

Aleg 1130

Sprawozdanie

Komisji drogowej o petytych Wydziału powiatowego w Dobromilu w przedmiocie ukrajowienia drogi powiatowej Krościenko-Kuźmina, zmiany kierunku i podwyższenia subwencji krajowej na budowę tej drogi z 65% na 75%.

Wysoki Sejmie!

Reprezentacya powiatowa w Dobromilu buduje od roku 1903 drogę powiatową Krościenko-Kuźmina przy pomocy subwencji krajowej z początku w wysokości 50%, a obecnie 65% kosztów budowy. Długość tej wynosi 25 km., z tych wybudowano od Krościenka do Wojtkowej 12 km., a koszt jednego kilometra wynosi w przecięciu 18.000 K. Otóż Wydział powiatowy w Dobromilu wniósł petycję do Wysokiego Sejmu o zmianę kierunku tej drogi, również o ukrajowienie jej i podwyższenie subwencji krajowej na dalszą budowę z 65% na 75%.

Co do zmiany kierunku drogi Krościenko-Wojtkowa-Kuźmina na kierunek Krościenko-Wojtkowa-Bircza, to Wydział krajowy zgodził się już na taką zmianę, mając na uwadze interes ludności okolicznej w połączeniu z Birczą, a dalej ze względu na siedzibę sądu w Birczy, jak i na tygodniowe targi w tej miejscowości, zgodził się jednak pod warunkiem, że Wydział powiatowy przedłoży uchwałę Rady powiatowej, uznającą dodatkowo część tej drogi z Wojtkowej do Birczy za drogę powiatową — co też Wydział powiatowy uczynił, zatem nie stoi nic na przeszkodzie zmianie kierunku zgodnej z życzeniem i uchwałą petenta.

Co do ukrajowienia, to droga Krościenko-Wojtkowa-Kuźmina objęta już jest projektem nowej sieci dróg krajowych i przedłożoną zostanie Wysokiemu Sejmowi w właściwym czasie do ukrajowienia ze zmianą kierunku wyżej omawianą, to jest jako droga Krościenko-Wojtkowa-Bircza.

Co do podwyższenia subwencji krajowej z 65% na 75% kosztów budowy w przyszłości, to Komisya mniema, że żądanie Reprezentacyi powiatowej wysokiej subwencji jest uzasadnione i przychylnie załatwione być powinno, bo powiat dobro-milski należy do najbiedniejszych w kraju, jego siła podatkowa jest bardzo niska, bo 1% dodatku do podatków wynosi tylko 1.200 K, dróg krajowych ma tylko 24 km., a państwowych 27 km. — jest pod względem dobrych komunikacyi zanie-dbany, bo pomimo wysokich dodatków do podatków wynoszących wyłącznie na cele drogowe 42%, nie jest w stanie zwłaszcza po zniesieniu prestacyi drogowych, ani dróg w znośnym stanie utrzymywać, ani dróg budować przy 65% subwencji krajo-wej i tempo budowy przyspieszyć, jak udowadnia fakt, że budowa 12 km. drogi Kro-ścienko-Wojtkowa trwa już 16 lat.

Na podstawie powyższego sprawozdania Komisya drogowa wnosi:

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

Na dalszą budowę drogi powiatowej Krościenko - Wojtkowa - Kuźmina względnie Bircza, podwyższa się Reprezentacyi powiatowej w Dobromilu subwencję krajową z 65% na 75% rzeczywistych kosztów budowy, z zastrzeżeniem, że w razie uzyskania subwencji państwowej ta przypaść ma na korzyść funduszu krajowego.

Przewodniczący:

Męciński.

Sprawozdawca:

Urbański.