

Serrano von dem Gesandtschaftsposten zu Paris und die Ernennung des Herzogs von Nivas waren ausgefertigt und von dem betreffenden Minister genehmigt...

Russland und Polen.

Helsingfors, 11. Oktober. [Erbauung von Städten.] Es ist bekannt, daß der Kaiser auf der Insel Kasch, welche durch eine Brücke mit dem Festlande verbunden ist, eine neue Siedlung...

Soziales und Provinzielles.

R. Posen, 28. Oktober. [Der Festzug zur Eröffnung der Posen-Breslauer Eisenbahn] traf gestern, noch früher als man erwartete, um 12 Uhr Nachmittags auf dem hiesigen Bahnhof ein...

Unter den Theilnehmern der Festfahrt bemerkten wir außer dem Handelsministeren etc., Se. Durchlaucht den Herzog von Ratibor, den Oberpräsidenten der Provinz Schlesien...

Nachträglich geht uns so eben noch folgende für unsre Provinz sehr wichtige Notiz zu. Aus dem Departement Bromberg war auch eine Deputation...

R. — Es geht uns so eben folgende Berichtigung zu, die wir um so lieber aufnehmen, als sie rein Thatsächliches enthält und es uns überall nur auf die Wahrheit ankommen kann. Bei dieser Gelegenheit...

W. Lubens, 26. Okt. Der Korrespondenz-Artikel von hier bei Gelegenheit des Königl. Geburtstages (s. Nr. 247) hat ein unerwartetes Interesse von verschiedenen Seiten gefunden...

Samter, 25. Oktober. [Unglücksfall; Polizeiliches; Gewerbekonturrenz.] Von der hiesigen Eisenbahnstation ist abermals ein unglückliches Ereignis zu melden. Ein Beamter...

andern Morgen bezugten ihre gelähmten Glieder das Winklingen unfreiwilliger Turnübungen an jenen Barren. — In diesem Frühjahr bezog ein Fleischermeister aus Bronke mit seinen Fleischwaren...

E. Grin, 26. Oktober. [Bromberger Bibelgesellschaft; Kreisstag; vermeintlicher Diebstahl; Postalisches; Zollwuth; Schaspo den.] Die im Jahre 1854 in Bromberg gestiftete Bibelgesellschaft hat nach dem so eben erschienenen Jahresberichte...

w. Schubin, 26. Okt. [Einweihung der Schützenfahne; zum Geburtstag des Königs.] Die in Nr. 245 bereits erwähnte feierliche Weihe der von Sr. Maj. dem Könige der hiesigen Schützengilde...

rogoste sich an der Musik, und durch Spielen in den aufgestellten Gläcksbuden. Als die besten Schützen gingen aus dem Festschießen hervor: Bäckermeister Schenk aus Bromberg als Festschützenkönig; Schlossermeister Ferdinand Diez ebendaher als erster, Bienenmachermeister Schmidt ebendaher als zweiter Freistritter, welche mit silbernen Medaillen dekoriert und feierlich in die Stadt geführt wurden. Um 4 Uhr versammelten sich sämtliche Schützen, die Ehren- und sonstigen geladenen Gäste zu einem Diner. Den ersten Toast brachte der Hauptmann der hiesigen Schützengilde, Landrath Lawrenz, unter dem lebhaftesten Enthusiasmus aller Anwesenden auf Sr. Maj. den König aus, indem er den Gefühlen der Dankbarkeit Worte gab, welche das gesammte preussische Volk für die Erhaltung des Friedens, und die hiesige Schützengilde für das derselben zu Theil gewordene wahrhaft königliche Geschenk dem erhabenen Geber schuldet. Hierauf folgte ein Toast des Regierungspräsidenten v. Schleinitz auf die Schübner Gilde, welcher, so wie ein von den fremden Kameraden gebrachter Gruß durch Lebehoch und Gegengruß herzlich erwidert wurde. Der Festtag wurde durch einen sehr zahlreich besuchten Ball geschlossen, auf dem auch der Regierungspräsident bis nach Mitternacht mit gewinnender Freundlichkeit verweilte. — Als Nachtrag zu unserm neulichen Berichte über die Feier des königl. Geburtstages sei noch erwähnt, daß jeder der damals anwesenden Veteranen durch ein Geschenk von 3 Thln. von dem Landrath und Kreiskommissarius der Allgemeinen Landesstiftung als Nationalbank erfreut worden war.

Angewommene Fremde.

Vom 28. Oktober.

