









Börsen-Almanach für das Jahr 1856.

So eben erhielten wir aus Berlin (Verlag von A. Hofmann & Comp.) den Ein Geschäfts-Taschenbuch für die Handelswelt. II. Jahrgang. Herausgegeben von Otto Michaelis. Taschenbuch-Format. Eleg. in engl. Glanzleder gebunden, mit Gummischnur und Bleistift. Preis 1 Thaler. Inhalt: Kalender für 1856. — Jüdischer Kalender. — Agenda für 1856, mit einem Raum von einer halben Seite für jeden Tag. — Messen und Wollmärkte in 1856. — Entscheidungen des königlichen Obergerichtsbereichs über Fragen des Wechsel- und Handelsrechts. — Wechselstempel verschiedener Länder. — Wichtigste Punkte aus der neuen preussischen Konkursordnung (Prioritäts-Ordnung; Rechte der kaufmännischen Ehefrau im Konkurs; Rechte des Kommissionshändlers etc.) — Die neuen Staatsanleihen und Aktienunternehmungen des letzten Jahres. — Betriebsergebnisse der deutschen Eisenbahnen im Jahre 1854 (dieselben werden dieses Jahr eben so, wie im vorigen, weit früher erscheinen, als die entsprechende Uebersicht der preussischen Eisenbahnen im Staats-Anzeiger). — Verloofungs-Kalender der deutschen Lotterievereinigungen. — Die deutschen Versicherungs-Gesellschaften (Statistik der Versicherungssummen, Prämienentnahmen, Reserven etc. für 1854. — Münz-, Maß- und Gewichtstabellen. — Tabelle der Spiritus- und Getreidenotirung (zur Preisvergleiche verschiedener Plätze). — Portotaxe für Briefe nach dem Auslande. — Telegraphen-Tarif. — Zinskalendar für Staatspapiere und Aktien (zur Berechnung des zu vergütenden Wertes der Kupons an jedem Kalendertage). — Kalender zur Fristenberechnung; ferner mehrere andere Tabellen zum praktischen Gebrauch. Der Almanach ist sowohl dem Waarenhändler und Fabrikanten, so wie dem Geld-, Fonds- und Wechselhändler fast unentbehrlich. Der erste Jahrgang (ohne Agenda und Kalender) wird für den Preis von 10 Sgr. unter dem Titel „Kaufmännisches Taschenbuch“ besonders verkauft. Gebr. Scherf'sche Buchhandlung (E. Rehfeld) in Posen.

Bekanntmachung

Reisenden zur Frankfurter Martini-Messe.

Zur Sicherstellung eines pünktlichen und regelmäßigen Postbetriebes während des Aufzuges zur bevorstehenden Herbstmesse habe ich auf dem Woldenberg-Frankfurter Personenpost-Course folgende Anordnungen getroffen: Vom Sonntag den 4. November Nachmittag ab und so lange das Bedürfnis solches erfordert, wird 1) Bei der stündlichen Personenpost von Woldenberg nach Frankfurt a. d. D., welche aus ersterem Orte 3 1/2 Uhr Nachmittags abgeht, der Hauptwagen ohne Weichsaisen abgefertigt, es können daher bei dieser Post außer dem Conducteur nur 8 Personen Beförderung erhalten. 2) Eine Stunde nach Abgang des Hauptwagens wird von Woldenberg ein Nachtransport zu der vorgedachten Post abgefertigt, mit welchem höchstens 48 Personen befördert werden. Zu der ersten Personenpost von Woldenberg nach Landsberg a. d. W., welche aus ersterem Orte um 12 1/2 Uhr Nachts abgeht, können Reisende, deren Ziel Frankfurt a. d. D. ist, nicht eingeschrieben werden, weil sich an diese Post in Landsberg a. d. W. eine weitergehende Post nach Frankfurt a. d. D. nicht anschließt. Im Interesse der Messreisenden wird dagegen 3) ein Nachtransport zu dieser Post eingerichtet, welcher um 1 Uhr früh aus Woldenberg ab- und bis Frankfurt a. d. D. durchgeht. Mit diesem Nachtransporte werden höchstens 30 Personen befördert. 4) Mit der zweiten, um 5 1/2 Uhr Morgens aus Woldenberg abgehenden Post nach Landsberg a. d. W. werden von Woldenberg aus höchstens 20 Personen befördert. Mit diesen 4 Postgelegenheiten können somit täglich 106 Personen von Woldenberg aus Beförderung erhalten. Mehr Personen werden unter keinen Umständen zur Beförderung angenommen. Die Bestellung der extraordinären Nachtransporte wird nur in dem Falle als Bedürfnis erachtet, wenn sich zur Mitreise mit einem dieser Transportgelegenheiten mindestens 9 Personen gemeldet haben. Extraposten, welche nicht vorausbestellt sind, werden erst dann befördert, wenn sich mit Bestimmtheit voraussehen läßt, daß die vorhandenen Transportmittel zur Fortschaffung der ordinären Posten ausreichen werden. Das Publikum wird aber noch besonders darauf aufmerksam gemacht, daß die Vorschriften des Reglements vom 31. Juli 1852 während des Mess-Aufzuges mit besonderer Strenge zur Anwendung gebracht werden müssen, daß also z. B. 5 Personen mit Gepäck nur mit 3 Pferden befördert werden können. Dieselben Anordnungen werden, insofern inzwischen etwas anderes nicht bestimmt wird, auch bei den künftigen Messen zur Ausführung gebracht werden. Frankfurt a. d. D., den 17. Oktober 1855. Der Ober-Post-Direktor. Schröder.

