



4186 III cos.

do zysku

DZIENNIK URZĘDOWY WOJEWÓDZKIEJ RADY NARODOWEJ W GDAŃSKU

Gdańsk, 14 września 1963

Nr 7

Poz. 49 — 56

TRESĆ:

Część I — Przepisy obowiązujące

UCHWAŁY WOJEWÓDZKIEJ RADY NARODOWEJ W GDAŃSKU

z dnia 25 czerwca 1963 r.:

Poz.:

- 49 — Nr 15/XIV/63 w sprawie stwierdzenia wygaśnięcia mandatu radnego Wojewódzkiej Rady Narodowej w okręgu wyborczym Nr 3 oraz wprowadzenia na wakujące w okręgach wyborczych Nr 3 i Nr 7 miejsca kandydatów na radnych, którzy w tych okręgach otrzymali kolejno największą ilość głosów w wyborach do rad narodowych w dniu 16 kwietnia 1961 r.
- 50 — Nr 16/XIV/63 w sprawie zmian osobowych w składach niektórych komisji stałych Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku.
- 51 — Nr 17/XIV/63 w sprawie ustalenia wytycznych dotyczących środków zmierzających do poprawienia stanu dróg i usprawnienia usług w zakresie transportu drogowego na terenie województwa gdańskiego.
- 52 — Nr 19/XIV/63 w sprawie określenia miejscowości o charakterze kąpielisk morskich, położonych w wo-

- jewództwie gdańskim, które uprawnione są do pobierania opłaty uzdrowskiej.
- 53 — **Uchwała Nr 114/XII/63 Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku** z dnia 29 kwietnia 1963 r. w sprawie ustalenia cennika opłaty rocznej z tytułu korzystania z urządzeń cmentarnych, pozostających w administracji gmin wyznaniowych na terenie województwa gdańskiego.
- 54 — **Uchwała Nr 156/XLIX/63 Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Pucku** z dnia 29 sierpnia 1962 r. w sprawie ustalenia cennika opłaty rocznej z tytułu korzystania z terenów państwowych, położonych w granicach administracyjnych miasta Pucka oraz osiedli: Hel, Jastarnia i Władysławowo w powiecie puckim, oddanych w użytkowanie organizacjom społecznym albo w wieczyste użytkowanie innym osobom prawnym lub fizycznym.
- 55 — **Zarządzenie porządkowe Nr 10 dyrektora Gdańskiego Urzędu Morskiego w Gdyni** z dnia 22 kwietnia 1963 r. w sprawie wykonywania rybołówstwa na Wiśle Leniwej i Wiśle Śmiałej.
- 56 — **Instrukcja dyrektora Gdańskiego Urzędu Morskiego w Gdyni** z dnia 24 maja 1963 r. w sprawie trybu postępowania i obchodzenia się z niebezpiecznym sprzętem wojskowym wyłowionym przez statki rybackie.

49

UCHWAŁA Nr 15/XIV/63

Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku

z dnia 25 czerwca 1963 r.

w sprawie stwierdzenia wygaśnięcia mandatu radnego Wojewódzkiej Rady Narodowej w okręgu wyborczym Nr 3 oraz wprowadzenia na wakujące w okręgach wyborczych Nr 3 i Nr 7 miejsca kandydatów na radnych, którzy w tych okręgach otrzymali kolejno największą ilość głosów w wyborach do rad narodowych w dniu 16 kwietnia 1961 r.

Na podstawie art. 73 ust. 1 pkt 2 i art. 83 ustawy z dnia 31 października 1957 r. — ordynacja wyborcza do rad narodowych (jednolity tekst Dz. U. z 1960 r. Nr 58, poz. 326) Wojewódzka Rada Narodowa na wniosek Komisji Mandatowej uchwała, co następuje:

§ 1.

Stwierdza się wygaśnięcie mandatu radnego Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku — Zenona Komendera, wybranego na to stanowisko w wyborach do rad narodowych w dniu 16 kwietnia 1961 r. w okręgu wyborczym Nr 3.

§ 2.

1. W miejsce wakującego mandatu radnego Wojewódzkiej Rady Narodowej w okręgu wyborczym Nr 3 zarządza się wstąpienie ob. Jana Kiszczaka — kandydata na radnego, który w tym okręgu uzyskał kolejno największą ilość głosów.
2. W miejsce wakującego mandatu radnego Wojewódzkiej Rady Narodowej w okręgu wyborczym Nr 7 zarządza się wstąpienie ob. Andrzeja Torzewskiego — kandydata na radnego, który w tym okręgu uzyskał kolejno największą ilość głosów.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Powyższą uchwałę podaje się do wiadomości.

