

Aleg 1105

Sprawozdanie

Komisji administracyjnej w przedmiocie zezwolenia Reprezentacji powiatowej w Kolbuszowej na zobowiązanie się imieniem powiatu objęcia gwarancji oprocentowania i umorzenia części kapitału akcyjnego kolei lokalnej z Rzeszowa na Kolbuszową do Niska w kwocie 230.000 koron.

Wysoki Sejmie!

Dla rychlejszego doprowadzenia do skutku projektowanej kolei z Rzeszowa na Kolbuszową do Niska, której budowę Wysoki Sejm uchwałą z dnia 8 marca 1907 uznał za użyteczną i potrzebną, a co do której Komisya kolejowa obecnie ponowiła zeszłoroczny wniosek z wezwaniem do c. k. Rządu o uwzględnienie w najbliższym przedłożeniu rządowem, — reprezentacya powiatowa w Kolbuszowej uchała objąć gwarancję czystego rocznego dochodu w wysokości 4.55% od kapitału w kwocie 230 000 K na przeciąg lat 75.

Ponieważ jednak dotychczasowe obciążenie powiatu kolbuszowskiego łącznie z powyższem zobowiązaniem wynosiłoby 281.717 K, co przy sumie przypisanych w powiecie podatków bezpośrednich 143.066 K przewyższałoby 70% tych podatków, przeto zezwolenie na przyjęcie przez powiat powyższego zobowiązania nastąpić może tylko w drodze ustawy krajowej.

Komisya opierając się na wywodach przedstawionych w sprawozdaniu Wydziału krajowego z dnia 19. lipca 1911 LW. 58375 i uznając, że przyjęcie przez powiat kolbuszowski pomienionego zobowiązania uzasadnione jest względami na korzyści, jakie kolej ta niewątpliwie powiatowi przyniesie, przedkłada następujący wniosek:

Wysoki Sejm raczy uchwalić dołączony pod /. projekt ustawy.

Przewodniczący:
Laskowski.

Sprawozdawca:
Wrześniowski.

Ustawa

z dnia w przedmiocie zezwolenia Reprezentacyi powiatowej w Kolbuszowej na zobowiązanie się imieniem powiatu objęcia gwarancyi oprocentowania i umorzenia części kapitału akcyjnego projektowanej kolei lokalnej z Rzeszowa na Kolbuszową do Niska w kwocie 230.000 K.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mojego Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem postanawiam, co następuje:

Art. I.

Reprezentacyi powiatu w Kolbuszowej zezwala się na przyjęcie imieniem powiatu Kolbuszowskiego wobec funduszu krajowego obowiązku uiszczania przez lat 75, licząc od chwili udzielenia koncesyi na lokalną kolej żelazną z Rzeszowa na Kolbuszową do Niska, rat w wysokości 4.55% rocznie, potrzebnych na oprocentowanie tudzież planem wskazane umorzenie sumy 230.000 K stanowiącej część kapitału zakładowego rzeczzonej kolei.

Art. II.

Warunki zobowiązania wymienionego w Art. I. określi osobna umowa między Reprezentacją powiatową, a Wydziałem krajowym imieniem funduszu krajowego.

Art. III.

Wykonanie tej ustawy poruczam Moim Ministrom spraw wewnętrznych i skarbu.
