

## Wniosek

pośla Bisa i tow. o zmianę trasy kolejowej na przestrzeni Nisko-Rzeszów w gminie Maziarnia w powiecie Niskim.

### Wysoki Sejmie!

W roku bieżącym 1910 wytyczono trasę pod budowę kolei blisko gminy Maziarnia przez grunta tejże gminy.

Gmina Maziarnia ma grunta prawie po większej części położone w jedną stronę a nie mając w gminie żadnego pastwiska, pasie na swych drogach z gruntów pozostawianych. Trasa kolejowa wytyczona została blisko domów i zabudowań gospodarczych przez grunta z drogami, na których pasie włościanstwo swe bydło z gminy Maziarni, każdy pasie na swojej drodze prosto swego domu. Przecięła trasa kolejowa grunta i pastwiska, tak zwane drogi zostawiła na przeciwnej stronie, przeto wyrządzono wielką krzywdę obywatelom gminy Maziarnia. I prawie pod samą wsią trasę kolei skrócono ku gminie Stanom w kabląk, gdzie powinna iść z lasów p. hrabiego Resigneur'a w prostym kierunku do Stanów i Bojanowa w krótszej linii.

#### Wysoki Sejm raczy uchwalić:

Poleca się Wydziałowi krajowemu, aby trasę wytyczoną pod budowę kolei zmienił w prostym kierunku z lasów p. hrabiego Resigneur'a koło gminy Maziarnia do gminy Stanów i Bojanowa, jak pierwsza trasa wytyczoną została, która jest znacznie krótsza i nieszkodliwa żadnej gminie.

Wnioskodawca

**Bis.**

*Bojko, Witos, Cieluch, Styła, Jedlynek. Krężel, Stapiński, Szwed, Skołysewski, Stefczyk, Cipser, Wasung, Jampolski, Myjak, Żardecki.*

