



Dziennik Wojewódzki

Nr. 7 [10]

Olsztyn, dnia 28 października 1946 r.

Rok II

TREŚĆ:

DZIAŁ URZĘDOWY.

DEKRETY I ZARZĄDZENIA:

Poz.	Str.
105. Dekret z dnia 12 sierpnia 46 r. o zespoleniu urzędów ziemskich z władzami administracji ogólnej	103
106. Zarządzenie w sprawie likwidacji Ekspozytury Starostwa Pow. Gierdawskiego w Skandowie	104
107. Zarządzenie w sprawie tępienia gryzoni	104
108. Zarządzenie Przewodniczącego Woj. Komisji do Spraw Upaństwowienia Przedsiębiorstw w Olsztynie o ogłoszeniu pierwszego wykazu przedsiębiorstw przech. na własność Państwa	105

OKÓLNIKI:

109. w sprawie akcji zwalczania gryzoni	111
110. W sprawie ścigania przekroczeń z dziedziny prawa przemysłowego	112
111. Współpraca ref. Kwaterunkowych z Państw. Urzędem Repatriacyjnym	112
112. W sprawie opieki nad Mazurami i Warmiakami	112
113. O upoważnieniu funkcjonariuszów Okręgowego Urzędu Samochodowego i Wydziału Przemysłowego do nakładania doraźnych mandatów karnych	113
114. Wyciąg z rozporządzenia Ministrów Komunikacji i Spraw Wojskowych z dnia 28. X. 1937 r. o ruchu pojazdów mechanicznych	115

DZIAŁ NIEURZĘDOWY

Komunikaty i ogłoszenia	115
-------------------------	-----

Dział urzędowy

Poz. 105.

DEKRET

z dnia 12 sierpnia 1946 r.

o zespoleniu urzędów ziemskich z władzami administracji ogólnej.

Na podstawie ustawy z dnia 3 stycznia 1945 r. o trybie wydawania dekretów z mocą ustawy (Dz. U. R. P. Nr 1, poz. 1) — Rada Ministrów postanowiła, a Prezydium Krajowej Rady Narodowej za twierdza, co następuje:

Art. 1. Sprawy administracji rolnictwa i reform rolnych włącza się do zakresu działania wojewodów i starostów.

Łącznie ze sprawami administracji rolnictwa i reform rolnych powierza się wojewodom i starostom jako odpowiedzialnym wykonawcom zleceń Ministra Rolnictwa i Reform Rolnych nadzór nad przedsiębiorstwami państwowymi lub ich oddziałami ra te-

renie województwa bądź powiatu, mającymi za przedmiot:

- prowadzenie gospodarstw rolnych i hodowlanych oraz przemysłu rolnego,
- utrzymywanie i eksploatację traktorów i maszyn rolniczych.

Art. 2. Do załatwiania spraw, określonych w art. 1, we władzach administracji ogólnej stosuje się przepisy art. 27—32 i 67 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 19 stycznia 1928 r. o organizacji i zakresie działania władz administracji ogólnej (Dz. U. R. P. z 1936 r. Nr 80, poz. 555).

Wszyscy urzędnicy, załatwiający we władzach administracji ogólnej sprawy, określone w art. 1, z wyłączeniem urzędników kancelaryjnych, są urzędnikami w rozumieniu art. 33 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 19 stycznia 1928 r. o organizacji i zakresie działania władz administracji ogólnej.

Art. 3. Uprawnienia i obowiązki przechodzą:

- a) z wojewódzkich urzędów ziemskich i prezesów wojewódzkich urzędów ziemskich — na wojewodów,
- b) z powiatowych urzędów ziemskich i komisarzy ziemskich — na starostów.

Sprawy, określone w art. 1, włącza się na obszarze m. st. Warszawy oraz m. Łodzi do zakresu działania Prezydenta m. st. Warszawy oraz m. Łodzi.

Art. 4. Zatrudnieni w wojewódzkich i powiatowych urzędach ziemskich urzędnicy i niżsi funkcjonariusze oraz pracownicy kontraktowi przechodzą do służby we właściwym urzędzie wojewódzkim lub starostwie.

Art. 5. Wykonanie niniejszego dekretu porucza się Ministrom: Rolnictwa i Reform Rolnych, Administracji Publicznej oraz Ziem Odzyskanych.

Art. 6. Dekret niniejszy wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Równocześnie tracą moc obowiązującą przepisy dekretu Polskiego Komitetu Wyzwolenia Narodowego z dnia 15 sierpnia 1944 r. o organizacji wojewódzkich i powiatowych urzędów ziemskich (Dz. U. R. P. Nr 2, poz. 4).

Prezydent Krajowej Rady Narodowej:

Bolesław Bierut

Prezes Rady Ministrów:

Edward Osóbka - Morawski

w/z Minister Rolnictwa i Reform Rolnych:

Stanisław Bieniek

Minister Administracji Publicznej:

Władysław Kiernik

w/z Minister Ziem Odzyskanych:

Władysław Czajkowski

Poz. 106.

Olsztyn, dnia 23 października 1946r.

WOJEWODA OLSZTYŃSKI

L. dz. 0.797/Org./46

Z A R Z A D Z E N I E

**w sprawie likwidacji Ekspozytury Starostwa
Pow. Gierdawskiego w Skandowie**

Opierając się na §2 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 29.V.1946 r. w sprawie tymczasowego podziału administracyjnego Ziem Odzyskanych zarządzam likwidację Ekspozytury Starostwa Pow. Gierdawskiego w Skandowie i włączam pozostałe w granicach Państwa Polskiego z b. Pow. Gierdawskiego gm. Skandowo i Biberniki do terytorium administracyjnego Pow. Kętrzyńskiego. Czynności Ekspozytury Starostwa Powiatowego w Skandowie zostaną zakończone w dniu 30 listopada b.r., a akta przekazane Staroście Powiatowemu w Kętrzynie.

Wojewoda

(—) dr. Z. Robel

Poz. 107.

Olsztyn, dnia 10.X 1946 r.

WOJEWODA OLSZTYŃSKI

L. dz. 0.797/Org./46

ZARZĄDZENIE

w sprawie tępienia gryzoni.

Na podstawie § 2-go rozporządzenia Ministrów Rolnictwa i Reform Rolnych z dnia 10.V 1939 r. (Dz. U. R. P. Nr 47, poz. 303 z dnia 26.V 1939) i powołaniem się na opinię Stacji Ochrony Roślin w Olsztynie, zarządzam co następuje:

§ 1.

1) Ustawia się obowiązek tępienia drobnych gryzoni polnych (myszy, norników i t. p.) w gminach miejskich, osiedlach, oraz na terenie wszystkich gromad wiejskich na całym obszarze województwa olsztyńskiego.

2) Do zwalczania tych szkodników sposobami zaleconymi przez Stację R. O. Olsztyńskiej Izby Rolniczej, obowiązani są wszyscy użytkownicy gruntów (na majątkach państwowych przeprowadzają administratorzy tychże), na których wyrządzają szkody lub gnieźdzą się gryzonie.

§ 2.

1) Starosta Powiatowy na podstawie i z powołaniem się na opinię Stacji O. R. wyznacza termin i metody zwalczania.

2) Kierownictwo ogólnofachowe i kontrolę nad akcją zwalczania gryzoni ma Stacja O. R., oraz podległe jej placówki terenowe Powiatowe Biura Rolne.

3) Techniczną stronę wykonania akcji zwalczania gryzoni polecam Powiatowym Komitetom O. R., Gminnym i Gromadzkim Sekcjom O. R. i Kolumnom O. R., powołanym do życia zarządzeniem z dnia 2.VIII 1946 r.

§ 3.

Przedstawiciele Stacji O. R. Powiatowych Biur Rolnych, personel techniczny powołany na mocy zarządzenia z dnia 2.VIII 46 r. i przedstawiciele Instytutu Naukowego Gospodarstwa Wiejskiego w Puławach, mają prawo wstępu na pola, ogrody, zadrzewienia i nieużytki, oraz do zabudowań gospodarskich lub innych pomieszczeń, celem przeprowadzenia walki z gryzoniami lub kontrolowania wszelkich czynności, związanych z tępieniem gryzoni polnych.

§ 4.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

w/z Wojewody:

(—) Mgr. T. Koral-Krzysztof pplk.
Wicewojewoda.

Poz. 108.

ZARZĄDZENIE**Przewodniczącego Wojewódzkiej Komisji do Spraw Upaństwowienia Przedsiębiorstw w Olsztynie**

Na zasadzie par. 24 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 11 kwietnia 1946 r. w sprawie trybu postępowania przy przejmowaniu przedsiębiorstw na własność Państwa (Dz. U. R. P. Nr. 17, poz. 114) zarządzam ogłoszenie pierwszego wykazu przedsiębiorstw, przechodzących, na zasadzie art. 2 ustawy z dnia 3 stycznia 1946 r., Dz. U. R. P. Nr. 3, poz. 17, na własność Państwa.

Powyższe przedsiębiorstwa przechadzą na własność Państwa w całości wraz z nieruchomością i ruchomym majątkiem i wszelkimi prawami.

Niedokładności w określeniu nazwy lub przedmiotu przedsiębiorstw, wymienionych w wykazie, nie mają znaczenia, jeżeli z całości ogłoszenia wynika, o jakie przedsiębiorstwo chodzi.

Związki samorządowe, międzykomunalne, spółdzielnie albo związki spółdzielni mogą zgłosić do Wojewódzkiej Komisji w Olsztynie do spraw upaństwowienia przedsiębiorstw swoje prawa do przedsiębiorstw, objętych wykazem, a właściciele przedsiębiorstw mogą ponadto zgłosić zarzuty, że przedsię-

biorstwo nie przechodzi albo nie podlega przejęciu na własność Państwa.

W imieniu związków samorządu terytorialnego i związków międzykomunalnych, oraz wszelkich innych instytucji, które w związku z wojną, rozpoczętą w dniu 1 września 1939 r., zostały rozwiązane lub utraciły faktyczną możliwość działania, mogą zgłaszać ich prawa wojewódzkie rady narodowe lub urzędy wojewódzkie.