MYLIUS' HOTEL DE DRESDE. Generalmajor v. Wittich, Hauptmann Diederich, Ministerial-Direktor Oesterreich, General-Vaubirektor Mellin und Geh. Rath v. d. Red aus Berlin; Geh. Rath Wolff, Ober-Baurath Rosenbaum, Ober-Baumeister Hoffmann, Regierungsrath Kub, Geh. Regierungsrath u. Eisenbahn-Kommissarius v. Noftiz, Eisenbahn-Direktor Lemals, Banquier Frank und Kaufmann Reichsbach aus Breslau; Landrath v. Madai aus Kofen; Gutsb. und Kreisdeputirter Henne aus Kraschwitz; die Gutsb. v. Wiestokowski aus Görka und v. Guttry aus Pariz.

GOLDENE GANS. Kaufmann Gut aus Berlin; die Schauspieler Pfeil und v. Proski nebst Frau aus Bromberg. HOTEL DE BERLIN. Gutsb. Brail aus Strassburg; Frau Gutsb. Makowska aus Drzebyn; Rentier Kolmann aus Drusen; Pastor Erdmann aus Put und Landwirth Serinoff aus Pofjeze. HOTEL DE PARIS. Gouvernante Frau. Erner und Gutsb. Kayser aus Kolofa; Probst Seliger aus Kobierno. WEISSER ADLER. Hauptmanns-Kontrolleur Kunzenheimer aus Bromberg; die Stadtrathe Henke und Ströck aus Pübewitz; Maurermeister Sanger aus Pleschen und Gutsb. Weinhold aus Dombrowka. EICHBORN'S HOTEL. Die Kaufleute Cohn, Kaiser, Deltinger, Lazar und Korach aus Kraschwitz, Tändler aus Rogafen, Löwenberg aus Bromberg und Pinn aus Grünberg; Gastwirth Nathan aus Krotoschin und Akerbürger Schwandt aus Neu-Dessau. EICHENER BORN. Bürgermeister Kleiner aus Kions; Lehrer Caro aus Schrimm; Frau Kaufmann Michael aus Mikoslaw; die Kaufleute Bru und die Gebr. Lewin aus Dolzig. GOLDENER ADLER. Schauspieler Ghelich, Kaufmann Eigner in die Kaufmannsstrasse Ghelich und Witskowsky aus Neustadt a. B.; die Kaufleute Heyer und Schey aus Kempen. HOTEL ZUR KRONE. Die Kaufleute Szapski aus Breslau, Babi aus Grün, Schwerin aus Neustadt und Goldschmidt aus Kofen; Pferdehändler Vor aus Bomm. DREI LILIE. Frau Kaufmann Platt aus Schotten und Gutsb. Selter v. Bronitz aus Bieganowo. GOLDENES REH. Die Kaufleute Wunderlich und Wegner aus Zerfow. PRIVAT-LOGIS. Geschäftsführer Carl aus Magdeburg u. A. Minnau Lembe aus Pohlchau, leg. Magazinstraße Nr. 15.

Inserate und Börsen-Nachrichten.

Bekanntmachung.

Die bevorstehende Eröffnung der Eisenbahn zwischen Breslau und Posen führt mit dem 29. d. Mts. die Aufhebung resp. die Einrichtung und Veränderung folgender Posten herbei.

A. Es werden aufgehoben:

- a) die Personenposten: 1) zwischen Breslau und Posen, 2) Bojanowo und Kröben, 3) Bojanowo und Gubrau, 4) Kobylin und Mittsch, 5) Kobylin und Kröben, 6) zwischen Posen und Rawicz, 7) Stenzewo und Wollstein, 8) Glogau und Winzig, 9) Gubrau und Schlichtingsheim; b) die Kariolposten: 10) zwischen Put und Stenzewo, 11) Czempin und Kofen, 12) zwischen Moschin und Stenzewo, 13) Schrimm und Kions; c) die Botenposten: 14) zwischen Czempin und Kofen, 15) Grätz und Neutomysl, 16) Zutroschin und Kobylin, 17) zwischen Moschin und Stenzewo, 18) Kraschwitz und Wollstein, 19) Schrimm und Kions.

