

Stamer pojedynczy kosztuje 10 ent.

Przedpłatę i ogłoszenia przyjmują:
W ŁOWYM biuro administracji „Gazety Nar.
 milica Kieperskalka L. 6. Ogłoszenia
 w Paryżu przyjmują wykażące dla „Gazety Nar.
 milica pana Adama, Rue Clément, 4 Paryż. 10
 Kassa w Wiedniu, (Haseenstein of Vogler) nr. 10
 Wallnerstrasse, A. Oppelitz, Stadt, Stubenbastei 3
 Nr. Dufay, 1. Humergrasse 18. Rudolf Woske Saller-
 strasse nr. 2. Hous. Gotzalk, 1. Wolfzelle 34.
 Maurice Stern, Wollzeile 27. w Hamburgu pp.
 Haseenstein of Vogler, 1 G. L. Danbe et Comp.
 Rajchman of Frenckler w Warszawie Benckstrata
 23, w Kuchliński w Krakowie

OGŁOSZENIA przyjmują się za opłatą 5 cent. od
 miejsca objętości; jednego wiersza: drobnym drukiem.
Skłamy w rubryce „Nadane”
 30 ct. od wiersza.

Wkrótce ma nastąpić rozwiązanie tych sejmów przedziaławskich, które w r. 1878. wybrane zostały, a rozpisanie nowych walnych wyborów. Są to sejmy: dolno-anstrjacki, górno-anstrjacki, karyński, salabergski, morawski, szlaski, voralbergski, bukowski i styryjski. Urzędny morawskiego Wydział krajowy już otrzymał nakaz, do końca czerwca przystąpić do wybrania nowego sejmu, który się ma w lipcu zebrać. Rzecz naturalna, że chodzić będzie tylko o ukończenie nowego sejmu i o wybór nowego Wydziału krajowego; zresztą musi być nowym marszałek krajowy zamianowany. Wyborami morawskimi już się o całej się zajęli tak centraliści jak narodowy. Klub czeski w czem tylko mógł wysługiwał się hr. Taffeau ostatnimi czasy, był rząd powściągnął rozkiełznaną beamterję teutońską na Morawie, jeżeli by nie chciał wprost dopomódz, aby przeważna większość sejmu morawskiego była słowiańska, skoro taka jest przeważa ludność kraju.

Nowa Prasa plecie tu androny, bo lewica jest rozbita, wszelako komunikat dyrektorjatu a rację. D. 26. bm. nie było posiedzenia klubu lewicy i być nie mogło, skoro się członkowie porozjeżdżali, a gdyby się zbrali bawiący w Wiedniu członkowie, to większość ich była.

[illegible]

Manewra i obozy wojsk już są w pełnym rozwoju, i powoli coraz to nowe oddziały przybywają pod Warszawę. Forty również rosną i przybierają coraz to dokładniejszą kastytę. —

Dr. Matusiak twierdzi, że najważniejszą rzeczą, w tym względzie są zbiory poezji ludowej, których dotąd mało, a zbierając, należy uwzględnić stosunki terytorjalne, gdyż niejedna

III.

Przypominamy sobie, że Skrzetuski jadł na Sicz posłał pacholika swego, Rzędziana, powrotem, aby zawiadził listy do Rozłóg. Listy owe do Heleny i książniki zawierały gorące wezwanie, aby obie wobec zbliżającej się wojny przeniosły się do Łubnów, pod opiekę księcia Jerzego. Rzędzian pojechał i byłby wierzył, że spełnił swą misję, gdyby w Czechrynie spotkał Bohuna, który tam topił troski miłotki w trunku, w towarzystwie znanego nam z globy. Bohun poznawszy Rzędziana, kazał przesłać jego rzeczą, a znalazłszy listy w ręku, wściekłość niepomamowana. List Skrzetuskiego do Heleny pełen był słodkich przyrzeczeń i pogardliwych o „chłopcę” Bohunie żartów. Krew uderzyła Bohunowi do głowy, gwałtownie pisał, że ma pismienią zagłoba list ten odczytywał.

pił krok naprzód, rękami jął bić powietrze
przed ciężko na ziemię

Wasył niósł krzyż, który trzymał na wysokości twarzy, w obu dłoniach. Wśród zamie-

— Hospody pomyśl! — ozwały się głuche głosy młojców, którzy pod wpływem nieopisanego strachu, zaczęli się żegnać przerażeni.

Nie mogli więcej mówić, wargi mu zbleziały,
 a oczy zasłazy mgłą.
 (D. c. n.)

pieśń, która na pozór zdaje się mieścić w sobie pieśń prastarą lub mit odległych wieków, jest tylko wyrobem czysto lokalnych stosunków.

P. Kolberg, przytany przez zgromadzenie grzmiącym oklaskami, wyraża zgodę z referentem zdania, popiera także niektóre uwagi dr. Hanusza.

Prof. Chmielowski stwierdza, iż przemówienia poprzednich mówców były zgodne z jego wnioskami i stanowiły tylko ich uzupełnienie.

Przew. zwraca uwagę, iż dyskusja przeciągnęła się bardzo i wyraża życzenie, aby następni mówcy trzymali się ściśle regulaminu i nie przemawiali dłużej nad 10 minut.

Prof. Pilat wnosi, aby referenci dalsi wstrzymali się od wykładu i poprzestawali na odczytaniu referatów bez objaśnień, na co się jednak nie zgodzono.

Z kolei nastąpił odczytujący się nowością i oryginalnością, poglądomi obszerny referat p. Bronisława Chlebowskiego: „Znaczenie różnic terytorjalnych, etnograficznych i związanych z nimi odrębności ekonomiczno-społecznych, politycznych i umysłowych stosunków dla naukowego badania dziejów literatury”. Zdaniem mówcy, należy zmienić dotychczasową metodę badania i historię literatury traktować jako umiejętność, mającą za przedmiot zjawiska, będące rezultatem czynników, które różne gałęzie nauk wyjaśnić nam mogą. Doniosłość wpływu każdego zjawiska w literaturze stanowi o jego znaczeniu, a nie forma piękna, ani nawet naukowa wartość. Różne części dawnej Polski odrębnie miały warunki fizjograficzne, etnograficzne, społeczne i historyczne, odrębne koleje rozwoju umysłowego i odrębne cechy charakterystyczne produkcji literackiej.

Prof. Habura wyraża cześć nowości poglądu, ale nie zgadza się z tem, aby na pole geograficznych i etnograficznych własności sprowadzać dzieje literatury naszej, której rozwój głównym czynnikiem mimo prowincjonalnych różnic była cywilizacja klasyczna (oklaski).

Prof. Morawski zgadza się z referentem w zdaniu, że „u nas historia literatury nie jest jeszcze umiejętnością — nie szuka przyczyn, ale dopiero szuka faktów”. Ostrzeżenie przed przesadą, w przypisywaniu wszystkiego wpływu natury i jej właściwości, odrębnych w różnych okolicach. Historyczne wpływy i sąsiedztwo były ważniejszym czynnikiem (oklaski).

Dr. Włodzimierz Spasowicz. Dzielenie historii literatury na grupy etnograficzne zamiast na epoki nie jest wykonalne. Uznać należy całość, której źródłem było życie państwowe i która je przetwarzała. Z drugiej strony myśl referenta, aby w historii uwzględnić wpływy lokalne, dotąd całkiem pomijane, nie uważa, zastrzegając na wszelkie poparcie (huczące oklaski).

Prof. Bobrzyński. Tylko do XIV wieku potrzeba uwzględnić te różnice prowincjonalne, szczerze, bo wtedy nie było jednolitego narodu, ale dziś zapoznać się z jednolitością nie wolno. Byłoby to pedantyczna ścisłość, głównie na te różnice dziś zwracać uwagę, a wtedy spuścilibyśmy z oka to właśnie, co w historii najważniejsze (oklaski).

Prof. Tarnowski. Boję się, że stracimy dawną podstawę, a nowej nie uzyskamy na tej drodze. Przyjąwszy nawet proponowany podział dziejów literatury, to w jego obrębie będziemy musieli dawne podziały zachować, bo leżą w naturze rzeczy.

P. Chlebowski odpowiada poprzedniemu mówcom, iż nie dopuścił się tej przesady i jednostronności, jaką mu zarzucili. Świadczy o tem drukowany jego referat, a nawet już sam jego tytuł. Historia literatury nigdy nie będzie umiejętnością tak ścisłą, jak nauki przyrodnicze, ale czyż naszym zadaniem być nie powinno starać się ją zbliżyć do możliwego stopnia ścisłości (oklaski).

Na tem zakończono przedpołudniowe posiedzenie.

Popołudniowe posiedzenie zajął wiceprezes prof. Węclewski.

Prof. Malinowski podał do wiadomości spis nielicznych miejscowości i okolic, w których dokonano już prac dialektologicznych. Z tych najwięcej przypada na Galicję, mniej na Wielkopolskę, najmniej na Królestwo. W Śląsku dokonali je sami mówcy i p. Jan Bystron. Zwracając się do kwestii praktycznych, co należy zrobić dla zbliżenia mowy ludu, wyraża referent, że potrzeba: 1) pracowników na tem polu więcej, niż dotąd; 2) wydać należyty dyktararz dialektologiczny; 3) opierać trzeba badania na żywej mowie, a nie na spisanych już zabytkach; 4) gdy pisać, nie należy zwracać do oznaczania odcieni wymowy, trzeba się zgodzić w spisywaniu właściwości dialektycznych na pisownię organiczną.

Dr. Hanusz. Możemy się już pochlubić rezultatem badań. Ale trzeba nieustawać, a

wtedy będziemy dopiero wiedzieć, jak n. p. mówić Kochanowski, gdy wszystkie gwary polskie będą zbadać, bo dziś my nie wiemy, jak mówić, tylko jak pisać. Należy także zająć się badaniem języka małopolskiego i litewskiego. Wnosi, aby prosić Akademię umiejętności, żeby wyśtawiała odpowiednio temu celowi odezwę i instrukcję do inteligencji polskiej na Litwie, i żeby w swych rocznikach drukowała zabytki litewskiego języka, a oraz rozpisła konkurs na prace w zakresie badań tego języka.

Dr. Sękowski. Należy nie tylko badać narzecza, ale śledzić powolne zmiany, jakim nieustannie podlegają.

Referent prof. Malinowski zwraca uwagę poprzednich mówców na to, iż zjazd dałbych uchwalił powziąć nie może, i w żadnej sprawie nie głośnie.

Następuje referat dr. Hanusza: „O ileby należało uwzględnić najnowsze teorie gramatyki indoeuropejskiej przy badaniu historii języka polskiego”. Zdaniem referenta, należałoby uwzględnić, ogólnie nowsze gramatyki indoeuropejskiej w zupełności, i to jak najściślej, szczególnie zaś o tyle, o ile one odpowiadają przekonaniom oddzielnych badaczy, więcej jednak, niż to dotychczas czyniono. Referat ten z bardzo obszernymi objaśnieniami wywołał dyskusję, w której brali udział prof. Malinowski, dr. Matusiak, dr. Pilat i dr. Cwikliński.

Następuje z kolei referat prof. Romana Zawilińskiego „Kwestja run stowiańskich ze stanowiska lingwistycznego” — oparty na broszurze referenta wydanej w roku przeszłym w Krakowie. Wnosi referent: aby uważać twierdzenie o istnieniu run stowiańskich, jako nie mające podstaw naukowych.

Prof. Łuszczkiewicz popiera zdanie referenta.

Prof. Malinowski uzupełnia referat kilkoma uwagami.

Ostatnim referatem na tem posiedzeniu był referat nieobecnego prof. Kaliny, odczytany przez prof. Malinowskiego: „Jakich zasad trzymać się należy w transkrypcji rękopiśmiennych i drukowanych zabytków polskich od najdawniejszych czasów do XVII. wieku?”. Prof. Zawiliński i dr. Hanusz poddali pomysły prof. Kaliny ostrej krytyce, odmawiając im praktyczności. Prof. Malinowski radził się całkiem wstrzymać od krytyki z powodu nieobecności referenta.

