



# DZIENNIK URZĘDOWY WOJEWÓDZTWA OLSZTYŃSKIEGO

ISSN 0860-2010

Olsztyn, dnia 1 lutego 1990r.

Nr 3

## Treść:

Poz. 60. Zarządzenie Nr 19 Wojewody Olsztyńskiego z dnia 22 stycznia 1990r.  
w sprawie opłat za przewozy środkami masowej komunikacji miejskiej  
w województwie olsztyńskim.

Zarządzenie Nr 19Wojewody Olsztyńskiego

z dnia 22 stycznia 1990 r.

w sprawie opłat za przewozy środkami masowej komunikacji miejskiej  
w województwie olsztyńskim.

Na podstawie art. 18 ust. 3 ustawy z dnia 26 lutego 1982 r. o cenach / Dz. U. z 1988 r. Nr 27, poz. 195 / w związku z § 2 i § 1 ust. 1 pkt. 1 lit. f uchwały Nr 187 Rady Ministrów z dnia 30 grudnia 1989 r. w sprawie określenia wykazu towarów i usług, na które ustala się ceny urzędowe / M.P. Nr 44, poz. 354 / zarządza się co następuje:

§ 1.1. Ustala się opłaty w wysokościach określonych w załączniku do zarządzenia "Taryfa opłat za przewozy osób środkami komunikacji miejskiej na terenie województwa olsztyńskiego" za:

- 1/ jednorazowe przewozy osób środkami komunikacji miejskiej w granicach administracyjnych miasta na liniach normalnych, pośpiesznych i nocnej,
- 2/ jednorazowe przewozy osób środkami komunikacji miejskiej na liniach podmiejskich,
- 3/ bilety miesięczne,
- 4/ inne opłaty.

2. Wprowadza się w celach taryfowych poza granicami miasta podział linii normalnych na odcinki lub stosowanie na tych liniach odrębnej taryfy bezstrefowej.

3. Bilet jednorazowy - niezależnie od miejsca zakupu w kraju jest ważny na środki komunikacji miejskiej na terenie województwa.

§ 2. Do korzystania z bezpłatnych przejazdów są uprawnieni na wszystkich liniach

- a/ posłowie na Sejm,
- b/ dzieci przed ukończeniem 4 lat,
- c/ osoby, które ukończyły 75 lat życia,
- d/ radni oraz członkowie stałych komisji rad narodowych na obszarze działania tych rad,
- e/ inwalidzi wojenni i wojskowi,
- f/ inwalidzi zaliczani do I grupy inwalidów oraz ich przewodnicy,
- g/ ociemniali i niewidomi oraz ich przewodnicy,
- h/ pracownicy przedsiębiorstw i zrzeszeń komunikacji miejskiej oraz członkowie ich rodzin, pozostających we wspólnym gospodarstwie domowym,
- i/ umundurowani funkcjonariusze Milicji Obywatelskiej i żołnierze Wojskowej Służby Wewnętrznej do stopnia starszego sierżanta sztabowego włącznie,
- j/ żołnierze służby czynnej i zastępczej służby wojskowej do stopnia starszego kaprała włącznie,
- k/ uczniowie szkół specjalnych /dzieci upośledzone i ich opiekunowie/,
- l/ inspektorzy gospodarki samochodowej w czasie wykonywania inspekcji.

§ 3.1. Do korzystania z jednorazowych biletów ulgowych na wszystkich liniach /poza nocną i rekreacyjnymi/ są uprawnieni:

- 1/ uczniowie dziennych szkół podstawowych, ponadpodstawowych i policealnych oraz studenci dziennych szkół wyższych,
- 2/ dzieci od 4 do 7 lat,
- 3/ emeryci, renciści nie pozostający w stosunku pracy, powodującym zawieszenie świadczeń emerytalnych bądź rentowych oraz współmałżonkowie, na których emeryci i renciści otrzymują dodatki rodzinne, przed ukończeniem 75 roku życia,

- 4/ kombatanci /również na liniach nocnej i rekreacyjnej/,
- 5/ dzieci oraz młodzież w wieku od 6 do 18 lat nie objęta obowiązkiem szkolnym wskutek choroby lub niepełnosprawności,
- 6/ inwalidzi słuchu - członkowie Polskiego Związku Głuchych.

