 km/godz.
- na Wiśle Elbląskiej — 13 km/godz.
- na Wiśle Królewieckiej — 13 km/godz.
- na Kanale Elbląskim — 8 km/godz.
- na Kanale Warmińskim — 8 km/godz.
- na rzece Fiszówce — 8 km/godz.
- na rzece Święta-Tuga, na odcinku Nowy Staw — Nowy Dwór — 10 km/godz.
- na rzece Święta-Tuga, na odcinku Nowy Dwór — Wisła Elbląska — 10 km/godz.
- na jeziorze Drużno — 10 km/godz.
- na rzece Pasłęka — 10 km/godz.
- na rzece Dzierżgoń — 7 km/godz.
- na otwartych jeziorach Kanału Warmińskiego — 20 km/godz.
- na Noteci Górnej skanalizowanej i na kanałach:
 - przy zamkniętych jazach — 8 km/godz.
 - przy złożonych jazach — 12 km/godz.
- na rzece Brdzie skanalizowanej:
 - od km 0,0 do km 8,00 — 10 km/godz.
 - od km 8,00 do km 10,80 — 5 km/godz.
 - od km 10,80 do km 14,80 — 4 km/godz.

15. na rzece Warcie od Poznania do Santoku — 8 km/godz.
 16. na rzece Warcie od Santoku do Odry — 12 km/godz.
 17. na rzece Noteć Dolna (poniżej Drawy) — 12 km/godz.
 18. na pozostałym odcinku Noteci Dolnej — 8 km/godz.

Przejsię pod mostami

§ 8. Przed przejazdem pod mostem Chwaliszewskim na rzece Warcie w Poznaniu, pociągi holownicze idące w górę rzeki winny być rozwiązane, a statki przeprowadzone pod mostem pojedynczo.

Ograniczenia w żegludze

§ 9. 1. Zabronione jest wyprzedzanie barek i tratw na Kanale Bydgoskim na przestrzeni od km 10,80 do km 14,80.

2. Zabroniony jest postój statków i tratw na Brdzie skanalizowanej na przestrzeni od km 11,40 do km 12,70, za wyjątkiem obiektów przeznaczonych do służowania względnie do załadowania lub wylądowania.

Zatrzymywanie się statków, łodzi i tratw

§ 10. 1. Na wodach o małej szerokości koryta nie wolno przycumowywać statków i tratw do obok stojących już przy brzegu statków lub tratw.

2. Tratwy spływające Wisłą na Nogat winny zatrzymywać się powyżej wjazdu do śluzy w Narożniku Montawskim. Zasadniczo tratwy winny zatrzymywać się przy lewym brzegu, najmniej 500 m powyżej kanału przed śluzą.

Gdyby z powodu układu piasków zatrzymywanie się przy lewym brzegu było niewykonalne, tratwy należy zatrzymywać przy prawym brzegu Wisły, co najmniej 20 m powyżej kanału w Narożniku Montawskim. Na wjazdowych kanałach służowych w Przegalinie i Gdańskiej Głowie postój tratw jest zabroniony.

3. Na Wiśle Gdańskiej, na odcinku od Pleniewa do Stogów, postój tratw jest dozwolony przy prawym brzegu jedynie na szerokości 20 m. Na pozostałych odcinkach postój tratw jest dozwolony w miejscach oznaczonych.

4. Pomiędzy tratwami winny być co 100 m pozostawione wolne odstępy, co najmniej 10-metrowe.

Tratwy winny być należycie umocowane i zabezpieczone od zerwania. Zabijanie pali do umocowania tratw przy brzegu albo na brzegu — jest zabronione.

Pilnowanie drewna

§ 11. Poszczególne zajęte obszary wodne winny być oznaczone tablicami z napisem podającym właściciela drewna oraz jego adres.

2. Drewno magazynowane na wodzie winno być pod stałą opieką. Dozorcy winni przebywać na powierzonych im do pilnowania tratwach albo w ich pobliżu: Winni być oni zaopatrzeni w potrzebny im sprzęt, jak: liny, łódki itp. Jeden dozorca może dozorować tratwy na długości do jednego kilometra.