Na tem zakończono posiedzenie o g. 6 1/2.

Dzisiejsze posiedzenie (czwarte) zjazdu rozpoczęło się o godz. 9. Obradowano do godz. 1 1/2. Odczytano następujące referaty: prof. Pilata „Jak należy wydawać dzieła polskich pisarzy XVI i XVII. w.”, prof. Cwiklińskiego „O samo pytanie o pisarzy polsko-litewskich, prof. Morawskiego „Wskazówki do poszukiwania źródeł humanizmu”, prof. Czernego „O wpływie wielkich odkryć geograficznych na Polskę w XVI w.”, prof. Rostkiewskiego „O wpływie życia ziemianina na literaturę XVI w.”.

O g. 4. popoł. ostatnie posiedzenie zjazdu.

Przemysł tkacki w Galicji.

(Sprawozdanie z czynności zarządu stowarzyszenia „Spójni” w sprawie rozwoju galicyjskiego przemysłu tkackiego).

Przed uzyskaniem subwencji od Wydziału krajowego, czynność zarządu „Spójni” w sprawie przemysłu tkackiego ograniczała się do starań o wyłączenie z kierunku teoretycznym. Zadaniem było wypracowanie gruntownego zbadania stosunków w kraju, a następnie w tych prowincjach monarchii, w których przemysł tkacki wznosił się do znacznego rozwoju. Studja, robione w tych prowincjach nad środkami rozwoju umożliwiającego, postużyły zarządowi „Spójni” do zastosoowania także do naszych stosunków krajowych. Z rezultatu badań warunków miejscowych pod względem ilości istniejących w kraju warsztatów tkackich, ich jakości, tudzież stopnia uzdolnienia naszych tkaczy, zdobył zarząd „Spójni” to przekonanie, iż kraj posiada bardzo cenny materiał roboczy, który gdyby został należycie wykorzystany mógłby rokrocznie bardzo znaczną cyfrą pomnażać majątek narodowy.

Na podstawie zebranych w kraju i zagranicą potrzebnych materiałów, przedłożył zarząd „Spójni” Wydziałowi krajowemu wyczerpujące sprawozdanie wraz z wnioskami dążącymi do podniesienia tej gałęzi przemysłowej w Galicji, a Wydział krajowy przychylając się do postawionego przez „Spójni” programu, umożliwił zarazem możliwość przejścia na pole praktycznej działalności, wspierając zarząd „Spójni” subwencją w kwocie 900 zł., i odtąd też datując się pierwsze kroki, które „Spójni” w dziedzinie przemysłu tkackiego w praktyce przeprowadziła.

W celu utrwalenia zawieszonych poprzednio w drodze prywatnej stosunków z p. Augustynką, dyrektorem rządowych szkół tkackich na Śląsku, wnosił zarząd „Spójni” za pośrednictwem Wydziału krajowego w sierpniu 1882 r. podanie do ministerstwa oświaty o oficjalne pozwolenie dla p. Augustynki, aby tenże rząd i czynem wspierał mógł osiadczenia „Spójni”, a przychylność odpowiedź p. ministra dozwoliła, iż p. Augustynek mógł się być czynnie przychylić do przeprowadzenia programu „Spójni”. Już w listopadzie 1882 r. sprawozdane zostały do Galicji pierwsze postępowe warsztaty z przyrządami Jacquarda, które zostały wysłane do Kosowa, wraz z instruktorami poleconymi przez p. Augustynkę. Uznana ze wszelkimi praktycznymi nieznajomością naszymi narzędziami, obu dźwiga tak dalece zainteresowanie, iż spółka tkacka w Kosowie, przystąpiła niezwłocznie do urządzenia wspólnego warsztatu naukowego, w czem zarząd „Spójni” wzięła udział w każdym kroku.

Z ramienia „Spójni” sporządzone zostały szczegółowe rysunki warsztatów, a za poparciem Wydziału krajowego zostały wprowadzone warsztaty i przyrządów tkackich w zakładzie drohowskim. Z wzorów rozmaitych tkanin, których dostarczyć łowickie muzeum przemysłowe, wygotowane zostały techniczne rysunki tkackie i kartony do przyrządów Jacquardowskich, a zanim pierwsza seria 12 warsztatów w Drohowsku została wykonana, utrzymywał zarząd „Spójni” z funduszu subwencyjnego od listopada 1882 do kwietnia 1883 r. instruktora tkackiego, który obciążał tkaczy kosowskich z użyciem postępowych narzędzi. P. Augustynek w zamiarze zachęcenia tkaczy kosowskich do wyrobów, z wełny nadesłał w darze na ręce „Spójni” warsztat do wyrobu sukna, który „Spójni” dla spółki kosowskiej ofiarowała.

Wspólny warsztat naukowy w Kosowie, obejmujący 13 warsztatów i kompletnie urządzone sownalnie funkcjonuje od lipca roku zeszłego, gdzie obok nauki znajduje się także zatrudnienie 13tu miejscowych tkaczy. Siedm. elewów, z których trzech jest z Wydziału krajowego subwencjonowanych, 6 chłopców, dzieci miejscowych tkaczy. Zarobek wypłaca się od sztuki lub metra i wynosi tygodniowo w miarę zdolności tkacza i rodzaju roboty od 4 do 7 zł., chłopczy zarabiają tygodniowo po 1 zł. W porze wakacyjnej roku zeszłego przybył do kraju p. Augustynek i zwiędził w towarzystwie delegata „Spójni” znaczniejsze osady tkackie, aby się obeznać szczegółowo z tutejszymi warunkami, a nadto wprowadził w Kosowie racjonalny kierunek pracy, gdzie obecnie wyrabiają różne wyroby takie przez lud tamtejszy nzwane, oraz wyroby dla szerszej publiczności, jako to: białą szatwą białą, obrusy i serwety kolorowe, ręczniki białe i szare, portjery do drzwi i okien, materje do pokrycia mebli w różnych deseniach, chodniki na podłogę i t. p. przedmioty.

P. marszałek krajowy zwiędził w zeszłym roku naukowy warsztat tkacki w Kosowie a przekonawszy się osobiście o skuteczności podjętej pracy, przyrzekł i nadal wspierać wszelkie usiłowania do podniesienia tego przemysłu w kraju.

Na posiedzeniu zarządu Stowarzyszenia „Spójni” odbytem dnia 11. sierpnia r. z. pod przewodnictwem p. Wierzbickiego, zwał p. Augustynek z zabytków w kraju naszym poglądów obszerne sprawozdanie i wskazywał, jak należy trzymać się metody do podniesienia przemysłu tkackiego w Galicji, w którym to sprawozdaniu zaleca, aby dążono do zastąpienia przestarzałych warsztatów i narzędzi, które przed 500 laty musiały ustępować nowym ulepszeniom, a w ich miejsce wprowadzić narzędzia ułatwiające pracę i możliwość lepszego zarobku, — w celu nauki aby zakładano po kraju warsztaty naukowe, któreby rozpoznawały między tkaczami tutejszymi znajomość warsztatów roboty doskonałej i umiejętności użycia maszyn i przyrządów udoskonalonych, zastawiając na później tworzenie wyższych kategorii fachowych szkół tkackich, a dotykając momentu pedagogicznego, zwraca uwagę na potrzebę obmyślenia środków, ażeby przysporzyć krajowi nauczycieli krajowych, posiadających kwalifikację fachową. Dalej zwraca p. Augustynek uwagę na obmyślenie dróg zbytu dla wyrobów krajowych i twierdzi stanowczo, że bez odpowiedniego zakładu apreturowego w kraju i bez odpowiedniej działalności kupieckiej osiągnąć tego nie będzie można.

Podczas zeszłorocznej sesji sejmowej za zezwoleniem p. marszałka krajowego, z inicjatywą „Spójni” urządzoną była wystawa robót kosowskich, która dostatecznie dowiodła, iż wyroby krajowe tak pod względem jakości jako też i ceny mogłyby w zupełności zastąpić wyroby zagraniczne, a rozprzedaż takowych daje najlepszy dowód, że publiczność nasza liczyliaby korzystała z wyrobów krajowych, gdyby ta-

twość nabycia i obfitość wyboru równie jak przy wyrobach obcych w każdym większym mieście miała ułatwioną. Jednostkom bowiem, mającym chęć nabywania wyrobu krajowego, wyszukiwanie rodzimego produktu następcza liczne niedogodności.

Wyrobów płócien w zachodniej Galicji, mianowicie w tych gatunkach, w których zbyły mogłyby być najzupełniej, nie może się racjonalnie i na większą skalę rozwinąć, dopóki nie będą usunięte najważniejsze przeszkody tak pod względem technicznym jak i handlowym. Nasze wyroby linae będąc w stanie surowym, wyglądają niepokojąco i publiczność, która o cenie towaru z pozoru, woli kupować towar obcy, który chociaż jest lichszy, na oko piękniej wygląda, kupcy zaś nasi, stosując się do wymagań publiczności i mając ze strony fabryk ułatwiony dobór towaru i przystępne warunki kredytu, z wielkimi lekceważeniami traktują wyrob krajowy. Z trzech miejscowości Galicji wschodniej wychodzi za granicę płócien naszych w wartości co najmniej 800.000 zł., co jednak nie przyczynia się wcale do podniesienia dobrobytu robotnika, gdyż osiągnięte zyski wpływają do kieszeni tych, którym dobro ogólne jest zupełnie obojętne. Ie zaś naszego surowego wyrobu wraca za drogie pieniądze w stanie wykończonym do kraju, z tego sobie u nas nikt rachunku nie zdaje.

W kwietniu r. b. urządzoną była w Rzeszowie wystawa okręgowa, w której wzięły udział stowarzyszenia tkackie z Korczyny, Białej i Kosowej. Na wystawie tej było reprezentowanych przeszło 40 gatunków płócien, białych szat, ręczników, płócienka, drelichy, oraz różne wyroby bawełniane, z których jedynie te zwróciły na siebie uwagę publiczności, które się znajdowały w stanie apreturowym i w pierwszym dniu zostały rozsprzedane. Stowarzyszenie kosowskie otrzymało za swoje wyroby, odznaczające się dobrym gustem, poprawną robotą i tanią ceną, srebrny medal zasługi. Zarząd „Spójni” postanowił rozszerzyć swoją działalność na Galicję zachodnią, w czem znajduje również poparcie Wydziału krajowego, który funduszem krajowym wysłał właśnie do Białej postępowe warsztaty i instruktora, nadto wspiera stypendjami młodzież oddającą się fachowemu kształceniu w tym zawodzie, a nawet oświadczył gotowość materialnego poparcia prywatnej inicjatywy w celu umożliwienia założenia w kraju zakładu apreturowego.

Wobec tego co się już zrobiło i co jeszcze dokonano należy, nie można powątpiewać, iż nowo wybrany zarząd „Spójni” z tem większym usiłowaniem podejmie dalszą pracę na tem polu a na osiągnięcie pomyślnych rezultatów z pewnością liczyć może.

Józef Przygodzki.

Towarzystwo wzajemn. ubezpieczeń w Krakowie.

Korespondent nasz krakowski przytoczył najważniejsze momenta z obrad walnego zgromadzenia Towarzystwa wzajemnych ubezpieczeń, które odbyło się w czwartek w Krakowie. Dziś podajemy szczegóły ze sprawozdania Rady nadzorczej, przedłożonego walnemu zgromadzeniu przez referenta ję poła Józefa Macińskiego. Oto najważniejszy usteęp z tego aktu:

„W dziale ogólnym skończył się 23 rok istnienia tego zjazdu.

1) Fundusz rezerwowy w ostatnim roku powiększył się o 83.645 zł. 60 c. i wynosi obecnie 1.651.111 zł.

2) Fundusz emerytalny wynosi 52.923 zł.

3) Wartość ubezpieczeń na r. b. wynosi 348.092.844 zł.