Prawa lub zarzuty winny być zgłoszone w Wojewódzkiej Komisji do Spraw Upaństwowienia Przedsiębiorstw w Olsztynie w 30-dniowym terminie od daty ogłoszenia wykazu i poparte w miarę potrzeby, dowodami.

Uprawnienia, przysługujące na podstawie wymienionego rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 11 kwietnia 1946 r. właścicielowi przedsiębiorstwa, przysługują w razie jego nieobecności krewnym w linii prostej (zstępnym i wstępnym, również dzieciom nieślubnym) rodzeństwu, małżonkowi, tudzież osobom, sprawującym zarząd przedsiębiorstwa nieobecnego właściciela.

Przewodniczący Wojewódzkiej Komisji do Spraw Upaństwowienia Przedsiębiorstw

(—) A. Wojskiewicz

Olsztyn, dnia 10.X.1946 r.

Załącznik do Zarządzenia

Przewodniczącego Wojewódzkiej Komisji

z dnia 10.X.1946 r.

W Y K A Z Nr. 1

L.p.	Nazwa i siedziba przedsiębiorstwa	Przedmiot	Właściciele
1.	Warsztat Reperacji Samochodów „Auto-schlosserei“, m. Pasłęk, ul. Kolejowa 1	reperacja samochodów	Otto Ostryński
2.	Fabryka Wyrobów Części Amunicji i Motorów Diesla w Bartoszycach	wyrób amunicji i motorów Diesla	nieznany
3.	Fabryka Maszyn Rolniczych, Dobrze Miasto, ul. Gdańska	wyrób maszyn rolniczych	nieznany
4.	Fabryka Maszyn Rolniczych — Sobotzki August, m. Bisztynek, ul. Kolejowa 13, pow. Biskupiec.	maszyny rolnicze i naprawa	Sobotzki August
5.	Naprawa Maszyn Rolniczych i Traktorów, M. Westfal, Biskupiec	maszyny rolnicze i traktory — naprawa	M. Westfal
6.	Warsztaty Reperacji i Montowania Maszyn Rolniczych, m. Pasłęk	maszyny rolnicze	Fryc Flasek
7.	Warsztaty Mechaniczne, m. Szepepel, pow. Bartoszyce, ul. Moniuszki.	bandaże do kół wagonów kolejowych	nieznany
8.	Eugling Karol i Syn, Orneta, pow. Braniewo, ul. Dworcowa	wyrób podkładek pod szyny kolejowe i łaki do szyn	Karol Eugling i Syn
9.	Fch. Unger i Syn, Braniewo, ul. Fabryczna	wyrób puszek do konserw	F. CH. Unger i Syn
10.	Klempnerei — Instalacen Bedachegsgeschäft, Rastembork, Kętrzyn, ul. Lanca 3	warsztat instalacji i blacharski	F. Schirder
11.	Maschinenbau — Reparatur Warstadt, Kętrzyn ul. Kaszubska 23	budowa maszyn	H. Zebel
12.	Gesellschaft (Raiffeifen), Rastembork. Bahnhof strasse 15	reperacja maszyn	nieznany

L.p.	Nazwa i siedziba przedsiębiorstwa	Przedmiot	Właściciele
13.	Schlosserei, Rastemborg, Rheinerstrasse 1	reperacja różnych maszyn	Zista Emil
14.	Warsztat Naprawy Maszyn, Rastemborg, Hippellstrasse 24	remont maszyn	B-cia Hus'er
15.	Mechanische Werkstatt, Warsztat Mechaniczny, Augenburgstr. 51, Rastemborg	warsztaty mechaniczne	Lidreer Otto
16.	Schlosserei Rastembork, Hippellstr. 10	warsztat ślusarski	Eichler Maks
17.	Schmide, Krezgany, pow. Kętrzyn	warsztat kowalski	nieznani
18.	Schmide, Rastemborg, Augenburgstr. 29	warsztat kowalski	Alerdjan Bermidn
18.	Schmide, Rastembork, Augenburgstr. 29	warsztat kowalski	Zimmermann
20.	Schlosserei, Rastembork, Bankmannstr. 7	roboty ślusarskie	nieznany
21.	Schlosserei, Rastemborg, Szopena 25/23a	warsztat ślusarski	Toske Getruder
22.	Warsztat Ślusarski, Rastemborg, Hindenburga 34	warsztat ślusarski	Fiedrich Ungnes
23.	Mechanische Werkstatt, Rastemborg, Hindenburga 27	reparacja maszyn i warsztaty samochodowe	Gamusch Gustaw
24.	Zakład Ślusarsko-Mechaniczny, Biskupiec, ul. Chrobrego 13	warsztat ślusarski	Golec
25.	Zakład Ślusarski, Biskupiec, Żółkiewskiego 2	warsztat ślusarsko-mechaniczny — naprawa	Anton Sabollecck
26.	Zakład Ślusarsko-Mechaniczny, Reszel, Aleja Wojska Polskiego 26	naprawa samochodów	Paul Elias
27.	Warsztat Ślusarski, Dąbrowa (Dobern), pow. Pasłęk	warsztat ślusarski	nieznani
28.	Warsztat Ślusarski, Boski Getchendorf, pow. Pasłęk	warsztat ślusarski	Braun Fryc-Boski
29.	Kuźnia — Wencław, Dobern, pow. Pasłęk	kuźnia	Fryc Wencław
30.	Kuźnia — Janowski Paul, Tatary, pow. Pasłęk	kuźnia	Jarowski Paweł
31.	Kuźnia — „Otto Gobo“, Licbark, Zwycięstwa 1	roboty ślusarsko-kowalskie	nieznany
32.	Warsztat Ślusarski, Bartoszyce, Zwycięstwa 14	reperacja maszyn rolniczych	nieznane
33.	Kuźnia — Wagner Otto, Bagno (Sumpfof), pow. Pasłęk	kowalstwo	Otto Wagner
34.	Kuźnia — Młynary (muhrahausen), Bruchman Bruno, pow. Pasłęk, Schulstrasse	kuźnia	Bruchman Bruno
35.	Kuźnia — Schindowski Hans, Bellenhof (Białobiel), pow. Pasłęk	kowalstwo	Schindrowski Hans
36.	Kuźnia — Schule Bruno, Piastowo (Deutdar), pow. Pasłęk	ślusarsko-kowalski	Schule Bruno
37.	Kuźnia — Emilia Muller, Rymwidów (Luksethen), pow. Pasłęk	kowalstwo	Emilian Muller
38.	Bach, Warsztat Kowalski w Nidzicy, ul. Zamkowa	reperacja narzędzi rolniczych	Bach
39.	Górlński — Warsztat Kowalski w Nidzicy, ul. Traugutta	naprawa narzędzi rolniczych	Górlński
40.	Reksy, Warsztat Ślusarski w Nidzicy, ul. Żeromskiego	naprawa maszyn rolniczych i samochodów	Reksy
41.	Dominik Scharlotte, Warsztat Kowalski w Małszewie, gm. Jedwabno, pow. Nidzica	naprawa narzędzi rolniczych	Dominik Scharlotta
42.	Warsztat Kowalski w Jedwabnie, pow. Nidzica	naprawa narzędzi rolniczych	nieznani

L.p.	Nazwa i siedziba przedsiębiorstwa	Przedmiot	Właściciele
43.	Zabłotny — Warsztat Kowalski w Lysakowie, gm. Skołowo, pow. Nidzica	reperacja narzędzi rolniczych i kucie koni	Zabłotny
44.	Hance — Warsztat Kowalski w Dziurdziejewie, gm. Skołowo, pow. Nidzica	reperacja narzędzi rolniczych i kucie koni	Hance
45.	Rawic Józef — Warsztat Kowalski w Kanigowie, pow. Szkudaj, pow. Nidzica	reperacja narzędzi rolniczych i kucie koni	Rawic Józef
46.	Bagiński — Warsztat Kowalski w Powierzu, gm. Szkudaj, pow. Nidzica	reperacja narzędzi rolniczych i kucie koni	Bagiński
47.	Warsztat Kowalski w Kamionce, gm. Szkudaj, pow. Nidzica	reperacja narzędzi rolniczych i kucie koni	nieznane
48.	Dynda — Warsztat Kowalski w Burdungu, gm. Jedwabno, pow. Nidzica	reperacja narzędzi rolniczych	Dyndo
49.	Bende Julian — Warsztat Kowalski w Burdungu, gm. Jedwabno, pow. Nidzica	naprawa narzędzi rolniczych	Bende Julian
50.	Zimmermann — Wartemborg, ul. Wojska Polskiego 13	zakład kowalski	Zimmermann
51.	Zakład Ślusarsko-Mechaniczny w Olsztynie, ul. Warmińska 4	elektromonter	Kare Pfeifer
52.	Schmide Drenkfur Fadrichestríte, Kreis Rastemborg	roboty kowalskie	Geze
53.	Schmide Jazim, Wielki Dwór, pow. Rastemborg	roboty kowalskie	Mendol Emil
54.	Schmide Pans, Korszyn, pow. Rastemborg	roboty kowalskie	Gleau
55.	Schmide Pole, Berlofsk, pow. Rastemborg	roboty kowalskie	Megie Franxiszek
56.	Schmide Pole, Berlofsk, pow. Rastemborg	roboty kowalskie	Blank Fryc
57.	Schmide, Wenden, pow. Kętrzyn	roboty kowalskie	Tarin
58.	Schmide, Długa Wola, Korszyn, pow. Rastemborg	roboty kowalskie	nieznany
59.	Schmide Winkendorf, Berlofsk, pow. Rastembork	roboty kowalskie	Tetman Fryc
60.	Schmide, Filipówka, Wielki Dwór, pow. Rastemborg	roboty kowalskie	Keich Berta
61.	Schmide, Podlesie, Korszyn, pow. Rastemborg	roboty kowalskie	Holc Alfred
62.	Schmide Scharchkeim, Korszyn, pow. Rastemborg	roboty kowalskie	Kahl-Ke
63.	Schmide, Długa Wola, Korszyn, pow. Rastemborg	roboty kowalskie	nieznani
64.	Schlosserei Dreukfurt Wangeberksrítte, Kreis Rastemborg	roboty ślusarskie	Weiss Karol
65.	Zakład Ślusarsko-Kowalski Georg Leraz, m. Wydmyny, ul. Ślusarska 2	warsztat ślusarsko-kowalski	Georg Lerez
66.	Warsztat Ślusarski, Filia Kobmas, Rastemborg	warsztat ślusarski	Korn
67.	Warsztat Kowalski Trinów, Kuźnia, Wydmyny, ul. Grunwaldzka 38, pow. Giżycko	kuźnia	Trinów
68.	Ślusarnia Klemen Kitter, Licbark Warmiński, ul. Nowy Plac 1	naprawy i roboty ślusarskie i spawalnicze	Klemens Kitter
69.	Wepresch, Licbark Warmiński, ul. Zwycięstwa 32	warsztat ślusarski	Walter Presch
70.	Wasserpumpfenwerk, Licbark Warmiński, ulica Zwycięstwa 29	warsztat kowalski	nieznane
71.	Fabryka Odlewnia Żelaza Tidler, majątek Węzewo, gm. Drozdowo, pow. Pisz	odlewnia żelaza	Tidler