Za Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej
K. Okoniewski **P. Stolarek**
Sekretarz Prezydium Przewodniczący Prezydium

50

UCHWAŁA Nr 16/XIV/63

Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku

z dnia 25 czerwca 1963 r.

w sprawie zmian osobowych w składach niektórych komisji stałych Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku.

Na podstawie art. 38 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 25 stycznia 1958 r. o radach narodowych (Dz. U. Nr 5, poz. 16) Wojewódzka Rada Narodowa na wniosek Komisji Mandatowej, uwzględniający postulaty zainteresowanych komisji stałych Wojewódzkiej Rady Narodowej — uchwała, co następuje:

§ 1.

1. Odwołuje się:

- 1) Zenona Komendera, b. radnego — ze składu osobowego Komisji Turystyki i Sportu,
- 2) Romualda Chodakowskiego — spoza Rady — ze składu osobowego Komisji Turystyki i Sportu,
- 3) Leonardę Starykiewicz — spoza Rady — ze składu osobowego Komisji Planu i Finansów,
- 4) Bolesława Matuszaka — spoza Rady — ze składu osobowego Komisji Oświaty.

2. Powołuje się:

- 1) Zdzisława Kisiela — spoza Rady — członka Zarządu Spółdzielni Mieszkaniowej „Osiedle Młodych” — na członka Komisji Turystyki i Sportu.

1946CW 1203/22

- a) ustaliły w porozumieniu z Gromadzkimi Radami Narodowymi plan realizacji zamierzeń w tym kierunku,
- b) zapewniły udział ludności i zainteresowanych instytucji w kosztach budowy zaplanowanych dróg oraz omawiały bezpośrednio z ludnością sprawy dotyczące realizacji jej wniosków i postulatów w tym zakresie,
- c) zorganizowały wg zasad określonych w zarządzeniu Nr 98 Ministra Komunikacji z dnia 11 maja 1962 r. w sprawie organizacji współzawodnictwa gromad, powiatów i województw w zakresie gospodarki na drogach lokalnych — współzawodnictwo między gromadami w budowaniu dróg w ramach społecznych czynów drogowych,
- 2) uruchomienia dalszych żwirowni i piaskowni na potrzeby drogowe,
- 3) wydania podległym im bezpośrednio jednostkom zarządzeń dotyczących stosowania w większym niż dotychczas stopniu postępu technicznego w celu przyspieszenia przez to i potaniaenia kosztów robót drogowo-mostowych.

W szczególności należy spowodować, by Prezydya Powiatowych Rad Narodowych:

- a) pogłębiały w tym zakresie współpracę z Naczelną Organizacją Techniczną — Oddział w Gdańsku oraz Politechniką Gdańską,
- b) zorganizowały przy powiatowych zarządach dróg lokalnych — polowe laboratoria drogowe,
- c) zaleciły stosować w budownictwie mostowym w szerszym niż dotąd stopniu prefabrykaty żelbetowe, a w pełnym zakresie — materiały pochodzenia miejscowego.

§ 4.

Zobowiązuje się Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej do spowodowania, by na terenie powiatu puckiego w lesie koło Swiecina uruchomiony został w terminie do dnia 31 grudnia 1964 r. kamieniołom dla potrzeb dróg lokalnych województwa gdańskiego.

§ 5.

Zaleca się wszystkim jednostkom, w gestii których znajduje się zarząd dróg na terenie województwa gdańskiego, by zwiększyły ilość stypendiów fundowanych, przyznawanych studentom specjalności drogowo-mostowej.

§ 6.

Zaleca się Powiatowym Radom Narodowym spowodowanie, by gromadzkie rady narodowe przeznaczały co najmniej 50% funduszu gromadzkiego na cele związane z budową i renowacją dróg lokalnych.

§ 7.