4) Zaliczka pobrana 2.578.001 zł.

5) Czyste pozostałości 604.231 zł.

6) Zwrot dla ubezpieczonych wynosi 33 prc. w stosunku do zapłaconej zaliczki.

Tak więc jest to dziesięć lat, w tym bowiem okresie najmniejszy zwrot dla członków wynosił 20 prc. Co do sumy zwrotów, to wynosiła one w ostatnich dziesięciu latach 3.800.000 zł., kiedy w pierwszych 14 latach suma zwrotów nie dochodziła do 1.000.000 zł.

Suma zwrotów przypadająca do rozdziału z jednego roku 1883 równa się prawie sumie zwrotów wypłaconych w pierwszych dziesięciu latach istnienia Towarzystwa.

W dziale gradowym są straty, mianowicie:

1) Fundusz rezerwowy wzrósł o 48.054 zł. i wynosi 251.120 i 75 c.

2) wartość ubezpieczona w roku 1883. wynosiła 17.224.933 zł.

3) zaliczka pobrana 300.432 i 54 c.

4) szkody wypłacane 399.354 zł. 73 c.

„Dział życiowy posiada:

1) Rezerwy matematycznej na zapewnienie kapitałów w terminie ich płatności prócz rezerwy reasekuracyjnej 1.540.985 zł. i 44 ct.

2) Rezerwy zysków, funduszu rezerwowego i rezerwy specjalnej 286.349 zł. 47 ct.

3) Ogół kapitałów zabezpieczonych we wszystkich kombinacjach wynosi 16.459.561 zł. 63 ct.

W roku ubiegłym, trzynastym istnienia tego zjazdu, wypłacił kapitałów przypadających do wypłaty 121.605 zł. 83 ct.

Czysta pozostałość wynosi:

1) W dziale A. (kapitałów pośmiertnych) 39.135 zł. 15 ct., co daje zwrotu członkom u. prawnym 15 prc., prócz wydzielania kwoty statutu przepisaną na fundusz rezerwowy, rezerwy zysków i rezerwy specjalnej.

2) W dziale B. (kapitałów posagowych i na dożycie) wynosi pozostałość 11.473 zł. 15 ct., z których również po wydzielaniu wyżej wspomnianych rezerw, przypada dla członków 8 prc. zwrotu.

Jak więc powyższe cyfry wskazują, dział życiowy rozwija się normalnie, wzrost ubezpieczeń jest ciągły, a z każdym rokiem wzmagająca się rezerwa premii i rezerwy bezpieczeństwa — dają najpewniejszą rękojmię, że grosz w tym dziale ubezpieczeń lokowany, jest nie tylko bezpiecznym, ale nawet wzrasta w potęgę kapitały, które kiedyś w przyszłości na szali ogólnego dobrobytu w kraju zaważyć mogą i zaważą.

W dziale Towarzystwa wzajemnego kredytu udzieli członkowi wynosząc 667.140 zł.

W roku 1883 eskontowano weksli za złr. 9.816.946 ct. 49.

Czysta pozostałość wynosi 46.044 zł. 63 ct., z której po wypłaceniu statutu przepisanych należności przypadnie członkom jako dywidenda 6 prc. od złożonych udziałów. W tym dziale pożyczki udzielane były na 6 prc.

Zbytecznym byłoby dowodzić i argumentować jak wielkie usługi oddaje Towarzystwo wzajemnego kredytu swoim członkom, a trudno obliczyć ilu ludzi wydarłymi ze szponów lichwy, ilu rodzinom zapewniłymi spokój, przychodząc z pomocą tam, gdzie ona była możliwa. To też istotnie, działalność i kierunek, w którym idzie Towarzystwo wzajemnego kredytu, mamy nadzieję, że nawet u najostrożniejszych sędziów i krytyków, których jak wiemy nigdy i nigdzie nie braknie, na zupełne zasługuje uznanie.

W Banku włościańskim miało Tow. wzajemnych ubezpieczeń 60.000 zł., które jednak nie przepadła, gdyż są ubezpieczone weksłami, poręczonymi dobrmi podpisami.

Rada nadzorcza uchwała także w lwowskiej reprezentacji wydawać stronom, które tego żądają, police w ruskim języku

Kronika miejscowa i zamiejscowa.

Dnia 31 Maja

* Stan powietrza. Obserwatorium szkoły politechnicznej donosi:

Wczoraj o godz. 1. popołudniu przez czas krótki i od godz. 4 aż do wieczora padał deszcz. Ilość opadu w 48 godzinach, rachując od godz. 2. 29. maja, była 22 milimetrów. Przy wietrze zachodnim była wczoraj najwyższa temperatura 11° C., najniższa zaś w nocy 6° C.

Przy wietrze przeważnie zachodnim temperatura się podnosi do średniej czerwca, która się równa 17° C. Powietrze wilgotne, stan nieba zmienny. Pogoda możliwa.

* Repertuar teatralny. Dziś w sobotę p. 31. maja, po raz pierwszy: „Księżniczka Trebizondy”, opera komedia w 3. akt. Offenbacha. Główne role wykonają: Skalska, Boczkaj, Kamprowiecowa, Wajglówna; pp. Myszkowski, Fontana, Florjański i Krykiewicz.

Jutro w niedzielę d. 1. czerwca na dochód stowarzyszenia pomocy artystów sceny lwowskiej po raz drugi: „Księżniczka Trebizondy”, oper. kom. w 3 akt. Offenbacha.

W poniedziałek d. 2. czerwca popołudniu „Gwiazda Syberji”, dramat z opiewami w 4 aktach L. hr. Starzeńskiego. Wieczorem na wielostronne żądanie po raz dziesiąty znakomite: „Opowieści Hoffmanna”, opera fantastyczna w 4 aktach Offenbacha. Po cenantach dramat.

We wtorek d. 3. czerwca na dochód kolonii wakacyjnych, po raz pierwszy: „Oblężenie” komedia w 5 aktach Wincentego Rapańskiego.

We środę d. 4. czerwca na dochód p. Władysława Wolskiego „Hrabia Essex”, tragedia w 5 aktach H. Laubego, przekład J. S. Jasieńskiego.

* Benefis p. Wł. Wolskiego oddany z powodzeniem p. Aszpergerowej odbędzie się w następującą środę, t. j. dnia 4. czerwca. P. Woleński grać będzie, jak wiadomo, jedną z najlepszych rzezy Lanbego, „Hrabia Essex”, tragedia w 5 akt.,

POGADANKA.

(Kto nie słucha ojców i matki, ten będzie słuchał baraniej skóry. — Co się podrażniałemu posłowi wydarzyć może. — Wynalazek Pasteura. — Monografia wściekłych intelektualnych.)

Rtęć w termometrach i barometrach skurczyła się wobec doniesienia faktu zamknięcia Rady państwa. Niebo, które na wzór wszystkich poetów obrazami tylko przemawiało do nas zwykło, chciało tem powiedzieć: niewiedzące dzieci! — narzekaliśmy na ojców waszych, chcieliście — wy! co wobec nich jakoby jajami w stosunku do kur jesteście — być o rodziców waszych miedzy innymi, dla tego biada wam! dla tego uczucie srogości gniewu niebieskiego, ziębniecie, zapoznacie się z całą encyklopedją chorób, powstających z zanieczyszczenia i miejsc nieczystych na przyszłość, że lepiej mieć nawet takiego ojca, który do Koła polskiego należy, aniżeli być słoniową sierotą, którego gorzko jest bardzo na tym świecie.

Doprawdy, że my na wpaś czwartemu przykazaniu postępujemy, bo ścisły czy tak jest deputowany naszym ojcem w znaczeniu polityczno-państwowym. Nikt przecie nie może się emancypować z charakteru c. k. państwowej istoty a gdyby znalazł się jak zachwiał zaprzanie, co by nie uznał swojej przynależności do c. k. rodziny, to organ p. Jorkasa przypomniałby mu wnet familijne obowiązki wielce wymownym Zahlungsaufragem, a gdyby w nieciernej uporczywości ducha od zaprzanie admo-

nicii tejże chętnego nie nadstawił ucha, to przyszedłby mały licytujący z bębmem i sprawdziłby ten przysłowie: iż kto nie słucha ojców i matki ten będzie słuchał baraniej skóry.

Niech więc serca nasze owieje pokorne technienie skruchy! — skłoniąmy hardą głowę i wyomówmy z rezygnacją: Patronowie nasi, dziej się wola wasza; jeżeli już tak chcecie, to niechaj diabli porwą decentralizację, niech wszystkie żądania jako mary sennie znikną, niechaj nam języki obłożone nieustającami interpelacjami i petycjami szkolkowacjami! Wracajcie tylko co rzycho do Wiednia, rozkażcie ciętką a bolesną z dziećmi waszymi pozosta-wioniem w domu, uprzyjemniajcie sobie i nadal jak tylko możecie, bawcie się i dworujcie, a nie miejcie głowy zabitej myślą o gościach, którzy mieli byćście nas obdarować chcieli. Słyszałem, że pewien poseł, powracający z plodnych sesji wiedeńskich do Lwowa, wysiadł jeszcze w Gródku, chcąc uniknąć hucznych owacy, jakie go na dworcu kolejowym lwowskim czekali. Papa ów jechał sam jeden w wagonie. Spać nie mógł — wyspał się bowiem należycie podczas posiedzeń parlamentarnych.

Z Wiednia do Krakowa jechało się jeszcze dość wygodnie. Zarząd kolei Północnej postarał się, bacząc na powagę pasażera, o rozmaite przyjemności. Droga z Krakowa do Lwowa była jednak tak nudną, że poseł ów rozpoznał swoją walizkę i znalazłszy między różnymi papierami mowę kandydacką, jął ją o! tak dla zabicia czasu, odczytywać. Poty wystąpiły nieborakowi na czoło. Mowa ta zawierała tyle bodźców różnych, tyle obiecań — iż w pierwszej chwili gotów był oddać ów nieszczytny papier komisarzowi policji, jako odczwę socjalistyczną. Po chwili dopiero przypomniał sobie reprezentant narodu, iż jego to ręka kreśliła niefortne te wiersze, iż on sam był dotknięty

obłędem socjalizmu, nim został uczniem szkoły lojalno-stojaco-parlamentarnej. A w kraju czekała nań wyborcy, wyborcy czerwoni, radykalisci. Siegnął do sakwy podróźnej. Nie było tam żadnej obiecańki. Rozum stanu nakazuje uniknąć nieprzyjemnego spotkania. Poseł nasz tedy wysiadł w Gródku i dostał się do Lwowa żydowską jednokolką, kwiując z bram i łuków tryumfalnych, jakie nań czekały.

Jest że to choć szczypta synowskiego uczucia, utrudniać postowi przyjazd do kraju, dla którego tyle się napracował, a więcej jeszcze nadsiedzia. A i siedzenie samo na miękkich fotelach parlamentu jest już poświęceniem, bo wytwarza czasem cierpienia hemoroidalne, które niechaj Bóg od posłów naszych odwróci.

Siedzący tedy cicho i nie dajemy się owiać nadą wściekłym wybuchom gniewu. Umiejętność podaje nam dłoń ujęciem. Uczonemu francuziemu Pasteurowi udało się wykreślić wściekłość z rzędu chorób nieuleczalnych.

Czem jest system planetarny Kopernika w astronomii, czem teoria Darwinia w przyrodoznawstwie, tem będzie wynalazek Pasteura, nie w medycynie — ale w ustroju politycznym, społecznym i towarzyskim. Medycyna zna tylko jedną odmianę wściekłości, to wodowrót; badacz obyczajów jednak tak samo jak polityk, zdobył się na każdym kroku z objawem wściekliczy. Mówimy przecie: wściekłe rosnie, wściekłe zapalony, wściekłe zakochany, a można nawet powiedzieć wściekłe lojalny (jak np. Czaś) lub wściekłe moralny (jak np. tutejszy Magnus censor morum). Wściekłość taka intelektualna nie jest sama w sobie chorobą, jest tylko najwyższym stopniem rozmaitych przypadłości mózgowych.