B. Es werden neu eingerichtet:

- 1) zwei tägliche vierstündige Personenposten zwischen Alt-Bohen und Schmiegel: I. Post: aus Alt-Bohen 10 Vormittags (nach Ankunft der Dampfwagenzüge von Breslau 9 27 Vormittags und von Posen 9 22 Vormittags), in Schmiegel 10 50 Vormittags; aus Schmiegel 8 15 Vormittags, in Alt-Bohen 9 50 Vormittags (zum Anschluß an die Dampfwagenzüge nach Posen 9 27 Vormittags und Breslau 9 22 Vormittags); II. Post: aus Alt-Bohen nach Ankunft der Dampfwagenzüge von Breslau 6 16 Nachmittags und Posen 6 20 Nachmittags, 6 30 Abends, in Schmiegel 7 20 Abends (zum Anschluß an die Personenpost nach Kraschwitz resp. Wollstein); aus Schmiegel 5 Uhr Nachmittags (nach Ankunft der Personenpost von Kraschwitz resp. Wollstein), in Alt-Bohen 5 50 Abends (zum Anschluß an die Dampfwagenzüge nach Breslau 6 16 Nachmittags und Posen 6 20 Nachmittags); 2) eine tägliche zweistündige Personenpost zwischen Put und Stenzewo: aus Put 2 Uhr Nachmittags, in Stenzewo 4 Uhr Nachmittags (zum Anschluß an die Personenpost nach Posen 4 20 Nachmittags); aus Stenzewo 11 Uhr Vormittags (nach Ankunft der Personenpost von Posen 10 10 Vormittags), in Put 1 Uhr Mittags; 3) eine tägliche vierstündige Personenpost zwischen Bojanowo und Punitz: aus Bojanowo 6 Uhr Abends (nach Ankunft des Dampfwagenzuges aus Breslau 5 50 Nachmittags), in Punitz 6 40 Abends; aus Punitz 9 Uhr Vormittags, in Bojanowo 9 40 Vormittags (zum Anschluß an den Dampfwagenzug nach Breslau 10 50 Vormittags); 4) eine tägliche dreimalige Omnibuspost zwischen Bojanowo und Gubrau, welche mit den Dampfwagenzügen in der Richtung nach und von Breslau resp. nach und von Posen in Verbindung stehen: I. Post: aus Bojanowo Stadt 8 15 Vormittags, aus Bojanowo Bahnhof 8 45 Vormittags, in Gubrau 10 25 Vormittags; aus Gubrau 8 15 Vormittags, in Bojanowo Bahnhof 9 50 Vormittags, in Bojanowo Stadt 10 10 Vormittags; II. Post: aus Bojanowo Stadt 5 Uhr Nachmittags, aus Bojanowo Bahnhof 5 30 Nachmittags, in Gubrau 7 10 Nachmittags; aus Gubrau 5 15 Nachmittags, in Bojanowo Bahnhof 6 50 Nachmittags, in Bojanowo Stadt 7 10 Abends; III. Post: aus Bojanowo Stadt 7 30 Abends, aus Bojanowo Bahnhof 8 Uhr Abends, in Gubrau 9 40 Abends; aus Gubrau 6 Uhr Morgens, in Bojanowo Bahnhof 7 25 Vormittags, in Bojanowo Stadt 7 55 Vormittags; 5) eine tägliche zweimalige Personenpost zwischen Czempin und Schrimm mit vierstündigen Wagen: I. Post: aus Czempin 9 30 Vormittags (nach Ankunft des Dampfwagenzuges aus Posen 8 40 Vormittags), in Schrimm 12 Uhr Mittags (zum Anschluß an die Personenposten nach Krotoschin 1 40 Nachmittags, Kions 3 Uhr Nachmittags und Breschen 12 1/2 Uhr Nachmittags); aus Schrimm 6 30 Morgens (nach Ankunft der Personenposten von Krotoschin 4 55 früh), in Czempin 9 Uhr Vormittags (zum Anschluß an den Dampfwagenzug nach Posen 10 7 Vormittags); II. Post: aus Czempin 8 Uhr Abends (nach Ankunft der Dampfwagenzüge von Posen 5 20 Nachmittags und von Breslau 7 6 Abends), in Schrimm 10 30 Abends (zum Anschluß an die Personenposten nach Krotoschin 11 45 Abends); aus Schrimm 2 15 Nachmittags, in Czempin 4 45 Nachmittags (zum Anschluß an die Dampfwagenzüge nach Breslau 5 26 Abends und Posen 7 6 Abends); 6) eine tägliche zweimalige Personenpost zwischen Glogau und Gubrau: I. Post: aus Glogau 6 30 Vormittags, in Gubrau 10 40 Vormittags;

