



# DZIENNIK URZĘDOWY WOJEWÓDZKIEJ RADY NARODOWEJ W GDAŃSKU

Gdańsk, 27 kwietnia 1965

Nr 7

Poz. 54—58

## T R E S C:

## CZĘŚĆ I — PRZEPISY OBOWIĄZUJĄCE

## Zarządzenia Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku:

Poz.:

- 54 — Nr 49 z dnia 26 stycznia 1965 r. w sprawie ustalenia szczegółowego zakresu i warunków prowadzenia komunikacji autobusowej przez Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Państwowej Komunikacji Samochodowej w Gdańsku.
- 55 — Nr 50 z dnia 5 kwietnia 1965 r. w sprawie zwalczania niektórych szkodników rzepaku i rzepiku na terenie województwa gdańskiego.
- 56 — Nr 51 z dnia 26 kwietnia 1965 r. w sprawie zaopatrywania w świadectwa zdrowia i pochodzenia partii ziemniaków sadzeniaków wywożonych poza granice

województwa gdańskiego, przewożonych w jego granicach bądź też wwożonych na teren tego województwa.

- 57 — Uchwała Nr 7/CXXXIII/65 Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Pucku z dnia 20 stycznia 1965 r. w sprawie ustalenia cennika opłaty rocznej z tytułu korzystania z terenów państwowych na obszarze powiatu puckiego włączonym do planu zagospodarowania przestrzennego miasta Gdyni, oddanych w użytkowanie organizacjom społecznym albo w wieczyste użytkowanie innym osobom prawnym lub fizycznym.

## CZĘŚĆ II — PUBLIKACJE

- 58 — Komunikat Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku z dnia 10 marca 1965 r. w sprawie udzielenia stałego uznania Konsulowi Francji w Gdańsku.

## CZĘŚĆ I — PRZEPISY OBOWIĄZUJĄCE

54

## ZARZĄDZENIE Nr 49

## Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku

z dnia 26 stycznia 1965 r.

**w sprawie ustalenia szczegółowego zakresu i warunków prowadzenia komunikacji autobusowej przez Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Państwowej Komunikacji Samochodowej w Gdańsku.**

Na podstawie § 3 ust. 1 zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 18 maja 1960 r. w sprawie zakresu i warunków prowadzenia publicznej komunikacji autobusowej przez wojewódzkie przedsiębiorstwa państwowej komunikacji samochodowej (Monitor Polski Nr 48, poz. 228) zarządza się, co następuje:

## § 1.

1. Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Państwowej Komunikacji Samochodowej w Gdańsku — zwane w dalszym ciągu „Przedsiębiorstwem” — prowadzi regularną komunikację autobusową na sieci komunikacyjnej ustalonej w załącznikach do niniejszego zarządzenia, określających:

- 1) zał. Nr 1 — sieć dróg publicznych na obszarze województwa gdańskiego objętych siecią komunikacyjną Przedsiębiorstwa;
- 2) zał. Nr 2 — połączenia (linie) komunikacyjne Przedsiębiorstwa wybiegające poza obszar województwa gdańskiego w zasięgu nie przekraczającym sąsiednich powiatów (wliczając w to miasta stanowiące powiaty, położone w ich obrębie);
- 3) zał. Nr 3 — połączenia (linie) komunikacyjne wybiegające poza obszar województwa w zasięgu dalszym niż określony w punkcie 2.

2. Przedsiębiorstwo obowiązane jest obsłużyć sieć komunikacyjną określoną w załącznikach wymienionych w ust. 1, przy użyciu ilości autobusów (przyczep autobusowych) —

technicznie sprawnych — podanej w każdym z tych załączników.

## § 2.

Przedsiębiorstwo obowiązane jest wykonywać przewozy pracowników do pracy i z pracy — na podstawie umów z zakładami pracy wymienionymi w załączniku Nr 4 do niniejszego zarządzenia.

## § 3.

Przedsiębiorstwo może wykonywać nieregularne przewozy wycieczek i inne przewozy okolicznościowe w stosunku procentowym do wielkości przebiegu wykonywanego w komunikacji regularnej, określonym w załączniku Nr 5 do niniejszego zarządzenia.