Biorę sobie za zadanie wykaazać prawdziwo powyższe na przykładach. P. Łoziński cierpił dotąd na chroniczną zmienność poglądów. Ha-

manitaryzm, który rozciąga u nas godną uznania opiekę nad chorymi, tym defektem porażony, obchodził się z pacjentem nadzwyczaj o gładnie. Chory doznawał wszędzie najwzgle-szego przyjęcia; prezes Koła powierzał mu swoje sekreta, a Czaś słuchał chętnie jego pogawędek ze Lwowa, jak długi choroba nie weszła w stadium, któreby otoczeniu zagrażało niebezpieczeństwem. Tymczasem kilka dni nadmierne gorąca rozwięły zwyciężając zmienność poglądów tak nadmierne, iż artykuł p. Łozińskiego zamieszczony w *Bibliotece Warszawskiej*, gdzie radzi nam koalicję z lewicą, można już słusznie za wściekłą zmienność poglądów poczytać. Nam we Lwowie nie daje się uczuwać tak straszna choroba zmienności, ale dręczy nas znowu moralność wściekła, która, jak się pokazuje, nadzwyczajnie jest zakaźna.

Magnus censor morum, zabawiający się dotąd w singletona łapaniem złodziei i innych tego rodzaju skodliwych społeczeństwa indywiduów, pokazał najwyraźniej... Kogo? Nie wiem, dla tego, iż mam niepionną nadzieję uratowania pokąsanego za pomocą wynalazku dr. Pasteura, do którego natychmiast o przyszłym antidotum przeciw moralnej wściekłości zatelegrafuję. Środki lecznicze bywały teraz, proszę państwa, tak dziwne — jak mnie jeden z lekarzy objaśnił, że Pasteur gotów wściekłość moralną, objawiającą się dopiero bardzo lekkimi symptomami, wszczepieniem insertów kolei Ferdynandowskiej leczyć.

Ta medycyna wielce tajemni kroczy drogami, które zakryte są nieumiejętnemu oku profanów. Niech więc Pasteur bierze na siebie odpowiedzialność za to dziwne porównanie wściekliczy moralnej z wszczepianiem przewencyjnym insertów kolei Północnej. O insertach kolei Ferdynanda tyle wiem tylko, że takowe pojawiają się we wszystkich pismach razem z ogło-

szzeniami o cudownych karlikach i o cudownej wodzie na porost włosów, a jest to już dawno wywalczona sprawa, iż dziennik, przyjmujący inseraty, nie przyjmuje na siebie po pierwsze żadnej za nie odpowiedzialności, a po drugie nie uważa inseratów za *Schweiggeld*. *Darüber sind schon die Gelehrten einig*. Zdarsza się często, iż w inseratach reklamuje fabryka jakas swoje fortepiany. Nie znam sprawy ani przedmiotu, dla którejby dziennikarze więcej nieśkawkami byli jak dla fortepianistów i fortepianów. Na tym punkcie godzą się z sobą organa wszystkich odcieni, i walczą jakby jeden mąż przeciw trapieniom klawiatury. Bardzo to nie-miło słuchać godzinami gam fortepianowych, lecz pomyślcie jeno państwo, co by się stało z narzędziami słuchu wtedy, jeżeliby pęd piękna, która przedewszystkiem kulturuje męczenie fortepianów, zaczęła piśmiem, przebrzmiewającym cude jej duszy, dawać wyraz na innym jakim instrumencie, np. na flecie, wolonceli lub skrzypcach. Dobry fortepian daje przynajmniej ton czysty, najlepsze jednak skrzypce odzwajają się w niewprawnych rękach ucznia lub uczennicy rozpaczyliwym zgrzytem szkła.

Jeżeli więc ludzkość koniecznie grać musi, to niechaj już gra na fortepianie, bo wprowadzenie w modę skrzypiec, byłoby atentatem na całe społeczeństwo.

Zdaje mi się, iż szan. czytelnik sam już zawadył, iż można być również wściekłym nudnym; nie rozpisywałem się o tem przez wzgląd na moją skromność, która wyklucza własną pochwałę.

Michał Gr.

Czas jazdy oznaczony jest według zegaru w Pradze.

ROZKŁAD JAZDY

wyt. uprz.

Czas jazdy oznaczony jest według zegaru w Pradze.

kolei północnej Cesarza Ferdynanda,

kolei północnej Morawsko-Szląskiej i c. k. uprz. kolei Ostrawsko-Frydlandzkiej.

Ważny od 20. maja 1884 aż do dalszej zmiany.

Godziny nocne, licząc od 6. wieczór aż do godziny 5. min. 59 rano, są ☐ określone.

A. Wiedeń-Kraków.

Kilometry	Stacje	p. posp. 1	p. kur. 3	p. sob. 9	p. osob. 11	p. miesz. 23	p. miesz. 25	p. miesz. 31	p. miesz. 33 i 34
		I. II. kl.	I. II. kl.	I. II. kl.	I. II. kl.	I. II. kl.	I. II. kl.	I. II. kl.	I. II. kl.
—	Wiedeń restauracja	odjazd	11.10	11.10	8.12	8.30	2.25	9.40	4.45
6	Floridsdorf		—	—	8.25	8.43	2.41	9.59	5.3
14	Süssenbrunn (przystanek)		—	—	8.34	8.51	2.55	10.17	5.18
19	Wagram		—	—	8.34	8.51	2.55	10.17	5.18
32	Gäuserndorf restauracja	przyjazd	11.40	11.40	8.51	9.20	3.24	10.55	5.50
	Budapeszt	odjazd	—	2.10	9.30	2.10	8.30	—	9.10
	Tepla-Trenczyn-Tepl.		—	4.37	12.3	4.37	8.10	—	—
	F) Marchegg		7.57	7.45	7.57	7.45	1.7	—	5.10
—	Gäuserndorf	odjazd	11.42	11.42	8.56	9.25	3.31	11.3	5.58
40	Angern		—	—	9.9	9.38	3.49	11.24	6.15
44	Stilfried (przystanek)		—	—	9.16	9.46	3.59	11.34	6.24
51	Dürnkut		12.5	—	9.28	9.59	4.16	12.14	6.41
59	Drösing		—	—	9.41	10.12	4.35	12.32	6.58
65	Hohenau		—	—	9.53	10.24	4.51	12.49	7.13
71	Rabensburg (str. nr. 43)		—	—	—	—	5.3	1.1*	7.26
76	Bernhardthal (przystanek)		—	—	10.8	—	5.15	1.12	7.37
84	Lundenburg restauracja	przyjazd	12.41	12.41	10.20	10.48	5.28	1.28	7.51
	G) Neusiedl-Dürnholz	przyjazd	—	—	12.39	1.24	—	—	—
	G) Zellerndorf		—	—	5.15	—	—	—	—
	H) Zellerndorf	odjazd	—	—	—	—	9.35	—	—
	H) Neusiedl-Dürnholz		—	—	—	—	1.12	—	—
	D) Berno		—	6.32	6.10	6.32	—	6.32	4.36
—	Lundenburg	odjazd	12.45	12.45	10.27	10.58	5.38	1.48	8.05
95	Mähr.-Neudorf		—	—	10.45	11.16	6.10	2.12	8.27
99	Luschnitz (przystanek)		—	—	10.52*	—	6.9	2.22*	8.37
105	Göding		1.12	—	11.3	11.36	6.25	2.41	8.53
112	Strassnitz-Rohatetz		—	—	11.15	11.49	6.42	2.58	9.10
120	Lidczowitz (str. nr. 77)		—	—	—	—	6.56*	—	8.15*
126	Bizen-Pisek restauracja	przyjazd	1.35	—	11.32	12.6	7.05	3.22	9.31
—	Bizen-Pisek	odjazd	1.36	—	11.34	12.10	7.11	3.28	9.39
132	Poleschowitz (str. nr. 86)		—	—	11.43*	—	7.23	3.43	9.53
139	W. Hradisch restauracja	przyjazd	1.52	1.53	11.55	12.29	7.36	3.56	10.5
	W.-Brod	przyjazd	2.54	—	1.4	—	8.45	7.34	11.80
—	W.-Brod	odjazd	12.28	—	10.38	—	6.24	—	8.55
—	W. Hradisch	odjazd	1.55	1.56	11.59	12.33	7.42	4.2	10.11
144	Babitz (str. nr. 94)		—	—	—	—	4.13*	—	9.32
150	Napagedl		—	—	12.16	12.52	8.5	4.28	10.35
155	Ostrokowitz (str. nr. 108)		—	—	—	—	8.16	4.40	10.46
162	Quassitz-Tlumatschau		—	—	12.33	1.9	8.29	4.54	11.10
166	Zahlenitz (str. nr. 111)		—	—	—	—	8.37*	5.4*	10.39
169	Hallein restauracja	przyjazd	2.29	—	12.44	1.20	8.42	5.11	11.13
	Kromierycz	przyjazd	3.17	—	1.30	—	9.37	6.22	—
	Holleschau		3.22	—	1.32	—	—	6.44	—
—	Holleschau	odjazd	1.42	—	11.53	—	7.56*	—	—
—	Kromierycz	odjazd	1.42	—	11.53	—	7.56*	—	—
—	Hallein	odjazd	2.30	—	12.48	1.23	8.48	5.17	11.19
176	Reikowitz		—	—	1.12	—	9.2	5.32	11.33
184	Przerów restauracja	przyjazd	2.48	2.49	1.12	1.46	9.16	5.47	11.47
	L) Otomuniec	przyjazd	3.29	3.46	2.45	3.46	10.28	7.5	3.46
	W) Berno		9.55	—	3.58	—	9.30	3.18	—
	V) Berno	odjazd	11.18	10.55	11.18	10.55	5.40	—	11.18
	M) Otomuniec		1.16	12.42	1.16	12.42	9.35	3.52	—
—	Przerów	odjazd	3.10	2.55	2.13	2.7	10.27	6.30	4.10
192	Radwanitz (str. nr. 130)		—	—	—	—	10.43	6.48	4.22
199	Leipnik		—	—	2.37	2.32	11.1	7.9	4.46
208	Drabotusch (str. nr. 140 1/2)		—	—	—	—	11.17	7.29	5.11
212	Weisskirchen		3.38	3.35	2.59	2.55	11.32	7.46	5.31
218	Böten (str. nr. 149)		—	—	—	—	11.44*	8.1	5.49
222	Pohl		3.51	—	3.15	3.12	11.56	8.14	6.51
229	Deutsches-Jassnik (str. 157 1/2)		—	—	—	—	12.8*	8.29	6.24
233	Zaucht restauracja	przyjazd	4.5	—	3.29	3.26	12.17	8.39	6.37
	Neutitschein	przyjazd	4.40	—	4.40	4.20	—	9.35	6.37
	Neutitschein	odjazd	2.30	—	2.30	1.30	—	7.50	—
—	Zaucht	odjazd	4.6	—	3.32	3.31	12.25	8.47	6.43
239	Seitendorf (str. nr. 165 1/2)		—	—	—	—	12.36*	9.10	7.10
245	Stauding restauracja	przyjazd	—	4.19	3.48	3.47	12.49	9.14	7.17
	Stramberg	przyjazd	—	7.19	5.33	7.19	—	1.11	—
	Stramberg	odjazd	—	—	2.1	—	—	—	—
—	Stauding	odjazd	—	4.20	3.50	3.49	12.52	9.19	7.20
252	Stiebnitz (przystanek)		—	—	—	—	3.59	1.5	7.38
262	Schönbrunn restauracja	przyjazd	4.40	4.41	4.12	4.14	1.23	9.54	8.6
	N) Opawa	przyjazd	5.33	5.45	5.33	5.45	—	12.37	10.5
	O) Opawa	odjazd	2.52	—	2.52	—	10.35	9.10	7.14
—	Schönbrunn	odjazd	4.41	4.42	4.20	4.21	1.39	10.9	8.13
268	M.-Ostawa restauracja	przyjazd	4.49	4.50	4.29	4.30	1.44	10.21	8.29
	a) Frydland	przyjazd	6.18	7.23	6.18	7.23	7.23	1.33	—
	b) Frydland	odjazd	1.56	—	1.56	—	—	7.55	—
—	M.-Ostawa	odjazd	4.51	4.51	4.33	4.34	1.52	10.26	8.34
270	Hruschau		—	—	4.40	4.41	2.1	10.34	—
276	Oderberg restauracja	przyjazd	5.5	5.6	4.50	4.51	2.13	10.48	—