Żegluga nocna

§ 12. Żegluga nocna w zasadzie jest dozwolona pod warunkiem ścisłego przestrzegania i zachowania przepisów § 87 cytowanego na wstępie Zarządzenia Ministra Żeglugi z dnia 10 września 1952 r. w sprawie uprawiania żeglugi i spławu na śródlądowych drogach wodnych, a w szczególności:

1. powierzenia kierownictwa statku osobom dokładnie obeznanym z odcinkiem danej drogi wodnej;
2. obsadzenia pełnego składu załogi statku fachowymi pracownikami;
3. zaopatrzenia statku w reflektory o odpowiednim zasięgu światła z takim obliczeniem, aby widoczność sięgała:
 - a) na drodze wodnej Wisła—Odra — do 400 m,
 - b) na rzece Wiśle — do 600 m.
4. Jeżeli w porze nocnej zaistnieją specjalnie uciążliwe warunki nawigacyjne, utrudniające widoczność na szlaku, jak: ulewa, burza, wichry, śnieżyca, mgła itp., wtedy statki idące w dół rzeki powinny się zatrzymać, a statki idące w górę rzeki powinny zmniejszyć szybkość jazdy lub również zatrzymać się.
5. Uprawianie żeglugi w porze nocnej jest zabronione:
 - a) dla tratw,
 - b) dla samospławu barek.
6. Pociągi holownicze podczas ruchu w nocy nie mogą przekraczać następujących długości, szerokości oraz ilości przyczepek:

L. p.	Droga wodna	Długość łącznie z holownikiem m	Szerokość m	Skład pociągu
1.	Wisła—Odra 1) dla pociągów holowniczych idących w dół rzeki — na odcinku od Brdyujścia do Kostrzyna	250	8,20	holownik + 2 barki w pasie pojedynczym
	2) dla pociągów holowniczych idących w górę rzeki — na odcinku od Kostrzyna do Brdyujścia	350	8,20	holownik + 4 barki w pasie pojedynczym
2.	Wisła 1) dla pociągów holowniczych idących w dół rzeki — na odcinku od Silna do ujścia: a) przy średnim stanie wody na wodowskazie w Toruniu od 3 m i wyżej	200	16	holownik + barki najwyżej w 2 członach
	b) przy stanie wody poniżej 3 m na wodowskazie w Toruniu	150	12	holownik + barki najwyżej w 2 członach
	2) dla pociągów holowniczych idących w górę rzeki: a) przy średnim stanie wody na wodowskazie w Toruniu od 3 m i wyżej	600	16	holownik + barki ładowne w pasie pojedynczym lub próżne najwyżej w 2 członach
	b) przy stanie wody poniżej 3 m na wodowskazie w Toruniu	450	12	holownik + barki ładowne w pasie pojedynczym lub próżne najwyżej w 2 członach
3.	Wisła Gdańska dla pociągów holowniczych idących w dół rzeki i górę rzeki nad odcinkiem od Przegalina do mostu kolejowego w Przyłapie	250	12	holownik + 3 barki w pasie pojedynczym

7. Mijanie i wyprzedzanie się statków i pociągów holowniczych na uciążliwych przejściach (na przemiałach) w porze nocnej jest zabronione.

8. Postój barek przy brzegu na Brdzie w km 12,4 dozwolony jest nocą tylko na jedną szerokość barki.

Postanowienia karne

§ 13. Wykroczenia przeciwko przepisom niniejszego zarządzenia karane będą w myśl art. 15 i 16 ustawy z dnia 7 marca 1950 r. o żegludze i spławie na śródlądowych drogach wodnych. (Jednolity tekst w Dz. U. Nr 26, poz. 182 z 1952 r.).

Postanowienia końcowe

§ 14. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Dyrektor

Zarządu Okręgowego Dróg Wodnych
inż. Julian Suwara

PUBLIKACJE

30

OGŁOSZENIE

Wydziału Rolnictwa i Leśnictwa

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku

z dnia 1 kwietnia 1953 r.

o nadaniu niektórym oborom i chlewniom prawa używania na ich oznaczenie nazwy, zawierającej określenie „zarodowa”.

Podaje się do wiadomości, że Minister Rolnictwa decyzją z dnia 26 stycznia 1953 r. opartą o postanowienia art. 3 ustawy z dnia 5 marca 1934 r. o nadzorze nad hodowlą bydła, trzody chlewnej i owiec (Dz. U. Nr 40, poz. 349 z 1934 r.) oraz §§ 21 i 22 rozporządzenia wykonawczego z dnia 16 marca 1935 r. do tej ustawy (Dz. U. Nr 20, poz. 120 z 1935 r.), na wniosek komisji powołanych do oceny zgłoszonych obór i chlewni, nadał niżej podanym oborom i chlewniom prawo używania na ich oznaczenie nazwy, zawierającej określenie „zarodowa”:

1. Obora w PGR Waplewo, Zespół Waplewo, pow. Sztum;
2. Chlewnia w PGR Stary Targ, Zespół Waplewo, pow. Sztum;
3. Chlewnia w PGR Jodłówka, Zespół Zielenice, pow. Sztum;
4. Chlewnia w Gospodarstwie Centralnego Zarządu Hodowli Koni Kadyny, Zespół Kadyny, pow. Elbląg.

Chlewnie wymienione w punktach 2—4 (włącznie) niniejszego ogłoszenia uznane są warunkowo z zastrzeżeniem wykonania w terminie do dnia 30 czerwca 1953 r. zaleceń zawartych w protokole Komisji Kwalifikacyjnej.

