

# Posener Zeitung.

## Inhalt.

Deutschland. Berlin (d. finanziellen Vorschläge v. d. Heydt's; d. Posen-Vreslauer Eisenbahn-Bau; d. handelspolitischen Unterhandlungen mit Oesterreich; Vereinigung d. beiden höchsten Gerichtshöfe; Palloren-Deputation; Ober-Präsident v. Puttkammer; veränd. Fassung d. Heimatscheine; Minist. Rescript auf d. Bericht d. Aeltesten d. Kaufmannschaft); Stettin (Schiffsnachrichten); Posen (Cholera); Köln (entführte wilde Thiere); Frankfurt (Verbrechen); München (d. König nach Italien).

Oesterreich. Wien (d. Wiener Btg.).

Frankreich. Paris (Witterung; Beglaubigung d. päpstl. Nuntius; Festlichkeiten; Enthüllung über d. Titel Napoleon III.).

Belgien (d. Gräfin Bocarme).

Italien (eine patriot. Familie).

Portugal (Timos üb. d. Portug. Reduktions-Dekret; Sr. Heald).

Amerika (Errichtung eines Chines. Tempels in San Francisco).

Locales. Posen; Kunit; Gnesen.

Musterung Polnischer Zeitungen.

Handelsbericht.

Feuilleton. Reiseerinnerungen.

Anzeigen.

Berlin, den 4. Januar. Der Thierarzt erster Klasse C. F. Schirlich ist zum Kreis-Thierarzt im Kreise Liebenwerda, Regierungs-Bezirks Merseburg, ernannt worden.

Dem Rechts-Anwalt Mund zu Spremberg ist auf seinen Antrag die Verlegung seines Wohnsitzes nach Hoyerswerda zum 1. April 1853 gestattet worden.

Se. Excellenz der General-Lieutenant, außerordentliche Gesandte und bevollmächtigte Minister am Kaiserlich Russischen Hofe, von Kischow, ist nach Dresden abgereist.

## Telegraphische Korrespondenz des Berl. Büreaus.

Turin, den 30. Dezember. Brofferio interpellirte das Ministerium bezüglich der Zurückziehung des Ehegesetzes und fragte namentlich, weshalb die Bischöfe wegen ihres gegen das Gesetz gerichteten Hirtenschiedes nicht zur gerichtlichen Verantwortung gezogen worden seien. Der Minister-Präsident erwiderte, daß zur Bewahrung des Einklanges zwischen den Staatsgewalten eine gründliche Umarbeitung des Civil-Ehegesetzes vorgenommen werden müsse, so wie auch den Bischöfen gegenüber Mäßigung und Keuschheit Noth thue. Eine dem Ministerium feindliche diesfällige Tagesordnung Garrell's ward verworfen.

## Deutschland.

Berlin, den 3. Januar. In den hiesigen Blättern war jüngst die Nachricht zu lesen, daß die finanziellen Vorschläge des Handels-Ministers v. d. Heydt in Betreff der zunächst zu erbauenden Eisenbahnen nicht die Zustimmung des Staatsministeriums gefunden hätten. An gut unterrichteter Stelle wird dieser Nachricht auf das Entschiedenste widersprochen und versichert, daß die Propositionen des Handelsministers allerdings im Staatsministerium die Majorität erhalten hätten und wenn deren Ausführung einstweilen sistirt, so sei der Grund lediglich in den sehr annehmbaren Offerten zu suchen, die dem Gouvernement von Privaten und Corporationen gemacht worden seien und die jetzt näher zu prüfen im Interesse der Regierung liege.

## Reiseerinnerungen

von H. T.