B. Kraków-Wiedeń.

Kilometry	Stacje	p. posp. 1	p. kur. 3	p. sob. 9	p. osob. 11	p. miesz. 23	p. miesz. 25	p. miesz. 31	p. miesz. 33 i 34
		I. II. kl.	I. II. kl.	I. II. kl.	I. II. kl.	I. II. kl.	I. II. kl.	I. II. kl.	I. II. kl.
—	Bukareszt	odjazd	10.45	—	—	—	—	10.45	—
—	Galatz		9.40	—	8.5	—	—	9.40	—
—	Jassy		6.52	—	4.8	—	—	6.52	—
—	Czerniowce		3.1	—	3.17	—	—	3.15	—
—	Odessa		8.45	—	12.5	—	—	—	—
—	Kijów		8.15	7.15	9.15	—	—	—	—
—	Podwołoczyska		5.20	8.23	7.35	—	—	6.2	—
—	Brody		7.8	—	11.35	—	—	9.21	—
—	Lwów		10.30	12.47	4.43	—	—	3.45	—
—	Wieliczka		—	6.15	—	—	—	—	—
—	Kraków restauracja	odjazd	6.55	8.15	6.40	3.10	9.30	5.10	7.55
14	Zabierzów		—	—	6.1	3.22	10.1	5.30	8.25
26	Krzyszówice		7.29	—	6.22	3.45	10.33	5.59	8.55
40	Trzebinia restauracja	przyjazd	7.46	9.9	6.42	4.7	11.4	6.28	9.24
	B) Myslowice	przyjazd	11.24	—	—	—	—	—	przed pot.
	T) Granica		11.25	—	—	—	—	8.53	11.25
	Warszawa		9.50	—	—	—	—	6.15	9.50
	Warszawa	odjazd	9.15	—	—	—	—	—	—
	U) Granica		6.2	—	—	2.49	—	—	—
—	Trzebinia	odjazd	7.54	9.14	6.48	4.17	11.20	6.42	—
44	Chrzanów (przystanek)		—	—	6.57	4.27	11.33	6.55	—
51	Libiąz		8.11	—	7.12	4.39	11.49	7.20	—
57	Chełmek (przystanek)		8.25	—	7.22	4.50	12.3	7.34	—
65	Oświęcim restauracja	przyjazd	8.25	9.48	7.34	5.2	12.19	7.49	—
	Gliwice	przyjazd	10.41	—	10.41	10.10	5.6	10.10	—
	Wrocław		2.24	—	2.24	—	8.58	—	—
	Gliwice	odjazd	5.7	—	5.7	—	10.14	4.27	—
—	Oświęcim	odjazd	8.31	9.51	7.40	5.8	12.55	8.4	—
74	Jawiszowice		—	—	7.57	5.24	12.55	8.25	—
86	Dziedice restauracja	przyjazd	8.58	10.19	8.14	5.42	1.17	8.48	—
	P) Bielsko-Biała	przyjazd	9.40	—	9.40	7.43	2.30	—	—
	Tarnowice		3.17	—	3.17	12.5	5.42	—	—
	Q) Bielsko-Biała	odjazd	7.40	—	7.40	4.54	12.37	—	—
—	Dziedice	odjazd	9.3	10.20	8.21	5.52	1.32	9.1	—
91	Zabrzeg (str. nr. 235)		—	—	—	—	1.43*	9.12*	—
100	Chybi		—	—	8.41	6.13	2.3	9.33	—
104	Drabomischl (str. nr. 222)		—	—	—	—	2.13*	9.44*	—
109	Pruchna		—	—	8.56	6.29	2.27	10.2	—
116	Seibersdorf		9.49	—	9.9	6.41	2.42	10.18	—
122	Petrovitz		10.6	—	9.21	6.52	2.59	10.33	—
137	Oderberg restauracja	przyjazd	10.6	11.25	9.41	7.12	3.26	11.1	—
	Wrocław	przyjazd	6.10	—	6.10	—	10.10	—	—
	Cieszyn		12.1	—	12.1	9.23	6.50	—	—
	Koszyc		10.10	—	10.10	—	7.57	—	—
	Cieszyn	odjazd	9.5	—	9.5	—	—	—	—
	Hamburg		8.16	—	8.16	5.51	2.12	—	—
	Berlin-Friedrichstr.		4.10	—	4.10	—	—	—	—
	Wrocław		10.54	8.27	10.54	8.27	—	—	—
—	Oderberg	odjazd	6.45	7.10	6.45	4.10	—	7.10	—
143	Hruschau		10.31	1.39	10.41	7.47	3.41	11.43	p. mies.
146	M.-Ostawa restauracja	przyjazd	10.44	11.47	10.57	8.4	4.4	12.7	11.34
	a) Frydland	przyjazd	1.33	—	1.33	—	6.18	7.23	—
	b) Frydland	odjazd	7.55	—	7.55	6.33	1.56	—	—
—	M.-Ostawa	odjazd	10.45	11.48	11.1	8.9	4.13	12.22	4.10
151	Schönbrunn restauracja	przyjazd	10.53	11.57	11.9	8.18	4.25	12.35	4.26
	N) Opawa	przyjazd	12.37	—	12.37	10.5	5.33	—	5

A. Wiedeń-Kraków.

Kilometry	Stacje	p. posp. I. II. kl.	p. kur. 3 s I. II. kl.	p. osob. 9 I. II. kl.	p. osob. 11 I. II. kl.	p. miesz. 23 I. II. kl.	p. miesz. 25 I. II. kl.	p. miesz. 31 I. II. kl.	p. miesz. 33 i 35 I. II. kl.
	Wrocław przyjazd	10.10	10.—	10.10	10.—	10.—	6.10		
	Berlin Friedrichstrasse	6.5	5.14	6.5	5.14	—	8.55		
	Hamburg	2.42	5.48	2.42	5.48	—	—		
	Cieszyn	6.56	7.14	6.56	7.14	7.14	12.1		
	Koszycy	7.57	—	7.57	—	—	10.10		
	Koszycy	6.50	—	6.50	—	—	9.5		
	Cieszyn	4.45	3.58	4.45	3.58	—	8.16		
	Wrocław	12.15	—	12.15	—	7.—	6.45		
291	Oderberg	5.20	5.14	5.41	5.35	2.28	11.14		
297	Petrowitz	5.41	—	6.5	5.55	2.55	11.51		
304	Seibersdorf	—	—	6.17	6.6	3.8	12.8		
309	Pruchna	—	—	6.32	6.20	3.24	12.30		
313	Drahomischl (str. nr. 235)	—	—	—	—	3.34*	12.43		
322	Chybi	6.12	—	6.46	6.34	3.43	12.57		
327	Zabrzeg (str. nr. 222)	—	—	—	6.47*	4.—*	1.19		
	Dziadowice restauracja	6.30	6.20	7.5	6.53	4.10	1.31		
	P. Bielsko-Biala	7.43	7.39	7.43	7.39	7.39	2.30		
	Tarnowice	12.5	9.48	12.5	—	9.48	5.42		
	Tarnowice	3.25	—	3.25	—	—	10.38		
	Q. Bielsko-Biala	4.54	5.48	4.54	5.48	—	12.37		
339	Dziadowice	6.33	6.22	7.12	7.6	4.18	1.41		
349	Jawiszowice	6.58	6.49	7.43	7.39	4.56	2.23		
	Oświęcim restauracja	10.10	10.41	10.10	10.41	—	5.6		
	Gliwice	12.15	—	12.15	—	—	6.45		
	Gliwice	4.27	5.7	4.27	5.7	—	10.14		
356	Oświęcim	7.1	6.51	7.50	7.45	5.4	2.33		
363	Chelmek (przystanek)	—	—	8.3	7.58	5.19	2.52		
369	Libiąz	—	7.11	8.14	8.12	5.32	3.8		
374	Chrzanów (przystanek)	—	—	8.26	8.25	5.48	3.27		
	Trzebinia restauracja	7.35	7.39	8.35	8.34	5.58	3.40		
	T. Granica	8.53	11.25	—	11.25	—	—		
	Warszawa	6.15	9.50	—	9.50	—	—		
	Warszawa	—	9.15	—	9.15	—	6.—		
	U. Granica	—	6.2	—	6.2	—	2.49		
	S. Mysłowice	—	—	—	—	—	12.5		
387	Trzebinia	7.43	7.34	8.42	8.44	6.8	4.8		
400	Krzyszowice	7.59	—	9.4	9.7	6.35	4.37		
413	Zabierzów	—	—	9.22	9.26	6.58	5.1		
	Kraków restauracja	8.30	8.28	9.42	9.45	7.22	5.27		
	Wieliczka	—	—	—	—	—	—		
	Lwów	5.16	5.12	11.13	9.7	—	—		
	Brody	8.29	—	4.9	3.10	—	—		
	Podwołoczyska	10.7	9.40	7.40	6.40	—	—		
	Kijów	10.9	12.—	9.4	—	—	—		
	Odessa	9.12	—	6.32	—	—	—		
	Czerniowce	12.45	—	12.38	12.7	—	—		
	Jassy	9.52	—	1.5	9.52	—	—		
	Galatz	6.15	—	8.30	6.15	—	—		
	Bukareszti	5.—	—	—	5.—	—	—		

§ Pociąg kurjerski Nr. 3 z Wiednia do Krakowa zostaje tylko od 20. maja do 15. października w ruchu.