Zaleca się Wojewódzkiemu Zarządowi Dróg Publicznych w Gdańsku:

- 1) wystąpić do Centralnego Zarządu Dróg Publicznych z wnioskiem o uwzględnienie w planie nakładów inwestycyjnych na roboty drogowo-mostowe w latach 1966—70 co najmniej następujących inwestycji:
 - a) budowy mostu przez rzekę Wisłę w miejscowości Kieźmark z terminem rozpoczęcia budowy w 1966 r.,
 - b) modernizacji dróg głównych wg wytycznych Centralnego Zarządu Dróg Publicznych (obejścia i przełożenia),
 - c) budowy obejścia drogowego dla miast: Gdańska, Gdyni i Sopotu zgodnie z wytycznymi zawartymi w uchwale Rady Ministrów z dnia 10 lutego 1962 r. w sprawie planu zagospodarowania przestrzennego zespołu portowo-miejskiego Gdańsk—Gdynia,
 - d) budowy 4 promów w miejscowościach: Korzeniewo, Gniew, Nowakowo i Porzecze,
 - e) budowy 4 wiaduktów nad torami kolejowymi w miejscowościach: Rumia, Subkowy, Pruszcz Gd. i Gościszewo,
 - f) budowy dwóch mostów na rzece Czarna Woda w miejscowościach Pazda i Błędno (powiat Starogard Gd.),
 - g) budowy drogi turystycznej na odcinku Ostrzyce — Górna Brodnica,

- h) budowy drogi Miechucino — Borzestowo — Borucino,
- 2) wystąpić do Centralnego Zarządu Dróg Publicznych z wnioskiem o umotywowanym wnioskiem o utrzymanie na lata 1964 i 1965 nakładów na kapitalne remonty dróg na poziomie przewidzianym w planie 5-cioletnim przy jednoczesnym zwiększeniu wysokości nakładów na remont bieżący dróg do wysokości 20 milionów złotych rocznie z tym, że wysokość nakładów w latach 1966—1970 na kapitalny remont dróg powinna ulec zwiększeniu do wysokości średniej 80 milionów rocznie,
- 3) wystąpić do Centralnego Zarządu Dróg Publicznych z wnioskiem o uwzględnienie zapotrzebowania województwa gdańskiego na następujący zmechanizowany sprzęt do odśnieżania dróg:
 - a) trzy pługi wirnikowe,
 - b) trzy ciągniki balastowe „Tatra”,
 - c) trzy samochody ciężarowe m-ki „Praž V-55”, względnie inne samochody podobnego typu,
 - d) dziewięć ciężkich pługów czołowych, dwustronnych.

§ 8.

Zaleca się wszystkim jednostkom, w których gestii znajduje się zarząd dróg zakładowych, by uzgadniały z Wydziałem Komunikacji Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej wszelkie poczynania dotyczące inwestycji drogowych.

§ 9.

Zobowiązuje się Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej do ustalenia — w terminie do dnia 31 grudnia 1964 r. najpóźniej — kierunków działania transportu drogowego pod kątem widzenia poprawy sytuacji w transporcie drogowym oraz zmniejszenia dysproporcji występujących pomiędzy ilością środków transportowych i sposobem ich eksploatacji a istniejącymi możliwościami technicznego zaplecza motoryzacji, z tym, że kierunki te powinny dotyczyć w głównej mierze:

- 1) skoncentrowania rozproszonego dotychczas taboru samochodowego w jednostkach transportu zorganizowanego w drodze bądź utworzenia nowych przedsiębiorstw branżowych bądź też w drodze przekazywania zadań przewozowych wykonywanych dotychczas przez transport niezorganizowany — przedsiębiorstwom transportowym branż pokrewnych lub przedsiębiorstwom transportu publicznego,
- 2) rozwijania w szerszych niż dotychczas rozmiarach działalności spedycyjnych przedsiębiorstw transportu publicznego,
- 3) skracania czasu w dokonywaniu czynności przetadunkowych we wszystkich rodzajach przedsiębiorstw transportowych,
- 4) odciążania większych stacji obsługi technicznej od wykonywania różnego rodzaju usług prostych, które powinny być wykonywane na terenie tzw. stacji przypojazdowych, znajdujących się w pobliżu miejsc pracy taboru samochodowego,
- 5) podjęcia wysiłków zmierzających do przedłużenia przebiegu między kolejnymi naprawami głównymi przez stosowanie wymiany zespołów oraz do właściwej organizacji napraw głównych,
- 6) wprowadzenia dwuzmianowej pracy w obiektach zaplecza technicznego.

§ 10.

W celu zapewnienia należytego wykonawstwa zwiększających się stale zadań w dziedzinie komunikacji, zobowiązuje się Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej do podjęcia kroków zmierzających do wzmocnienia kadr Wydziału Komunikacji Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej oraz Wydziałów Komunikacji Prezydium Powiatowych (Miejskich) Rad Narodowych województwa gdańskiego.