## § 4.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku i równocześnie tracą moc następujące zarządzenia Prezydium tej Rady:

- 1) Nr 25 z dnia 5 grudnia 1960 r. w sprawie ustalenia szczegółowego zakresu i warunków prowadzenia komunikacji autobusowej przez Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Państwowej Komunikacji Samochodowej w Gdańsku (Dz. Urz. WRN Nr 8, poz. 55);
- 2) Nr 17 z dnia 27 kwietnia 1962 r. w sprawie częściowej zmiany zarządzenia Nr 25 Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku z dnia 5 grudnia 1960 r. dotyczącego ustalenia szczegółowego zakresu i warunków prowadzenia komunikacji autobusowej przez Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Państwowej Komunikacji Samochodowej w Gdańsku (Dz. Urz. WRN Nr 6, poz. 52);
- 3) Nr 26 z dnia 13 listopada 1962 r. w sprawie częściowej zmiany zarządzenia Nr 25 Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku z dnia 5 grudnia 1960 r. dotyczącego ustalenia szczegółowego zakresu i warunków prowadzenia komunikacji autobusowej przez Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Państwowej Komunikacji Samochodowej w Gdańsku (Dz. Urz. WRN Nr 11, poz. 88);

- 4) Nr 28 z dnia 16 lutego 1963 r. w sprawie częściowej zmiany zarządzenia Nr 25 Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku z dnia 5 grudnia 1960 r. dotyczącego ustalenia szczegółowego zakresu i warunków prowadzenia komunikacji autobusowej przez Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Państwowej Komunikacji Samochodowej w Gdańsku (Dz. Urz. WRN z 1964 r. Nr 4, poz. 18);
- 5) Nr 43 z dnia 22 lutego 1964 r. w sprawie częściowej zmiany zarządzenia Nr 25 Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku z dnia 5 grudnia 1960 r. do-

tyczącego ustalenia szczegółowego zakresu i warunków prowadzenia komunikacji autobusowej przez Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Państwowej Komunikacji Samochodowej w Gdańsku (Dz. Urz. WRN Nr 4, poz. 19).

Przewodniczący Prezydium  
Wojewódzkiej Rady Narodowej  
w/z

**K. Smielak**

Zastępca Przewodniczącego

**Załącznik Nr 1** do zarządzenia Nr 49 Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku z dnia 26 stycznia 1965 r.

**Sieć komunikacyjna regularnej komunikacji autobusowej wykonywanej przez Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Państwowej Komunikacji Samochodowej w Gdańsku na obszarze województwa gdańskiego.**