### IV. Frankreich.

Keine Stadt Frankreichs ist schön, auch Paris nicht. Keine Stadt Frankreichs kann sich vergleichen mit Berlin oder Petersburg in der Regelmäßigkeit der Anlage und dem Reichthum an großen, eleganten und geschmackvollen Bauten. Die Franzosen nennen Nancy ihre schönste Stadt; es ist wahr, daß Nancy wenigstens nach einem Plane, nicht wie die anderen nach dem bloßen Bedürfnis, aufgebaut ist; aber Nancy ist zu klein, um in Betracht zu kommen. Paris, Lyon, Bordeaux, Marseille, Straßburg leiden alle an dem Fehler der Unregelmäßigkeit, alle haben sie mehr oder weniger ein unsauberes Ansehen und nur einzelne ihrer Stadttheile sind besser gebaut und reinlicher. Lyon ist von seinen Steinhöfen durch und durch verträubelt, selbst das mit den schönsten Häusern bedeckte Ufer der Rhone hält keine strenge Kritik aus. Marseille ist in seinem Fabriksquartier überaus schmutzig, trotz seiner berühmten Seifen-Industrie, und hat nur eine ansehnliche und hübsche Straße: La Canebière. Bordeaux ist freundlich, großartig und sauber, auch entspricht es den Anforderungen des guten Geschmacks, so lange man es von der mächtigen, steinernen Garonnebrücke aus betrachtet; die Quais machen einen sehr angenehmen Eindruck. Betrachtet man aber das Innere der Stadt, so hat man bald Gelegenheit, sich zu überzeugen, daß hier wieder das Gegentheil von Reinlichkeit und Gehemüßigkeit vorherrscht. Ich Schweige über Paris; Hunderte von Schriftstellern haben es so oft und gründlich beschrieben, daß jeder Gebildete ein Urtheil fertig haben wird über die Stadt, wo par excellence Weltgeschichte gemacht wird. — In den kleinen Städten und Dorfschaften gewinnt man eben so wenig wie in den größeren Städten die Ueberzeugung, daß unsere raschblütigen Nachbarn zu den Volksstämmen zu zählen sind, die sich vorzugsweise der Reinlichkeit befeßigen, doch wird diese Tugend immer noch mehr im Norden Frankreichs, als im Süden, gepflegt.

Eine auffallende Erscheinung, die keinem Deutschen, der Frankreich durchkreuzt, entgehen wird, ist der Mangel an Fußgängern auf

Daß an den Bau der Bahn von Breslau nach Posen jetzt ernstlich gedacht wird, wissen Sie bereits, entschieden ist aber heute noch nicht, ob er vom Staate ausgeführt, oder an eine Gesellschaft überlassen wird. Für die Zweigbahn von Lissa nach Slogau interessiert sich, wie ich höre, der Kriegsminister sehr lebhaft und allerdings fallen die Gründe, welche für diese Bahn sprechen, in die Augen. Doch nicht bloß strategischen Zwecken würde diese Bahn dienen und zur Sicherstellung der Provinz beitragen, auch den kommerziellen Verkehr würde sie fördern.

Von den handelspolitischen Unterhandlungen des Preussischen und Oesterreichischen Bevollmächtigten verlautet nur sehr wenig, da die Unterhändler diese Angelegenheit sehr geheim betreiben und sich selbst zu Personen, mit denen sie in Berührung kommen, nicht darüber auslassen. Auf das Bestimmteste kann ich jedoch versichern, daß beide Regierungen darin einig sind, daß die alten Differenzen nicht wieder Platz greifen dürfen und daß die gegenwärtigen Verhandlungen durchaus zu einer Verständigung führen müssen. Grundgedanke Preußens ist dabei: Keine Zollvereinigung mit Oesterreich und freie Selbstbestimmung in Abänderung des Tarifs.

Mit dem 1. Januar sind die beiden Gerichtshöfe, das Oeheim Ober-Tribunal und der Revisions- und Kassationshof für die Rhein-Provinzen mit einander vereinigt worden. Diese Vereinigung hat zur Ernennung von mehreren Geh. Ober-Tribunalräthen geführt. Zu ihnen gehören der bisherige Ober-Staatsanwalt Sethe und der Kammergerichtsath v. Capry.

Unter den vielen Personen, welche Sr. Majestät dem Könige zum Jahreswechsel ihre Glückwünsche dargebracht haben, befand sich auch eine Deputation Halloren. Ihre Gratulationen waren von dem üblichen Geschenke, in Ciern, Würst etc. bestehend, begleitet. Gleichzeitig machten sie auch den hier anwesenden Prinzen ihren Neujahrsbesuch.