§ 11.

Zobowiązuje się Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej do:

- 1) przeanalizowania zgłoszonych na sesji wniosków, nie ujętych w niniejszej uchwale, po uzgodnieniu z Wydziałem Komunikacji Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku,

§ 1.

1. W celu zróżnicowania opłaty rocznej z tytułu położenia terenu państwowego, oddanego organizacjom społecznym w użytkowanie albo innym osobom prawnym lub fizycznym w wieczyste użytkowanie dzieli się:

- 1) miasto Puck na 3 strefy:
 - a) śródmiejską
 - b) pośrednią
 - c) peryferyjną
- 2) osiedle Hel na 3 strefy:
 - a) śródmiejską (śródosiedlową)
 - b) pośrednią
 - c) peryferyjną
- 3) osiedle Jastarnia na 3 strefy:
 - a) śródmiejską (śródosiedlową)
 - b) pośrednią
 - c) peryferyjną
- 4) osiedle Władysławowo na 3 strefy:
 - a) śródmiejską (śródosiedlową)
 - b) pośrednią
 - c) peryferyjną

2. Granice poszczególnych stref miasta Pucka oraz osiedli: Hel, Jastarnia i Władysławowo w powiecie puckim określa się, jak w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2.

Wysokość stawki rocznej za korzystanie z terenów państwowych położonych w granicach administracyjnych miasta Pucka oraz osiedli: Hel, Jastarnia i Władysławowo w powiecie puckim, oddanych w użytkowanie organizacjom społecznym albo w wieczyste użytkowanie innym osobom prawnym lub fizycznym, ustala się w stosunku do 1 m² powierzchni z tytułu położenia terenu, jak w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 3.

Wysokość stawki rocznej za korzystanie z terenów państwowych położonych w granicach administracyjnych miasta Pucka oraz osiedli: Hel, Jastarnia i Władysławowo w powiecie puckim, oddanych w użytkowanie organizacjom społecznym albo w wieczyste użytkowanie innym osobom prawnym lub fizycznym, ustala się w stosunku do 1 m² powierzchni z tytułu uzbrojenia, jak w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały.

§ 4.

Wysokość ustalonej niniejszą uchwałą opłaty rocznej za korzystanie z terenów, określonych w § 1, w czasie trwania użytkowania lub wieczystego użytkowania podlega odpowiedniemu podwyższeniu — bez potrzeby podejmowania nowej uchwały — w miarę uzbrojenia danego terenu w nowe urządzenia komunalne.

§ 5.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Za Prezydium Rady Narodowej

A. Telus

T. Wendlandt

Członek Prezydium

Przewodniczący Prezydium

Załącznik Nr 1 do uchwały

Nr 156/XLIX/62 Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Pucku z dnia 29 sierpnia 1962 r.

Granice stref w obrębie miasta Pucka i osiedli: Hel, Jastarnia i Władysławowo w powiecie puckim, ustalonych dla zróżnicowania opłaty rocznej z tytułu korzystania z terenów państwowych.

I. Miasto Puck.

1. Strefa I-sza — Śródmiejska obejmuje tereny zamknięte w granicach przebiegających wzdłuż następujących ulic: Męczenników Piaśnicy, Nowy Świat, Przebendowskiego, Nowy Rynek, Armii Wojska Polskiego na odcinku do ulicy Weyhera, Weyhera, Dworcową, Wejherowską, Świerczewskiego, Wałowej, Gdańskiej, Bogusława, Sambora, Sobieskiego, 12 Marca, Judyckiego, Morskiej, Janka Kraśkiego, Zamkowej, 1 Maja, Placu Wolności, Pokoju i 10 Lutego na odcinku do ulicy Armii Czerwonej.

2. Strefa II-ga — Pośrednia obejmuje tereny zamknięte w granicach przebiegających wzdłuż następujących ulic: Alei Kościuszki, Lipowej, dalszego ciągu ulicy 10 Lutego — do przejazdu kolejowego, Nowej, dalszego ciągu ulicy Armii Wojska Polskiego, Mestwina, nowego osiedla Puck-Zachód, tereny projektowanego osiedla Puck-Wschód, oraz dalszy ciąg ulicy Wejherowskiej.
3. Strefa III-cia — Peryferyjna — obejmuje tereny znajdujące się poza granicami strefy pośredniej.