Lp.	Określenie odcinka drogi objętej siecią komunikacyjną	Długość odcinka w km	Uwagi	Lp.	Określenie odcinka drogi objętej siecią komunikacyjną	Długość odcinka w km	Uwagi
1	Gdańsk — Oliwa — Chwaszczyno	21		46	Elbląg — Tropy — Balewo — Nowe Dolno	23	
2	Wrzeszcz — Banino — Kartuzy	34		47	Balewo — Zwierzno — Zuławka — Sztum	39	
3	Gdańsk — Zukowo — Kartuzy — Parchowo	77		48	Złotnica — Dzierżgoń (przez Jasną)	17	
4	Gdańsk — Kieźmark	26		49	Elbląg — Dzierżgoń	41	
5	Gdańsk — Pszczółki	22		50	Karczowska — Zdrój — Balewo	11	
6	Gdańsk — Przywidz — Egiertowo	46		51	Dzierżgonka — Kępiewo	7	
7	Przywidz — Trzepowo — Mały Klincz	29		52	POM w Dzierżgoniu — Stacja Kolejowa Dzierżgoń	1	
8	Czapielsk — Buszkowy	5		53	Sztum — Ryjewo	17	
9	Trzepowo — Guzy — Nowy Wiec (skrzyżowanie dróg)	14		54	Jegłownik — Malbork	21	
10	Pruszcz — Mierzyszyn — Nowa Karczma — Lubań — Kościerzyna	60		55	Malbork — Lisewo	16	
11	Kierzkowo — Mierzyszyn — Zaskoczyn	11		56	Elbląg — Jegłownik	12	
12	Pruszcz — Straszyn — Kleszczewo — Skarszewy	39		57	Jegłownik — Kopanów	5	
13	Tczew — Suchy Dąb — Pruszcz — Trąbki — Godziszewo	47		58	Zurawiec (skrzyżowanie dróg) — Stare Pole	17	
14	Sobowidz — Gołębiewo — Postołowo	11		59	Fiszewo (skrzyżowanie dróg) — Kaczynos (skrzyżowanie dróg)	13	
15	Pruszcz — Cedry — Leszkowy — Ciemlice — Wróblewo — Przejazdów	56		60	Malbork (dworzec kolejowy) — Dzierżgoń (POM)	30	
16	Szczodrowo (skrzyżowanie dróg) — Szczodrowo (wieś)	6		61	Kapustowo (skrzyżowanie dróg) — Pogorzała Wieś	9	
17	Straszyn — Orunia	7		62	Gnojewo — Szymankowo — Lichnowo	7	
18	Trąbki — Kleszczewo	4		63	Kamionek — Sadowo	7	
19	Cedry Małe — Cedry Wielkie	4		64	Kańdowo — Trępnowy — Nowy wy — Chlebówko — Lubstowo	32	
20	Leżno — Pępowo	7			Staw — Kącik	21	
21	Babi Dół — Skrzeszewo	4		65	Malbork — Nowy Staw	14	
22	Gdynia — Miszewo	24		66	Tragamin — Rychnowy — Chlebówko	33	
23	Pępowo — Zukowo	5		67	Nowy Dwór — Krynica — Piaski	55	
24	Egiertowo — Grabówek (skrzyżowanie dróg)	10		68	Malbork — Sztum	14	
25	Klukowa Huta — Mściszewice	4		69	Sztum — Kwidzyn	31	
26	Kartuzy — Dolina Jadwigi	35		70	Elbląg — Nowy Dwór — Struża	37	
27	Puzdrowo — Sulęcyno	15		71	Nowy Dwór — Nowa Kościelna	18	
28	Chwaszczyno — Szemud	16		72	Nowy Dwór — Kępki	19	
29	Karczemki — Biała	21		73	Kępiny (skrzyżowanie dróg) — Kępiny Małe	4	
30	Kack Wielki — Głódówko	12		74	Ostaszewo — Lisewo	22	
31	Gdynia — Hel	83		75	Lichnowy — Dąbrowa	5	
32	Chylonia — Rewa	13		76	Stróża — Zuławki	3	
33	Kielno — Czczewo	9		77	Mirówko — Przemysław — Stegna	35	
34	Kosakowo — Dębogórze	3		78	Rybina — Sztutowo	11	
35	Gdynia — Oliwa	15		79	Adamowo — Kępki (prom)	5	
36	Elbląg — Rubno — Tolkmicko	27		80	Kwidzyń — Gardeja	15	
37	Rubno — Cieplice	10		81	Kwidzyń — Wandowo	21	
38	Elbląg — Pogrodzie — Tolkmicko	31		82	Krzykosy — Rozajny	7	
39	Mazury — Suchacz (skrzyżowanie dróg)	15		83	Krzykosy — Klecewo	16	
40	Elbląg — Kamiennik — Milejowo — Łęcze	34		84	Razajny — Czarne — Łodygowo	16	
41	Milejowo — Majewo	3		85	Gardeja — Czarne	9	
42	Elbląg — Zalesie	22		86	Kwidzyń — Sadlinki — Nebrowo	23	
43	Pomorska Wieś — Zastawno (kolonia)	3		87	Sadlinki — Nebrowo	13	
44	Elbląg — Bogaczewo	14		88	Nebrowo — Wielka Karczma — Kwidzyń	18	
45	Krosno — Wężina	9					



Załącznik Nr 2 do zarządzenia Nr 49 Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku z dnia 26 stycznia 1965 r.

Sieć komunikacyjna regularnej komunikacji autobusowej wykonywanej przez Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Państwowej Komunikacji Samochodowej w Gdańsku, wybiegającej poza obszar województwa gdańskiego w zasięgu nie przekraczającym sąsiednich powiatów.