B. Kraków-Wiedeń.

Kilometry	Stacje	p. posp. I. II. kl.	p. kur. 4 s I. II. kl.	p. osob. 10 I. II. kl.	p. osob. 12 I. II. kl.	p. miesz. 24 I. II. kl.	p. miesz. 26 I. II. kl.	p. miesz. 32 I. II. kl.	p. miesz. 34 I. II. kl.
	L. Olomuniec przyjazd	2.45	3.46	2.45	11.28	10.23	7.5	—	—
	W. Berno	3.58	—	3.58	3.18	—	9.30	—	—
	V. Berno	6.12	10.55	11.18	5.40	—	—	11.18	—
	M. Olomuniec	11.27	12.42	1.16	9.35	6.55	3.52	1.16	—
237	Przerów	12.38	1.47	2.6	11.2	8.29	4.55	3.15	—
244	Raikowitz	12.15	—	2.18	11.14	8.46	5.10	3.36	—
	Hallein restauracja	1.30	—	2.28	11.24	9.—	5.23	3.35	—
	Kromierycz	1.32	—	3.17	—	9.37	6.22	—	—
	Holleschau	1.53	—	3.22	—	—	6.44	—	—
	Holleschau	1.53	—	1.42	—	7.56	—	—	—
	Kromierycz	1.53	—	1.42	—	7.58	4.30	—	—
247	Hallein	12.56	—	2.32	11.29	9.9	5.27	3.59	—
252	Zahlenitz (str. nr. 111)	—	—	—	—	9.16*	—	4.10	—
258	Quasitz-Tlumatschau	—	—	2.44	11.41	9.99	5.41	4.24	—
263	Ottokowitz (str. nr. 103)	—	—	—	11.50*	9.42	5.54	4.42	—
269	Napagedl	—	—	3.2	12.1	10.—	6.7	5.—	—
275	Babitz (str. nr. 94)	—	—	—	—	—	6.18*	5.17	—
	W. Hradisch restauracja	1.30	2.43	3.17	12.17	10.22	6.29	5.33	—
	W. Brod	2.54	—	4.58	—	11.30	7.34	8.45	—
	W. Brod	12.28	—	2.17	—	8.55	—	4.16	—
281	W. Hradisch	1.32	2.46	3.21	12.22	10.32	6.33	5.37	—
288	Poleschowitz (str. nr. 86)	—	—	3.30*	—	10.46	6.46	5.56	—
	Bisenz-Pisek restauracja	—	—	3.41	12.44	11.—	6.59	6.16	—
	Bisenz-Pisek	—	—	3.44	12.49	11.10	7.4	6.20	—
293	Liderzowitz (str. nr. 77)	—	—	—	—	—	7.14*	6.34*	—
302	Strassnitz-Rohatetz	2.9	—	4.4	1.12	11.42	7.31	6.58	—
309	Göding	—	—	4.18	1.30	12.6	7.48	7.22	—
314	Luschnitz (przystanek)	—	—	4.26*	—	12.18	8.—	7.39	—
318	M. Neudorf	—	—	4.34	1.51	12.34	8.11	7.56	—
330	Lundenburg restauracja	2.34	3.54	4.49	2.9	12.54	8.30	8.24	—
	C. Berno	4.53	9.1	8.38	5.17	5.17	10.39	10.38	—
	G. Neusiedl-Dürnholz	—	—	—	—	—	12.39	1.24	—
	G. Zellerndorf	—	—	—	—	—	5.15	—	—
	H. Zellerndorf	—	—	9.35	—	—	—	—	—
	Lundenburg	2.38	3.58	4.57	2.19	1.8	8.44	—	—
338	Bernhardstahl (przystanek)	—	—	—	—	1.23	9.3	—	—
342	Rabensburg (str. nr. 43)	—	—	—	—	1.33*	9.14	—	—
348	Hohenau	—	—	5.24	2.50	1.47	9.32	—	—
354	Drösing	—	—	5.36	3.5	2.1	9.48	—	—
363	Dürnkut	3.15	—	5.50	3.23	2.20	10.8	—	—
369	Stilfried (przystanek)	—	—	6.1	—	2.43	10.22	—	—
378	Angern	—	—	6.9	3.45	2.33	10.33	—	—
382	Gänsersdorf restauracja	3.36	5.4	6.21	4.—	2.58	10.48	—	—
	E. Marchegg	4.19	7.56	7.11	7.56	—	—	—	—
	Tepla-Trenczyn Tepl.	—	11.5	3.18	11.55	—	—	—	—
	Budapeszt	—	9.10	1.44	5.57	1.44	—	—	—
	Gänsersdorf	3.39	5.6	6.26	4.8	3.6	10.58	—	—
395	Wagram	—	—	6.45	4.30	3.29	11.22	—	—
399	Süssenbrunn (przystanek)	—	—	—	4.41	3.40	11.33	—	—
408	Floridsdorf	4.11	—	7.7	4.59	3.59	11.52	6.50	—
413	Wiedeń restauracja	4.20	5.48	7.18	5.10	4.12	12.5	7.3	—

§ Pociąg kurjerski Nr. 4 z Krakowa do Wiednia zostaje tylko od 20. maja do 15. października w ruchu.

W porze letniej będzie zaprowadzony w niedzielę i święta według potrzeby i przy pogodzie pociąg lokalny z Floridsdorfu do Wiednia.

Odjazd z Floridsdorfu o godz. 9 min. 10 wieczór, przyjazd do Wiednia o godz. 9 min. 23 wieczór.

C. Wiedeń-Berno.

Kilometry	Stacje	p. kur. 5 I. II. kl.	p. osob. 13 I. II. kl.	p. osob. 15 I. II. kl.	p. miesz. 23/25 I. II. kl.	p. miesz. 25/27 I. II. kl.	p. miesz. 33 I. II. kl.
	Wiedeń restauracja	2.10	6.45	6.20	2.25	9.40	—
6	Floridsdorf	2.20	6.57	6.33	2.41	9.59	—
14	Süssenbrunn (przystanek)	—	—	6.46	2.55	10.17	—
19	Wagram	—	7.16	6.55	3.4	10.30	—
32	Gänsersdorf restauracja	2.46	7.32	7.12	3.24	10.55	—
	F) Marchegg	1.7	4.56	5.—	1.7	7.45	—
	Gänsersdorf	2.48	7.36	7.17	3.31	11.3	—
40	Angern	—	7.48	7.30	3.49	11.24	—
44	Stilfried (przystanek)	—	7.55	7.38	3.59	11.34	—
51	Dürnkut	—	8.7	7.51	4.16	12.14	—
59	Drösing	—	8.19	8.4	4.35	12.32	—
65	Hohenau	—	8.29	8.16	4.51	12.49	—
71	Rabensburg (strażnik nr. 43)	—	—	—	5.3	1.1*	—
76	Bernhardstahl (przystanek)	—	—	—	5.15	1.12	—
84	Lundenburg (restauracja)	3.39	8.53	8.41	5.28	1.28	—
	G) Nikolsburg	—	10.19	—	—	—	—
	B) Przerów	12.38	4.55	3.15	2.6	11.2	1.47
	H) Neusiedl-Dürnholz	1.12	—	—	1.12	—	3.15
	Lundenburg	3.43	8.58	8.47	5.47	2.25	5.45
95	Kostel	—	9.13	9.3	6.13	2.46	6.11
103	Saitz	—	9.25	9.17	6.34	3.05	6.31
109	Auspitz (przystanek)	—	9.34	9.27	6.47	3.17	6.45
112	Poppitz (strażnik nr. 70 c)	—	—	—	—	3.24*	6.54*
115	Peusram (strażnik nr. 72 c)	—	—	—	—	3.33*	7.4
118	Branowitz	—	9.49	9.43	7.14	3.46	7.22
123	Schabschitz (strażnik nr. 78 c)	—	—	—	—	3.57	7.35
126	Rohrbach-Seelowitz	4.27	10.1	9.57	7.35	4.19	7.50
129	Wolkowitz (strażnik nr. 81 c)	—	—	—	—	4.17	7.59
132	Raigern	—	10.12	10.8	7.56	4.35	8.14
137	Mödriz	—	10.21	10.18	8.11	4.50	8.31
141	Ober-Gerspitz	4.48	10.32	10.31	8.30	5.9	8.51
144	Berno restauracja	4.53	10.39	10.38	8.38	5.17	9.1
	Y) Olomuniec	10.34	3.37	6.46	—	10.40	—
	V) Przerów	9.54	1.56	1.31	—	10.15	—
	Praga	9.40	6.30	6.45	—	1.30	—
	Praga	—	3.26	—	—	—	—
	Karlsbad	4.33	8.7	11.22	—	8.7	—
	Franzensbad	6.34	9.40	12.52	—	9.40	—
	Teplitz	4.39	7.18	11.54	—	7.18	—
	Drezno Altstadt	3.23	7.13	1.46	—	10.29	—
	Berlin	8.33	10.58	6.28	—	—	—
	Lipsk	6.20	9.40	5.23	—	—	—
	Magdeburg	9.3	12.—	10.45	—	—	—
	Hamburg via Uelzen	4.12	5.15	5.15	—	—	—

B. Berno-Wiedeń.

Kilometry	Stacje	p. kur. 6 I. II. III. klasa	p. osob. 14 I. II. III. klasa	p. osob. 16 I. II. III. klasa	p. miesz. 724/74 I. II. III. klasa	p. miesz. 726/76 I. II. III. klasa
	Hamburg via Uelzen	11.30	—	11.30		
	Magdeburg	6.45	—	5.45		
	Lipsk	10.10	—	8.30		
	Berlin	9.15	—	7.30		
	Drezno-Altstadt	1.—	7.—	12.45		
	Teplitz	11.46	8. 3	2.39		
	Franzensbad	9.—	5.10	3.30		
	Karlsbad	11.15	6.45	10.32		
	Praga		11.30	—		
	Praga	7.15	8.—	7.35		
	Z. Otomuniec	5.—	11.40	10.35		
	W. Przerdów	6.—	1.24	12.—		
		po poł.	po poł.	rano	wieczór	rano
	Berno restauracja	12. 8	4.36	4.—	6.32	6.—
3	Ober-Gerspitz	—	4.49	4. 8	6.48	6.14
7	Mödritz	—	4.58	4.16	7.—	6.25
12	Raigern	—	5. 9	4.26	7.17	6.38
16	Wolkowitz (strażnik nr. 81 c)	—	—	—	7.27	—
18	Rohrbach-Seelowitz	12.32	5.21	4.37	7.44	6.52
21	Schabschitz (strażnik nr. 78 c)	—	—	—	7.52	—
26	Branowitz	—	5.35	4.51	8.15	7.14
29	Pausram (strażnik nr. 72 c)	—	—	—	8.25	—
33	Poppitz (strażnik nr. 70 c)	—	—	—	8.36	—
36	Auspitz (przystanek)	—	5.49	5. 5	8.46	7.33
42	Saitz	—	6.—	5.16	9.16	7.46
50	Kostel	—	6.14	5.29	9.38	8. 2
61	Lundenburg restauracja	1.21	6.29	5.44	10.—	8.21
	A. Przerów	—	11.47	11.31	1.46	1.12
	G. Neusiedl-Dürnholz	—	—	—	1.24	12.39
	H. Neusiedl-Dürnholz	—	—	—	3.15	—
	Lundenburg	1.25	6.39	5.52	1. 8	8.44
69	Bernhardtstahl (przystanek)	—	6.51	6. 4	1.23	9. 3
73	Rabensburg (strażnik nr. 43)	—	—	—	1.33*	9.14
79	Hohenau	1.48	7. 7	6.19	1.47	9.32
85	Drösing	—	7.19	6.30	2. 1	9.48
94	Dürnkurt	—	7.34	6.44	2.20	10. 8
101	Stillfried (przystanek)	—	7.45	6.55	2.33	10.22
104	Angern	—	7.54	7. 2	2.45	10.53
113	Gämsersdorf restauracja	2.23	8. 6	7.14	2.58	10.48
	E. Marchegg	4.19	9.37	7.56	—	—
	Gämsersdorf	2.26	8.13	7.18	3. 6	10.58
126	Wagram	—	8.32	7.36	3.29	11.22
131	Süssenbrunn (przystanek)	—	8.41	7.45	3.40	11.33
139	Floridsdorf	2.56	8.56	7.59	3.59	11.52
144	Wiedeń restauracja	3. 5	9. 6	8.10	4.12	12. 5

E. Wiedeń - Marchegg.

Kilom.	Stacje	poc. kur. 71	poc. kur. 513	poc. osob. 17	poc. osob. 19	poc. miesz. 51/531
		I. II. III. kl.	I. II. III. kl.	I. II. III. kl.	I. II. III. kl.	I. II. III. kl.
1	Wiedeń restauracja	odjazd	po południu	rano	wieczór	po południu
14	Floridsdorf		3.20	8.45	8.10	4.45
19	Usserbrunn (przystanek)		3.30	8.57	8.22	5.3
32	Wagram		—	—	8.35	5.18
	Gärserndorf restauracja	przystanek	3.57	7.16	8.56	5.29
	B. Kraków	odjazd	6.55	8.15	9.13	5.50
	D. Berno		12.8	4. —	4.36	—
41	Gärserndorf	odjazd	3.59	7.37	9.18	6.31
41	Oberweiden (przystanek)		—	—	9.31	6.51
50	Marchegg restauracja	przystanek	4.19	7.56	9.37	7.11
			po południu	rano	przed poł.	wieczór
	Pressburg		5.11	9.9	10.57	8.20
	Tepla-Trencsin-Teplitz		—	11.55	6.43	—
	Budapest		9.10	1.44	5.37	—

† Pociąg nr. 7 między Wiedniem a Gärserndorf prowadzi także wagony III. klasy.