L.p.	Nazwa i siedziba przedsiębiorstwa	Przedmiot	Właściciele
72.	Zakład Kowalski, Czerwonka, gm. Bieżowo	naprawa maszyn rolniczych i kucie koni	Leon Korszytyk
73.	Kuźnia i Reperacja Maszyn Krzeszyński Otto, Jelenie (Slinschweld)	kuźnia i reperacja maszyn	Krzeszyński Otto
74.	Warsztat Ślusarski Weinrich Karol, Pisz, ul. Rybacka 40	roboty ślusarskie	Karol Weinrich
75.	Banhutte Kętrzyn, Warszawska 50a i 50b	reperacja maszyn, traktorów i samochodów	Gross Paul i S-ka
76.	Autoreparatur Kętrzyn, ul. Lanca 9	naprawa samochodów	Karol Cymmok
77.	Eisen Gebr. Reschke Landwirtschaftliche Maschinen Gerate Reparatur Warstat Kochen- chlande, Kętrzyn, Traugutta 59	wykonanie maszyn rolniczych i warsztat repera- cyjny	Emmet Karl
78.	Schmide, pow. Kętrzyn, gm. Wielki Dwór	roboty kowalskie	Grosmann Otto
79.	Schlosserei Dorenkfurt, ul. Kętrzyńska, powiat Kętrzyn	roboty ślusarskie	Weiss Karol
80.	Schmide, pow. Kętrzyn	roboty kowalskie	Anker Gustaw
81.	Schmide, Babiniec Połek, pow. Rastemborg	roboty kowalskie	Makowski
82.	Schmide - Seidle - Potek, pow. Rastemborg	roboty kowalskie	Gedekan
83.	Schmide - Bastew, pow. Rastemborg, ul. Kampf- stritte 21	roboty kowalskie	Kaffka Alberd
84.	Schmide - Rosena, Kreis Rastemborg	roboty kowalskie	German Herman
85.	Schmide - Barten Gr., Markstritte 6, pow. Ras- temborg	roboty kowalskie	Kierski Julian
86.	Schmide - Furstenan, pow. Rastemborg	roboty kowalskie	Augustyn
87.	Emil Bazner, Schmidesmeister, Pocholard, Gartenstrasse 6	kuźnia	Emil Bazner
88.	Schmide Schule Denkfurt, Kreis Rastemborg	roboty kowalskie	nieznani
89.	Schmide, Bahnhofstritte 45, Kreis Rastemborg	roboty kowalskie	Benkel Rudolf
90.	Schlosserei Drenfurt, Rastemborgstritte, powiat Rastemborg	roboty ślusarskie	Schrenrat Maks
91.	Schmide - Denfurft Wangebergstrasse, Kreis Rastemborg	roboty kowalskie	Szwarc August
92.	Betoniarnia Szczytno, przy szosie Friedrichhop	betoniarnia	Grzelo Willi
93.	Betoniarnia Susz, ul. Leona 1	betoniarnia	Albert Knutch
94.	Zakład Kamieniarski, Bisztymk, pow. Reszel	zakład kamieniarski	Andress Baran
95.	Państwowy Zakład Budowlano-Kamieniarski, Olsztyn, ul. PUR-u 29	Państw. Zakłady Budo- wlano-Komien.	Fryszmut
96.	Wytwórnia Kafli, Olsztyn, Aleja Niepodległo- ści 34	wytwórnia kafli	Lenard Otto
97.	Mańka, Betoniarnia, Żądźbork, ul. Kolejowa	betoniarnia	Mańka
98.	Przedsiębiorstwo Granitowo-Marmurowe Ilawa, Osterodelstrasse 1	przedsięb. granitowo- marmurowe	Hegh Franc
99.	Betoniarnia Żądźbork, obok stacji kolejowej	betoniarnia	Dangel
100.	Fabryka Asfaltu i Papy, Ilawa, pow. Susz	fabryka asfaltu i papy	Zeimer
101.	Walter Wendel, Fabryka Pieców — Braniewo, ul. Miejska 14	piece koflowe i kafle	Walter Wendel
102.	Betoniarnia, Nibork, ul. Kolejowa	betoniarnia	nieznane
103.	Betoniarnia — Cewert, pow. Węgorbork	betoniarnia	nieznane
104.	Betoniarnia Węgorbork, Kochstritte 10	betoniarnia	nieznani

L.p.	Nazwa i siedziba przedsiębiorstwa	Przedmiot	Właściciele
105.	Fabryka Kafli — Prabuty, pow. Susz	fabryka kafli	nieznani
106.	Betoniarnia — Rastenburg, ul. Kolejowa	betoniarnia	nieznani
107.	Offen und Fonindustrie, Fabryka Kafli — Miłomłyn, pow. Ostród	fabryka kafli	Offen und Fonindustrie
108.	Zakład Kamieniarski — Bartoszyce, Kenigsbergstrasse 36	zakład kamieniarski	nieznani
109.	Fabryka Kafli — Bartoszyce, ul. Kajka 1	fabryka kafli i wypalania oraz produkcja pieców przemysłowych	nieznani
110.	Betoniarnia — Szczytno, Ordenstr. 2	betoniarnia	nieznani
111.	Cegielnia — koło Bartoszyce, przy szosie do Landsberga	wypalanie cegieł i dachówek	nieznani
112.	Wytwórnia Kręgów Cement., Supepel, nad rzeką Łuną	wytwórnia kręgów cementowych	nieznani
113.	Lechman Fridrich — Framborg, Kilenhof	cegła wapienna	Lechman Dridrich
114.	Cegielnia w gminie Dąbrowo, pow. Bartoszyce	wypalanie cegieł i dachówek	nieznani
115.	Cegielnia „Wetterkeim“, gm. Gł. Szwakofeld	wypalanie cegieł i dachówek	nieznani
116.	Cegielnia w gm. Dąbrówka, 3 km. od Bartoszyce	wypalanie cegieł i dachówek	nieznani
117.	Grunwald Franc — Gronstron, pow. Braniewo	cegła, dachówka, dreny,	Grunwald Franc
118.	Jan Paul Holcki — Droga Licbarska Wewno, ul. Pocztowa	cegła, dachówka, dreny,	Jan Paul Holcki
119.	Kenchel Leo — Orneta, ul. Zaulek Klasztorny	cegła i dachówka	Kenchel Leo
120.	Bucholc Ernest — Orneta, ul. Dworcowa	cegła, dachówki, cement	Bucholc Ernest
121.	Franc Fuchs — Aksten, pow. Braniewo	tartak i cegielnia	Franc Fuchs
122.	Wilhelm Szwarc — Regiten, pow. Braniewo	cegła i dachówki	Wilhelm Szwarc
123.	Fleisserei — Korszyn, pow. Kętrzyn	wyrób wędliny i sprzedaż	Busko Otto
124.	Stettische Schlandhof, Licbark Warmiński, ul. Wrocławska	ubój rogacizny i nierogacizny	nieznani
125.	Kampe Jadwiga — Pisz, ul. Wojska Polskiego 6	masarnia	Kampe Jadwiga
126.	Zakład Rzeźniczo-Masarski, Jeziorany, ul. Kościuszk. 4	wyrób i sprzedaż wędlin	nieznani
127.	Zakład Rzeźniczo-Masarski, Jeziorany, ul. Wojska Polskiego 15	wyrób i sprzedaż wędlin	Galicki Paul
128.	Zakład Rzeźniczo-Masarski, Biskupiec, Plac Wolności	wyrób i sprzedaż wędlin	Rogala Walenty
129.	Fleischerei — Kętrzyn, ul. Korczyńska 16	wyrób i sprzedaż wędlin	Willn
130.	Wyrób wędlin i sprzedaż, Kętrzyn, ul. Korczyńska 10	wyrób i sprzedaż wędlin	Gustaw Gław
131.	Fleischmeisterei, Barten, pow. Kętrzyn	wyrób i sprzedaż wędlin	Ruzeh Fryc
132.	Matreja Leo — Wartemborg, Mickiewicza 74	masarnia	Matreja Leon
133.	Leszczyński — Wartemborg, ul. Mickiewicza 22	masarnia	Leszczyński
134.	Reuth August, Wartemborg, Mickiewicza 10	masarnia	Reuth August
135.	Gąske Emil — Wartemborg, Kościuszk. 2	masarnia	Gąske Emil
136.	Jekozch Antoni — Wartemborg, Mickiewicza 52	masarnia	Jakozch An'ori
137.	Erik Trawny — Nidzica, ul. Kolejowa	ubój zwierząt i wyrób wędlin	Erik Trawny