L.p.	Określenie połączeń komunikacyjnych wybiegających poza obszar województwa gdańskiego w zasięgu nie przekraczającym sąsiednich powiatów wliczając w to miasta stanowiące powiaty położone w ich obrębie	Długość odcinka w km	Uwagi	L.p.	Określenie połączeń komunikacyjnych wybiegających poza obszar województwa gdańskiego w zasięgu nie przekraczającym sąsiednich powiatów wliczając w to miasta stanowiące powiaty położone w ich obrębie	Długość odcinka w km	Uwagi
1	<b>Gdańsk — Banino — Bytów</b> na obszarze województwa koszalińskiego odcinek Parchowski Młyn — Bytów — 21 km	98			go odcinek Czarna Woda — Chojnice — 41 km	75	
2	<b>Gdańsk — Zukowo — Bytów</b> na obszarze województwa koszalińskiego odcinek Parchowski Młyn — Bytów — 21 km	99		13	<b>Starogard — Grudziądz</b> na obszarze województwa bydgoskiego odcinek Kolonia Ostrowite — Grudziądz — 39 km	84	
3	<b>Gdynia — Kartuzy — Bytów</b> na obszarze województwa koszalińskiego odcinek Parchowski Młyn — Bytów — 21 km	100		14	<b>Kościerzyna — Chojnice</b> na obszarze województwa bydgoskiego odcinek Raduń — Chojnice — 38 km	70	
4	<b>Tzew — Słupsk — Ustka</b> na obszarze województwa koszalińskiego odcinek Nakła — Ustka — 98 km	194		15	<b>Gdańsk — Kościerzyna — Chojnice</b> na obszarze województwa bydgoskiego odcinek Raduń — Chojnice — 38 km	131	
5	<b>Kościerzyna — Sulęcyno — Bytów</b> na obszarze województwa koszalińskiego odcinek Parchowski Młyn — Bytów — 21 km	59		16	<b>Gdańsk — Gniew — Grudziądz</b> na obszarze województwa bydgoskiego odcinek Kolonia Ostrowite — Grudziądz — 39 km	119	
6	<b>Kościerzyna — Korne — Bytów</b> na obszarze województwa koszalińskiego odcinek Nakła — Bytów — 16 km	37		17	<b>Elbląg — Pasłek — Młynary</b> na obszarze województwa olsztyńskiego odcinek Bogaczewo — Młynary — 32 km	42	
7	<b>Gdynia — Słupsk — Ustka</b> na obszarze województwa koszalińskiego odcinek Dolina Jadwigi — Ustka — 72 km	146		18	<b>Elbląg — Zastawno — Młynary</b> na obszarze województwa olsztyńskiego odcinek Zastawno — Młynary — 9 km	30	
8	<b>Wejherowo — Lębork — Słupsk</b> na obszarze województwa koszalińskiego odcinek Chlewnica — Słupsk — 39 km	89		19	<b>Elbląg — Chruściel — Braniewo</b> na obszarze województwa olsztyńskiego odcinek Monastyrzyska — Braniewo — 27 km	55	
9	<b>Starogard — Skórcz — Słiwice</b> na obszarze województwa bydgoskiego odcinek Łoboda — Słiwice — 2 km	61		20	<b>Elbląg — Pogrodzie — Braniewo</b> na obszarze województwa olsztyńskiego odcinek Pogrodzie — Braniewo — 21 km	43	
10	<b>Starogard — Nowe</b> na obszarze województwa bydgoskiego odcinek Kamionka — Nowe — 19 km	75		21	<b>Elbląg — Wężina</b> na obszarze województwa olsztyńskiego odcinek Bogaczewo — Krosno — 20 km	40	
11	<b>Starogard — Czernik</b> na obszarze województwa bydgoskiego odcinek Czarna Woda — Czernik — 11 km	45		22	<b>Elbląg — Stankowo</b> na obszarze województwa olsztyńskiego odcinek Nowe Dolno — Stankowo — 5 km	28	
12	<b>Starogard — Chojnice</b> na obszarze województwa bydgoskiego			23	<b>Kwidzyn — Ilawa</b> na obszarze województwa olsztyńskiego odcinek Łodygowo — Ilawa — 29 km	62	
				24	<b>Kwidzyn — Prabuty — Sztum</b> na obszarze województwa olsztyńskiego odcinek Licze — Kamiennie — 18 km	57	
					Razem	1833 km	

**Uwagi:** Do obsługi wyżej wymienionej sieci komunikacyjnej przeznaczają się 24 autobusy technicznie sprawne — w tym 20 autobusów na obsługę linii wg roz-

kładu jazdy oraz 4 autobusy na rezerwę ruchową w razie awarii i na obsługę kursów dodatkowych.

Załącznik Nr 3 do zarządzenia Nr 49 Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku z dnia 26 stycznia 1965 r.

Sieć komunikacyjna regularnej komunikacji autobusowej wykonywanej przez Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Państwowej Komunikacji Samochodowej w Gdańsku, wybiegającej poza obszar województwa gdańskiego — sieć międzywojewódzka.