T. Kocan

Członek Prezydium

Kierownik W-łu Roln. i Leśn.

31

KOMUNIKAT

Wydziału Rolnictwa i Leśnictwa Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku

z dnia 4 kwietnia 1953 r.

o uchyleniu rozporządzenia Wojewody Gdańskiego

z dnia 10 sierpnia 1947 r.

w sprawie rejestracji i znakowania psów.

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku uchwałą Nr 231/XII/53 z dnia 1 kwietnia 1953 r. uchyliło roz-

porządzenie Wojewody Gdańskiego z dnia 10 sierpnia 1947 r. w sprawie rejestracji i znakowania psów (Gdański Dziennik Wojewódzki Nr 3, poz. 91 z 1947 r.).

W wyniku bowiem corocznie przeprowadzanych — począwszy od 1950 roku — szczepień ochronnych psów przeciw wścieklicznie, zaraza wściekliczny, stanowiąca w poprzednich latach duże niebezpieczeństwo, została na terenie województwa gdańskiego całkowicie opanowana tak, że nie zachodzi potrzeba dalszego stosowania rygorów milicyjno-weterynaryjnych w tym zakresie.

T. Kocan

Członek Prezydium

Kierownik W-łu Roln. i Leśn.

32

KOMUNIKAT

Wydziału Organizacyjnego Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku

z dnia 7 kwietnia 1953 r.

w sprawie utworzenia wydziałów statystyki.

Uchwałą Nr 230/XII/53 z dnia 1. IV. 1953 r. utworzony został z dniem 1 kwietnia 1953 r. w Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku Wydział Statystyki, który przejmie zakres spraw załatwianych dotychczas przez Dział Statystyki Wojewódzkiej Komisji Planowania Gospodarczego.

Takie same wydziały utworzone zostaną w Prezyciach Miejskich Rad Narodowych w Gdańsku i w Gdyni.

W Prezyciach Powiatowych Rad Narodowych oraz w Prezyciach Miejskich Rad Narodowych w Sopotcie, Elblągu i Tczewie — sprawy statystyczne załatwiać będą statystycy powiatowi (miejscy).

Kierownik Wydziału: J. Zdanowicz

33

KOMUNIKAT

Wydziału Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku

z dnia 25 marca 1953 r.

w sprawie utworzenia przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą: „Wojewódzkie Biuro Projektów w Gdańsku”.

Podaje się do wiadomości, że Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku zarządzeniem z dnia 28 listopada 1952 r. utworzyło na podstawie uchwały Nr 827 Prezydium Rządu z dnia 26 czerwca 1952 r. (Monitor Polski Nr A-85, poz. 1339) — za zgodą Ministra Gospodarki Komunalnej — przedsiębiorstwo państwowe pod nazwą „Wojewódzkie Biuro Projektów w Gdańsku”.

Nowoutworzone przedsiębiorstwo mieści się czasowo w Gdańsku-Wrzeszczu, Plac Wybickiego 2.

Przedmiotem działania Wojewódzkiego Biura Projektów w Gdańsku jest opracowywanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla inwestorów wszystkich resortów z zakresu:

1. inwestycji drobnych o charakterze lokalnym, objętych w pierwszym rządzie planem terenowym, oraz kapitalnych remontów nie objętych działalnością istniejących resortowych i branżowych biur projektów;

2. innych inwestycji, które nie mogą być wykonywane w resortowych i branżowych biurach projektów z braku produkcyjnej lub innych uzasadnionych przyczyn.

Wojewódzkie Biuro Projektów w Gdańsku podjęło powyższą działalność z dniem 3 stycznia 1953 r.

H. Stawiarski

Członek Prezydium

Kierownik W-łu Gospod. Kom. i Mieszk.

34

KOMUNIKAT

Wydziału Oświaty Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej
w Gdańsku

z dnia 17 kwietnia 1953 r.

o powołaniu instruktorów świetlicowych przy wydziałach
oświaty prezydiów Powiatowych (Miejskich) Rad Narodowych województwa gdańskiego.

Uchwałą Nr 238/XIII/53 z dnia 8 kwietnia 1953 r. Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w oparciu o wytyczne Ministerstwa Oświaty powołało z dniem 1 maja 1953 r. przy wydziałach oświaty prezydiów Powiatowych i Miejskich (miast stanowiących odrębne powiaty) Rad Narodowych województwa gdańskiego — instruktorów świetlicowych.

Zadaniem instruktorów świetlicowych jest organizowanie oraz planowe instruowanie i czuwanie nad całością prac we wszystkich młodzieżowych świetlicach prowadzących wychowanie pozaszkolne.