II. Osiedle Hel.

1. Strefa I-sza — Śródmiejska (śródosiedlowa) obejmuje tereny zamknięte w granicach przebiegających wzdłuż ulicy Generała Waltera.
2. Strefa II-ga — Pośrednia obejmuje tereny zamknięte w granicach przebiegających wzdłuż następujących ulic: Dworcowej, Kuracyjnej, Gen. Sikorskiego, Kolonii Rybackiej, Lipowej, Portowej, Rybackiej, Bocznej, Nawigacyjnej, Szkolnej i Leśnej.
3. Strefa III-cia — Peryferyjna obejmuje tereny znajdujące się poza granicami strefy pośredniej.

III. Osiedle Jastarnia.

1. Strefa — I-sza — Śródmiejska (śródosiedlowa) obejmuje tereny zamknięte w granicach przebiegających wzdłuż następujących ulic: Żymierskiego, Mickiewicza, Portowej, Nr 1 w Nowym Osiedlu, łączącej się z ulicą Żymierskiego, Hetmańskiej, Ogrodowej, Bałtyckiej, Męczenników Piaśnicy, Polnej, Ks. Stefańskiego, Plaźowej, Krzywej, Abrahama, Południowej, Leśnej, Gdańskiej, Marchlewskiego, Ceynowy, Jana z Kolna, oraz Nowe Osiedle — ulice Nr 2, 3, 4, a ponadto tereny miejscowości Jurata z następującymi ulicami: Wojska Polskiego, Świętopełka, Ratibora, Mestwina, Międzymorze, Sosnową, Ks. Gołębiowskiego, Kasztanowej i Słonecznej.
2. Strefa II-ga — Pośrednia obejmuje tereny miejscowości (wsi) Kuźnica.
3. Strefa III-cia — Peryferyjna obejmuje tereny znajdujące się poza granicami strefy I-szej i II-giej.

IV. Osiedle Władysławowo.

1. Strefa I-sza — Śródmiejska (śródosiedlowa) obejmuje tereny zamknięte w granicach przebiegających wzdłuż następujących ulic: 22 Lipca, Rybackiej, Prof. Siedleckiego, Dworcowej, Starowiejskiej, Jakuba Myślisza, Męczenników Wielkiej Wsi, Leśnej, Obrońców Helu, Spokojnej, Brzozowej, Wojsk Ochrony Pogranicza, Ks. Merchlejka, Morskiej, Sportowej, Żeromskiego, Abrahama, Władysława IV, Hryniewieckiego, 8 Marca, Puckiej i Szkolnej.
2. Strefa II-ga — Pośrednia obejmuje tereny zamknięte w granicach przebiegających wzdłuż następujących ulic: Nadmorskiej, Żytniej, Młyńskiej, Żwirowej, Łąkowej, Floriana Ceynowy, Stolarskiej, Parkowej, Słonecznej, Długiej, Krótkiej, Harcerskiej, Cetniewskiej, Bohaterów Kaszubskich, Portowej oraz tereny miejscowości Chałupy.
3. Strefa III-cia — Peryferyjna obejmuje tereny nie należące do strefy I-szej i II-giej.

Załącznik Nr 2 do uchwały

Nr 156/XLIX/62 Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Pucku z dnia 29 sierpnia 1962 r.

Stawki opłaty rocznej z tytułu położenia terenów państwowych w granicach administracyjnych miasta Pucka oraz osiedli: Hel, Jastarnia i Władysławowo w powiecie puckim.

Lp.	Miasto-Osiedle	Strefa		
		Śródmiejska	Pośrednia	Peryferyjna
		Wysokość stawki rocznej za 1 m ² w zł		
1.	Puck	0.25	0.15	0.12
2.	Hel	0.20	0.12	0.10
3.	Jastarnia	0.20	0.12	0.10
4.	Władysławowo	0.20	0.12	0.10

Załącznik Nr 3 do uchwały

Nr 156/XLIX/62 Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Pucku z dnia 29 sierpnia 1962 r.

Stawki opłaty rocznej z tytułu uzbrojenia terenów państwowych położonych w granicach administracyjnych miasta Pucka oraz osiedli: Hel, Jastarnia i Władysławowo w powiecie puckim.