L.p.	Określenie połączeń komunikacyjnych	Długość odcinka w km	Uwagi	L.p.	Określenie połączeń komunikacyjnych	Długość odcinka w km	Uwagi
1	Gdańsk — Chojnice — Poznań przez obszar województw: a) bydgoskiego od Radunia do Kcyni — 130 km b) poznańskiego od Kcyni do Poznania — 89 km	312		9	Karwia — Gdańsk — Warszawa przez obszar województw: a) bydgoskiego — od Kolonii Ostrowite do Sierpca — 152 km b) warszawskiego — od Sierpca do Warszawy — 133 km	446	
2	Gdańsk — Chojnice — Gorzów Wlkp. przez obszar województw: a) bydgoskiego od Radunia do Człuchowa — 54 km b) koszalińskiego od Człuchowa do Człopy — 103 km c) zielonogórskiego od Człopy do Gorzowa — 81 km	331		10	Krynica Morska — Warszawa przez obszar województw: a) olsztyńskiego — od Bogaczewa do Iławy — 161 km b) warszawskiego — od Iławy do Warszawy — 134 km	360	
3	Gdańsk — Koszalin — Mielno przez obszar województwa koszalińskiego — od Parchowskiego Młyna do Mielna — 143 km	226		11	Krynica Morska — Łódź przez obszar województw: a) olsztyńskiego — od Dzierzgonia do Żuromina — 147 km b) warszawskiego — od Żuromina do Gostynina — 92 km c) łódzkiego — od Gostynina do Łodzi — 70 km	410	
4	Gdańsk — Grudziądz — Bydgoszcz przez obszar województwa bydgoskiego — od Kolonii Ostrowite do Bydgoszczy — 112 km	189		12	Elbląg — Łomża — Białystok przez obszar województw: a) olsztyńskiego — od Bogaczewa do Rożogi — 179 km b) białostockiego — od Rożogi do Białegostoku — 172 km	362	
5	Gdańsk — Grudziądz — Toruń przez obszar województwa bydgoskiego — od Kolonii Ostrowite do Torunia — 112 km	189		13	Elbląg — Warszawa przez obszar województw: a) olsztyńskiego — od Bogaczewa do Iłowa — 152 km b) warszawskiego — od Iłowa do Warszawy — 134 km	295	
6	Gdańsk — Elbląg — Olsztyn przez obszar województwa olsztyńskiego — od Bogaczewa do Olsztyna — 99 km	174		14	Elbląg — Giżycko przez obszar województwa olsztyńskiego — od Pogrodzia do Giżycka — 192 km	215	
7	Gdynia — Bytów — Szczecinek przez obszar województwa koszalińskiego — od Parchowskiego Młyna do Szczecinka — 112 km	191		15	Elbląg — Toruń przez obszar województwa bydgoskiego — od Gardei do Torunia — 89 km	185	
8	Gdynia — Starogard — Bydgoszcz przez obszar województwa bydgoskiego — od Łub do Bydgoszczy — 42 km	197				Razem 4082 km	

**Uwagi:** Do obsługi wyżej określonej sieci komunikacyjnej przeznaczają się 17 autobusów technicznie sprawnych — w tym 15 autobusów na obsługę linii według

urzędowego rozkładu jazdy i 2 autobusy na rezerwę ruchową w razie awarii.

Załącznik Nr 4 do zarządzenia Nr 49 Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku z dnia 26 stycznia 1965 r.

Przewozy pracowników zamknięte w roku 1965.

L.p.	Nazwa zakładu pracy	Ilość autobusów		Oddziały Woj. Przeds. PKS wykonujące przewóz
		przeznaczona do przewozu pracowników	objęta inwentarzem	
1	Gdańskie Przedsiębiorstwo Obrotu Produktami Naftowymi	6		Gdańsk
2	Stocznia Gdańska	3		"
3	Bydgoskie Przedsiębiorstwo Budownictwa Inżynieryjnego	1		"
4	Gdańskie Przedsiębiorstwo Budownictwa Przemysłowego	2		"
5	Gdańska Stocznia Remontowa	3	20	"
6	Zarząd Portu w Gdyni	3		Gdynia
7	PPIUR „Arka” w Gdyni	7		"
8	PPIUR „Szkuner” we Władysławowie	1	14	"
9	Przedsiębiorstwo Budownictwa Rolniczego w Nowym Dworze	1		Elbląg
10	Zakłady Mechaniczne w Elblągu			"
11	Technikum Młynarskie w Kwidzynie			"
12	Państwowy Ośrodek Maszynowy w Górkach			"
13	Sztumskie Zakłady Przemysłu Terenowego	2		"
14	Zakłady Betoniarskie w Dzierzgoniu			"
15	Zakłady Aparatury Morskiej w Dzierzgoniu			"
16	Zakłady Młynarskie w Kwidzynie			"
17	Warmińskie Zakłady Przetwórstwa Owoców i Warzyw	5	10	"
18	Zakłady Płyt Pilśniowych w Czarnej Wodzie	5		Starogard
19	Państwowy Ośrodek Maszynowy w Wielkim Klinczu	1	7	"
20	PPIUR „Szkuner” we Władysławowie	8		Wejherowo
21	Sanatorium Przeciwgruźlicze w Dzierżążnie	1		"
22	Przedsiębiorstwo Budownictwa Rolniczego w Wejherowie	1		"
23	Puckie Zakłady Mechaniczne	2		"
24	Stacja Hodowli Roślin w Celbowie	1	15	"
	Razem	53	66	

Załącznik Nr 5 do Zarządzenia Nr 49 Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku z dnia 26 stycznia 1965 r.

Przewozy wycieczek i okolicznościowe w roku 1965.