- aus Gubrau 3 Uhr Morgens, in Glogau 7 10 Vormittags; II. Post: aus Glogau 6 Uhr Nachmittags, in Gubrau 10 10 Abends; aus Gubrau 10 30 Nachmittags, in Glogau 7 40 Abends; 7) eine tägliche zweimalige Personenpost zwischen Glogau und Lissa mit sechsstündigen Wagen: I. Post: aus Glogau 12 30 Nachts, aus Fraustadt 3 20 Morgens, im Bahnhofe in Lissa 5 50 Morgens (zum Anschluß an die Dampfwagenzüge nach Posen 5 40 Nachmittags, nach Breslau 6 50 Abends); vom Bahnhofe in Lissa 7 30 Abends (nach Ankunft der Dampfwagenzüge von Breslau 5 40 Nachmittags und 6 50 Abends); aus Fraustadt 9 25 Abends, in Glogau 12 5 Nachts; II. Post: aus Glogau 3 30 früh, aus Fraustadt 6 20 Morgens, im Bahnhofe in Lissa 8 50 Morgens (zum Anschluß an die Dampfwagenzüge nach Posen 8 50 Vormittags, nach Breslau 9 45 Vormittags); vom Bahnhofe in Lissa 10 30 Vormittags (nach Ankunft der Dampfwagenzüge aus Breslau 8 50 Morgens, aus Posen 9 45 Morgens); aus Fraustadt 12 25 Abends; 8) eine tägliche zweistündige Personenpost zwischen Grätz und Kofen: aus Grätz 1 Uhr Mittags (nach Ankunft der Personenpost von Neutomysl 9 Uhr Vormittags), in Kofen 5 Uhr Nachmittags (zum Anschluß an die Dampfwagenzüge nach Breslau 6 16 Abends, nach Posen 6 19 Abends); aus Kofen 10 30 Vormittags (nach Ankunft der Dampfwagenzüge von Posen 9 1 Vormittags und von Breslau 9 45 Vormittags); in Grätz 2 30 Nachmittags; 9) eine tägliche zweistündige Personenpost zwischen Grätz und Neutomysl: aus Grätz 5 Uhr Nachmittags (nach Ankunft der Personenpost von Neutomysl 2 30 Nachmittags), in Neutomysl 7 30 Abends (zum Anschluß an die Personenpost nach Pinne Sonntag, Dienstag, Donnerstag, Sonnabend 8 15 Abends); aus Neutomysl 6 30 Morgens (nach Ankunft der Personenpost von Pinne Sonntag, Dienstag, Donnerstag, Sonnabend 5 30 Morgens), in Grätz 9 Uhr Vormittags (zum Anschluß an die Personenpost nach Kofen 1 Uhr Nachmittags); 10) eine tägliche zweimalige Omnibuspost zwischen Herrstadt und Rawicz (im Anschluß an die Dampfwagenzüge nach und von Breslau): I. Post: aus Herrstadt 9 Uhr Vormittags, in Rawicz Bahnhof 10 5 Vormittags, in Rawicz Stadt 10 25 Vormittags; aus Rawicz Stadt 8 Uhr Vormittags, aus Rawicz Bahnhof 8 20 Vormittags, in Herrstadt 9 30 Vormittags; II. Post: aus Herrstadt 6 15 Nachmittags, in Rawicz Bahnhof 7 20 Nachmittags, in Rawicz Stadt 7 40 Abends; aus Rawicz Stadt 5 Uhr Nachmittags, aus Rawicz Bahnhof 5 20 Nachmittags, in Herrstadt 6 30 Nachmittags; 11) eine tägliche vierstündige Personenpost zwischen Zutroschin und Rawicz: aus Zutroschin 6 30 Morgens, in Rawicz 9 20 Vormittags (zum Anschluß an den Dampfwagenzug nach Breslau 10 50 Vorm.); aus Rawicz 5 30 Nachmittags (nach Ankunft des Dampfwagenzuges von Breslau 4 45 Nachm.), in Zutroschin 8 20 Abends; 12) eine tägliche zweistündige Personenpost zwischen Kofen und Kriewen: aus Kofen 6 30 Nachmittags (nach Ankunft des Dampfwagenzuges von Posen 5 47 Nachmittags), in Kriewen 9 30 Abends; aus Kriewen 6 Uhr Morgens, in Kofen 9 Uhr Vormittags (zum Anschluß an den Dampfwagenzug nach Posen 9 45 Vormittags); 13) eine tägliche vierstündige Personenpost zwischen Krotoschin und Lissa: aus Krotoschin 7 30 Morgens (nach Ankunft der Personenpost von Ostrowo 6 50 Morgens), in Lissa 11 30 Nachmittags (zum Anschluß an die Personenpost nach Glogau 10 50 Vormittags); aus Lissa 11 45 Vormittags (nach Ankunft der Personenpost von Glogau 10 50 Vormittags), in Krotoschin 3 30 Nachmittags; aus Krotoschin 5 55 Nachmittags, in Krotoschin 7 30 Abends (zum Anschluß an die Personenpost nach Ostrowo 9 Uhr Abends); 14) eine tägliche vierstündige Personenpost zwischen Krotoschin und Rawicz: aus Krotoschin 1 30 Nachmittags, in Rawicz 7 Uhr Abends (zum Anschluß an den Dampfwagenzug nach Breslau 7 50 Abends); aus Rawicz 5 20 Nachmittags (nach Ankunft des Dampfwagenzuges von Breslau 4 45 Nachm.), in Krotoschin 11 Uhr Abends; 15) eine tägliche vierstündige Personenpost zwischen Lissa und Posen: aus Lissa 11 Uhr Abends (nach Ankunft der 2. neunstündigen Personenpost aus Glogau 10 20 Abends), aus Schmiegel 12 50 Nachts, aus Kofen 2 10 früh, aus Stenzewo 4 40 früh, in Posen 6 50 Morgens;

