

We Lwowie, dnia 29. lipca 1909.

Leg 495

Sprawozdanie

Wydziału krajowego w prz dmiocie powiększenia etatu oddziału techniczno-drogowego Wydziału krajowego.

Wysoki Sejmie!

Etat osób i płac rocznych oddziału techniczno drogowego Wydziału krajowego, ustanowiony uchwałami Wysokiego Sejmu z 10 i 15 lutego 1898, z 13 listopada 1905 i z 29 października 1908 obejmuje obecnie 48 posad inżynierskich, a mianowicie:

- 1 dyrektora
- 1 wicedyrektora
- 6 starszych inżynierów
- 12 inżynierów I kl.
- 12 inżynierów II kl.
- 12 inżynierów-adjunktów i
- 4 praktykantów technicznych.

Zakres czynności oddziału techniczno-drogowego wzrasta ustawicznie tak, że okazuje się potrzeba powiększania etatu. Dlatego Wydział krajowy przedkłada Wysokiemu Sejmowi niniejsze sprawozdanie. Niezawisłe od czynności spowodowanych administracją i konserwacją dróg krajowych w coraz to trudniejszych warunkach, tudzież kontrolą i nadzorem nad gospodarką drogową powiatów i 30 gmin miejskich, wymienionych w ustawie gminnej z 13 marca 1889 Dz. u. kr. Nr. 24. a zwłaszcza gmin miejskich, pobierających myto kopytkowe, oddział techniczno-drogowy powołany jest spieszyć z pomocą techniczną powiatom przy spełnianiu ich zadań i obowiązków ustawami nałożonych przy konserwacji i budowie dróg powiatowych i gminnych I i II kl. tudzież publicznych dojazdów kolejowych.

Wydział krajowy w miarę rozporządzalnych sił technicznych udziela powiatom na ich żądanie powyższej pomocy technicznej szczególnie powiatom, które nie posiadają odpowiednio ukwalifikowanych techników, albo posiadają tylko niedostateczny personal techniczny.

Zwłaszcza budowa subwencyonowanych dróg i mostów daje oddziałowi techniczno-drogowemu wiele czynności, rzeczą bowiem jego jest projekta na powyższe budowle, przedkładane Wydziałowi krajowemu przez powiaty, sprawdzać

częstokroć dopiero po badaniach na gruncie, sprostować, niekiedy przerobić, a w licznych wypadkach na żądanie powiatów wypracować w całości projektu na wspomniane budowy po poprzednim wykonaniu zdjęć na gruncie i przeprowadzeniu studyów.

Wydział krajowy w miarę możliwości deleguje swych inżynierów do budowy subwencyonowanych dróg i mostów, co jest rzeczą konieczną tak dla należytego wykonania robót, jak i należytego zużytkowania funduszków na budowę przeznaczonych. Życzeniem powiatów w tym kierunku dla braku sił technicznych nie zawsze można uczynić zadość; w ostatnich latach odmówiono licznym prośbom powiatów o pomoc techniczną. Oddział techniczno-drogowy prócz czynności powyżej zaznaczonych, przeprowadza na żądanie powiatów regulacye miast i miasteczek, tak w razie pożaru, jak i dla umożliwienia powiatom spełnienia obowiązku włożonego na nie ustawą budowniczą. W tym ostatnim kierunku za ledwie w małej mierze Wydział krajowy zdołał uczynić zadość życzeniom powiatów, a to z braku sił technicznych.

Wyżej wymienione okoliczności wykazują potrzebę pomnożenia sił oddziału techniczno-drogowego. Wydział krajowy proponuje powiększenie etatu oddziału techniczno-drogowego o jednego starszego inżyniera z płacą etatową 4.800 K., jednego inżyniera I kl. z płacą etatową 3.600 K., jednego inżyniera II kl. z płacą etatową 2.800 K., i jednego inżyniera adjunkta z płacą etatową 2.200 K. rocznie wraz z dodatkami aktywalnymi odpowiedniego stopnia. Przez proponowane obecnie powiększenie etatu oddziału techniczno-drogowego zwiększą się w r. 1910 wydatki w porównaniu z r. 1909 o kwotę 17.520 K. Preliminarz budżetu krajowego na r. 1910 jest ułożony z uwzględnieniem wniosku niniejszem sprawozdaniem przedstawionego. Wydział krajowy zaznacza przytem, że proponowane pomnożenie sił techniczno-drogowych, wytworzy także warunki umożliwiające przyjęcie nowych sił technicznych, aby je w krajowej służbie drogowej wyszkolić i do samodzielnego wypełniania obowiązków służby wdrożyć i usposobić. Takie przygotowanie sił technicznych uważa Wydział krajowy za potrzebne także w tym celu, by mógł Wydział krajowy dysponować dostateczną ilością wyrobionych techników drogowych w chwili gdy realizowany będzie projekt utworzenia nowych dróg krajowych.

Na podstawie powyższego wyводу Wydział krajowy wnosi:

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

1. Sejm przyjmuje do wiadomości sprawozdanie Wydziału krajowego z dnia 29 lipca 1909 L. 84.539 w przedmiocie powiększenia etatu oddziału techniczno-drogowego Wydziału krajowego.

2. Dotychczasowy etat osób i plac rocznych oddziału techniczno-drogowego Wydziału krajowego, ustanowiony uchwałami Sejmu z dnia 10 i 15 lutego 1898 oraz z dnia 13 listopada 1905 i z dnia 29 października 1908, Sejm powiększa o jedną posadę starszego inżyniera, o jedną posadę inżyniera I kl. o jedną posadę inżyniera II kl. tudzież o jedną posadę inżyniera-adjunkta z dodatkami aktywalnymi odpowiedniego stopnia.

Z Rady Wydziału krajowego Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem.

Marszałek krajowy:

St. Badeni w. r.

Sprawozdawca:

Dr. Stanisław Dąmbski w. r.

Członek Wydziału krajowego.