L.p.	Nazwa i siedziba przedsiębiorstwa	Przedmiot	Właściciele
138.	Filuwe Wilim — Jedwabno, pow. Nibork	ubój zwierząt i wyrób mięsa na wędliny	Filuwe Wilim
139.	Bach — sklep masarski, Nidzica, ul. Warszawska	ubój zwierząt i wyrób wędlin	Bach
140.	Zakład Rzeźniczo-Masarski, Biskupiec, Mickiewicza 6	wyrób i sprzedaż wędlin i mięsa	Kolanfas Antoni
141.	Zakład Rzeźniczo-Wędliniarski, Biskupiec, ul. Pionierów 2	wyrób i sprzedaż wędlin i mięsa	Ley Rozalia
142.	Zakład Rzeźniczo-Wędliniarski, Biskupiec, ulica Syreny 8	wyrób i sprzedaż wędlin i mięsa	Ditscen Otto
143.	Fleischermeisterei — Kętrzyn, ul. 1 Maja 21	wyrób i sprzedaż wędlin	Guško Fryta
144.	Fleischermeisterei — Kętrzyn, Szopena 22	wyrób i sprzedaż wędlin	Ehmke Otto
145.	Fleischermeisterei — Kętrzyn, Traugutta 24	wyrób i sprzedaż wędlin	Glaubit W.
146.	Fleischermeisterei — Kętrzyn, Ogrodowa 1	wyrób i sprzedaż wędlin	Zysła Emil
147.	Fleischermeisterei — Kętrzyn, Traugutta 35	wyrób i sprzedaż wędlin	Popp M.
148.	Fleischermeisterei — Kętrzyn, Korszyńska 23	wyrób i sprzedaż wędlin	nieznani
149.	Emil Kloc — Lepstat, pow. Morąg	wyroby stolarskie	E. Kloc
150.	Satopski — Warsztat Ślusarski, Sarnowo, gmina Kozłowo, pow. Nidzica	produkcja mebli i otworów	Sopotski
151.	Warsztat Stolarski — Dąbrowski Julian — Sarnowo, gm. Kozłowo	produkcja mebli i otworów	Dąbrowski Julian
152.	Sadowski — Warsztat Kołodziejski, Sarnowo, gm. Kozłowo, pow. Nidzica	reperacja wozów i produkcja części wozów	Sadowski
153.	Henwald Wilhelm — Szczytno, Ogrodowa 29	meble, wyroby budowlane i stolarskie	Henwald Wilhelm
154.	E. Dybkowski — Warsztat Stolarski — Nidzica, ul. Warszawska	wyrób mebli i otworów budowlanych	E. Dybkowski
155.	Mannkop — Warsztat Stolarski — Nidzica, ul. Ks. Jakuba	produkcja mebli i otworów	Mannkop
156.	Breilowski Wincenty — Piekarnia — Wartemborg, ul. Mickiewicza 56	piekarnia	Breilowski Winc.
157.	Kirschner Getzter, Wartemborg, ul. Wojska Polskiego 12	piekarnia	Kirschner Getzer
158.	Otto Prenz — Wartemborg, ul. Rzeczypospolitej 5	piekarnia	Otto Prenc
159.	Formanni Karol — Wartemborg, Mickiewicza 12	piekarnia	Formanni Karol
160.	Teks Adolf — Wartemborg, Kościuszki 9	piekarnia	Teks Adolf
161.	Zenagowiec — Piekarnia, Nidzica	wypiek chleba	Zenagowiec
162.	Klimek A. — Piekarnia Mechaniczna, Nidzica, ul. Olsztyńska	wypiek chleba	Klimek A.
163.	Natern, Piekarnia, Nidzica, ul. Warszawska	wypiek chleba	Natern
164.	Szwarc Wiliam — Piekarnia Mechaniczna, — Jedwabno, pow. Nidzica	wypiek chleba	Szwarc Wiliam
165.	Michalczyk — Piekarnia Mechaniczna, Nidzica, ul. Warszawska	wypiek chleba	Michalczyk
166.	Piekarnia Mech. — Nidzica, ul. Kościuszki	wypiek chleba	nieznani
167.	Piekarnia — Nidzica, ul. Warszawska	wypiek chleba	nieznani
168.	Piekarnia Mech. — Nidzica, ul. Traugutta	wypiek chleba	nieznani
169.	Piekarnia Mech. — Jedwabno	wypiek chleba	nieznani

L.p.	Nazwa i siedziba przedsiębiorstwa	Przedmiot	Właściciele
170.	Kierct Fryc, Piekarnia, Młynary (Mühlhausen)	wypiek chleba	Kierct Fryc
171.	Piekarnia — Biskupiec, Bogusławskiego 4	wypiek i sprzedaż pieczywa	Zeidel
172.	Piekarnia — Biskupiec, Pionierów 16.	wypiek i sprzedaż pieczywa	Schumann
173.	Piekarnia — Biskupiec, Pionierów 26	wypiek i sprzedaż pieczywa	Anton German
174.	Piekarnia — Biskupiec, ul. 1 Maja 13	wypiek i sprzedaż pieczywa	Johanes Kretzmer
175.	Piekarnia — Biskupiec, Warszawska 6	wypiek i sprzedaż pieczywa	Anton German
176.	Piekarnia — Biskupiec, ul. Pionierów 1	wypiek i sprzedaż chleba	Lewsing Anna
177.	Piekarnia — Biskupiec, ul. Matejki 11	wypiek i sprzedaż pieczywa	Konrad Hartel
178.	Beckerei — Rastembork, Deutsch Ordenstr. 27	wypiek chleba i pieczywa	Kaiso T.
179.	Beckerei — Rastembork, Hindenburgstr. 23	wypiek i sprzedaż chleba	Haphel Grust
180.	Beckerei — Rastembork, Goeringstr. 8	wypiek i sprzedaż chleba	Mulh Fridrych

Przewodniczący Wojewódzkiej Komisji do Spraw
Upaństwowienia Przedsiębiorstw w Olsztynie

(—) A. Wojskiewicz

Poz. 109

Olsztyn, dnia 10.X 1946 r.

WOJEWODA OLSZTYŃSKI

L. dz. 0.743/Org/46.

Akcja zwalczania gryzoni.

OKÓLNIAK Nr 743

Do

ob.ob. Starostów Powiatowych i Prezydenta
m. Olsztyna

Na podstawie § 2, rozp. Min. R. i R. R. z dnia 10.V 1946 r. (Dz. U. R. P. Nr 47 poz. 303, z dnia 26.V 1939 r.) oraz zgodnie z moim zarządzeniem z dnia 2.VIII 46 r. z powołaniem się na opinie Stacji Ochrony Roślin Olsztyńskiej Izby Rolniczej co do dalszej akcji zwalczania gryzoni w okresie jesien-
nym b. r. zarządzam co następuje:

1) Od dnia 15—25.X.b.r. Ob. Starosta zwoła zebranie Powiatowego Komitetu Ochrony Roślin, na którym winna być omówiona szczegółowo sprawa planowego zwalczania gryzoni na terenach podległych Ob. Staroście.

(Sprawę powyższą powinien referować zgodnie z planem Stacji O. R. przedstawiciel Powiatowego Biura Rolnego).

Sprawę walki z gryzoniami, Ob. Starosta oraz podległe mu organa (wójtowie, sołtysi), jak też i Powiatowy Komitet Ochrony Roślin, winny potraktować jako sprawę ogólnopństwową.

Ponieważ środki do walki z gryzoniami dostarczane przez Stację O. R. są niewystarczające, przeto Komitet powinien stworzyć odpowiedni fundusz na zakupienie potrzebnych środków i materiałów na cele walki z gryzoniami.

2) Od dnia 15—25.X.b.r. zgodnie z planem Stacji O. R. co do akcji zwalczania gryzoni, Gminne i Gromadzkie Sekcje O. R. jak i Kolumny, oraz pomocnicze drużyny O. R. pod kierownictwem sołtysów i całej ludności gromady poczynią prace przygotowawcze do planowego zwalczania gryzoni polnych w okresie jesien-
nym. Do akcji tej należy powołać również Duchowieństwo, Nauczycielstwo Szkół Rolniczych i Powszechnych, Samopomoc Chłopską, Młodzież Szkolną, Zespoły Przystosowania Rolniczego.

3) Na plan pierwszy wysuwa się konieczność oczyszczenia terenów przydomowych. Chwasty, wszelkie resztki: posłotowe, zeszłoroczne sterty, kopce, muszą być bezwzględnie usunięte. Spichrze i strychy starannie oczyszczone i zabezpieczone przed gryzoniami. Pozostałe na polach resztki roślin po sprzucie np. lecin, liście, korzenie, gnijące owoce i t. p. należy usunąć. Wszelkie nieczystości i odpadki wywieźć poza teren wsi i zakopać głęboko lub spalić, by nie stanowiły siedliska żeru dla gryzoni.

W dalszym ciągu muszą być dokonywane orki i cmoły, natomiast chwasty palić z zachowaniem wszelkich ostrożności. Stare spichrze i kopce zabezpieczyć rowkami ochronnymi według instrukcji Stacji Roślin. Szczególną uwagę na tegoroczne zasiewy zbóż ozimych, które również należy opasać rowkami ochronnymi.

4) Po dokonaniu wyżej wymienionych prac w obejściach gospodarskich i na polach w zależności od warunków miejscowych i atmosferycznych, od dnia 25.X 46 r. zarządzam powszechną i planową akcję zwalczania gryzoni polnych, tak w obejściach, jak i na polach uprawnych i leżących odłogiem.

Akcję powyższą polecam przeprowadzić przeszkolonym Kolumnom Ochr. Roślin, oraz Drużynom Pomocniczym, utworzonym z ludności gromad wiejskich.