Die Abreise des Herrn Ober-Präsidenten v. Puttkammer ist durch den vorgestern hier erfolgten Tod eines Verwandten, des General-Landschaftsrathes Grafen Schwerin auf Busow in Hinterpommern, verzögert worden, doch dürfte Hr. v. Puttkammer schon in den letzten Tagen dieser Woche wieder in Posen ein treffen. Wie ich höre, giebt der Herr Ober-Präsident der Leiche das Geleit bis nach Busow, wo dieselbe beigesetzt wird. Die Tochter des Verstorbenen, der als entschiedener Patriot allorts bekannt war, ist mit dem ältesten Sohne des Herrn Ober-Präsidenten, dem Assessor v. Puttkammer hier selbst, vermählt.

Berlin, den 3. Januar. Se. Königliche Hoheit der Prinz Friedrich Wilhelm von Preußen ist von Koblenz wieder hier eingetroffen.

Der Staats Anz. enthält Seitens des Ministeriums des Innern eine Circular-Verfügung vom 17. Dezember 1852 betreffend die veränderte Fassung der Heimatscheine.

Es haben sich sämtliche bei dem gothaer Vertrage betheiligte Regierungen, mit denen das Königliche Ministerium der auswärtigen Angelegenheiten zu diesem Behufe in Schriftwechsel getreten ist, mit Ausnahme der Großherzoglich Hessenschen Regierung, dahin einverstanden erklärt:

- 1) daß für die Heimatscheine von Unterthanen der kontrahirenden Staaten keine andere Anforderung gestellt werde, als daß darin die Unterthanenschaft des Inhabers bescheinigt sei, und
  - 2) daß diese Heimatscheine auf einen bestimmten Zeitraum der Gültigkeit nicht beschränkt werden.
- Demzufolge ist diesen Regierungen mitgetheiltes folgendes Formular von denselben als entsprechend anerkannt worden.

**H e i m a t s c h e i n.**  
Von der unterzeichneten Regierung wird dem (Name, Stand und Wohnort), geboren zu (Ort der Geburt) und . . . . . Jahre alt, zum Zwecke des Aufenthalts in den . . . . . Staaten hierdurch beschei-

den großen Straßen. Zwischen dem Rhein und den Pyrenäen reist Niemand zu Fuß. Die Liebhaberei der Deutschen für Fußreisen wird nicht getheilt und ist unbekannt. Sie würde auch dann nicht Platz greifen, wenn das bedächtige Ausschreiten der Natur der Gallier weniger zuwider wäre, da dem Lande im Allgemeinen die Zahl und Mannigfaltigkeit der landschaftlichen Bilder fehlt, welche dazu verlocken könnten. Der Geschmack für die Reize der Natur ist im Volke nicht geweckt. Wälder, das ist bekannt, giebt es in Frankreich wenig; die reichen Weinberge, welche einen großen Theil des Südens einnehmen, ermüden das Auge durch Einförmigkeit; nur die höheren Gebirge: die Pyrenäen, die Alpen, die Sevennen, bieten materische Punkte. Die Flüsse sind mehr gepriesen, als sie es verdienen; wo die Loire mit Dampfschiffen befahren wird, ist sie bei Weitem nicht so anmuthig wie unsere Havel, die sich mühsam durch den Märkischen Sand windet; dasselbe läßt sich zum Theil von der Garonne sagen, obgleich die Quellen dieser großen Ströme in romantischen Gegenden entspringen. Ueberdies ist der größte Theil der durch ihre Naturschönheit berühmten Plätze entlegen, und Fußreisen dahin wären der Mehrzahl unmöglich. Der Franzose reist nicht, wie der Deutsche, um ein wenig schwärmerisch und selbstgenügsam sich mit der Natur, mit dem Rauschen der Blätter und dem Rieseln der Bäche zu unterhalten; er reist nach Bagneres, um zu baden, oder um in guter Gesellschaft den Tag zu verschwägen, oder um sein Geld zu verspielen, oder um gewinnbringende Geschäfte zu machen, und denkt an nichts weniger als an die herrliche Natur, die ihn umgiebt.