(Fortsetzung in der Beilage.)

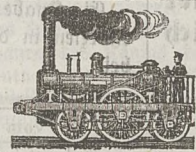
- aus Posen 8 Uhr Morgens (nach Ankunft des Dampfwagenzuges von Kreuz 7³⁰ Morgens),
- aus Stenzewo 10¹⁵ Vormittags,
- aus Kofen 12⁴⁰ Nachmittags,
- aus Schmiegel 1⁵⁵ Nachmittags,
- in Lissa 3⁵⁵ Nachmittags (zum Anschluß an die Personenpost nach Glogau 4¹⁵ Nachmittags);
- 16) eine tägliche vierstündige Personenpost zwischen **Posen** und **Wollstein**:
aus Posen 9 Uhr Vormittags (nach Ankunft des Dampfwagenzuges von Kreuz 7³⁰ Morgens),
aus Stenzewo 11²⁵ Vormittags,
aus Grätz 2³⁵ Nachmittags per Radwiz,
in Wollstein 5³⁵ Nachmittags;
aus Wollstein 10 Uhr Vormittags per Radwiz,
aus Grätz 1¹⁰ Nachmittags,
aus Stenzewo 4²⁰ Nachmittags,
in Posen 6³⁵ Nachmittags;
(in Radwiz steht diese Post mit der Personenpost nach Schmiegel in Verbindung);
- 17) eine tägliche vierstündige Personenpost zwischen **Radwiz** und **Schmiegel**:
aus Radwiz 12 Uhr Vormittags (nach Ankunft der Personenpost von Wollstein),
in Schmiegel 4 Uhr Nachmittags (zum Anschluß an die Personenpost nach Alt-Posen 5 Uhr Nachmittags);
aus Schmiegel 8 Uhr Abends (nach Ankunft der Personenpost von Alt-Posen 7²⁰ Abends),
in Radwiz 12 Uhr Nachts (zum Anschluß an die Personenpost nach Krossen 1¹⁵ früh);
- 18) eine tägliche vierstündige Personenpost zwischen **Rawicz** und **Schrimm**:
aus Rawicz 8⁴⁵ Morgens (nach Ankunft des Dampfwagenzuges),
aus Breslau 7⁵³ Morgens,
aus Kröben 11¹⁵ Nachmittags,
aus Gostyn 12³⁵ Nachmittags,
in Schrimm 3³⁵ Nachmittags;
aus Schrimm 12¹⁵ Mittags,
aus Gostyn 3²⁵ Nachmittags,
aus Kröben 4⁴⁵ Nachmittags,
in Rawicz 7⁵ Abends (zum Anschluß an den Dampfwagenzug nach Breslau 7⁵⁵ Abends);
- 19) eine tägliche zweistündige Personenpost zwischen **Schrimm** und **Kions**:
aus Schrimm 3 Uhr Nachmittags (nach Ankunft der Personenpost von Czempin 12 Uhr Mittags),
aus Posen 1²⁵ Nachmittags, aus Krotoschin 2²⁰ Nachmittags),
in Kions 5³⁰ Nachmittags;
aus Kions 6 Uhr Morgens,
in Schrimm 8³⁰ Morgens (zum Anschluß an die Personenpost nach Czempin 2¹⁵ Nachmittags,
nach Posen 2⁴⁵ Nachmittags, nach Krotoschin 1⁴⁰ Nachmittags vom 1. November c. ab);
- 20) eine tägliche Schnellpost zwischen **Rafel** und **Posen**:
aus Rafel 9 Uhr Abends (nach Ankunft des Schnellzuges von Königsberg 8⁴⁶ Abends),
aus Erin 10⁴⁵ Abends,
aus Wngrowiz 1⁴⁰ Nachts,
aus Rogasen 3⁵ Morgens,
aus Mur. Gostin 5⁵ Morgens per Dwinz,
in Posen 7 Uhr Morgens (zum Anschluß an den Dampfwagenzug nach Breslau 7⁴⁰ Morgens);
aus Posen 9 Uhr Abends (nach Ankunft des Personenzuges von Breslau 7⁵⁷ Abends),
aus Posen 9 Uhr Abends per Dwinz,
aus Mur. Gostin 11⁵ Abends,
aus Rogasen 1⁵ Nachts,
aus Wngrowiz 2³⁰ früh,
aus Erin 5²⁵ früh,
in Rafel 7 Uhr Morgens (zum Anschluß an den Schnellzug nach Königsberg i. Pr. 7⁴¹ Morgens);
- 21) eine tägliche zweistündige Personenpost zwischen **Jarocin** und **Zerkow**:
aus Jarocin 2 Uhr Nachmittags (nach Ankunft der Personenposten von Pleschen 6⁴⁰ früh und Krotoschin 12⁵ Nachmittags),
in Zerkow 4 Uhr Nachmittags;
aus Zerkow 9³⁰ Vormittags,
in Jarocin 11³⁰ Nachmittags (zum Anschluß an die Personenposten nach Pleschen 8²⁰ Abends, nach Krotoschin 12²⁰ Nachmittags);
- 22) eine tägliche zweistündige Personenpost zwischen **Neustadt** und **Zerkow**:
aus Neustadt 7 Uhr Abends (nach Ankunft der Personenposten von Posen 6²⁵ Nachmittags, von Gnesen 11³⁰ Mittags),
in Zerkow 8³⁰ Abends;
aus Zerkow 6 Uhr Morgens,
in Neustadt 7³⁰ Morgens (zum Anschluß an die Personenposten nach Posen 8²⁵ früh, nach Gnesen 1⁵⁰ Mittags);
- 23) eine tägliche Karolpost zwischen **Miloslaw** und **Pogorzelice**:
aus Miloslaw 10⁴⁰ Vormittags (nach Ankunft der Personenpost von Gnesen 9¹⁰ Vormittags),
in Pogorzelice 12¹⁰ Vormittags;
aus Pogorzelice 2¹⁵ Nachmittags,
in Miloslaw 3⁴⁵ Nachmittags (zum Anschluß an die Personenpost nach Gnesen 4²⁰ Nachm.).