Kmiec'etom Powiatowym jak i Sekcjom Gminnym ze Starostą, Wójtem i Sołtysami na czele, polecam przeprowadzić kontrolę nad wszelkimi dokonywanymi pracami. Nad całością zaś tych prac na odcinku fachowym, czuwać będzie personel Stacji Ochrony Roślin Olsztyńskiej Izby Rolniczej jako też personel Powiatowych Biur Rolnych.

Wykonanie powyższych zarządzeń powinno spotkać się z głębokim zrozumieniem tak ze strony czynnika administracyjnego, samorządowego, jak i całej ludności. To też prace związane z tępieniem gryzoni powinny być prowadzone dokładnie i sumiennie jako samoobrona przeciwko grożącej nam bezpośredniej klęsce gospodarczej.

w/z Wojewody:

(—) Mgr. T. Koral-Krzysztof pplk.
Wicewojewoda.

Poz. 110.

Olsztyn, dnia 12.X.1946 r.

WOJEWODA OLSZTYŃSKI

L. dz. 0.745/3667/Adm/46

Ściganie przekroczeń z dziedziny prawa przemysłowego

Do

ob. ob. Starostów Powiatowych
i Prezydenta m. Olsztyna

Dla zapobieżenia wykroczeniom przeciw przepisom prawa przemysłowego (rozp. Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 7 czerwca 1927 r. o prawie przemysłowym — Dz. U.R.P. Nr 53, poz. 468 — w brzmieniu znowelizowanym przez późniejsze ustawy) wyraziłem zgodę w okólniku Nr 726 z dnia 7.X.1946 r., L. dz. 0.726/Adm/46 na udzielenie przez Ob. Starostów upoważnienia funkcjonariuszom Wydziału Przemysłowego Urzędu Wojewódzkiego Olsztyńskiego:

- 1) mgr. Kompowskiemu Adamowi
- 2) mgr. Lichtarowiczowej Irenie
- 3) inż. Krykiewiczowi Marianowi

do nakładania za tego rodzaju przekroczenia, w imieniu władz powiatowych administracji ogólnej, doraźnych mandatów karnych do wysokości 100 zł. Funkcjonariuszom tym ob. ob. Starostowie zechcą udzielać, przy wykonywaniu ich obowiązków, jak najdalej idącej pomocy.

W celu zwiększenia kontroli nad przedsiębiorstwami, podlegającymi przepisom prawa przemysłowego, polecam ob. Starostom upoważnić referentów przemysłowych Starostw do nakładania w ich imieniu, w wypadku stwierdzenia naruszenia przepisów powołanego prawa, doraźnych mandatów karnych do wysokości ustalonej powyżej.

Gdyby naruszenie przepisu uzasadniało wyższy wymiar kary, aniżeli grzywna mandatu doraźnego, sprawę należy przekazać na drogę zwykłego postępowania karno - administracyjnego. W danym wypadku

kara, stosownie do art. 126 cyt. rozp. Prezydenta Rzeczypospolitej o prawie przemysłowym, z uwzględnieniem dekretu z dn. 16.XI.1945 r. o podwyższeniu grzywien, kar pieniężnych, kar porządkowych oraz nawiązek (Dz. U.R.P. Nr 56, poz. 372) może być wymierzona do wysokości 10.000 zł albo aresztu do dni 11.

Sprawy wykroczeń przeciw przepisom prawa przemysłowego, które mają być karane w drodze postępowania karno - administracyjnego, Ob. Starostowie zechcą załatwiać z pośpiechem.

Wojewoda
(—) dr. Z. Robel

Poz. 111.

Olsztyn, dnia 21.X.1946 r.

Urząd Wojewódzki Olsztyński Wydział Wojskowy

L. dz. 0.774/2102/IV/Wojsk/46

Współpraca ref. kwaterunkowego z Państw. Urzędem Repatriacyjnym

Do

ob. ob. Starostów Powiatowych i Prezydenta
m. Olsztyna

Zachodzą ciągle wypadki, że referaty kwaterunkowe Zarządów Miejskich nie współpracują z PUR przy przydzielaniu mieszkań w domach jedno, lub kilka rodzinnych, które są przeznaczone na przekazanie repatriantom — jako ekwiwalent za mienie pozostawione za linią Curzona. Wskutek tego osoby otrzymujące powiernictwo na nieruchomości nie są w stanie w nich zamieszkać i sprawować administrację, bo mieszkania są już przydzielone.

W związku z powyższym Urząd Wojewódzki poleca:

1) Sporządzić w porozumieniu z PUR wykazy domów przeznaczonych na przekazanie repatriantom, lub domów już przekazanych,

2) W w/w wyszczególnionych domach przydzielić mieszkania tylko za zgodą miejscowego Oddziału PUR-u.

Za Wojewodę Nacz. Wydziału Wojskowego
(—) J. Szyrmer kpt. dypl.

Poz. 112.

Olsztyn, dnia 7.X.1946 r.

WOJEWODA OLSZTYŃSKI

L. dz. 0.716/2028.-11/Wojsk./46

Opieka nad Mazurami i Warmiakami w/g rozdzielnika

Pismem z dnia 12.IV.46 r. (L.dz. 0.138/759/Wojsk./46) i pismem z dnia 2.VIII.46 r. (L.dz. 1693/Wojsk./46) zwróciłem się do instytucji, urzędów i przedsiębiorstw działających na terenie Województwa Olsztyńskiego z prośbą o roztoczenie opieki nad Mazurami i Warmiakami.

Na apel mój nie wszyscy dotychczas odpowiedzieli, pomimo wielkiego, ogólnopanstwowego znaczenia, jakie posiada zainicjowana przeze mnie akcja.

Jak żywy oddźwięk znalazła ona u władz Centralnych, dowodem jest skierowane do mnie pismo Ministerstwa Ziem Odzyskanych, gdzie między innymi powiedziano:

„Ministerstwo z żywym zainteresowaniem śledzić będzie dalszy rozwój akcji opiekuńczej nad autochtunami, szczególnie wobec zbliżającej się zimy“.

Jest mi przykro skonstatować, że część miejscowych instytucji okazała słabe zainteresowanie omawianą sprawą.

Jeszcze raz proszę o ustosunkowanie się do niej bardziej pozytywnie.

Ewentualne zgłoszenia proszę kierować do Wydziału Wojskowego Urzędu Wojewódzkiego.

Wojewoda
(—) dr. Z. Robel

Poz. 113.

Olsztyn, dnia 7.X 1946 r.

WOJEWODA OLSZTYŃSKI

L. dz. 0.726/Adm./46.

**Upoważnienie funkcjonariuszów
Okręgowego Urzędu Samochodowego i Wydziału Przemysłowego do nakładania doraźnych mandatów karnych.**

OKÓLNİK Nr 726

Do
ob. ob. Starostów Powiatowych
i Prezydenta m. Olsztyna

Na podstawie art. 50 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 22 marca 1928 r. o postępowaniu karno-administracyjnym (Dz. U. R. P. Nr 38, poz. 365, now. Nr 60 ex 1932, poz. 573) wyrażam zgodę na udzielenie przez Ob. Ob. Starostów Powiatowych i Prezydenta m. Olsztyna, upoważnienia funkcjonariuszom Okręgowego Urzędu Samochodowego w Olsztynie i Wydziału Przemysłowego Urzędu Wojewódzkiego do nakładania, w imieniu władz powiatowych administracji ogólnej doraźnych mandatów karnych, i tak:

1. Mandatariuszy Okręgowego Urzędu Samochodowego w Olsztynie do nakładania doraźnych mandatów karnych za wykroczenia przewidziane w rozporządzeniu Ministrów: Komunikacji, Spraw Wewnętrznych i Spraw Wojskowych z dnia 27.X 1937 r. wydane w porozumieniu z Ministrem Opieki Społecznej o ruchu pojazdów mechanicznych na drogach publicznych (Dz. U. R. P. Nr 85, poz. 616).
2. Mandatariuszy Wydziału Przemysłowego Urzędu Wojewódzkiego do nakładania doraźnych mandatów karnych za wykroczenia przewidziane w rozporządzeniu Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 7.VI 1927 r. o prawie przemysłowym (Dz. U. R. P. Nr 53 poz. 468), w brzmieniu znowelizowanym przez późniejsze ustawy.

Upoważnieni funkcjonariusze zaopatrzeni zostaną przez Urząd Wojewódzki w bloczki doraźnych mandatów karnych, jak również w odpowiednie instrukcje dotyczące pobierania i uiszczania w Kasie Skarbowej pobranych kwot.

Funkcjonariusze ci zaopatrzeni będą nadto w zaświadczenia wydane przeze mnie, a stwierdzające, że upoważnieni oni zostali przez Ob. Ob. Starostów do nakładania w ich imieniu doraźnych mandatów karnych za wykroczenia powyżej powołane.

Na żądanie Ob. Ob. Starostów wydadzą funkcjonariuszom tym (posiadającym zaświadczenie moje), ze swej s'rony odnośne upoważnienie.
Zał. 2.

Wojewoda
(—) dr. Z. Robel

Wzór 1.

Olsztyn, dnia 11.X.1946 r.

WOJEWODA OLSZTYŃSKI

L. dz. /Adm 46

ZAŚWIADCZENIE.

