

Aleg 1073

Sprawozdanie

Wydziału krajowego w sprawie udziału kraju w kosztach budowy kolei lokalnej z Wieliczki na Myślenice do Mszany dolnej.

Wysoki Sejmie!

Uchwałą z dnia 8. lutego 1910. upoważnił Wysoki Sejm Wydział krajowy pod warunkami w tej uchwale wymienionemi do objęcia imieniem kraju akcji pierwszeństwa przyszłego Towarzystwa akcyjnego kolei lokalnej Wieliczka-Myślenice-Mszana dolna w sumie nie wyższej niż koron 2,263.800— tytułem udziału kraju w kosztach budowy tej kolei.

Udział ten kraju oznaczono na tej podstawie, że koszty budowy swego czasu obliczono na sumę efektywną 11,000.000 koron i że udział państwa ma wynosić 75% efektywnego kapitału zakładowego; resztę zaś miał dostarczyć kraj wraz z lokalnemi czynnikami

Gdy obecnie jednak kosztorys budowy w c. k. Ministerstwie kolejowem podniesiono do kwoty 11,500.000 K., przeto po myśli powyższej zasady udział kraju i miejscowych czynników automatycznie się podnosi do 25% tej sumy kosztorysowej tj. do kwoty 2,875.000 K., z której 486.200 K. przypada na interesentów, a kwota 2,388.800 K. na kraj.

Udział kraju ewentualnie zredukuje się o 50.000 K., jeżeli oprócz wymienionego udziału interesentów w kwocie 486.200 K., wpłacony będzie jeszcze udział 50.000 K. subskrybowany warunkowo.

Wysoki Sejm raczy przeto uchwalić :

I. Sejm uchyla swą uchwałą z dnia 8. lutego 1910. powziętą w sprawie finansowego poparcia przez kraj projektowanej kolei lokalnej z Wieliczki na Myślenice do Mszany dolnej

II. Sejm upoważnia Wydział krajowy do objęcia imieniem kraju akcji pierwszeństwa przyszłego Towarzystwa akcyjnego kolei lokalnej Wieliczka-Myślenice-Mszana dolna w sumie nie wyższej niż kor. 2,388.800— słowami dwa miliony trzysta ośmdziesiąt ośm tysięcy ośmset kor. przez wpłatę za nie pełnej imiennej wartości z zasobów krajowego funduszu kolejowego lub z funduszków uzyskanych przez zaciągnięcie na ten cel pożyczki, a to pod warunkami :

1) że wpłata na akcye pierwszeństwa, które kraj obejmie, nastąpi wtenczas, gdy interesenci miejscowi uiszczą gotówką wpłatę na akcye zakładowe, a od gwarantujących ciał autonomicznych ich zobowiązania gwarancyjne oprocentowania i umorzenia pewnej części zakładowego kapitału akcyjnego będą prawnie zabezpieczone;

2) że warunki koncesyjne i postanowienia statutu przyszłego Towarzystwa akcyjnego co do porządku użycia dochodów kolei, ułożone będą w porozumieniu i przy współudziale Wydziału krajowego;

3) że Wydziałowi krajowemu będzie zapewniony odpowiedni udział w zarządzie Towarzystwa akcyjnego kolei lokalnej Wieliczka Myślenice Mszana dolna i

4) że budowa tej kolei, jakoteż dostawy dla tej kolei i t. p. będą rozdane o ile możności w porozumieniu z Wydziałem krajowym i o ile możności z uwzględnieniem sił i dostawców krajowych, a w szczególności budowa kolei przeprowadzona będzie na zasadzie ograniczonego lub publicznego zaproszenia do złożenia ofert.

III. Sejm upoważnia Wydział krajowy do zawarcia imieniem kraju z koncesyonaryszem kolei lokalnej Wieliczka-Myślenice-Mszana dolna, umowy spółkowej, w której będą zastrzeżone wszystkie powyżej wymienione warunki udziału kraju w kapitale budowy tej kolei i w której będzie ustanowiony sposób i terminu wpłaty tego udziału.

IV. O ileby według uznania Wydziału krajowego zachodziła potrzeba zamiast wpłaty przez ciała autonomiczne na akcye zakładowe, przyjąć ich gwarancyę oprocentowania i umorzenia pewnej części kapitału akcyjnego zakładowego, upoważnia Sejm Wydział krajowy do objęcia zrealizowania tej gwarancyi i pokrycia tem spowodowanego wydatku z zasobów krajowego funduszu kolejowego lub z funduszków uzyskanych przez zaciągnięcie na ten cel pożyczki. Dla zabezpieczenia funduszu krajowego od wszelkich strat z tego powodu, zawrze wprzód Wydział krajowy stosowne umowy z gwarantującymi ciałami autonomicznymi.

Z Rady Wydziału krajowego Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem.

Marszałek krajowy:

Gołuchowski wr.

Sprawozdawca:

Dr. Stanisław Dąbbski wr.

Członek Wydziału krajowego.