L.p.	Oddziały Wojewódzkiego Przedsiębiorstwa PKS	Przewozy wycieczek i okolicznościowe		
		roczny przebieg autobusów		ilość autobusów (w III kw.)
		w km	w stosunku do przebiegu według UJR— %/0/0	
1	Gdańsk	300.000	5%0	8
2	Gdynia	350.000	20,5%0	4
3	Elbląg	220.000	4,5%0	6
4	Starogard	82.000	2 %0	5
5	Wejherowo	150.000	4,5%0	7
	Razem:	1.102.000	5,5%0	30

55

## ZARZĄDZENIE Nr 50

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku

z dnia 5 kwietnia 1965 r.

w sprawie zwalczania niektórych szkodników rzepaku i rzepiku na terenie województwa gdańskiego.

Na podstawie § 1 ust. 1 rozporządzenia Ministra Rolnictwa z dnia 26 lutego 1965 r. w sprawie zwalczania chorób i szkodników roślin uprawnych oraz chwastów (Dz. U. Nr 11, poz. 72) Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej zarządza, co następuje:

## § 1.

Do szkodników rzepaku i rzepiku objętych obowiązkiem zwalczania na terenie województwa gdańskiego zalicza się szkodniki wymienione w załączniku Nr 1 do niniejszego zarządzenia, zwane dalej „szkodnikami rzepaku i rzepiku”.

## § 2.

Obowiązek zwalczania szkodników rzepaku i rzepiku ciąży na osobach fizycznych, jednostkach gospodarki społecznej i innych jednostkach, uprawiających te rośliny.

## § 3.

Zwalczanie szkodników rzepaku i rzepiku polega na stosowaniu zabiegów ochronnych przed siewem oraz na stosowaniu tych zabiegów na plantacjach rzepaku i rzepiku przy pomocy środków chemicznych.

## § 4.

1. Rodzaje zabiegów w zależności od rodzajów szkodników rzepaku i rzepiku, orientacyjne terminy ich stosowania, środki chemiczne i normy ich stosowania określa załącznik Nr 2 do niniejszego zarządzenia.

2. Szczegółowe terminy przeprowadzania zabiegów, o których mowa w ust. 1, zostaną podane każdorazowo w formie komunikatów.

## § 5.

Osoby wykraczające przeciwko przepisom art. 2 ustawy z dnia 16 lutego 1961 r. o ochronie roślin uprawnych przed chorobami, szkodnikami i chwastami (Dz. U. Nr 10, poz. 55) oraz przepisom niniejszego zarządzenia, podlegają — zgodnie z art. 21 tej ustawy — karze aresztu do 3 miesięcy lub karze grzywny do 4.500 zł, wymierzonej w trybie karno-administracyjnym.

## § 6.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej.

Przewodniczący Prezydium  
Wojewódzkiej Rady Narodowej  
**P. Stolarek**

Załącznik Nr 1 do zarządzenia Nr 50 Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku z dnia 5 kwietnia 1965 r.

## Wykaz szkodników rzepaku i rzepiku objętych obowiązkiem zwalczania.

Słodyszek — *Meligethes* sp.  
Pchełki ziemne — *Phyllotreta* sp.  
Pchełka rzepakowa — *Psylliodes chrysocephala* L.  
Chowacz galasówek — *Ceutorrhynchus pleurostigma* Marsz.  
Chowacz czterozębny — *Ceutorrhynchus quadridens* Panz.  
Chowacz brukiewnik — *Ceutorrhynchus napi* Gyll.  
Chowacz podobnik — *Ceutorrhynchus assimilis* Payk.  
Przyczarek kapustnik — *Dasyneura brassicae* Win.

Załącznik Nr 2 do zarządzenia Nr 50 Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku z dnia 5 kwietnia 1965 r.

## Rodzaje zabiegów, orientacyjne terminy oraz środki chemiczne i normy ich stosowania przy zwalczaniu szkodników rzepaku i rzepiku.