Lp. Rodzaj uzbrojenia	Miasto-osiedle			
	Puck	Hel	Jastarnia	Władysławowo
	Wysokość stawki rocznej za 1 m ² w zi			
1. Drogi dojazdowe w nawierzchni utwardzonej	0.40	0.40	0.40	0.40
2. Prąd elektryczny	0.10	0.10	0.10	0.10
3. Wodociągi	0.12	0.12	0.12	0.12
4. Kanalizacja	0.50	0.50	0.50	0.50

55

ZARZĄDZENIE PORZĄDKOWE Nr 10

Dyrektora Gdańskiego Urzędu Morskiego w Gdyni

z dnia 22 kwietnia 1963 r.

w sprawie wykonywania rybołówstwa na Wiśle Leniwej i Wiśle Śmiałej

Na podstawie art. 2 ust. 1 pkt. 12 i art. 7 dekretu z dnia 2 lutego 1955 r. o terenowych organach administracji morskiej (Dz. U. Nr 6, poz. 35) zarządza się, co następuje:

§ 1.

Ustanawia się na obszarze wód Wisły Leniwej i Wisły Śmiałej następujące rybne obwody ochronne:

1. Obwód ochronny położony na lewym brzegu Wisły Leniwej od mostu kolejowego do promu w Sobieszewie. Granicę zachodnią tego obwodu stanowi most kolejowy w Gdańsku-Przeróbce, południową linia brzegu rzeki, wschodnią prom w Sobieszewie, północną linia przebiegająca wzdłuż środka rzeki.
2. Obwód ochronny położony po lewej stronie Wisły Śmiałej w rejonie Górek Zachodnich. Granicę północną, zachodnią i południową tego obwodu stanowi linia brzegu, wschodnią linia łącząca lewy brzeg Wisły Śmiałej u jej ujścia z cyplem na lewym brzegu rzeki położonym na północ od miejscowości Płonia, w miejscu, gdzie rozpoczyna się rozlewisko.

§ 2.

W obwodach ochronnych wymienionych w § 1 zabrania się połowu ryb sprzętem czynnym w okresie od dnia 15 kwietnia do 15 czerwca.

§ 3.

Najmniejszy wymiar oczek sieci, które rybacy używają do połowu węgorza na wodach Wisły Śmiałej oraz na odcinku Wisły Leniwej, od jej ujścia do promu w Sobieszewie, powinien wynosić 15 mm, mierząc je w stanie mokrym od środka jednego węzła do środka drugiego.

§ 4.

Za połów węgorza niewodem dobrzeźnym uznaje się taki połów, gdy zdobycz z jednego zaciągu zawiera 50 lub więcej niż 50 procent węgorzy, licząc w sztukach.

W przypadku, gdy udział węgorza w pierwszym zaciągu jest mniejszy niż 50 procent, zespół rybaków, który dokonał tego zaciągu, powinien natychmiast zaprzestać połowu i opuścić łowiska.

§ 5.

Ryby niewymiarowe złowione na obszarze wymienionym w § 3 mogą stanowić nie więcej niż 5 procent całej lub częściowej zdobyczy.

§ 6.

Ryby niewymiarowe złowione przypadkowo powinny być natychmiast po złowieniu wpuszczone do wody z zachowaniem wszelkich środków ostrożności, aby nie posnęły.

§ 7.

Ryby niewymiarowe złowione przypadkowo, o ile były wydobyte z wody w stanie śniętym, mogą być użyte na potrzeby załogi statku rybackiego, lecz nie w większej ilości jak 1 kg na osobę. Pozostała ilość śniętych ryb niewymiarowych powinna być zgłoszona przez rybaków Inspektorowi Rybołówstwa Morskiego obwodu Gdańsk lub w Gdańskim Urzędzie Morskim w Gdyni.

Ryby te mogą być przeznaczane przez Gdański Urząd Morski na cele dobroczynne.

§ 8.

Na Wiśle Śmiałej oraz na odcinku Wisły Leniwej od mostu kolejowego w Gdańsku-Przeróbce do promu w Sobieszewie mogą wykonywać rybołówstwo jedynie osoby, które posiadają ważną kartę rybacką i ponadto uzyskają pisemne zezwolenie Gdańskiego Urzędu Morskiego uprawniające do wykonywania połowów na tym obszarze.

§ 9.

Zezwolenie na wykonywanie rybołówstwa na obszarze wymienionym w § 8 wydawane będą wyłącznie osobom trudniącym się rybołówstwem zawodowo, w ilości ograniczonej, odpowiadającej wymogom ochrony rybostanu i racjonalnej gospodarki rybnej.