C. Es werden in ihrem Gange verändert vom 29. Oktober c. ab:

- 1) die tägliche Personenpost zwischen **Krossen** und **Posen**:
aus Krossen 4²⁵ früh,
in Posen 5²⁵ Morgens;
aus Posen 6 Uhr Abends,
in Krossen 10 Uhr Abends;
- 2) die tägliche Personenpost zwischen **Gnesen** und **Krotoschin**:
aus Gnesen 3 Uhr früh,
aus Breschen 7³⁰ Vormittags,
aus Miloslaw 9¹⁰ Vormittags,
aus Neustadt 11⁴⁰ Vormittags,
aus Jarocin 1¹⁵ Nachmittags,
aus Koźmin 3 Uhr Nachmittags,
in Krotoschin 4²⁵ Nachmittags (zum Anschluß an die Personenpost nach Breslau);
aus Krotoschin 9 Uhr Vormittags (nach Ankunft der Personenpost von Breslau),
aus Koźmin 10⁵⁵ Vormittags,
aus Jarocin 12²⁰ Mittags,
aus Neustadt 1⁵⁵ Mittags,
aus Miloslaw 4²⁵ Nachmittags,
aus Breschen 6²⁵ Abends,
in Gnesen 10⁴⁰ Abends (zum Anschluß an die Personenpost nach Bromberg);
- 3) die I. tägliche neunstündige Personenpost aus **Glogau Bahnhof** 5⁵⁰ früh (nach Ankunft des Dampfwagenzuges aus Hansdorf 5²⁰ früh),
aus Glogau Stadt 6¹⁵ Morgens,
aus Fraustadt 9¹⁰ Vormittags,
in Lissa 10⁵⁵ Vormittags (zum Anschluß an die Personenposten nach Jarocin 10³⁰ Vormittags,
nach Krotoschin 11⁴⁵ Vormittags),
aus Lissa 3 Uhr Morgens,
aus Fraustadt 4⁵⁵ früh,
aus Glogau Stadt 8 Uhr Morgens, am Bahnhofe in Glogau 8¹⁰ Morgens (zum Anschluß an den Dampfwagenzug nach Hansdorf 8³⁰ Vormittags);
- 4) die II. tägliche neunstündige Personenpost zwischen **Glogau** und **Lissa**:
aus Glogau Bahnhof 5²⁰ Nachmittags (nach Ankunft des Dampfwagenzuges aus Hansdorf 4⁵⁰ Nachmittags);
aus Glogau Stadt 5⁴⁵ Nachmittags,
aus Fraustadt 8³⁵ Abends,