Grupa szkodn.	Rodzaj szkodników	Rodzaj zabiegu i orientacyjny termin jego stosowania	Środki chemiczne które mogą być stosowane przy zabiegu	Normy stosowania
I.	Chowacz galasówek Pchełki ziemne Pchełka rzepakowa	Zaprawianie nasion nie wcześniej niż na 2 tygodnie przed siewem.	Agronex - Stark - Spezjal	50 g na 1 kg nasion
		Opryskiwanie plantacji po wzejściu roślin (połowa września — październik)	Azofos 30% Mszycol pł.	2,4 kg/ha 2,4 kg/ha
		Opylanie plantacji po wzejściu roślin (połowa września do października)	Owadziak Tritox Ditox pyl. Azotox aktyw.	20—25 kg/ha 20—25 kg/ha 20—25 kg/ha 20—25 kg/ha
II.	Chowacz brukiewnik Chowacz czterozębny Chowacz granatek	Opryskiwanie po rozpoczęciu wegetacji (wiosną).	Tritox pł. Mszycol pł. Azofos pł.	2,4 kg/ha 2,4 kg/ha 1,5 kg/ha
		Opylanie po rozpoczęciu wegetacji (wiosną)	Tritox pyl. Ditox pyl.	25 kg/ha 25 kg/ha
III.	Słodyszek	Opryskiwanie w okresie pączkowania (najpóźniej na 10 dni przed kwitnieniem).	Tritox pł. Terpentol	2,5 kg/ha 2,5 kg/ha
IV.	Chowacz podobnik Przyczarek kapustnik	Opryskiwanie w czasie zakwitania lub kwitnienia	Terpentol	2,5 kg/ha
		Opylanie w czasie zakwitania lub kwitnienia	Thiodan Toxaphen Kamfochlor Melipax	25 kg/ha 25 kg/ha 25 kg/ha 25 kg/ha

Uwagi: 1. Dla zwalczania poszczególnej grupy szkodników należy stosować jeden z rodzajów zabiegów, przewidzianych dla tej grupy.

2. Zabiegi w czasie zakwitania lub kwitnienia należy stosować wtedy, gdy nie latają pszczoły (we wczesnych godzinach porannych lub przed wieczorem).

56

**ZARZĄDZENIE Nr 51****Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku**

z dnia 26 kwietnia 1965 r.

w sprawie zaopatrywania w świadectwa zdrowia i pochodzenia partii ziemniaków sadzeniaków wywożonych poza granice województwa gdańskiego, przewożonych w jego granicach bądź też wwożonych na teren tego województwa.

Na podstawie § 1 rozporządzenia Ministra Rolnictwa z dnia 22 marca 1965 r. w sprawie zaopatrywania w świadectwa zdrowia i pochodzenia partii ziemniaków sadzeniaków wywożonych i wwożonych w obrocie krajowym (Dz. U. Nr 15, poz. 97) Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej zarządza, co następuje:

**§ 1.**

Wprowadza się zakaz wywożenia poza granice województwa gdańskiego, przewożenia w jego granicach bądź też wwożenia na teren tego województwa ziemniaków sadzeniaków nie zaopatrzonych w świadectwa zdrowia i pochodzenia, stwierdzające, że partia ziemniaków jest wolna od następujących chorób i szkodników:

- 1) raka ziemniaczanego — *Synchytrium endobioticum* (Schilb.) Perc.,
- 2) mątwika ziemniaczanego — *Heterodera rostochiensis* Woll.,
- 3) skośnika ziemniaczanego — *Phrhorimaea operculella* Zell.,
- 4) bakteriozy pierścieniowej — *Corynebacterium sepedonicum* (Spieck et Kothth) Skaptason et Burholder,
- 5) śluzaka — *Pseudomonas* (*Xanthomonas*) *solanacearum* (E.F. Smith).

**§ 2.**

Świadectwa, o których mowa w § 1, wystawiają organy służby kwarantanny i ochrony roślin prezydiów powiatowych (miejskich) rad narodowych właściwe dla miejsca położenia gospodarstwa, w którym wyprodukowane zostały ziemniaki.

**§ 3.**

Osoby wykraczające przeciwko przepisom niniejszego zarządzenia podlegają — zgodnie z art. 21 ustawy z dnia 16 lutego 1961 r. o ochronie roślin uprawnych przed chorobami, szkodnikami i chwastami (Dz. U. Nr 10, poz. 55) — karze aresztu do 3 miesięcy lub karze grzywny do 4.500 zł, wymierzonej w trybie karno-administracyjnym.

**§ 4.**

Traci moc uchwała Nr 372/XXXII/60 Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku z dnia 3 października 1960 r. w sprawie obowiązku zaopatrywania sadzeniaków ziemniaka wywożonych poza granice województwa gdańskiego i przewożonych w granicach województwa w świadectwa zdrowia i pochodzenia (Dz. Urz. WRN Nr 8, poz. 54).

**§ 5.**

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej.

Przewodniczący Prezydium  
Wojewódzkiej Rady Narodowej

P. Stolarek

57

**UCHWAŁA Nr 7/CXXXIII/65****Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Pucku**

z dnia 20 stycznia 1965 r.

w sprawie ustalenia cennika opłaty rocznej z tytułu korzystania z terenów państwowych na obszarze powiatu puckiego włączonym do planu zagospodarowania przestrzennego miasta Gdyni, oddanych w użytkowanie organizacjom społecznym albo w wieczyste użytkowanie innym osobom prawnym lub fizycznym.