G. Lundenburg - Zellerndorf.

Kilom.	Stacje	poc. miesz. 601	poc. miesz. 603	poc. miesz. 605	poc. miesz. 607
		I. II. III. kl.	I. II. III. kl.	I. II. III. kl.	I. II. III. kl.
1	A. i C. Wiedeń	odjazd	8. —	8.30	6.45
	B. Przerów		4.55	3.15	4.55
	D. Berno		6. —	6.32	6. —
			przed poł.	w nocy	przed poł.
13	Lundenburg restauracja	odjazd	10.45	11.15	9.5
18	Feldberg		11.38	12.1	9.48
24	Voitelsbrunn (straznik nr. 63 f)		11.47	12.16	10.2
30	Nikolsburg		12.9	12.50	10.19
35	Bratelsbrunn (straznik nr. 72 f)		12.25	1.8	przed poł.
	Nensiedl-Dürnholz restauracja	przystanek	12.39	1.24	przystanek
				w nocy	
	J. Grussbach-Schöna	przystanek	1.48	—	—
	K. Grussbach-Schöna	odjazd	11.45	—	—
				rano	
51	Nensiedl-Dürnholz	odjazd	1.45	4.40	—
58	Laa		2.42	5.39	—
61	Pernhofen-Walseshofen		3.16	6.4	—
66	Zwingendorf (straznik nr. 93 f)		3.29	6.17	—
71	Kadols-Mailberg		3.54	6.38	—
76	Hadros-Markendorf (przystanek)		4.12	6.56	—
79	Hangsdorf		4.44	7.24	—
84	Pernsdorf-Pfaffendorf (przystanek)		4.59	7.39	—
	Zellerndorf restauracja	przystanek	5.15	7.55	—
			po południu	rano	
	Znaim	przystanek	6.36	10.8	—
	Wiedeń Oe. N. W. B.		9.8	15. lipca	10.8
	Sigmundsherberg-Horn		9.48	10.25	10.19

J. Nensiedl - Dürnholz - Grussbach - Schöna.

Kilom.	Stacje	poc. miesz. 651
		I. II. III. kl.
9	Nensiedl-Dürnholz restauracja	odjazd
	Grussbach-Schöna restauracja	przystanek
	Berno	przystanek

L. Przerów - Olomuniec.

Kilom.	Stacje	poc. osob. 809	poc. osob. 811	poc. miesz. 823	poc. miesz. 825	poc. miesz. 827	poc. miesz. 829
		I. II. III. kl.	I. II. III. kl.	I. II. III. kl.	I. II. III. kl.	I. II. III. kl.	I. II. III. kl.
1	A. Wiedeń	odjazd	—	—	8.30	—	—
6	A. Wiedeń		11. —	2.25	9.40	11. —	8. —
10	B. Kraków		5.40	3. —	5. —	8.15	5.40
16	B. Kraków		6.55	—	—	—	6.55
23	V. Berno		11.18	5.40	—	10.55	—
			po południu	w nocy	rano	po południu	po południu
6	Przerów restauracja	odjazd	2.55	10.54	9.30	6.10	1.51
10	Roketnitz (str. nr. 128 d)		—	—	9.42*	—	2.3*
16	Brodek		3.10	11.9	9.55	6.33	2.13
23	Grütau (str. nr. 136 d)		—	—	10.9*	6.50	2.30
	Olomuniec restauracja	przystanek	3.29	11.28	10.23	7.5	2.45
			po południu	w nocy	rano	po południu	po południu
	Y. Sternberg	przystanek	4.21	12.23	12.23	—	4.21
	Z. Nezamislitz		6.19	—	12.30	—	6.19
	Jägerndorf		7.29	—	—	12.16	7.29
	Oslechowitz		6.10	—	—	8.57	6.10
	Praga		9.40	6.45	6.45	3.26	9.40
	Teplitz		4.39	11.54	11.54	7.18	4.39
	Karlbad		4.33	11.22	3.37	8.7	4.33
	Franzensbad		6.34	12.52	5.39	9.40	6.34
	Eger		6.30	12.45	5.35	9.35	6.30
	Marienbad		8.2	3.7	9.23	—	8.2

N. Schönbrunn - Opawa.

Kilom.	Stacje	poc. osob. 923	poc. miesz. 925	poc. miesz. 927
		I. II. III. kl.	I. II. III. kl.	I. II. III. kl.
1	A. Wiedeń	odjazd	8.30	—
8	A. Wiedeń		11. —	9.40
15	B. Kraków		9.30	5.40
21	B. Kraków		—	8.55
24			po poł.	przed poł.
29	Schönbrunn restauracja	odjazd	4.46	11.23
35	Freiheitau		4.58	11.40
41	Oppahof-Stetin (przystanek)		5.10	12.1
46	Komoran (przystanek)		5.20	12.16
51	Opawa restauracja	przystanek	5.26	12.26
			po poł.	rano
	Jägerndorf	odjazd	7.28	7.18

P. Działdowo - Żywiec - Zabłocie.

Kilom.	Stacje	poc. miesz. 1023	poc. miesz. 1025	poc. miesz. 1027	poc. miesz. 1029
		I. II. III. kl.	I. II. III. kl.	I. II. III. kl.	I. II. III. kl.
1	A. Wiedeń	odjazd	8.30	—	—
7	A. Wiedeń		11. —	9.40	11. —
12	B. Kraków		—	9.30	5.40
18	B. Kraków		—	6.33	6.55
23	Wrocław		5.53	1.13	8.8
29	Pleszno		—	—	10.20
			rano	po poł.	wieczór
1	Działdowo restauracja	odjazd	7.11	9.40	7.15
12	Bielsko-Biała restauracja	przystanek	7.39	9.40	7.43
23	Łódzowiec (straznik nr. 259 g)	odjazd	—	9.58	8.3
29	Żywiec-Zabłocie restauracja	przystanek	—	10.45	8.50
			przed poł.	po poł.	w nocy

R. Trzebinia - Mysłowice.

Kilom.	Stacje	poc. posp. 1101	poc. miesz. 1123
		I. II. III. kl.	I. II. III. kl.
1	A. Wiedeń	odjazd	11. —
12	A. Wiedeń		5. —
16	B. Kraków		6.55 i 7.55
			wieczór
12	Trzebinia restauracja	odjazd	7.53
16	Ciechocin (przystanek)		8.15
29	Szczakowa restauracja	przystanek	8.24
			wieczór
	Szczakowa	odjazd	10.55
	Mysłowice restauracja	przystanek	11.24
			przed poł.
	Katowice	przystanek	1.7
	Wrocław		6.10

T. Szczakowa - Granica.

Kilom.	Stacje	poc. osob. 1111	poc. osob. 1113
		I. II. III. kl.	I. II. III. kl.
1	A. Wiedeń	odjazd	11. —
1	A. Wiedeń		5. —
3	B. Kraków		6.55 i 7.55
			wieczór
3	Szczakowa restauracja	odjazd	8.48
	Granica restauracja	przystanek	8.58
			wieczór
	Warszawa	przystanek	6.15
	St. Petersburg		5.55
	Moskwa		11.30

F. Marchegg - Wiedeń.

Kilom.	Stacje	poc. kur. 81	poc. kur. 514	poc. osob. 18	poc. osob. 20	poc. miesz. 538/538
		I. II. kl.	I. II. III. kl.	I. II. III. kl.	I. II. III. kl.	I. II. III. kl.
1	Budapest	odjazd	8.30	2. —	9.30	—
14	Tepla-Trencsin-Teplitz		8.10	4.37	12.3	—
19	Pressburg		12.52	7.31	4.21	7.10
			po południu	wieczór	rano	rano
10	Marchegg restauracja	odjazd	1.7	7.45	5. —	7.57
19	Oberweiden (przystanek)		—	5.13	5.9	8.17
	Gärserndorf restauracja	przystanek	1.27	8.4	5.25	8.36
	A. Kraków	przystanek	—	8.28	—	—
	A. Kraków		7.22	9.45	9.42	9.42
	C. Berno		4.53	5.17	10.35	10.39
32	Gärserndorf	odjazd	1.29	5.17	5.36	5.81
32	Wagram		—	8.32	5.54	5.49
37	Usserbrunn (przystanek)		—	8.41	6.3	5.58
45	Floridsdorf		1.59	8.55	6.17	9.55
50	Wiedeń restauracja	przystanek	2.8	9.6	6.23	10.10
			po południu	w nocy	wieczór	rano

† Pociąg nr. 8 między Gärserndorf do Wiednia prowadzi także wagony III. klasy.

H. Zellerndorf - Lundenburg.

Kilom.	Stacje	poc. miesz. 602	poc. miesz. 604	poc. miesz. 606	poc. miesz. 608
		I. II. III. kl.	I. II. III. kl.	I. II. III. kl.	I. II. III. kl.
1	Znaim	odjazd	7.13	15. lipca	5.53
	Wiedeń Oe. N. W. B.		7.10	—	5.42
	Sigmundsherberg-Horn		7.56	—	—
			przed poł.	wieczór	—
5	Zellerndorf restauracja	odjazd	9.35	—	7. —
13	Pernsdorf-Pfaffendorf (przystanek)		9.51	—	7.17
18	Hangsdorf		10.13	—	7.41
19	Hadros-Markendorf (przystanek)		10.31	—	8.22
23	Kadols-Mailberg		10.53	—	8.39
27	Zwingendorf (straznik nr. 93 f)		11.20	—	8.58
34	Pernsdorf-Walseshofen		11.58	—	9.26
50	Nensiedl-Dürnholz restauracja	przystanek	12.47	—	10.15
				w nocy	—
	J. Grussbach-Schöna	przystanek	1.48	—	—
	K. Grussbach-Schöna	odjazd	11.45	—	—
				rano	—
55	Nensiedl-Dürnholz	odjazd	1.12	3.15	—
60	Bratelsbrunn (straznik nr. 72 f)		1.27	3.80	przed p.
67	Nikolsburg		2.2	4.5	11.1
71	Voitelsbrunn (straznik nr. 63 f)		2.20	4.23	11.19
84	Feldberg		2.43	4.43	11.47
	Lundenburg restauracja	przystanek	3.17	5.17	12.21
			po południu	rano	po poł.
	B. i D. Wiedeń	przystanek	7.18	8.10	3.5
	A. Przerów		9.16	11.31	2.48
	C. Berno		4.53	9.1	—

M. Grussbach - Schöna - Nensiedl - Dürnholz.

Kilom.	Stacje	poc. miesz. 652
		I. II. III. kl.
9	Grussbach-Schöna restauracja	odjazd
	Nensiedl-Dürnholz restauracja	przystanek
	Berno	przystanek

N. Olomuniec - Przerów.

Kilom.	Stacje	poc. osob. 810	poc. osob. 812	poc. miesz. 824	poc. miesz. 826	poc. miesz. 828	poc. miesz. 830
		I. II. III. kl.	I. II. III. kl.	I. II. III. kl.	I. II. III. kl.	I. II. III. kl.	I. II. III. kl.
1	Marienbad	odjazd	7.59	—	—	—	—
6	Eger		9.10	—	5.15	—	—
10	Franzensbad		9. —	—	5.10	—	—
16	Karlbad		11.15	—	6.45	—	—
23	Teplitz		11.46	—	8.3	—	—
	Praga		7.15	—	11.30	—	—
	Jägerndorf		—	5.42	2.38	—	7.28
	Oslechowitz		—	—	—	—	9.17
	Z. Sternberg		—	8.45	—	—	10.41
	Y. Nezamislitz		—	—	—	8.50	8.36
			po południu	w nocy	wieczór	rano	przed p.
8	Olomuniec restauracja	odjazd	1.16	9.35	6.55	3.52	11.27
18	Grütau (str. nr. 136 d)		—	—	7.10	4.6*	11.41*
23	Brodek		1.36	9.56	7.26	4.21	11.56
	Roketnitz (str. nr. 128 a)		—	—	7.35*	4.30*	12.6*
	Przerów restauracja	przystanek	1.50	10.10	7.47	4.42	12.17
			po południu	w nocy	wieczór	rano	po południu
	A. Kraków	odjazd	8.30	—	—	8.28	8.30
	A. Kraków		9.42	7.22	—	9.45	9.42
	B. Wiedeń		7.18	5.10	4.12	12.5	4.20
	W. Berno		—	3.18	—	9.30	3.58