Podanie o uzyskanie zezwolenia na połów ryb na tym obszarze należy kierować do Gdańskiego Urzędu Morskiego za pośrednictwem Inspektora Rybołówstwa Morskiego obwodu Gdańsk.

§ 10.

Winni przekroczeń przeciwko przepisom niniejszego zarządzenia karani będą aresztem do jednego miesiąca lub grzywną do trzech tysięcy złotych.

§ 11.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 23 kwietnia 1963 r. Jednocześnie traci moc zarządzenie porządkowe Nr 6 Dyrektora Gdańskiego Urzędu Morskiego z dnia 16 kwietnia 1958 r. w sprawie wykonywania rybołówstwa na Wiśle Leniwej i Wiśle Śmiałej (Dz. U. WRN w Gdańsku Nr 3, poz. 33).

Dyrektor
Zastępca dyrektora
w/z
Z. Zachary

56

INSTRUKCJA

Dyrektora Gdańskiego Urzędu Morskiego w Gdyni

z dnia 24 maja 1963 r.

w sprawie trybu postępowania i obchodzenia się z niebezpiecznym sprzętem wojskowym wyłowionym przez statki rybackie.

W celu zapobiegania nieszczęśliwym wypadkom oraz uszkodzeniom statku, załogi statków rybackich — w przypadku wyłowienia na morzu niebezpiecznego sprzętu wojskowego jak: miny, torpedy, bomby głębinowe i materiały wybuchowe — powinny przestrzegać następujących wytycznych w zakresie postępowania i obchodzenia się z wyłowionym sprzętem wojskowym.

1.

Marynarka Wojenna odbiera niebezpieczny sprzęt wojskowy i inny sprzęt przysposobiony do celów wojskowych, wyłowiony na morzu przez statki rybackie w strefie całego wybrzeża polskiego w głąb do 30 Mm w kierunku otwartego morza.

Marynarka Wojenna nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty w sprzęcie połowowym, powstałe przy holowaniu, odbieraniu i likwidacji wyłowionego niebezpiecznego sprzętu wojskowego.

2.

Załogi statków rybackich w przypadku wyłowienia min, torped, bomb głębinowych, materiałów wybuchowych i innego sprzętu wojskowego powinny postępować w sposób następujący:

- a) podciągnąć wyłowiony sprzęt na odległość wykluczającą jego zetknięcie się z kadłubem statku;
- b) przeprowadzić w miarę możliwości identyfikację wyłowionego sprzętu;
- c) określić dokładnie pozycję, czas, siłę i kierunek wiatru w danym rejonie;
- d) powiadomić o wyłowionym sprzęcie dyspozytora swojego przedsiębiorstwa bądź Kapitanat najbliższego portu, najbliższą placówkę WOP, jednostkę Marynarki Wojennej lub Milicję Obywatelską, podając rodzaj wyłowionego sprzętu, pozycję, czas wyłowienia, stan morza, kierunek i siłę wiatru oraz nazwę (oznakę rybacką) swojej jednostki;
- e) niezależnie od rodzaju wyłowionego sprzętu poluzować sprzęt z takim wyliczeniem, by jego długość była mniejsza o połowę głębokości morza w danym akwenie;
- f) stanąć na kotwicy lub w dryfie i oczekiwać na przybycie jednostki Marynarki Wojennej.

Statki rybackie nie posiadające radionadajników po wyłowieniu niebezpiecznego sprzętu wojskowego powinny podejść do najbliższego punktu wybrzeża polskiego, pozostawić wyłowiony sprzęt na izobacie 10 m, oznakować żółtą bojką miejsce pozostawionego sprzętu i powiadomić o tym władze portowe natychmiast po przybyciu do portu z podaniem rodzaju wyłowionego sprzętu i miejsca jego pozostawienia.

Wchodzenie do portu statku z wyłowionym niebezpiecznym sprzętem wojskowym jest zabronione.

3.

W przypadku wyłowienia miny posiadającej pływalność dodatnią nie można dopuścić do mechanicznych uderzeń o burtę jednostki łowczej, gdyż może to spowodować detonację.

W przypadku takim należy minę pozostawić w odległości około 100 m od jednostki i nadzorować zachowanie takiej odległości do czasu trwania połączenia statku z miną.

4.

