

Aleg 1070

Sprawozdanie

Wydziału krajowego w przedmiocie zezwolenia Reprezentacji powiatowej w Nowym Targu na zaciągnięcie pożyczki 150.000 K. celem pokrycia kosztów ukończenia budowy szpitala powszechnego w Nowym Targu i pokrycia niedoborów spowodowanych budową drogi Harkłowa-Tylmanowa.

Wysoki Sejmie!

Rada powiatowa w Nowym Targu uchwałą z dnia 22. września 1912 r. postanowiła zaciągnąć w Banku krajowym pożyczkę komunalną 150.000 K a to:

a) na dokończenie budowy szpitala w Nowym Targu dalszą pożyczkę 110.000 K,

b) na pokrycie niedoborów spowodowanych budową drogi Harkłowa-Tylmanowa pożyczkę 40.000 K.

Wydział krajowy przedstawia Wysokiemu Sejmowi w tym przedmiocie następujące sprawozdanie:

a) Sprawa budowy szpitala w Nowym Targu.

W roku 1908 Rada powiatowa w Nowym Targu, uchwałą z dnia 4. stycznia 1908, postanowiła ku uczczeniu jubileuszu 60-letnich rządów Najjaśniejszego Pana założyć powszechny szpital w Nowym Targu.

Na ten cel Wydział powiatowy miał zebrany własny fundusz w kwocie 32.246 K, zaś ustawą krajową z dnia 30. kwietnia 1909 Dz. u. kr. Nr. 52. uzyskała Reprezentacja powiatowa w Nowym Targu zezwolenie na zaciągnięcie imieniem powiatu pożyczki w wysokości 170.000 K.

Następnie już po rozpoczęciu budowy szpitala okazała się potrzeba zmian projektu budowy, skutkiem czego nastąpiło zwiększenie kosztów budowy, a wobec tego Reprezentacja powiatowa ustawą krajową z dnia 1. września 1910 Dz. u. kr. Nr. 197 uzyskała dalsze zezwolenie na zaciągnięcie imieniem powiatu dodatkowej pożyczki w wysokości 100.000 K.

Lecz nie koniec na tem, gdyż obecnie, po wystawieniu budynku szpitalnego okazało się, iż zebrany w ten sposób fundusz jest jeszcze niedostateczny i że na pokrycie dalszych wykończonych już i wykończyć się mających robót oraz urządzeń, powiat potrzebuje nieodzownie dopożyczyć po raz trzeci kwotę w sumie 110.000 K, a mianowicie:

Według zestawienia rachunkowego, przedłożonego przez Wydział powiatowy, poniesiono po dzień 8. czerwca 1912 r. na budowę i urządzenie szpitala wydatki w kwocie 308.459 K 32 h. Oprócz tego powiat potrzebuje:

a) na dokończenie budowy	41.423 K 46 h
b) na zakupienie inwentarza szpitalnego	18.485 " 19 "
c) na urządzenie krytego korytarza do budynku administracyjnego	1.500 " — "
d) na zapłacenie rachunku Polaka	930 " — "
e) wodociągi	20.000 " — "
f) urządzenie chirurgiczne	3.000 " — "
g) utrzymanie szpitala przez 6 miesięcy	6.000 " — "
h) nieprzewidziane wydatki	8.661 " 35 "
wreszcie na ratę wstępną, strata na kursie, kosztą pożyczki i t. p.	10.000 " — "
Razem	110.000 K — h

Na zwiększenie wydatków budowy i urządzenia szpitala wpłynęły różne niedające się z góry przewidzieć dodatkowe potrzeby i uzupełnienia, a w szczególności wprowadzenie centralnego ogrzewania, urządzenie wewnętrznych wodociągów, konieczność sprowadzania wody wodociągami i t. p. Obecnie budynek szpitalny w Nowym Targu został wykończony i w dniach 14-go i 16-go stycznia 1913 r. odbyła się kolaudacja szpitala przy współudziale delegatów c. k. Rządu, Wydziału krajowego i Wydziału powiatowego.