2. Dokumentami uprawniającymi do korzystania z ulgowych przejazdów środkami komunikacji miejskiej są:

- 1/ dla studentów szkół wyższych i uczniów dziennych szkół podstawowych, ponadpodstawowych i policealnych - ważne legitymacje studenckie lub szkolne,
- 2/ dla dzieci - dokumenty rodziców /opiekunów/ lub dziecka, umożliwiające stwierdzenie wieku dziecka,
- 3/ dla emerytów i rencistów odcinek renty oraz dowód osobisty, a dla ich współmałżonków legitymacje ZUS oraz dowód osobisty,
- 4/ dla kombatantów - dokumenty określone przepisami w sprawie postępowania przy ustalaniu świadczeń i poszczególnych uprawnień dla kombatantów, wydanymi przez Ministra Pracy, Płac i Spraw Socjalnych,
- 5/ dla dzieci i młodzieży nie objętych obowiązkiem szkolnym wskutek choroby lub niepełnosprawności - zaświadczenie wydane przez terenowe organy administracji państwowej stopnia podstawowego o właściwości szczególnej do spraw oświaty i wychowania,
- 6/ dla inwalidów słuchu - legitymacja członkowska Polskiego Związku Głuchych zawierająca pieczętąkę uprawniającą do ulgowych przejazdów z wpisem o opłaconych składkach,
- 7/ dla poborowego, odbywającego zastępczą służbę wojskową - wpis do dowodu osobistego dokonany przez wyznaczony zakład pracy.

§ 4.1. W przedsiębiorstwach /zakładach/ komunikacji miejskiej województwa mogą być stosowane następujące rodzaje imiennych biletów miesięcznych normalnych i ulgowych o niekontrolowanej liczbie przejazdów:

- bilet trasowany przez przedsiębiorstwo komunikacji miejskiej ważny na odcinku pomiędzy jednym miejscem pracy, a miejscem zamieszkania na wszystkie linie normalne i nocne /bilet ten nie jest ważny w niedziele i święta/,
- bilet sieciowy ważny na wszystkie linie normalne, pośpieszne i nocne w granicach administracyjnych miast.

2. Bilety miesięczne imienne /tzw. wystawione na określone osoby/ normalne mogą nabywać bez żadnych ograniczeń wszyscy obywatele Polski oraz obywatele innych państw mieszkający w Polsce.

3. Bilety miesięczne normalne na okaziciela mogą nabywać zakłady pracy; w tym rodzaju biletów nie przewiduje się taryfy ulgowej.

4. Do zakupu imiennych miesięcznych ulgowych biletów pracowniczych uprawnione są zbiorowo zakłady pracy dla swoich pracowników oraz szkoły dla pracujących dla swoich uczniów.

5. Do zakupu i korzystania ze specjalnych imiennych ulgowych biletów miesięcznych są uprawnieni:

- studenci szkół wyższych oraz uczniowie dziennych szkół podstawowych, ponadpodstawowych i policealnych - bilety szkolne, które zbiorowo zakupują szkoły,
- emeryci i renciście - bilety socjalne.

6. Opłaty za przewozy na lininach pośpiesznych i nocnej stanowią 200% ceny biletu normalnego jednorazowego.

7. Miesięczne bilety ulgowe pracownicze i szkolne tzw. trasowane przysługują osobom uprawnionym, o ile odległość od przystanku w miejscu zamieszkania do przystanku w miejscu pracy lub nauki /licząc po najkrótszej trasie przewozu/ przekracza 1,5 km.

8. Ustalenia zawarte w ust. 7 nie mają zastosowania przy nabywaniu biletów sieciowych i socjalnych.

9. Bilety miesięczne ulgowe mogą być wydane jako bilety:

- a/ pracownicze - pracownikom objętym ubezpieczeniem społecznym,
- b/ szkolne - studentom i uczniom szkół dziennych oraz dzieciom uczęszczającym do przedszkoli,
- c/ socjalne - emerytom i rencistom /zaliczonym do II lub III grupy inwalidzkiej/ pobierającym emerytury i renty oraz ich współmałżonkom po spełnieniu wymogów § 3 ust. 1 pkt. 3.

10. Przy przewozach pasażerskich do miejscowości Barczewo, obsługiwanych linią podmiejską, strefa miejska obowiązuje od przystanku "Podstawowa Szkoła Zbiorcza" do przystanku "Barczewo-Rynek" i odwrotnie.

§ 5. Traci moc zarządzenie Nr 178 Wojewody Olsztyńskiego z dnia 19 grudnia 1989 r, w sprawie opłat za przewozy środkami masowej komunikacji miejskiej w województwie olsztyńskim /Dz, Urz. Woj. Olszt. Nr 22. poz. 399 i z 1990r. Nr 1, poz. 2/

§ 6. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 lutego 1990 r.

p.o. Wojewody

inż. Henryk Baranowski

Wicewojewoda

Taryfa opłat

za przewozy osób i bagażu środkami komunikacji miejskiej na terenie województwa olsztyńskiego.