Bücher-Auktion.

Mittwoch den 24. Oktober c. Nachmittags von 2 Uhr ab werde ich im Auktionslokale Wasserstraße Nr. 17. die mehrere Hundert Bände umfassende Bibliothek des verstorbenen Oberlehrer Dr. Löwenthal, bestehend aus sehr werthvollen mathematischen und naturwissenschaftlichen Werken, deutschen, griechischen, lateinischen und englischen Autoren, Atlassen und Karten, gegen baare Zahlung öffentlich meistbietend versteigern. Der Katalog liegt in meinem Bureau zur Einsicht aus. Lipschitz, Königl. Auktions-Kommissarius.

LOTTERIE.

Die Erneuerung der Loose zur bevorstehenden IV. Klasse 112. Lotterie muß bei Verlust des Anrechts dazu bis zum 26. d. Mts. geschehen, da vom 30. ab gezogen wird. Der Ober-Entnehmer Fr. Bielefeld. — Tanz-Unterricht. Mein Privat- und geheilter Gesellschafts-Cursus beginnt den 24. Oktober Abends 8 Uhr im Odeum, auf Verlangen mit der schwedischen Heilgymnastik verbunden, in welchem alle früheren und jetzt neuesten Tänze, besonders neue Mazurka-Touren gelehrt werden. Das Honorar für den ganzen Cursus beträgt für Erwachsene 4 Thlr., für Kinder 2 1/2 Thlr. Um gefällige Anmeldungen bitte W. Brandt, Balletmeister und Tanzlehrer, St. Martin Nr. 71. bei Haupt. Holländ. Sobl-Seringe offerirt billigt Michaelis Peiser.

Das Speditions-Comptoir von S. S. Rosenthal

befindet sich jetzt Wasserstraße Nr. 17. eine Treppe hoch. Zur bevorstehenden Saison empfehle ich mein reichhaltig assortirtes Lager feinsten Herren-Anzüge zu den billigsten Preisen. Joachim Mamroth, Wilhelmstraße Nr. 9. erste Etage, vis à vis dem Hôtel de Dresde.

