

Aleg 563

Wniosek.

Zważywszy, że powiat żywiecki utrzymuje od dawna trzy drogi powiatowe, z których pierwsza „Międzybrodzka“ prowadzi do powiatu bialskiego, druga Pietrasina zwana, do Jabłonkowa na Ślązk — a trzecia przez góry Beskidowe do granicy węgierskiej;

zważywszy, że te trzy drogi są bardzo kosztowne, bo prowadzą obok większych rzek, mają wielką liczbę mostów, murów i tam, które podczas nawałnic rzeki górskie często zrywają;

zważywszy, że powiat żywiecki należy do uboższych powiatów naszego kraju, nie ma żadnej drogi krajowej, a powiatowe drogi zbudował własnym kosztem bez zasiłku od rządu lub kraju, i drogi te z powodu przeciążenia powiatu, a stanowiące główną komunikację między Węgrami i Ślązkiem — a Galicyą — powinny należeć do sieci dróg krajowych — a przynajmniej jedna z nich „Połcharska“ prowadząca do Węgier powinna być za drogę krajową uznana;

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

Drogę powiatową Połcharską z Żywca do Węgier prowadzącą, obejmującą 24 kilometrów, uznaje się za drogę krajową

We Lwowie, dnia 25. września 1909.

Wnioskodawca:

Szwed w. r.

Stapiński, Styła, Bis, Długosz, Bernadzikowski, Lewakowski, Skotyszewski, Krężel, Cieluch, Żardecki, Bojko, Myjak, Witos, Sandulak.