Komisya przeprowadziła szczegółowe badanie budynków i urządzeń instalacyjnych i t. d. i stwierdziła, iż szpital w Nowym Targu wykonany został zgodnie z zatwierdzonymi planami i kosztorysami, — że jednak przed zajęciem szpitala i oddaniem go do publicznego celu, potrzebne są jeszcze liczne wykończenia rozpoczętych robót tudzież usunięcie usterek budowlanych, wreszcie uzupełnienia braków w urządzeniach mechanicznych i w urządzeniu wewnętrznym. Wobec okoliczności, że powiat nowotarski na pokrycie wymienionych powyżej wydatków nie ma wcale żadnych funduszy, przeto Rada powiatowa uchwałą z dnia 22. września 1912 r. postanowiła prosić o zezwolenie w drodze ustawy krajowej na zaciągnięcie dalszej — trzeciej pożyczki na wykończenie szpitala w sumie 110.000 K

b) Sprawa pokrycia niedoboru funduszu drogowego.

Według przedstawienia Reprezentacji powiatowej w Nowym Targu, konieczną jest także pożyczka na pokrycie niedoboru budowy drogi Harkłowa-Tylmanowa z r. 1911.

Na podstawie zatwierdzonego przez Wydział krajowy do LW. 95378/10 i 8047/11 projektu budowy drogi powiatowej Harkłowa-Ochotnica-Tylmanowa, długość drogi wynosi 24·900 km.
koszt budowy 815.119·00 K

Wydział powiatowy w Nowym Targu rozpoczął budowę powyższej drogi w r. 1910 i wykonał w r. 1911 część drogi na długości 8·300 km. t.j. od drogi krajowej Czorsztyń-Chabówka w Harkłowej do połączenia z drogą gminną prowadzącą przez Ochotnicę.

Na podstawie przedłożonych rachunków i odpisu dziennika kasowego przy LW. 41835/12 wynoszą poniesione przez Wydział powiatowy wydatki na budowę drogi do końca czerwca 1912 r. 275.105·16 K

Odnosnie do protokołu z przeprowadzonej lustracji budowy drogi, jak LW. 126.097/12 obliczono wartość wykonanych robót przy budowie oraz przez Wydział wypłaconych należności na kwotę 269.260·53 K

która służyła za podstawę do obliczenia przypadającej subwencji krajowej.

Lustracja wykazała liczne usterki w budowie oraz, że do wykończenia tej części drogi pozostaje wiele robót do uzupełnienia.

Na poczet 50% subwencji z funduszków krajowych asygnowano Wydziałowi powiatowemu odnośnie do LW. 126098/12 po koniec roku 1912 120.000·00 K

z zastrzeżeniem, że wypłata reszty przypadającej subwencji może nastąpić po wykończeniu budowy tej części drogi, przeprowadzeniu kolaudacji odnośnych robót i przedłożeniu należycie udokumentowanych rachunków.

Na poczet przyznanej 20% subwencji z funduszków państwowych asygnował c. k. Rząd jak LW. 162.835/12 kwotę 53.000·00 K
bezpośrednio Wydziałowi powiatowemu.

Razem 173.000·00 K

W porównaniu z wydatkami (269.260·53 K) okazuje się, że Wydział powiatowy wypłacił w r. 1910 i 1911 z funduszków powiatowych kwotę okrągłą 96.260·00 K
względnie kwotę 102.105·00 K
jeżeli się przyjmie za podstawę kwotę 275.105 K przez powiat wypłaconą.

Koszta powyższe budowy pokrył Wydział powiatowy częściowo z rubryk budżetowych w r. 1910 i 1911, w znacznej części zaś przy pomocy pożyczek krótkoterminowych i wekslowych.

Budowa powyższej części drogi prowadzona była w r. 1911 z nadzwyczajnym pośpiechem, wskutek czego okazało się koniecznem wykonać roboty uzupełniające, pod względem zaś pokrycia wydatków nie posiadał Wydział powiatowy odpowiedniego planu finansowego.

Obecnie Wydział powiatowy w Nowym Targu wykazuje konieczną potrzebę na pokrycie zobowiązań powiatu z tytułu

budowy drogi Harkłowa-Tylmanowa z r. 1911 kwotą	35.000 K
doliczając do tego na stratę na kursie papierów, ratę wstęp. itp.	<u>5.000 K</u>
Razem	40.000 K

Według przedłożonych przez Wydział powiatowy w Nowym Targu zamknięć rachunkowych i inwentarza majątku powiatowego za r. 1911 stan odłużenia powiatu Nowego Targu z końcem roku 1911 jest następujący:

I. Długi.

a) Fundusz administracyjny.