Kierownik Wydziału: K. Leja

35

OGŁOSZENIE

w sprawie sporządzenia protokółów zdawczo-odbiorczych
przedsiębiorstw przejętych na własność Państwa.

Na podstawie § 73 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 30. I. 1947 r. w sprawie trybu postępowania przy przejmowaniu przedsiębiorstw na własność Państwa (Dz. U. Nr 16, poz. 62) ogłasza się, że sporządzone zostaną protokoły zdawczo-odbiorcze następujących przedsiębiorstw przejętych w trybie art. 2 ust. 1 i 7 i art. 6 ustawy z dnia 3. I. 1946 r. (Dz. U. Nr 3, poz. 17) na własność Państwa:

1. „Danziger Milchhof, eingetragene Genossenschaft mit beschränkter Haftpflicht in Danzig-Langfuhr“, wyrób konserw, położonego w Gdańsku-Wrzeszczu przy Alei Grunwaldzkiej Nr 135 — w dniu 14 maja 1953 r. o godz. 9-tej w biurze Centrali Rybnej — Zakłady Rybne Nr 1 w Sopocie przy ulicy General. Stalina Nr 834 (podsta-

wa: zarządzenie Ministra Handlu Wewnętrznego z dnia 14. XII. 1949 r.);

2. „Danziger Milchhof eingetragene Genossenschaft mit beschränkter Haftpflicht in Danzig-Langfuhr“ — Oddział Sopot, położonego w Sopocie przy ulicy General. Stalina Nr 804 i 834 — w dniu 15 maja 1953 r. o godz. 9-tej w biurze Centrali Rybnej — Zakłady Rybne Nr 1 w Sopocie przy ul. General. Stalina Nr 834;
3. „Industrie- und Blechwaren-Werke-Aktiengesellschaft“, położonego w Gdańsku przy ulicy Ułańskiej Nr 13—15, produkcja opakowań blaszanych — w dniu 14 maja 1953 r. o godz. 10-tej w Gdańsku Dolnym przy ulicy Sadowej Nr 11;
4. „Daimon“ — Fabryka Aparatów Elektrycznych — Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością — Przedsiębiorstwo przemysłu metalowego, położonego w Gdańsku przy ulicy Łąkowej Nr 35—38 — w dniu 14 maja 1953 r. o godz. 10-tej w Gdańsku Dolnym przy ulicy Sadowej Nr 11;
5. „Kurt Melzig — Werkzinkerei“, Gdańsk-Letniewo, ulica Wielopole Nr 7, produkcja wyrobów blaszanych — w dniu 14 maja 1953 r. o godz. 10-tej w Gdańsku Dolnym przy ulicy Sadowej Nr 11;
6. „Cegielnia i Tartak Leonhard Klabunde, Skarszewy, pow. Kościerzyna — w dniu 19 maja 1953 r. o godz. 9-tej w lokalu przedsiębiorstwa.

Przedsiębiorstwa powyższe przejęte zostaną przez:

- 1) ad 1—2 — Centralę Rybną — Zakłady Rybne Nr 1 w Sopocie, ul. General. Stalina Nr 834;
- 2) ad 3—5 — Gdańską Fabrykę Opakowań Blaszanych w Gdańsku, ul. Ułańska Nr 13—15;
- 3) ad 6 — Bydgoskie Zakłady Wapienno-Piaskowe — Przedsiębiorstwo Państwowe w Bydgoszczy, Plac Bohaterów Stalingradu Nr 20.

Wzywa się właścicieli powyższych przedsiębiorstw oraz właścicieli składników majątkowych, znajdujących się w powyższych przedsiębiorstwach do stawienia się w czasie i miejscu wyznaczonym do sporządzenia protokółów zdawczo-odbiorczych.

Niestawiennictwo nie wstrzymuje sporządzenia protokółów zdawczo-odbiorczych.

Adres Redakcji i Administracji: Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku — Wydział Prawny

Gdańsk, ul. Okopowa 5, III piętro, pokoje nnr 364 (Redakcja) i 376 (Administracja)

Telefon nr: 319—87

Redakcja i Administracja czynna jest od godziny 8—15-tej.

Prenumerata: roczna (ze skorowidzem) 18 zł, półroczna — 10 zł, pojedynczego egzemplarza do 4-eh stron druku — 0,90 zł. Przy większej ilości stron 0,30 zł więcej od każdej drukowanej strony.

Ceny ogłoszeń o zagubionych dokumentach: ryczałt zł 10,50 od jednego dokumentu i 1,50 od każdego dalszego dokumentu.

Wpłaty z góry na konto 293-420-171/2 „Dziennik Urzędowy Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku — w Narodowym Banku Polskim — III Oddział Miejski w Gdańsku.

Cena egzemplarza niniejszego: 2,10 zł.

Odbiorca :