O. Opawa - Schönbrunn.

Kilom.	S t a c j e		poc. osob. 924			poc. miesz. 926			poc. miesz. 928		
			I.	II.	III. kl.	I.	II.	III. kl.	I.	II.	III. kl.
	Jägerndorf	.	.	.	odjazd	—	1.14	7.45	.	.	7.31
		.	.	.		wieczór	po poł.	w nocy	.	.	przed poł.
5	Opawa restauracja	.	.	.	odjazd	7.14	2.52	10.35	.	.	9.—
9	Komoran (przystanek)	.	.	.		7.22	3.5	10.47	.	.	9.10
15	Oppahof-Stettin (przystanek)	.	.	.		7.28	3.16	10.57	.	.	9.18
21	Freiheit	.	.	.		7.39	3.35	11.15	.	.	9.34
29	Dielchau (przystanek)	.	.	.		7.50	3.51	11.30	.	.	9.47
	Schönbrunn restauracja	.	.	.	przyjazd	8.1	4.7	11.46	.	.	10.1
		.	.	.		wieczór	po poł.	w nocy	.	.	przed poł.
	A. Kraków	.	.	.	przyjazd	—	8.30	7.22	.	.	—
	A. Kaków	.	.	.	"	—	9.42	5.48	.	.	5.27
	B. Wiedź	.	.	.	"	5.10	4.12	12.5	.	.	4.20
	B. Wiedź	.	.	.	"	—	—	7.18	.	.	—

Kolej pół. Morawsko-Szląska.

V. Berne-Przerów.											
Kilom.	Stacje		poc. osob.			poc. miesz.			poc. miesz.		
			1213	1215	1223	1225	1223	1225	1223	1225	
			I. II. III. kl.	I. II. III. kl.	I. II. III. kl.	I. II. III. kl.	I. II. III. kl.	I. II. III. kl.	I. II. III. kl.	I. II. III. kl.	
	C. Wiedeń (k. p. C. F.)	odjazd	6.45	6.20	9.40					2.10	
	Grussbach	"	9.28	8.45						2.20	
		przed poł.		w nocy			rano		po południu		
—	Berno restauracja	odjazd	11.18	10.56	6.12					5.40	
7	Nennowitz (przystanek)		11.28	11. 5*	6.24					5.55	
9	Chirlitz-Turas		11.35	11.12	6.32					6. 5	
16	Sokolnitz		11.46	11.23	6.46					6.21	
25	Ansterlitz-Krzenowitz		12. 1	11.38	7. 5					6.43	
33	Rausnitz-Slawikowitz		12.14	11.52	7.22					7. 3	
41	Lultsch (przystanek)		12.28	12. 6	7.39					7.24	
47	Wischnau		12.40	12.18	7.57					7.49	
56	Eywanowitz		12.53	12.31	8.13					8.10	
63	Nezamislitz restauracja	przyjazd	1. 3	12.41	8.28					8.25	
	Y. Olomuniec	przyjazd	3.37	6.46	10.40					10.34	
	Z. Olomuniec	odjazd	11.40	10.35	5.40					4.20	
—	Nezamislitz	odjazd	1.13	12.48	8.50					8.40	
67	Niemtschitz (strażnik nr. 58 a)		1.20*	12.55*	9. 1					8.52	
74	Kojetein		1.30	1. 6	9.29					9.14	
79	Chropin		1.40	1.15	9.50					9.29	
85	Weżak-Bochor (strażnik nr. 73 a)		—	—	10. 3					—	
90	Przerów restauracja	przyjazd	1.56	1.31	10.15					9.54	
			po południu	w nocy	przed poł.				w nocy		
	A. Kraków	przyjazd	8.30	8.28	—					—	
	A. Kraków	"	9.42	9.45	—					7.22	
	B. Wiedeń	"	7.18	5.48	4.20					5.10	
	L. Olomuniec	"	3.29	3.46	—					11.28	

W Przerów-Berno.									
Stacje		poc. osob.	poc. miesz.	poc. miesz.	poc. miesz.				
		1214	1216	1224	1226				
		I. II. III. kl.	I. II. III. kl.	I. II. III. kl.	I. II. III. kl.				
Kilom.	A. Wiedeń	odjazd	8.40	4.45	9.40	11.40			
	B. Kraków	"	5.40	—	—	—			
1	B. Kraków	"	6.55	3.40	5.40	—			
	M. Olomuniec	"	11.27	9.35	3.52	—			
6	Przerów restauracja	odjazd	1.24	12.40	6.40	4.35			
	Weżak-Bochor (strażnik nr. 73 a)	"	1.41	12.17	6.23	4.49			
12	Chropin	"	1.50	12.28	6.36	5.39			
17	Kojetein	"	2.40	12.39	6.50	5.57			
24	Niemtschitz (strażnik nr. 58 a)	"	2.7	12.47	7.40	6.9			
28	Nezamislitz restauracja	przyjazd	3.37	6.46	10.40	10.34			
1	Y. Olomuniec	przyjazd	11.40	10.35	5.40	4.20			
	Z. Olomuniec	odjazd	2.14	12.57	7.12	6.35			
35	Eywanowitz	"	2.25	1.12	7.27	6.54			
43	Wischnau	"	2.40	1.38	7.52	7.40			
50	Lultsch (przystanek)	"	2.52	1.53	8.7	8.34			
58	Rausnitz-Slawikowitz	"	3.6	2.9	8.24	8.21			
66	Ansterlitz-Krzenowitz	"	3.19	2.26	8.40	8.45			
75	Sokolnitz	"	3.32	2.42	8.56	9.8			
81	Chirlitz Turas	"	3.44	2.58	9.11	9.29			
84	Nennowitz (przystanek)	"	3.49*	3.6	9.19	9.40			
90	Berno restauracja	przyjazd	3.58	3.18	9.30	9.55			
1	D. Wiedeń (k. p. C. F.)	przyjazd	9.6	8.10	3.5	—			
	Grussbach	"	5.25	5.59	—	12.5			

Y. Nezamislitz-Sternberg.									
Stacje		poc. osob.	poc. miesz.	poc. miesz.	poc. miesz.	poc. miesz.			
		1313	1323	1325	1327	1329			
		I. II. III. kl.	I. II. III. kl.	I. II. III. kl.	I. II. III. kl.	I. II. III. kl.			
Kilom.	V. Berne	odjazd	11.18	6.12	5.40	10.55			
	W. Przerów	"	1.24	6.40	4.35	12.40			
10	Nezamislitz restauracja	odjazd	2.23	8.36	8.50	1.35			
	Celcie (strażnik nr. 62)	"	2.39*	8.59	9.11	1.58			
14	Bedihost	"	2.48	9.14	9.22	2.13			
19	Prossnitz	"	3.2	9.46	9.49	5.49			
27	Wrbatek	"	3.16	10.8	10.5	6.14			
31	Blatze (strażnik nr. 79)	"	—	10.19*	—	6.25*			
35	Nimlau (strażnik nr. 82)	"	—	10.28*	—	6.34*			
40	Olomuniec restauracja	przyjazd	3.37	10.40	10.34	6.46			
1	M. Przerów	przyjazd	—	12.17	1.23	—			
	Praga	"	9.40	—	6.45	3.26			
1	Jägerndorf	"	7.29	—	—	12.16			
	Czellechowitz	"	6.10	—	—	—			
1	Czellechowitz	odjazd	—	9.17	—	—			
	Jägerndorf	"	—	7.28	5.42	—			
1	Praga	"	7.15	—	—	—			
	L. Przerów	"	2.55	—	10.54	3.2			
1	Olomuniec	odjazd	3.52	11.35	11.45	4.5			
	Boniowitz (przystanek)	"	4.8	11.58	12.6	4.26			
54	Sternberg restauracja	przyjazd	4.21	12.17	12.23	4.43			
1	M.-Schönberg	przyjazd	6.24	3.6	—	6.55			
	Zöptau	"	7.1	4.5	—	7.21			
1	Grulich	"	9.5	—	—	9.48			

Z. Sternberg-Nezamislitz.									
Stacje		poc. osob.	poc. miesz.	poc. miesz.	poc. miesz.	poc. miesz.			
		1314	1324	1326	1328	1330			
		I. II. III. kl.	I. II. III. kl.	I. II. III. kl.	I. II. III. kl.	I. II. III. kl.			
Kilom.	Grulich	odjazd	6.15	—	4.10	—			
	Zöptau	"	8.9	—	5.33	—			
1	M.-Schönberg	"	8.40	12.5	6.25	—			
	Sternberg restauracja	odjazd	10.41	2.35	8.45	6.40			
7	Boniowitz (przystanek)	"	10.53	2.55	9.2	6.17			
15	Olomuniec restauracja	przyjazd	11.6	3.17	9.20	6.35			
1	M. Przerów	przyjazd	12.17	—	10.10	—			
	Praga	"	—	9.40	6.45	3.26			
1	Jägerndorf	"	—	7.29	—	12.16			
	Czellechowitz	"	—	6.10	—	—			
1	Czellechowitz	odjazd	9.17	—	—	—			
	Jägerndorf	"	7.28	—	5.42	—			
1	Praga	"	—	7.15	—	—			
	L. Przerów	"	—	3.2	2.55	9.30			
1	Olomuniec	odjazd	11.40	5.40	4.90	10.35			
	Nimlau (strażnik nr. 82)	"	—	5.11*	4.31*	10.47*			
24	Blatze (strażnik nr. 79)	"	—	5.19*	4.39*	—			
28	Wrbatek	"	12.2	5.33	4.55	11.8			
36	Prossnitz	"	12.18	6.3	5.31	11.44			
40	Bedihost	"	12.29	6.19	5.48	12.40			
45	Celcie (strażnik nr. 62)	"	12.38*	6.30	5.59	12.10*			
54	Nezamislitz restauracja	przyjazd	12.54	6.50	6.19	12.30			
1	V. Przerów	przyjazd	1.56	10.15	9.54	1.31			
	W. Berne	"	3.58	9.30	9.55	3.18			

Kolej Ostrawsko-Frydlandzka.

a. M.-Ostawa-Frydland																						
Kilom.	Stacje										poc. miesz.		poc. miesz.		poc. miesz.							
											I	II	III.	kl.	I.	II.	III.	kl.	I.	II.	III.	kl.
	A. Wiedeń	.	.	.	.	.	.	.	.	.	odjazd	8.30	8.—	—								
	A. Wiedeń	.	.	.	.	.	.	.	.	.	"	11.—	11.—	9.40								
	B. Kraków	.	.	.	.	.	.	.	.	.	"	5.—	9.30	5.40								
	B. Kraków	.	.	.	.	.	.	.	.	.	"	—	—	6.55								
	M.-Ostawa restauracja	.	.	.	.	.	.	.	.	.	odjazd	5.—	4.54	11.16								
4	Ostawa-Witkowie	.	.	.	.	.	.	.	.	.	"	5.21	5.4	11.37								
8	Kunzendorf	.	.	.	.	.	.	.	.	.	"	5.41	5.16	11.56								
11	Rattimau	.	.	.	.	.	.	.	.	.	"	5.55	5.23	12.10								
15	Paskan	.	.	.	.	.	.	.	.	.	"	6.10	5.32	12.23								
20	Lipina-Karlshütte	.	.	.	.	.	.	.	.	.	"	6.31	5.46	12.46								
23	Frydek-Mistek	.	.	.	.	.	.	.	.	.	"	6.50	5.56	1. 2								
26	Baschka	.	.	.	.	.	.	.	.	.	"	7. 3	6. 5	†1.13								
34	Frydland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	przyjazd	7.23	6.18	†1.33								