I. Taryfa opłat jednorazowych za korzystanie z komunikacji miejskiej w granicach administracyjnych miasta:

1. Linia dzienna

- za przewóz 1 osoby - 360 zł
- za przewóz 1 osoby uprawnionej do korzystania z opłaty ulgowej - 180 zł

2. Linia nocna

- za przewóz 1 osoby - 720 zł
- za przewóz 1 osoby uprawnionej do korzystania z opłaty ulgowej /kombatanci/-360 zł

3. Linia pośpieszna

- za przewóz 1 osoby - 720 zł
- za przewóz 1 osoby uprawnionej do korzystania z opłaty ulgowej - 360 zł

II. Taryfa opłat jednorazowych za korzystanie z komunikacji miejskiej na liniach podmiejskich:

I ł a w a

B i l e t  
normalny ulgowy

Na liniach podmiejskich do miejscowości:  
Szałkowo, Wola Kamieńska

720 zł 360 zł

K ę t r z y n

Na liniach podmiejskich do miejscowości:

1. Biedaszki, Czerniki, Gałwuny, Karolewo,  
Kruszewiec, Nowa Wieś i Smokowo

720 zł 360 zł

2. Gierłoż /bez linii zielonej/

1.440 zł 720 zł

M r ą g o w o

Na linii podmiejskiej do miejscowości  
Marcinkowo

720 zł 360 zł

O l s z t y n

B i l e t  
normalny    ulgowy

Na liniach podmiejskich do miejscowości:

1. Dywity, Kaplityny, Kieźliny, Klewki, Klebark Mały, Wójtowa Rola /ogrody działkowe/ Słupy, Wójtowo i Łęgajny	720 zł	360 zł
2. Wrocikowo, Barczewo	1.440 zł	720 zł

O s t r ó d a

Na liniach podmiejskich do miejscowości:

Górki, Morliny, Tyrowo i Warlity	720 zł	360 zł
----------------------------------	--------	--------

S z c z y t n o

Na linii podmiejskiej do miejscowości  
Kamionek

720 zł	360 zł
--------	--------

III. Taryfa opłat za bilety miesięczne

1. Na liniach normalnych w granicach administracyjnych  
miasta:

1/ bilety miesięczne normalne,  
ulgowe pracownicze oraz  
socjalne i szkolne

B i l e t y  
normalny    pracowniczy    szkolny i  
socjalny

- za bilet trasowany na wszystkie linie normalne i nocne	24.000 zł	12.000 zł	6.000 zł
- za bilet sieciowy ważny na wszystkie linie normalne /nocne i pośpieszne/	48.000 zł	24.000 zł	12.000 zł

2/ bilety miesięczne:

sieciowe na okaziciela  
ważne na wszystkie  
linie normalne,  
nocne i pośpieszne

78.000 zł	-	-
-----------	---	---

3/ bilety okresowe:

kwartalne tzw. socjalne  
dla emerytów i rencistów,  
którym przysługują  
ulgowe bilety miesięczne

kwartalne

- za bilet sieciowy ważny na wszystkie linie normalne /nocne i pośpieszne/	27.000 zł
---	-----------

2. Na liniach podmiejskich poza granicami administracyjnymi miast podzielonych na odcinki:

	B i l e t	
	pracowniczy	szkolny i socjalny
1/ przy odległości do 10 km	18.000 zł	6.000 zł
2/ przy odległościach dalszych od 11 do 20 km	30.000 zł	7.500 zł

3. Bilety miesięczne ulgowe trasowane nie są ważne w niedziele i święta.
4. Bilety miesięczne sieciowe ulgowe i ogólnodostępne ważne są w niedziele i święta w granicach miasta.

#### IV. Inne opłaty

1. Dla umożliwienia dojazdu do pracowniczych ogrodów działkowych, znajdujących się poza granicami miast, wprowadza się bilet miesięczny w cenie 4.000 zł, uprawniający do przejazdów na trasie granice miasta - ogrody. Bilet ten ważny jest we wszystkie dni miesiąca.
2. Opłata za przejazd bez ważnego biletu na wszystkich liniach komunikacji miejskiej wynosi 20.000 zł.

1. In the first part of the report, the author discusses the general situation of the country.

The author also mentions the economic situation of the country.

The author also mentions the political situation of the country.

The author also mentions the social situation of the country.

2. In the second part of the report, the author discusses the specific situation of the country.

The author also mentions the economic situation of the country.

The author also mentions the political situation of the country.

3. In the third part of the report, the author discusses the future of the country.

The author also mentions the economic situation of the country.

The author also mentions the political situation of the country.

The author also mentions the social situation of the country.

The author also mentions the economic situation of the country.

The author also mentions the political situation of the country.

The author also mentions the social situation of the country.

IV. Conclusion

The author also mentions the economic situation of the country.

The author also mentions the political situation of the country.

The author also mentions the social situation of the country.

The author also mentions the economic situation of the country.

The author also mentions the political situation of the country.

The author also mentions the social situation of the country.

The author also mentions the economic situation of the country.

The author also mentions the political situation of the country.

The author also mentions the social situation of the country.

The author also mentions the economic situation of the country.

The author also mentions the political situation of the country.

The author also mentions the social situation of the country.

The author also mentions the economic situation of the country.

The author also mentions the political situation of the country.

The author also mentions the social situation of the country.

1000 1000 1000

1000 1000 1000

1000 1000 1000

1000 1000 1000