- in Lissa 10²⁰ Abends (zum Anschluß an die Personenposten nach Posen 11 Uhr Abends und nach Krotoschin 11 Uhr Abends);
aus Lissa 4¹⁵ Nachmittags (nach Ankunft der Personenposten von Posen 3³⁵ Nachmittags, aus Krotoschin 3²⁰ Nachmittags),
aus Jarocin 3¹⁰ Nachmittags,
aus Fraustadt 5⁵⁵ Nachmittags,
aus Glogau Stadt 8⁴⁰ Abends,
am Bahnhof in Glogau 8⁵⁰ Abends (zum Anschluß an den Dampfwagenzug nach Hansdorf 9²⁰ Abends);
- 5) die tägliche Personenpost zwischen **Jarocin** und **Lissa**:
aus Jarocin 7¹⁵ Morgens (nach Ankunft der Personenpost von Pleschen 6⁴⁰ Morgens),
in Lissa 3¹⁰ Nachmittags (zum Anschluß an die Personenpost nach Glogau 4¹ Uhr Nachmittags);
aus Lissa 11³⁰ Vormittags (nach Ankunft der Personenpost nach Glogau 10⁵⁵ Vormittags),
in Jarocin 7²⁵ Abends (zum Anschluß an die Personenpost nach Pleschen 8²⁰ Abends);
- 6) die tägliche Personenpost zwischen **Krotoschin** und **Ostrowo**:
aus Krotoschin 9 Uhr Abends (nach Ankunft der Personenposten von Lissa 7¹ Uhr Abends und von Posen 8³⁰ Abends),
in Ostrowo 11⁵⁵ Abends;
aus Ostrowo 4 Uhr früh,
in Krotoschin 6⁵⁵ Morgens (zum Anschluß an die Personenpost nach Lissa 7³⁰ Morgens und nach Posen 7³⁰ Morgens);
- 7) die tägliche Personenpost zwischen **Krotoschin** und **Rawicz**:
aus Krotoschin 4³⁰ früh,
in Rawicz 10 Uhr Vormittags (zum Anschluß an den Dampfwagenzug nach Breslau 10⁵⁵ Vormittags);
aus Rawicz 8⁴⁵ Morgens (nach Ankunft des Dampfwagenzuges von Breslau 7⁵³ Morgens),
in Krotoschin 2¹⁵ Nachmittags;
- 8) die Personenpost von **Pleschen** nach **Posen**:
aus Pleschen 4³⁰ früh,
in Posen 3³⁰ Nachmittags;
aus Posen 11 Uhr Vormittags,
in Pleschen 10¹⁵ Abends;
- 9) die tägliche Personenpost zwischen **Koźmin** und **Pleschen**:
aus Koźmin 11 Uhr Vormittags (nach Ankunft der Personenpost von Krotoschin 10³⁵ Vormittags),
in Pleschen 2¹⁵ Nachmittags;
aus Pleschen 3 Uhr Nachmittags,
in Koźmin 6¹⁵ Nachmittags (zum Anschluß an die Personenpost nach Krotoschin 7¹⁰ Abends);
- 10) die wöchentlich sechsmalige Personenpost zwischen **Obrzycko** und **Samter** hat einen täglichen Gang erhalten:
aus Obrzycko 4¹⁵ früh,
in Samter 6 Uhr Morgens (zum Anschluß an den Dampfwagenzug nach Posen 6⁵¹ Morgens);
aus Samter 5 Uhr Nachmittags,
in Obrzycko 6⁴⁵ Abends;
- 11) die tägliche Personenpost zwischen **Schrimm** und **Breschen**:
aus Schrimm 12⁴⁵ Mittags (nach Ankunft der Personenpost von Czempin 12 Uhr Mittags),
in Breschen 7¹⁵ Abends;
aus Breschen 7 Uhr Morgens,
in Schrimm 1³⁰ Nachmittags (zum Anschluß an die Personenpost nach Czempin 2¹⁵ Nachmittags);
- 12) eine tägliche Personenpost zwischen **Liegnitz** und **Rawicz**:
aus Liegnitz um 6³⁰ Vormittags,
in Rawicz um 4 Uhr Nachmittags;
aus Rawicz um 12 Uhr Mittags,
in Liegnitz um 9²⁵ Abends;
- 13) die Tagespersonenpost zwischen **Breslau** und **Krotoschin**:
aus Breslau um 9³⁰ Vormittags,
aus Krotoschin um 9³⁰ Vormittags;
- 14) die Tagespersonenpost zwischen **Kempen** und **Dels**:
aus Kempen um 10 Uhr Vormittags,
aus Dels um 5³⁰ Nachmittags;
- 15) die tägliche Personenpost von **Dels** nach **Ostrowo**:
aus Dels um 2⁴⁵ früh;
- 16) eine tägliche Botenpost zwischen **Reifen** Bahnhof und **Tschirnau**:
aus Reifen Bahnhof um 5³⁰ Nachmittags,
in Tschirnau um 6⁴⁵ Nachmittags;
aus Tschirnau um 8³⁰ Vormittags,
in Reifen Bahnhof um 9⁴⁵ Vormittags.
Das Personengeld beträgt:
a) bei den Personenposten 6 Sgr. pro Person und Meile,
b) bei den Schnellposten 8 Sgr. pro Person und Meile,
neben 30 Pfund Freigewicht beim Passagiergepäck.
Posen, den 27. Oktober 1856.
Der Ober-Post-Direktor Buttendorf.