Leipziger Feuerversicherungs-Anstalt

(welche nicht mit der Leipziger Mobiliar-Brand-Versicherungsbank für Deutschland zu verwechseln ist), die neben ihrem Grundkapital eine bedeutende Reserve angesammelt hat, ist mir für hiesigen Ort und Umgegend eine Agentur übertragen worden. Diese Anstalt übernimmt Versicherungen auf fast alle verbrennbaren Gegenstände, als: Gebäude, Mobiliar, Waaren-Vorräthe aller Art, Maschinen, Inventarium, Getreide, Heu- und Viehbestände u. s. w., zu billigen und festen Prämienhöfen, sowohl in der Stadt wie auch auf dem Lande. Indem ich mich dem geehrten Publikum zu geeigneten Versicherungs-Aufträgen bestens empfehle, bemerke ich noch, daß alle Formulare, Prospekte etc., so wie jede zu wünschende Auskunft von mir stets bereitwillig erteilt werden. Breschen, im Oktober 1855. Riemer, Stadt- und Polizei-Sekretair und Agent obiger Anstalt.

Für Fußleidende.

Bei seiner Durchreise nach Breslau und bei nur sehr kurzem Aufenthalt heilt Unterzeichnetener Hühneraugen, franke Ballen und eingewachsene Nägel in wenigen Minuten schmerzlos, ohne Verletzung der gesunden Fleischtheile, radikal und ohne Anwendung des Messers auf eigenhämliche Weise. Von 9-12 und von 2-5 Uhr Markt 87 1. Etage zu sprechen. Ludwig Delsner, Operateur. Herr Delsner hat durch eine in meiner Gegenwart vollzogene Hühneraugen-Operation mich von seiner exstremen Fertigkeit überzeugt. Schnelle und schmerzlose Beseitigung eines oft so plagenden Uebels verleiht dieser seiner Methode eine vorzügliche Empfehlung. Bromberg, den 24. September 1855. Dr. Junker, Kreisphysikus. Prunellen vorzüglicher Qualität, à 8 Sgr. pro Pfund, offerirt Michaelis Peiser.

Aachen-Düsseldorf-Ruhrorter Eisenbahn.

FAHRPLAN

vom 21. Oktober 1855 ab bis auf Weiteres.

Table with two main sections: A. Von Aachen nach Düsseldorf und Ruhrort, and B. Von Düsseldorf und Ruhrort nach Aachen. Columns include station names (Aachen, Gladbach, Düsseldorf, Cresfeld, Ruhrort) and departure/arrival times for various train types (Güterzug, Personenzug, Schnellzug).

1) Die Güter-Schnellzüge befördern nur II. und III. Wagenklasse, sämtliche übrigen Züge (incl. Schnellzüge) alle 3 Wagenklassen und halten auf allen Stationen. 2) Tages-Retour-Karten sind zu allen Zügen gültig. Anschlüsse: Ad A. in Aachen, Zug III. und V. aus Paris, Zug VII. aus Ostende, Zug V. aus Belgien, Züge V., VII. und IX. aus Mastricht, Züge V. und VI. aus Köln, Züge I., III., VII. und IX. nach Berlin an die Courier-, Schnell- und Personenzüge der Köln-Mindener Bahn, Zug VII. auch nach Hamm, Züge I., III., V., VII. und IX. nach Deuß, Züge I., III. und VII. nach Elberfeld, Zug V. desgleichen, Schnellzug nach Halle und Leipzig (Ankunft 5:40 resp. 7:30 folgenden Morgens). in Düsseldorf, Züge I., III., VII. und IX. nach Berlin und Hamm, wie vorsehend in Düsseldorf. Aachen, den 19. Oktober 1855. Ad B. in Aachen, Züge IV., VI. (in 1 Tage) und X. nach Paris, Zug II. nach Belgien, Züge II. und VI. nach Mastricht, Züge IV., VI., und VIII. nach Köln, in Düsseldorf, Züge IV., VI. und XII. aus Berlin, an die Courier-, Schnell- und Personenzüge der Köln-Mindener Bahn, außerdem Zug VIII. aus Hamm, Züge IV., VI., VIII. und X. aus Deuß, Züge IV., X. und XII. aus Elberfeld, Zug VIII. desgl., Fortsetzung des Schnellzuges aus Halle (Abgang 11:00 Abends vorher) und Leipzig (Abgang 10:00 Abends vorher). in Ruhrort, Züge IV., VI. und XII. aus Berlin und Hamm wie vorsehend in Düsseldorf.

Königliche Direktion der Aachen-Düsseldorf-Ruhrorter Eisenbahn.