Stosownie do postanowień art. 50 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 22 marca 1928 r. o postępowaniu karno-administracyjnym (Dz. U. R. P. Nr. 38, poz. 365; now. Nr. 60 z 1932 roku, poz. 573) Ob. Wydziału Przemysłowego Urzędu Wojewódzkiego upoważniony został przez władze administracji ogólnej I instancji tut. Województwa, na podstawie wyrażonej przeze mnie w dniu 7.X. 1946 r. (okólnik Nr 726 L. dz. 0.726/Adm/46) zgody do nakładania doraźnych mandatów karnych za wykroczenia, przewidziane w rozporządzeniu Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 7 czerwca 1927 r. o prawie przemysłowym (Dz. U. R. P. Nr. 53, poz. 468) w brzmieniu znowelizowanym przez późniejsze ustawy, oraz przepisów, wydanych w wykonaniu tego rozporządzenia, a w szczególności:

1. za prowadzenie przedsiębiorstwa bez uzyskania uprawnienia przemysłowego (potwierdzenie zgłoszenia, licencji na przemysł okrężny, koncesji, względnie karty rzemieślniczej),
2. za prowadzenie przedsiębiorstwa bez uprzedniego zatwierdzenia projektu urządzenia dla zakładów, wymagających takiego zatwierdzenia w myśl art. art. 14 i 16 prawa przemysłowego,
3. za niestosowanie się do przepisów o kotłach parowych (pozwoleń na ustawianie kotłów parowych),
4. za naruszenie przepisów odnoszących się do rzeczoznawców (niezachowanie tajemnicy rozprawy komisyjnej przy zatwierdzeniu projektów urządzeń),
5. za prowadzenie przedsiębiorstwa bez oznaczenia nazewnątrz przedsiębiorstwa w sposób właściwy i zgodny ze zgłoszeniem przemysłowym (imię i nazwisko lub firma oraz rodzaj prowadzonego przedsiębiorstwa),
6. za prowadzenie przedsiębiorstwa przemysłowego przez osoby prawne bez ustanowienia i zgłoszenia zastępcy, posiadającego ustawowe warunki prowadzenia przemysłu względnie dzierżawcy (o ile przedsiębiorstwo zostało wydierżawione),
7. za wykonanie rzemiosła przez osoby prawne, w skład zarządu których nie wchodzi rzemieślnicy, posiadający uzdolnienie zawodowe do samodzielnego prowadzenia rzemiosła,
8. za niezawiadomienie władz przemysłowych I-szej instancji o zaniechaniu prowadzenia przemysłu, jak również o zmianie lokalu przedsiębiorstwa,
9. za niezawiadomienie właściwych władz (I inst. rzem.) o utworzeniu filii przedsiębiorstwa,

10. za niezawiadomienie przez przemysłowca właściwej władzy przemysłowej I instancji o ustanowieniu zastępców na prowadzenie przedsiębiorstwa, jak również o wydzierżawieniu przedsiębiorstwa,
11. za niezgłoszenie władzy przemysłowej I instancji przem. (wdowa, małoletni), na rachunek których ma być wykonywane przedsiębiorstwo po śmierci przemysłowca,
12. za trzymanie uczniów przemysłowych i rzemieślniczych bez zawierania z nimi umów o naukę,
13. za przekroczenie postanowienia art. 148 prawa przemysłowego, to jest przyjmowanie przez przemysłowca względnie rzemieślnika uczniów w liczbie większej, aniżeli odpowiadająca wielkości lub sposobowi prowadzenia przedsiębiorstwa,
11. za bezpłatne zatrudnianie uczniów oraz przyjmowanie wynagrodzenia za naukę,
15. za trzymanie uczniów przez przemysłowca lub rzemieślnika, któremu władza odebrała prawo kształcenia uczniów z powodów w ustawie przewidzianych.

W myśl art. 50 cyt. wyżej rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej o postępowaniu karno - administracyjnym i dekretu z dnia 16.XI.1945 r. o podwyższeniu grzywien, kar pieniężnych, kar porządkowych oraz nawiązek (Dz.U.R. Nr 56, poz. 312) wysokość pobieranej grzywny na podstawie wymierzonego mandatu nie może przekraczać zł 100.

Zaświadczenie niniejsze ważne jest tylko łącznie z legitymacją służbową, wystawioną przez Urząd Wojewódzki Olsztyński, a opiewającą na nazwisko powyżej wymienione.

Zaświadczenie jak i legitymacja służbowa mają być okazywane na każde żądanie władz bezpieczeństwa i osób podlegających ukaraniu.

Wojewoda
(—) dr Z. Robel

Wzór 2.

Olsztyn, dnia 11.X.1946 r.

WOJEWODA OLSZTYŃSKI

L. dz. /Adm 46

ZAŚWIADCZENIE

Stosownie do postanowienia art. 50 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 22 marca 1928 r. o postępowaniu karno - administracyjnym (Dz.U.R.P. Nr 38, poz. 365, now. Nr 60 z 1932, poz. 573) Ob. Okręgowego Urzędu Samochodowego w Olsztynie upoważniony został przez władze administracji ogólnej I instancji tut. Województwa, na podstawie wyrażonej przeze mnie w dniu 7.X.194... (okólnik Nr 726, L.dz. 0.726/Adm/46) zgody, do nakładania doraźnych mandatów karnych za wykroczenia przewidziane w rozporządzeniu Ministrów: Komunikacji, Spraw Wewnętrznych i Spraw Wojskowych z dnia 27.X.1937 r. o ruchu pojazdów mechanicznych na drogach publicznych (Dz.U.R.P. Nr 85, poz. 616) a w szczególności:

- § 19. za jeżdżenie pojazdem mechanicznym niezarejestrowanym, brak tablic rejestracyjnych i próbnych oraz dowodu rejestracyjnego,
- § 39. za jazdę samochodem bez pozwolenia na prowadzenie względnie z pozwoleniem nieważnym,

§ 53. za prowadzenie pojazdu w stanie nietrzeźwym, oddalenia się od pojazdu, gdy silnik pracuje, niesprowadzenie pojazdu na prawą stronę jezdni, jak najdalej od środka drogi, dymienie, używanie pojazdu w sposób wywołujący hałas, przekroczenie nośności pojazdu, przewożenie osób ponad normę ustaloną w dowodzie rejestracyjnym, umieszczenie ładunku lub osoby ograniczającej swobodę ruchów kierowcy,

§ 54. za nadmierną szybkość pojazdu w osiedlach i poza obszarami zabudowanymi,

§ 55. za niezmnieszenie szybkości pojazdu i brak ostrożności na skrzyżowaniach dróg, przed przystankami tramwajów oraz innych środków lokomocji publicznej na odcinkach drogi, gdzie znajdują się przejścia dla pieszych przez jezdnię, przy wymijaniu lub wyprzedzaniu pochodów, oddziałów wojskowych itp. i w innych wypadkach, gdy bezpieczeństwo ruchu tego wymaga,

§ 56. za nieustąpienie pierwszeństwa drogi pojazdom straży pożarnej, ambulansom sanitarnym, pojazdom organów bezpieczeństwa i żandarmerii wojskowej,

§ 58. za nietrzymanie się prawej strony, nieprzepisowe wyprzedzanie lub wymijanie,

§ 60. za zatrzymanie pojazdu na skrzyżowaniach i zakrętach dróg, na mostach, przejazdach kolejowych, przystankach tramwajowych i innych środków lokomocji publicznej, wyznaczonych przejściach przez jezdnię, oraz w tych miejscach, gdzie droga nie jest widoczna, na dostateczną odległość,

§ 61. za nieostrożne cofanie samochodu do tyłu, za niedawanie sygnału ostrzegawczego we wszystkich okolicznościach, w których zachodzi potrzeba ostrzegania, nadużywanie sygnałów dźwiękowych,

§ 62. za brak świateł przednich lub posiadanie świateł nieprzepisowych, brak światła tylnego, nadużywanie reflektorów,

§ 64. za niestosowanie się do wskazówek osób, regulujących ruch,

§ 67. za nienależyte zaopatrzenie pojazdu we wszystkie przepisane urządzenia i przyrządy, oraz za niewłaściwe ich utrzymanie, dopuszczenie do korzystania prowadzenia pojazdu osobie nie uprawnionej,

§ 68. za nieokazanie dokumentów jazdy i wozu na żądanie funkcjonariusza publicznego.

W myśl art. 50 cyt. wyżej rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej i dekretu z dnia 16.XI.1945 r. o podwyższeniu grzywien, kar pieniężnych, kar porządkowych oraz nawiązek (Dz.U.R.P. Nr 56, poz. 312) wysokość pobieranej grzywny na podstawie wymierzonego mandatu nie może przekraczać złotych 100.

Zaświadczenie niniejsze ważne jest tylko łącznie z legitymacją służbową, wystawioną przez Okręgowy Urząd Samochodowy w Olsztynie, a opiewającą na nazwisko powyżej wymienionego.

Zaświadczenie jak i legitymacja służbowa mają być okazywane na każde żądanie władz bezpieczeństwa i osób podlegających ukaraniu.

Wojewoda
(—) dr. Z. Robel

Poz. 114.

**PRZEPISY O PROWADZENIU I RUCHU
POJAZDÓW MECHANICZNYCH**

Wyciąg z rozporządzenia Ministrów Komunikacji, Spraw Wewnętrznych i Spraw Wojskowych z dnia 28.X.1937 r., o ruchu pojazdów mechanicznych na drogach publicznych. (Dz. U. R. P. Nr 85, poz. 616).

Dział VI.

Rozdział I.

Przepisy ogólne

§ 52 (1) Ruch pojazdów mechanicznych na drogach publicznych o twardej nawierzchni powinien odbywać się wyłącznie na tej nawierzchni; jeżeli jednak na drogach o twardej nawierzchni istnieją obok tej nawierzchni specjalne gruntowe (letnie) tory, wówczas ruch może odbywać się także na tych torach.

(2) Stosowanie niszczących jezdnię urządzeń przeciwslizgowych na drogach o nawierzchni twardej dopuszczalne jest tylko podczas ślizgawicy lub na śniegu.

(3) Pojazdy mechaniczne o nośności do 1,5 tony podlegają przepisom o ruchu samochodów osobowych, jeżeli szczególne przepisy nie stanowią inaczej.

§ 53 (1) W czasie prowadzenia pojazdu mechanicznego kierowca powinien zachowywać należyłą ostrożność, aby nie zagrażać bezpieczeństwu i porządkowi publicznemu, nie powodować wypadków, nie utrudniać ruchu innym użytkownikom dróg oraz nie zakłócać spokoju i porządku publicznego.