1. Pożyczka komunalna w Banku krajowym na budowę szpitala	K 265.995·10
2. Pożyczka w pow. Kasie oszcz. na gimnazjum	„ 10·499·89
3. Pożyczka z funduszu krajowego na ogniotrwałe krycie dachów	„ 27.072·25

b) Fundusz drogowy.

4. Pożyczka z fund. kraj. na kupno gruntów	„ 2.000·00
5. Pożyczka weksłowa w pow. Kasie oszczęd.	„ 48.000·00
6. Pożyczka w funduszu emerytalnym	„ 35.000·00
7. Pożyczka w funduszu budowy szpitala	„ 14.000·00

II. Należności bierne

w funduszu drogowym	„ <u>52.546·69</u>
Razem	K 455.113·93

a po strąceniu pożyczki ad I 7 (między fund.)	„ <u>14.000·00</u>
Odłużenie powiatu wynosi	K 441.113·93

Ponadto cięży na powiecie poręka za wkładki i oprocentowanie pow. Kasy oszczędności i gwarancya na oprocentowanie akcji zakł. kolei lok. Chabówka-Zakopane na kwotę 100.000 K.

Według przedłożonych przy budżecie na rok 1912 wykazów przypisane w powiecie podatki bezpośrednie na r. 1911 wynoszą łączną sumę	„ 225.017·14
z czego 70% czyni	„ 157.511·99

Gdy więc obciążenie powiatu w stosunku do przypisanych podatków bezpośrednich przekracza znacznie granicę 70% przypisanych podatków, przeto zezwolenie dla tej nowej pożyczki 150.000 K po myśli § 24 ustęp trzeci ustawy o Repr. pow. w brzmieniu ustawy z dnia 5. września 1910 Dz. u. kr. Nr. 201. może nastąpić tylko w drodze ustawy krajowej.

Na rok 1912 uchwaliła Rada powiatowa w Nowym Targu następujące dodatki powiatowe do podatków bezpośrednich:

na cele administracyjne	24%
na cele drogowe . . .	<u>26%</u>
Razem . . .	50%

obok ustawowego 18% dodatku na potrzeby drogowe. Annuity od 4 $\frac{1}{2}$ % pożyczki komunalnej III. emisji K 150.000 przy 33-letnim okresie umorzenia w $\frac{1}{2}$ rocznych ratach, będą wynosić ± 9.000 K rocznie, co będzie odpowiadać ± 5% siły podatkowej.

Wydział krajowy na podstawie przedstawionego powyżej stanu rzeczy wnosi:

Wysoki Sejm raczy uchwalić załączony % projekt ustawy.

**Z Rady Wydziału krajowego Królestwa Galicyi i Lodomeryi
z Wielkiem Księstwem Krakowskiem.**

Marszałek krajowy:

Adam Gołuchowski w. r.

Sprawozdawca:

Mieczysław Onyszkiewicz w. r.

Członek Wydziału krajowego.

Ustawa

z dnia w przedmiocie zezwolenia Reprezentacji powiatowej w Nowym Targu na zaciągnięcie pożyczki 150.000 K.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mojego Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem postanawiam, co następuje:

Art. I

Reprezentacji powiatowej w Nowym Targu zezwala się w myśl § 24. ustawy o Reprez. powiat. w brzmieniu ustawy z dnia 5. września 1910 r. Dz u. kr. Nr. 201. na zaciągnięcie imieniem powiatu pożyczki w wysokości 150.000 K. w obligacjach komunalnych Banku krajowego a to :

- a) na dokończenie budowy i urządzenie szpitala w Nowym Targu 110.000 K.
- b) na pokrycie niedoborów spowodowanych budową drogi Harkłowa-Tylmanowa 40.000 K.

Art. II.

Ustawa niniejsza wchodzi w życie z dniem jej ogłoszenia.

Art. III.

Wykonanie tej ustawy poruczam Mojemu Ministrowi spraw wewnętrznych i Ministrowi skarbu.