Na podstawie art. 24 ust. 1 i 2 w związku z art. 1 oraz art. 26 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 14 lipca 1961 r. o gospodarce terenami w miastach i osiedlach (Dz. U. Nr 32, poz. 159; zmiany w Dz. U. z 1964 r. Nr 16, poz. 94 i Nr 43, poz. 297) a także § 3 ust. 1 i § 5 uchwały Nr 105 Rady Ministrów z dnia 22 marca 1962 r. w sprawie wytycznych dla ustalenia opłat z tytułu korzystania z terenów w miastach i osiedlach

(Monitor Polski Nr 47, poz. 221) Prezydium Powiatowej Rady Narodowej uchwała, co następuje:

**§ 1.**

Stawki opłaty rocznej z tytułu korzystania z terenów państwowych na obszarze powiatu puckiego włączonym do planu zagospodarowania przestrzennego miasta Gdyni — oddanych w użytkowanie organizacjom społecznym albo w wieczyste użytkowanie innym osobom prawnym lub osobom fizycznym — określa cennik ustalony niniejszą uchwałą; stawki te są zróżnicowane w zależności od położenia terenu i stopnia uzbrojenia (wyposażenia) go w urządzenia komunalne.

**§ 2.**

W celu uzyskania podstawy dla ustalenia i stosowania stawek opłaty rocznej (§ 1) zróżnicowanych w zależności od położenia terenu, określone w § 1 tereny położone w granicach administracyjnych gromady Kosakowo:

- 1) na obszarze miejscowości Stare Obłuzie oraz Pogórze Dolne i Górne — zalicza się do strefy pośredniej,
- 2) na obszarze miejscowości Babie Doły i Nowe Obłuzie — zalicza się do strefy peryferyjnej.

**§ 3.**

Ustala się następujące stawki opłaty rocznej z tytułu położenia terenu (§ 1):

- 1) w strefie pośredniej (§ 2 pkt 1) — 0,15 zł za 1 m<sup>2</sup> terenu w stosunku rocznym,
- 2) w strefie peryferyjnej (§ 2 pkt 2) — 0,10 zł za 1 m<sup>2</sup> terenu w stosunku rocznym.

**§ 4.**

Stawki opłaty rocznej z tytułu uzbrojenia (wyposażenia) terenu w urządzenia komunalne, ustala się — za 1 m<sup>2</sup> powierzchni w stosunku rocznym — jak następuje:

- 1) z tytułu uzbrojenia terenu w strefie pośredniej (§ 2 pkt 1):
  - a) w drogi o nawierzchni utwardzonej — 0,48 zł,
  - b) w instalację doprowadzającą prąd elektryczny — 0,11 zł,
  - c) w wodociąg — 0,12 zł,
  - d) w kanalizację — 0,56 zł,
- 2) z tytułu uzbrojenia terenu w strefie peryferyjnej (§ 2 pkt 2):
  - a) w drogi o nawierzchni utwardzonej — 0,20 zł,
  - b) w instalację doprowadzającą prąd elektryczny — 0,10 zł,
  - c) w wodociąg — 0,10 zł,
  - d) w kanalizację — 0,35 zł.

**§ 5.**

W przypadku wybudowania przez Państwo dodatkowych urządzeń komunalnych, ulepszających warunki korzystania z terenu (§ 1) przekazanego w użytkowanie lub wieczyste użytkowanie, opłata roczna z tego tytułu może być podwyższona o odpowiednie stawki przewidziane w § 4 — począwszy od dnia pierwszego stycznia roku następującego po wybudowaniu danego urządzenia.

**§ 6.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku.

Za Prezydium Rady Narodowej

Sekretarz Prezydium  
Cz. Głaza

Przewodniczący Prezydium  
T. Wentlandt

**CZĘŚĆ II — PUBLIKACJE**

58

**KOMUNIKAT****Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku**

z dnia 10 marca 1965 r.

w sprawie udzielenia stałego uznania Konsulowi Francji w Gdańsku.

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku podaje do wiadomości, że Rada Państwa PRL udzieliła w dniu 27 lutego 1965 r. stałego uznania p. Maurice MICHELOT w charakterze Konsula Francji z siedzibą w Gdańsku na obszar województw: bydgoskiego, gdańskiego, koszalińskiego, olsztyńskiego i szczecińskiego.

Przewodniczący Prezydium  
Wojewódzkiej Rady Narodowej  
P. Stolarek