(2) Zabrania się kierowcy:

- a) prowadzić w stanie nietrzeźwym pojazd mechaniczny,
- b) oddalać się od pojazdu, gdy silnik pracuje, lub bez sprowadzenia pojazdu na prawą stronę jezdni, jak najdalej od środka drogi, oraz bez zabezpieczenia pojazdu przed uruchomieniem przez osoby niepowołane,
- c) dopuszczać do dymienia pojazdu,
- d) używać pojazdu w sposób wywołujący hałas,
- e) dopuszczać do ładowania pojazdu w ten sposób, aby szerokość naładowanego pojazdu przekraczała 2,5 m, a wysokość nad poziomem drogi 4 m, oraz do przekraczania nośności pojazdu lub przewożenia większej ilości osób ponad normę, ustaloną w dowodzie rejestracyjnym, jak również umieszczać obok siebie osoby lub ładunek w sposób ograniczający swobodę ruchów kierowcy lub utrudniający obserwację drogi.

§ 54 (1) Szybkość pojazdu mechanicznego powinna być taka, aby kierowca panował w każdej okolicy nad pojazdem.

(2) W osiedlach na obszarze zabudowanym szybkość pojazdów mechanicznych, na pełnych obręczach gumowych lub półpneumatykach, nie może przekraczać 20 km na godzinę, a na pneumatykach — 40 km na godzinę.

(3) Poza obszarami zabudowanymi osiedli szybkość pojazdów mechanicznych, których ciężar ogólny

przekracza 3500 kg, zaopatrzonych w pełne obręcze gumowe lub półpneumatyki drażone, nie może przekraczać 40 km na godzinę, a takichże pojazdów na pneumatykach oraz autobusów — 60 km na godzinę. Minister Komunikacji może pod ustalonymi warunkami zezwalać na przekraczanie powyższych norm szybkości — określonym pojazdom lub na poszczególnych drogach.

(4) Dla pojazdów mechanicznych na obręczach metalowych szybkość nie może przekraczać 10 km na godzinę.

§ 55. Kierowca pojazdu mechanicznego powinien zmniejszyć szybkość i zachować szczególną ostrożność:

- a) na skrzyżowaniach dróg oraz w tych miejscach, gdzie droga nie jest widoczna na dostateczną odległość,
- b) na odcinkach drogi, gdzie znajdują się wyznaczone zapomocą tablic lub znaków na jezdni przejścia przez jezdnię,
- c) w razie przejeżdżania przez chodnik,
- d) przed przystankami tramwajów i innych kolei na drogach, gdy na przystanku stoją lub do niego zbliżają się tramwaje lub pociągi,
- e) przy zbliżaniu się do przejazdu kolejowego w poziomie szyn,
- f) przy mijaniu lub wyprzedzaniu pochodów, oddziałów wojskowych i t.p.,
- g) w innych przypadkach, gdy bezpieczeństwo ruchu tego wymaga.

§ 56 (1) Na skrzyżowaniach dróg, jeżeli nie ma odmiennych przepisów miejscowych, kierowca powinien ustąpić pierwszeństwa pojazdowi, nadjeżdżającemu z jego prawej strony; jednak pojazdowi, biegnącemu po szynach (tramwaje i t.p.), powinien ustąpić pierwszeństwa przejazdu również i wtedy, kiedy nadjeżdżają z jego lewej strony. Również powinien ustąpić pierwszeństwa drogi pojazdowi straży ogniowej, ambulansom sanitarnym oraz policji państwowej i żandarmerii wojskowej. Powyższe zasady mają zastosowanie również na zbiegu lub na rozwidleniu (rozgałęzieniu) dróg oraz w razie przecinania się kierunków ruchu pojazdów na jednej drodze.

(2) Na skrzyżowaniach dróg przy skręcaniu na inną drogę skręt w prawo należy wykonać możliwie najbliżej prawego brzegu jezdni, skręt w lewo — możliwie blisko środka jezdni, nie przejeżdżając jednak na jej lewą stronę.

§ 57. (1) Przed przejazdami kolejowymi, jeżeli przejazdy nie są zamykane zaporami, kierowca pojazdu powinien upewnić się, czy nie zbliża się pociąg, albo czy zbliżanie się pociągu nie zapowiadają sygnały świetlne lub dźwiękowe, lub znaki dawane przez służbę kolejową.

(2) Przed przejazdami kolejowymi, jeżeli przejazdy nie są zamykane zaporami, kierowca pojazdu powinien go zatrzymać w odpowiedniej odległości od toru kolejowego, gdy pociąg się zbliża lub gdy sygnały wskazują zbliżanie się pociągu, albo gdy służba kolejowa wzywa do zatrzymania się.

(3) Przed przejazdami, które posiadają zapory, kierowca pojazdu powinien go zatrzymać, gdy zapora jest zamknięta, lub gdy się ją zamyka, albo gdy

dzwonki ostrzegawcze wskazują, że zamknięcie zapor ma właśnie nastąpić, lub gdy służba kolejowa używa do zatrzymania się przed zaporą.

(4) Kierowca pojazdu powinien zachować szczególną ostrożność przy zbliżaniu się do przejazdów kolejowych, jeżeli wskutek mgły lub z innych powodów źle widać tory kolejowe przed przejazdami niezamykanymi, względnie — zatory przed przejazdami zamkniętymi.

§ 58. (1) Kierowca jest obowiązany podczas jazdy trzymać się prawej strony drogi w kierunku jazdy. Na przejazdach kolejowych i na takich odcinkach drogi, gdzie droga nie jest widoczna na dostateczną odległość, kierowca powinien się trzymać jak można najdalej od środka drogi.

(2) Kierowca jest obowiązany zboczyć na prawo przy mijaniu jadących lub idących w przeciwnym kierunku oraz gdy jest wyprzedzany, a na lewo, gdy wyprzedza dążących w tym samym kierunku.

§ 59. (1) Zabrania się wyprzedzać, jeżeli droga nie jest widoczna na dostateczną odległość, oraz na zakrętach i przejazdach kolejowych, jak również przed przystankami tramwajów i kolei na drogach, gdy na przystanku stoi tramwaj lub pociąg.

(2) Kierowca może wyprzedzać wówczas, gdy jezdnia drogi jest odpowiednio szeroka. Poza osiedlaniami oraz w osiedlach na ulicach, po których mogą obok siebie przejeżdżać najwyżej dwa pojazdy, kierowcy wolno jest wyprzedzać tylko wówczas, gdy przed wyprzedzanym znajduje się dostateczna przestrzeń wolna i nikt nie zbliża się z przeciwnej strony.

(3) Będąc ostrzeżonym o zbliżaniu się pojazdu, który pragnie wyprzedzić, kierowca obowiązany jest natychmiast zboczyć jak najbardziej na prawo i zmniejszyć szybkość, przepuszczając wyprzedzającego po swej lewej stronie.

§ 60. (1) Kierowca, chcąc zatrzymać pojazd lub skrócić nim, powinien zawczasu dać znak o swoim zamiarze ruchem ręki, albo za pomocą specjalnych przyrządów, wymienionych w §9 ust.(1) lit.) oraz k).

(2) Przy zatrzymywaniu pojazdu kierowca obowiązany jest sprowadzić go na prawą stronę drogi (w kierunku ruchu) jak najdalej od środka drogi, a w każdym razie w ten sposób, aby nie tamować ruchu na drodze.

(3) Kierowcy nie wolno zatrzymywać pojazdu na skrzyżowaniach i zakrętach dróg, na mostach, na przejazdach kolejowych, na przystankach tramwajów i kolei na drogach, na wyznaczonych przejściach przez jezdnię, na chodnikach oraz tych miejscach, gdzie droga nie jest widoczna na dostateczną odległość. Zatrzymywanie pojazdów na chodnikach dopuszczalne jest tylko w przypadkach i na warunkach, które określają władze administracji ogólnej stosownie do warunków miejscowych.

(4) W razie konieczności cofania pojazdu kierowca powinien zachować szczególną ostrożność.

(5) Ciągnięcie pojazdu, który nie może być poruszany zapomocą własnego silnika, może się odbywać tylko w razie niezbędnej konieczności i przy zachowaniu szczególnej ostrożności; szybkość pojazdów

w takich przypadkach nie może przekraczać 25 km na godzinę. Przepis ten nie dotyczy pojazdów, stanowiących sprzęt wojenny.

§ 61. (1) Kierowca pojazdu mechanicznego obowiązany jest podać zawczasu dźwiękowy sygnał ostrzegawczy we wszystkich okolicznościach, w których zachodzi potrzeba ostrzeżenia.

(2) Zabrania się nadużywania sygnałów dźwiękowych lub używania ich do innych celów niż do niezbędnego ostrzeżenia.

(3) Zabrania się używania jako sygnałów ostrzegawczych: dzwonek, gwizdawk, syren i t. p., a w osiedlach ponadto sygnałów o silnym lub przeźrliwym dźwięku.

(4) W miastach o dużym ruchu kołowym oraz w uzdrowiskach, wojewódzkie władze administracji ogólnej mogą wprowadzać zakazy używania dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych.

§ 62. (1) Od zmroku do świtu oraz podczas silnej mgły pojazd mechaniczny powinien mieć zapalone dwie latnie przednie o nierazącym świetle i tylną latarkę z czerwonym lub pomarańczowym światłem oraz mieć dokładnie oświetloną tylną tablicę rejestracyjną. Przepis ten nie obowiązuje w czasie postoju pojazdu na dostatecznie oświetlonych ulicach osiedli.

(2) Używanie najaśnie (reflektorów) dozwolone jest jedynie tam, gdzie droga nie jest dostatecznie oświetlona.

(3) Przy wymijaniu z zapalonymi najaśniami, kierowca pojazdu mechanicznego powinien opuścić snop światła tak, aby światło nie oślepiało jadących z przeciwnej strony, a jednakże oświetlało dostatecznie drogę przed pojazdem.

(4) Przy przewozie ładunków wystających z tyłu poza pojazd więcej niż jeden metr, należy od zmroku do świtu lub podczas silnej mgły umieścić na końcu ładunku dodatkową latarkę z czerwonym lub pomarańczowym światłem.