Bekanntmachung.



Königliche Ostbahn.

Mit der Eröffnung der Posen-Breslauer Eisenbahn tritt vom 29. d. Mts. ab für die unter unserer Verwaltung stehende Bahnstrecke Kreuz-Posen ein neuer Fahrplan in Kraft, wonach

Zug I.	um 5 Uhr 29 Minuten Morgens,	2 Uhr 14 Minuten Nachmittags
und - 7 - 39		aus Kreuz abgeht, in Posen eintrifft,
Zug II.	um 8 Uhr 48 Minuten Abends,	11 Uhr 39 Minuten Vormittags
und - 10 - 47		aus Posen abgeht, in Kreuz eintrifft.

Sämmtliche Züge sind reine Personenzüge und befördern Personen in allen drei Wagenklassen. Zug I. und II. schließen sich in Kreuz an die gleichnamigen Schnellzüge von resp. nach Berlin an und stellen eine direkte Verbindung zwischen Stettin (Berlin) einerseits und Breslau und Wien andererseits her; die Züge III. und IV. dagegen, welche sich in Kreuz ebenfalls an die gleichnamigen Züge des Hauptkurses Berlin-Königsberg anschließen, vermitteln den direkten Personenverkehr zwischen Stettin (Berlin), Danzig und Königsberg einerseits und Breslau andererseits.

Mit Ausnahme von Militair-Personen, welche zu ermäßigten Preisen fahren, werden Reisende mit ihrem Gepäck von gedachtem Zeitpunkt ab:

- 1) zwischen allen Stationen der Route Stettin-Breslau;
- 2) zwischen Stettin einerseits und Döbeln, Cosel, Gleiwitz, Myslowitz, Ratibor und Oderberg andererseits;
- 3) zwischen den Stationen der Ostbahn Filehne, Schönlanke, Schneidemühl, Bialoskawe, Rafel, Terespol, Warlubien und Czerwinsk einerseits und den Stationen der Breslau-Posener Eisenbahn: Lissa, Rawicz und Breslau, andererseits; endlich
- 4) zwischen Bromberg, Danzig, Elbing und Königsberg einerseits und Lissa, Rawicz, Breslau, Cosel, Myslowitz und Oderberg andererseits

direkt befördert.

Equipagen mit Begleitern und Vieh werden von und nach allen Stationen der Route Stettin-Breslau und Güter von allen Stationen der Stettin-Posener Eisenbahnstrecke und der Ostbahn nach allen Stationen der Breslau-Posener Bahn und umgekehrt direkt expedirt.

Bromberg, den 21. Oktober 1856.
Königliche Direction der Ostbahn.