Wyłowiony wózek minowy (kotwicę) można podnieść na pokład po uprzednim stwierdzeniu, że nie jest on połączony z miną. W przeciwnym przypadku należy postępować zgodnie z pkt. 2 instrukcji, gdy mina ma pływalność ujemną.

Gdy wyłowiony wózek minowy (kotwica) połączony jest za pomocą łańcucha lub liny z miną o pływalności dodatniej, wówczas należy przeciąć linę łączącą wózek z miną.

Wózek należy podnieść na pokład, a z miną postępować zgodnie z pkt. 2 i 3 instrukcji.

5.

W razie wyłowienia torpedy należy postępować jak niżej:

- a) nie wyciągać torpedy na pokład,
- b) jeżeli głowa torpedy nie ma żadnych zaczepów (haków, kółka, ucha) a ma pływalność dodatnią i utrzymuje się poziomo na powierzchni wody, to należy do czasu trwania połączenia statku z torpedą nadzorować zachowanie odległości 100 m między statkiem a torpedą, postępując poza tym jak w pkt. 2 instrukcji.

Torpedę z pływalnością dodatnią, której głowa w swej czołowej części posiada takie uchwyty, jak dwa wąsy o długości około 8 cm, ucho (kółko) o \varnothing 7 cm lub na owalu czoła uchwyt w kształcie litery „T”, można umocować stropami do burty, wiążąc jeden strop do uchwytu znajdującego się na głowie, a drugi za część rufową torpedy przed śrubami. Przy złych warunkach meteorologicznych (wysoka fala) torpedę należy brać na hol z takim wyliczeniem, by jego długość była mniejsza o połowę głębokości morza w danym akwenie.

Torpeda o pływalności ujemnej, której głowa w swej czołowej części ma cztery wąsy o długości około 15 cm oraz dwupiórową śrubę o \varnothing 14 cm lub nie ma żadnych zaczepów, jest szczególnie niebezpieczna. Z torpedą taką należy postępować zgodnie z pkt. 2 instrukcji przy zachowaniu najdalej idących środków ostrożności.

Zabrania się dokonywać z torpedami manipulacji takich jak: pokręcanie śrubami torped, odkręcanie korków i otwieranie wiazów, poruszanie widocznych z zewnątrz dźwigni.

6.

W przypadku wyłowienia bliżej nieokreślonych przedmiotów, w których według przypuszczeń może znajdować się materiał wybuchowy, należy postępować jak w pkt. 2 instrukcji.

7.

Przebieg czynności od chwili stwierdzenia wyłowienia sprzętu wojskowego do momentu jego przekazania lub przyholowania do najbliższego punktu wybrzeża polskiego i pozostawienia go w tym miejscu należy opisać w dzienniku okrętowym.

8.

Instrukcja nie narusza przepisów zarządzenia nr 213 Ministra Żeglugi z 20.X.1954 r. w sprawie niebezpieczeństw nawigacyjnych napotykanym przez statki morskie, ogłoszonych w Wiadomościach Żeglarskich z 22.II.1955 r. — zeszyt nr 5 — oraz w Dzienniku Urzędowym Woj. Rady Narodowej w Gdańsku z 1960 r. nr 3, poz. 22.

9.

Niniejsza instrukcja wchodzi w życie z dniem wydania i obowiązuje w okresie pokojowym.

Dyrektor
w/z
Z. Zachary
Zastępca dyrektora

Adres Redakcji i Administracji: Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku — Gdańsk, ul. Okopowa 21/27, I piętro pokoje nr 151 (Redakcja) i 131 (administracja). Telefon nr 31-24-96 (wewnętrzny 221).

Redakcja i Administracja czynna jest od godziny 8,30—15,30

Prenumerata: roczna (ze skorowidzem) 18 zł, półroczna — 10 zł, pojedynczego egzemplarza do 4 stron druku — 0,90 zł. Przy większej ilości stron 0,30 zł więcej od każdej drukowanej strony. Wpłaty z góry na konto 304-95-1/62. Dziennik Urzędowy Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku — w Narodowym Banku Polskim — III Oddział Miejski w Gdańsku.

Ceny ogłoszeń o zagubionych dokumentach: ryczałt zł 10,50 od jednego dokumentu i 1,50 od każdego dalszego dokumentu.

Cena niniejszego numeru wynosi 1 egz. 3,10 zł.

Odbiorca:

Gdańskie Zakłady Graficzne zam. 1699. — C-3.