Auch ist es nicht Mode, Reisen zu Fuß zu machen, wie man vermuthen könnte, wenn man an den Schildern der zahlreichen Wirthshäuser in eienlangen Buchstaben die stereotype Inschrift liest: N. N. loge à pied et à cheval (N. N. logirt zu Fuß und zu Pferde). Sollte die Mode ja einmal aufstauen, so würde sie doch nicht allgemein werden, und die begründete Ursache würde sein, daß man im Wagen sitzend billiger von einem Orte zum anderen befördert wird, als vermittlest seiner eigenen Füße.

Die Posten, oder wie man sie in ihrer Heimath nennt, die Di-

nigt, das derselbe, und zwar durch Abstammung (Naturalisation Verheirathung, Legitimation) die Eigenschaft als Preuze besitzt.

den ten . . . . .

Königlich Preussische Regierung.  
Ferner eine Bekanntmachung vom 30. Dezember 1852 — nach welcher Fußreute zu Reisen in den Kaiserlich Oesterreichischen Staaten vorschrittsmäßiger Pässe bedürfen.

— Auf den Bericht der Aeltesten der Kaufmannschaft über den Handel und die Industrie von Berlin in den Jahren 1850 und 1851 ist unter dem 28. November d. J. ein Rescript der Minister für Handel, Gewerbe und öffentliche Arbeiten und für die Finanzen ergangen, dem wir die folgenden wichtigsten Punkte entnehmen:

I. Das Bestreben der Regierung ist unangeführt darauf gerichtet, die Hindernisse, welche dem „Handels-Verkehr des Zoll-Vereins mit auswärtigen Staaten“ entgegenstehen, zu beseitigen, und Erleichterungen für den Verkehr zu erlangen. Es darf deshalb auch auf die in der neuesten Zeit mit Sardinien, den Niederlanden und Belgien abgeschlossenen Verträge verwiesen werden. Den Verkehrs-Beziehungen zu Frankreich und Rußland ist besondere Aufmerksamkeit zugewendet gewesen; es hat indeß nicht gelingen wollen, dieselben den diesseitigen Interessen entsprechender zu gestalten. Die Herren Aeltesten dürfen vertrauen, daß es der Regierung nicht entgangen sein würde, wenn die Französische Regierung bereitwillig gewesen wäre, die Handels-Verhältnisse auf der Grundlage vollständiger Reciprocität herzustellen, sich aber auch überzeugt halten, daß, wenn dieselben in dieser Weise noch nicht geordnet sind, dies nicht dem Mangel einer diesseitigen Aufforderung beizumessen ist, wie der Bericht anzunehmen scheint. Hierbei wird bemerkt, daß die Tarifbegünstigungen, welche von Rußland in den Ufasen vom 9.—21. Juli und 28. August (9. September) 1842 gewährt worden, des Zoll-Vereins-Staaten zu Theil geworden, und bis zur Einführung des neuen Russischen Zoll-Tarifs dem Verkehr des Zoll-Vereins zu Statten gekommen sind. II. Eine Reihe von Anträgen, welche sich auf den „Zoll-Tarif“ und die Besteuerung inländischer Erzeugnisse beziehen, werden bei den Verhandlungen über den Zolltarif zur Erörterung gelangen. III. Die Verwandlung der bisherigen „3 jährigen Tarifperiode“, wie sie der §. 13. des Zoll-Gesetzes anordnet, in eine fünfjährige, kann nicht in Aussicht gestellt werden. IV. Der Antrag auf Beschränkung der Zahl der Messen in Leipzig und Frankfurt a. O. und auf Beschränkung der Dauer derselben, ist nicht näher motivirt, auch hat der von einzelnen Geschäftszweigen hiergegen erhobene und näher begründete Widerspruch von den Herren Aeltesten keine Widerlegung gefunden. Es muß schon aus diesem Grunde Bedenken getragen werden, auf die gestellten Anträge näher einzugehen. V. Ueber die Ertheilung von „Erfindungspatenten“ sind unter den Regierungen der zum Zollverein gehörenden Staaten gemeinsame Grundsätze bereits vereinbart worden. Die Bedenken und Schwierigkeiten werden nicht zu verkennen sein, welche einer Centralisation des Patentwesens für den gesammten Zoll-Verein, also einer gemeinsamen Ausübung des, jeder einzelnen Regierung zustehenden Hoheits-Rechts der Patent-Ertheilung, um so mehr entgegenstehen, als dem Zoll-Verein, dem Charakter seiner Grund-Verträge entsprechend, selbst auf dem ihm zunächst angewiesenen Gebiete der gemeinschaftlichen Zoll- und Handels-Angelegenheiten eine solche Centralisation fremd ist. VI. Der Erlaß eines Gesetzes über den „Muster-Schutz“ unterliegt der Erwägung. Es mag aber schon jetzt bemerkt werden, daß sich in der Behandlung der Sache größere Schwierigkeiten zeigen. VIII. In Betreff der Ausarbeitung eines allgemeinen Handels-Gesetzbuches ist nach Benehmen mit dem Herrn Justizminister darauf aufmerksam zu machen, daß das Civil-Recht, welches die Grundlage des Handelsrechts bildet, in den verschiedenen Landes-Theilen des Staats ein verschiedenes ist, indem neben dem Allgemeinen Landrecht noch das Rheinische Civil-Gesetzbuch und das gemeine

