

## Aleg 844

## Sprawozdanie

Komisji budżetowej o przedłożeniu Wydziału krajowego L. 81.927 w przedmiocie powiększenia etatu technicznego służby drogowej Wydziału krajowego.

## Wysoki Sejmie!

Skutkiem ukrajowienia dróg w myśl uchwały sejmowej z października 1909 przedkłada Wydział krajowy powiększenie etatu inżynierów i konduktorów, co przedstawia wzrost wydatków w porównaniu z rokiem 1910, jak następuje:

na etat inżynierów w roku 1911 o kwotę 17.244 K,	zaś od roku 1912 o 34.488 K
" " konduktorów w " " " "	<u>19.400 " " " " " o 40.000 "</u>
to jest razem w roku 1911	36.644 K, zaś od roku 1912 o 74.488 K.

## Wysoki Sejm uchwalić raczy:

1-o Sejm przyjmuje do wiadomości sprawozdanie Wydziału krajowego z d. 12. lipca 1910 do L. 81.927 w przedmiocie powiększenia etatu technicznego służby drogowej Wydziału krajowego.

2-o Sejm powiększa etat o dwie posady starszych inżynierów, o dwie posady inżynierów I. klasy, o dwie posady II. klasy i o dwie posady inżynierów-adjunktów, z dodatkami aktywalnymi odpowiedniego stopnia.

3-o Sejm powiększa etat krajowych konduktorów drogowych o pięć posad starszych konduktorów, o pięć posad konduktorów I. klasy, o pięć posad konduktorów II. klasy i o pięć posad konduktorów III. klasy, wraz dodatkami aktywalnymi odpowiedniego stopnia.

Przewodniczący:  
*Piniński.*

Sprawozdawca.  
*Jędrzejowicz.*

