

Aleg 496

Sprawozdanie

Wydziału krajowego w sprawie zmiany etatu urzędników krajowego biura kolejowego.

Wysoki Sejmie!

Uchwałą z 8. października 1908 polecił Wysoki Sejm Wydziałowi krajowemu, „by wobec gwałtownie rosnących żądań krajowego biura kolejowego, w szczególności celem przyspieszenia badania i opracowania projektów nowych linii kolejowych przedstawił Sejmowi wnioski co do pomnożenia etatu krajowego biura kolejowego, niemniej co do podniesienia wydatku w rubryce VIII. poz. 17 budżetu krajowego na badania techniczne i komercyjne nowo zgłoszonych projektów“.

Obecny etat urzędników krajowego biura kolejowego obejmuje 21 posad inżynierskich.

Ilość posad inżynierskich po odliczeniu dyrektora biura i jego zastępcy jest za szczupłą dla pokonania pracy technicznej ciężącej na biurze kolejowem.

Oprócz będącej w pełnym toku budowy kolei lokalnej ze Lwowa do Stajonowa o długości 87 klm, Wydział krajowy rozpocznie w jesieni bieżącego roku budowę kolei lokalnej z Muszyny do Krynicy o długości 10.2 klm, a w ciągu roku 1910 podejmie budowę kolei lokalnej z Drohobycza do Truskawca.

W tym też celu przygotowuje obecnie projekt szczegółowy dla tej linii. Oprócz tego eksponowany jest osobny oddział trasowniczy dla projektu generalnego linii z Nowego względnie Starego Sącza na Szczawnicę do Nowego Targu.

W najbliższej przyszłości ma przed sobą biuro kolejowe projekt szczegółowy dla linii Rzeszów - Kolbuszowa - Nisko i dla linii Brzozów - Rymanów w myśl danego polecenia sejmowego.

Agendy te nie wypełniają w całości technicznych zadań biura kolejowego, gdyż doliczyć do nich należy sprawy ośmiu kolei będących w eksploatacyi. Dla podołania tym czynnościom z najbliższego programu wskazanem jest pomnożyć ilość urzędników technicznych krajowego biura kolejowego a mianowicie dalszemu siłami etatowemi, gdyż Wydział krajowy uważa, że prace z zakresu techniki kolejowej a szczególnie czynności połączone z dozorem nad budową kolei powierzone być powinny technikom mającym charakter stałych urzędników krajowych.

Wobec zadań kraju naszego na polu popierania akcji około uzupełnienia sieci kolejowej zapewniona jest na długie lata ciągłość dostatecznego zajęcia dla biura kolejowego.

Z tych powodów wnosi Wydział krajowy uzupełnienie etatu krajowego biura kolejowego o 6 posad inżynierskich, a mianowicie: o 1 posadę starszego inżyniera (VII rangi), o 1 posadę inżyniera I. klasy (VIII rangi), o 1 posadę inżyniera II. klasy (IX rangi) i o 3 posady inżynierów adjunktów (X rangi).

Dla wyboru rang miarodajne były rodzaj i odpowiedzialność zajęcia, stosunki awansowe i odpowiedni rozdział posad inżynierskich biura kolejowego na poszczególne rangi.

W budżecie krajowym za rok 1905 figuruje po raz pierwszy w rubryce VIII. dział II. (koleje żelazne) pozycja wydatku w kwocie 6000 K na przedwstępne badania projektowanych linii kolejowych pod względem technicznym i komercyjnym. W budżecie na rok 1907 podwyższono tę pozycję wydatków na 8000 Koron. W ciągu praktyki okazało się bowiem wskazanem, by Wydział krajowy miał do dyspozycji pewien fundusz dla przedsięwzięcia wstępnych badań co do użyteczności i celowości projektowanych linii kolejowych, następnie i co do przybliżonych kosztów budowy.

Badania te jednak ograniczają się z jednej strony do studyów komercyjnych i do zestawienia rentowności, z drugiej zaś strony do pobieżnego zbadania terenu celem ogólnego zorientowania się co do charakteru kolei pod względem technicznym.

Na podstawie tych studyów przedwstępnych może Wydział krajowy dać swą opinię co do użyteczności i potrzeby budowy danej linii kolejowej ze względu na ogólne interesa kraju.

Na wypadek uznania potrzeby budowy upoważnia zazwyczaj następnie Wysoki Sejm Wydział krajowy, aby wypracował projekt generalny wraz z kosztorysem i na ten cel zezwala z krajowego funduszu kolejowego zaliczkować potrzebne kwoty za zastrzeżeniem zwrotu wyłożonych kosztów z przyszłego kapitału budowy danej kolei.

Z powyżej opisanego postępowania wynika przeto, że pozycja 17 rubryki VIII wydatków budżetu krajowego służy jedynie na studia przedwstępne, podczas gdy koszty projektów generalnych pokrywa się zaliczkowo z krajowego funduszu kolejowego.

Powyższe wyjaśnienie raczy Wysoki Sejm przyjąć do wiadomości z tem, że kwota 8000 K rocznie jest wystarczająca na cele opisanych studyów przedwstępnych.

Wydział krajowy wnosi:

Wysoki Sejm raczy uchwalić

1) Sejm przyjmuje sprawozdanie Wydziału krajowego w przedmiocie powiększenia etatu krajowego biura kolejowego do wiadomości.

2) Dotychczasowy etat osób i płac rocznych krajowego biura kolejowego Sejm powiększa o jedną posadę starszego inżyniera, o jedną posadę inżyniera I. klasy, o jedną posadę inżyniera II. klasy i o trzy posady inżynierów adiunktów z dodatkami aktywalnymi odpowiedniego stopnia.

Z Rady Wydziału krajowego Galicyi i Lodomerji wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem.

Marszałek krajowy:

Stanisław Badeni, w. r.

Sprawozdawca:

Dr. Stanisław Dąbbski, w. r.

Członek Wydziału krajowego.