Recht, sind fast immer Privatunternehmungen, die sich durch Konkurrenz gegenseitig zur größtmöglichen Ermäßigung der Preise nöthigen. Das Publikum hat von diesem Wettstreit den entschiedensten Vortheil, da der eine Unternehmer es dem andern auch an Schnelligkeit zuvorthun will. Aber gegen die Pferde wird dabei ein wahrer Vernichtungskrieg geführt, und die stärksten Thiere werden schnell durch das wirklich unvernünftige Jagen unbrauchbar gemacht.

Die große Nation ist eitel. „Bei uns reist man am besten, am schnellsten, am billigsten; bei uns sind die Schauffeier am vorzüglichsten“, kann überall hören, wer Ohren hat. Es giebt in dem Munde des Volkes Nichts, was die Französischen Erzeugnisse an Güte übertrifft; kein Heer, was dem Französischen an Tapferkeit gleich käme; kein Schiff, was besser segelte, als ein Französisches, und keine Nation, die in so wenigen Schlachten besiegt wäre, wie die große.

Es gehört eine gewisse Beschränktheit zu dergleichen Rodomontaden; die unteren Schichten der Bevölkerung Frankreichs haben es vermittelst ihrer unvergleichlichen Unwissenheit dahin gebracht, sich selbst zu eigen zu machen. Diese Unwissenheit ist statistisch nachgewiesen, und ich habe keine Ursache mehr daran zu zweifeln, seitdem der Maire eines Dorfes mich ernsthaft fragte, ob die Hauptstadt Preußens Montevideo heiße, und ob man schwarze Sklaven in Preußen halte.

— Daß es aber auch vortheilhaft sein kann, wenn die Masse des Volkes schlechten Unterricht genossen hat, erhellt daraus, daß die Vornehmheit in einem Patriotismus aufgeht, die nach Belieben zum Fanatismus gesteigert werden kann. Ein durch Unterricht erleuchtetes, vorurtheilsfreies Volk ist eines solchen Patriotismus nicht fähig.

Keinem Menschen indessen sieht man es äußerlich weniger an, als einem Franzosen aus den niederen Ständen, daß er die Grundlagen der ersten elementaren Kenntnisse kaum, oder gar nicht besitzt, denn kein Mensch versteht es besser, den Mangel an Wissen so zu verdecken, wie er. Es zeigt sich hierin schon deutlich das unbefreite Talent für die Schauspielerkunst, das bestimmt ausgesprochene Vermögen, andere Formen und Charaktere nachzubilden und zu reproduciren, was den ganzen Gallischen Volksstamm zu durchdringen scheint. Daß