§ 63. (1) Kierowcy pojazdów straży ogniowej, policji państwowej i żandarmerii wojskowej, śpieszących do wypadków, nie są obowiązani stosować się do przepisów o największej dopuszczalnej szybkości, o ruchu pojazdów na skrzyżowaniach dróg, omijaniu i wyprzedzaniu pojazdów oraz mogą używać odmiennego oświetlenia i odrębnych sygnałów dźwiękowych, a znajdujący się na drodze obowiązani są zawczasu usuwać się z drogi i pozostawiać miejsce wolne tym pojazdom.

(2) Państwowi urzędnicy służby drogowej, powołani do wykonywania kontroli ruchu na drogach publicznych, mogą używać odmiennego oświetlenia i odrębnych sygnałów dźwiękowych.

(3) Wojewódzkie władze administracji ogólnej mogą nadawać uprawnienia, wymienione w ust. 1, kierowcom ambulansów sanitarnych i innych pojazdów pogotowia publicznego.

(4) Wojewódzkie władze administracji ogólnej mogą zabronić innym osobom używania na pewnym obszarze sygnałów dźwiękowych, stosowanych na tym obszarze przez osoby, wymienione w ust. (1) i (2).

§ 64. (1) Kierowca pojazdu mechanicznego obowiązany jest stosować się do znaków, dawanych mu w celu regulacji ruchu przez umundurowanych funk-

cjonariuszów: policji państwowej, służby drogowej i urzędów gminnych, jak również do znaków, sygnałów i napisów, ustawianych na drogach publicznych przez właściwe władze drogowe.

(2) Na przejazdach kolejowych kierowca jest obowiązany stosować się do znaków, dawanych przez umundurowaną służbę kolejową.

(3) W razie wątpliwości, czy nie została przekroczona masa pojazdu, określona w dowodzie rejestracyjnym, kierowca ciężarowego pojazdu mechanicznego obowiązany jest na wezwanie kontroli drogowej udać się w celu sprawdzenia ciężaru pojazdu do wagi, jeżeli waga znajduje się nie dalej niż w odległości 10 km.

§ 65. Jeżeli ciężar ogólny pojazdu przekracza obciążenie, wskazane na tablicy umieszczonej przed mostem, kierowca może przejeżdżać przez most tylko za specjalnym pozwoleniem właściwego zarządu drogowego.

§ 66. Kierowca pojazdu mechanicznego w razie wypadku z ludźmi powinien niezwłocznie udzielić pomocy ofiarom wypadku oraz zameldować o tym najbliższemu posterunkowi policji.

§ 67. (1) Właściciel pojazdu mechanicznego oraz kierowca są odpowiedzialni za rozmyślne lub pochodzące z niedbalstwa niezaopatrzenie pojazdu w przepisane tablice rejestracyjne lub tablice ze znakami próbnymi, za nieposiadanie ważnego dowodu rejestracyjnego, czasowego pozwolenia lub międzynarodowego świadectwa samochodowego, za nienależyte zaopatrzenie pojazdu we wszystkie przepisane urządzenia i przyrządy oraz za niewłaściwe ich utrzymanie.

(2) Przed wyruszeniem w drogę kierowca powinien dokładnie sprawdzić, czy wszystkie urządzenia i przyrządy pojazdu mechanicznego są w należytym stanie i działają sprawnie.

(3) Właściciel pojazdu mechanicznego oraz kierowca są odpowiedzialni za rozmyślne lub pochodzące z niedbalstwa dopuszczenie do korzystania z pojazdu w sposób niezgodny z jego przeznaczeniem, określonym w dowodzie rejestracyjnym lub w czasowym pozwoleniu na kursowanie, oraz za przeciążenie pojazdu ponad normy określone w tych dowodach.

(4) Właściciel pojazdu mechanicznego oraz kierowca są odpowiedzialni za rozmyślne lub pochodzące z niedbalstwa dopuszczenie do samodzielnego prowadzenia pojazdu przez osobę nietrzeźwą lub nie po-

siadającą pozwolenia na prowadzenie takiego pojazdu.

§ 68. (1) Kierowca pojazdu mechanicznego obowiązany jest mieć przy sobie pozwolenie na prowadzenie pojazdu oraz dowód, stwierdzający dopuszczenie pojazdu do ruchu.

(2) Kierowca pojazdu mechanicznego powinien okazywać powyższe dokumenty na żądanie funkcjonariuszów policji państwowej, służby drogowej i urzędów gminnych oraz innych osób, upoważnionych do wykonywania kontroli na drogach publicznych.

§ 69. (1) Uwzględniając specjalne warunki miejscowe związane z bezpieczeństwem ruchu lub ze stanem dróg i mostów, wojewódzkie władze administracji ogólnej mogą wydawać w granicach rozporządzenia niniejszego szczegółowe przepisy o ruchu pojazdów mechanicznych.

(2) Jeżeli bezpieczeństwo lub porządek ruchu, albo też stan drogi tego wymaga, powiatowe władze administracji ogólnej mogą czasowo zamykać lub ograniczać ruch pojazdów mechanicznych lub niektórych ich rodzajów w poszczególnych miejscowościach lub na określonych odcinkach dróg, przy jednoczesnym ustanowieniu znaków drogowych.

Na podstawie zarządzenia Ob. Wojewody z dnia 7.X 1946 r. — okólnik Nr 726, L. dz. 0.726/Adm/46

kierowca pojazdu mechanicznego, wykraczający przeciw podanym w powołanym wyżej rozporządzeniu, podlega ukaraniu:

- a) doraźnym mandatem karnym, w wysokości 100 zł, wymierzonym przez upoważnione do tego organa służby drogowej (organu Milicji Obywatelskiej, funkcjonariuszy Okręgowego Urzędu Samochodowego w Olsztynie), albo,
- b) nakazem karnym, w wys. do 500 zł, albo do trzech dni aresztu orzeczonym w postępowaniu nakazowym przez właściwą powiatową władzę administracji ogólnej, stosownie do art. 45 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 22marca 1928 r. o postępowaniu karno-administracyjnym (Dz. U. R. P. Nr 38, poz. 365; now. Nr 60 z 1932 r., poz. 573), albo,
- c) orzeczeniem karnym, w wysokości do 10.000 zł, lub 6 tygodni aresztu (art. 21 ustawy z dnia 7.X 1921 r. o przepisach porządkowych na drogach publicznych (Dz. U. R. P. Nr 89, poz. 565; now. Nr 18, poz. 151 z 1928 r.), wydanym w wyniku przeprowadzonej przez właściwą powiatową władzę administracji ogólnej rozprawy karno-administracyjnej.

Dział nieurzędowy

URZĄD WOJEWÓDZKI OLSZTYŃSKI

Wydział Opieki Społecznej

KOMUNIKAT

Woj. Wydział Opieki Społecznej w Olsztynie za wiadomiam, iż w dniu 1 listopada rb. odbędzie się Centrum Szkoleni w Łodzi (ul. Przędzalniana 72) Kurs dla referentów powiatowych Opieki Społecznej.

Na skutek zarządzenia Ministerstwa Pracy i Opieki Społecznej z dnia 28.IX br. udział w kursach szkoleniowych jest obowiązkowy dla wszystkich referentów powiatowych Opieki Społecznej, którzy dotychczas nie zostali jeszcze przeszkoleni.

OBWIESZCZENIE.

Wojewódzka Komisja Notowań Cen w Olsztynie, podaje następujące ceny na zemiopłody w woj. olsztyńskim, ustalone na posiedzeniu w dniu 25 października 1946 r.:

żyto	1.600.—
pszenica	2.800.—
owies	1.500.—
jęczmień	1.500.—
ziemniaki	350.—

OGŁOSZENIE

Zarząd Gminy Pasym Powiat Szczytno unieważnia zaginiony „Tymczasowy dowód tożsamości konia” Nr 8.787, Seria I.

OGŁOSZENIE

Unieważnia się tymczasowy dowód tożsamości konia Nr 32939 wydany przez Zarząd Miejski w Braniewie na nazwisko Lewkowicza Józefa.

OGŁOSZENIE

Unieważnia się zaginioną książkę rejestracyjną samochodu osobowego marki „Opel-Olimpia” Nr. rej. 85242, Nr. silnika 40-2935, Nr. podwozia 38-83240, wydana przez Okręgowy Urząd Samochodowy na Urząd Pełnomocnika Rządu R. P. na Okręg Mazurski.

OGŁOSZENIE

Unieważniam zagubioną kartę ewakuacyjną i zaświadczenie o rejestracji, na nazwisko Wysocki Julian.

OGŁOSZENIE

Starostwo Powiatowe Suskie z siedzibą w Iławie unieważnia zagubiony „Tymczasowy dowód tożsamości konia” Nr 4000.

OGŁOSZENIE

Unieważnia się skradziony dowód tożsamości konia Nr 8878, wystawiony na nazwisko Dymerski Piotr (Nowa Wieś, gm. Lipowiec pow. Szczytno).

**Tłoczono z polecenia Wojewody Olsztyńskiego.**

Adres redakcji i administracji „Olsztyńskiego Dziennika Wojewódzkiego” — Urząd Wojewódzki w Olsztynie, ul. 1-go Maja nr 1, pokój nr 47, tel. 172.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów Olsztyńskiego Dziennika Wojewódzkiego należy wnosić do Administracji względnie do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru; późniejsze reklamacje będą uwzględniane tylko po uiszczeniu ceny reklamowanego numeru. Cena numeru wynosi 30.— zł.

Prenumerata Olsztyńskiego Dziennika Wojew. wynosi zł. 90 kwartalnie, wpłacać ją należy za pośrednictwem PKO, na konto Administracji Mazurskiego Dziennika Nr I — 1224.

Ceny ogłoszeń: Tekstowe — 1 mm wysokości przy szerokości 1 szpalty po 10 zł. — Tabelaryczne: 50% drożej. Ogłoszenia drobne 5 zł za wyraz, najmniej 100 zł.

Administracja nie przyjmuje odpowiedzialności za terminowe umieszczanie ogłoszeń.