

rapich, wyprzedzając „Niagarę” hr. Potockiego tylko o głowę. Wszyscy uczestnicy ostatniego biegu wrócili konno do miasta.

Niedziela 15. czerwca. Deszcz błogosławił o statniami dźwigi wysiłóg, mimo to na błonkach znalazło się więcej ciekawej publiczności, aniżeli w dnach poprzednich.

Bieg I. Nagroda Towarzystwa 500 zł. Meta 1600 metr. Z mianowanych 5 koni stanęły na startu 2. Alfr. Mysławski, kl. kaszt. 3 letnia, „Galicia” i Kal. Ochockiego, kl. gn. 5-letnia „Giline”, „Galicia” wyszła z miejsca z początkiem naprzód, jednak w drugiej połowie toru wzięła ją „Giline” i stanęła pierwsza a mety wyprzedzając „Galicię” o 4 długości.

Bieg II. Nagr. za cesarza I. klasy 2000 zł. Meta 3200 metr. Wysoka nagroda cesarska budziła w publiczności najżywiejsze zajęcie. Z mianowanych 6 koni stanęło na startu 4. Bar. Adama Heydla, kl. gn. 5-letnia „Fornarina”. Alfr. Mysławskiego, og. gn. 3 letni „Rawicz”, Mr. C. Wooda, og. kaszt. 6-letni „Wallenrod”, po „Przedświcie” od „Last Trial” i K. Ochockiego, kl. gn. 4 letnia od „Moonlight”. Opinie były różne. „Fornarina” prezentowała się bardzo sympatycznie i mimo porażki doznanej onegdyj obstawiono ją na totalizatorze. „Wallenrod” imponował silnymi kształtami i krwią szlachetną swego szlachetnego ojca „Przedświcia” a oprócz tego genialnym sprytem, bijącym z twarzy dźwiękiem. „Wallenrod” wyszedł się od pierwszej chwili naprzód. Konie obiegaly tor dwa razy; kiedy minęły przed trybunami widzów można było być pewnym, iż syn „Przedświcia” nie tak łatwo da się pokonać; biegł on naprzód z pewnością i nie zdradzał chwili ustąpienia szlachetnego stanowiska swoim kolegom. Dopiero niedaleko mety zaczęła „Fornarina” kroić na pogromczyźnie, lecz „Wallenrod” był nieublagany tak jak dzikiej, który rył ostrogami jego boków i smagał go do wyprzedzenia przy mecie „Fornarię” o pół długości.

Bieg III. Bieg sprzedaży ogierów. Nagroda ministerstwa rolnictwa 300 zł. Meta 3200 metr. Z trzech mianowanych koni wystąpił na arenę jeden „Zbrucek” K. Ochockiego. Miał przed zadaniem bardzo nlatwione, na średnim galopem obiegłszy dwa razy arenę, potrzebował tylko jako zwycięzca zgłosić się przy kasie o nagrodę. Wedle statutu winien „Zbrucek” być na żądanie sprzedany na stadnika rządowego, lecz komisja wojskowa nie obelała go nabyć.

Bieg IV. Bieg koni pobitych (Beaten-Handicap). Nagroda Towarzystwa 200 zł. Meta 1600 metrów. Mianowanie na placu. Do walki stanęły: „Sarema” Garapicha, „Róża” Lehmana i „Little-Mary” Mysławskiego. „Sarema” w drugiej połowie toru wyprzedziła się naprzód i dobiegła pierwsza a mety, wyprzedzając „Różę” o kilka sążni długości.

Bieg V. (Steeple chase). Myśliwski bieg sprzedaży klubu jeździeckiego. Nagroda klubu 100 zł. z dodatkami nagrody Towarzystwa 300 zł. (razem 400 zł.). Meta około 4,000 metrów. Z mianowanych 11 koni stanęło przy starcie tylko trzy: „Maj” hr. Anersperga, w. gn. 5-letni „Hamar” (jeździecki por. Lehman) i Alfr. Mysławskiego og. kaszt. 4-letni „Kalandor II.” (jeździec Mysławski jun.), „Róża” por. Lehmana. „Róża” stanęła na startu tylko dla opóźnienia. Punkt startu, żądający, aby trzy konie najmniej startowały, jeżeli nagroda nie ma się sumiejsze o połowę, wyprowadził „Różę” na tor, z którego zaraz po haśle startierkiem usunęła się do stajni. Walka poczęła się przed mecą „Hamar” i „Kalandorem”. „Hamar” pomknął naprzód, w odległości 50 metrów kroczył biegł za nim „Kalandor”. Oba konie brały przeszkody wzorowo; lekkość, z jaką „Kalandor” skakał, wywolywała na trybunach przeciągłe szmery podziwu.

W połowie mety przebiegł „Kalandor” „Hamar”, lecz nie starczyło mu oddechu na przebiegnięcie zwycięskie 4,000 metrowego terenu. Defekt w organach oddechowych „Kalandora” (Röhler) powstrzymał go od wypowiedzenia „Hamerowi” w pobliżu mety walki na ostre „Hamar” wyprzedził zwycięzcy z dnia ubiegłego o kilkanaście długości.

Po wyścigach odbyła się licytacja na konie; między innymi kupiono „Galicię” — która była celem żłobliwych poklepek wszystkich obecnych — za 460 zł.

Z powodu wyścigów odbył się w piątek rant u hr. Potockich, a w sobotę i wosoraj pikniki z tańcami w lokalnościach „Frohslann”.

Warszawa 13. czerwca. Letni karnawał trwa w całej sile! Warszawa aż się roi od napływu gości, którzy z pod dachów dworów wiejskich gromadzą się na jej braku w tej porze, widocznie. Jeszcze to mokotowski nie zatrzaśniętych śladów po kopytach szlachetnych rumaków, które się tam ścigały, a już rozpocznie się jarmark waleśny, także rodzaj wyścigów toru, na którym o najpierwsze ze strony kupców i fabrykantów nagrody, prześcigać się będą grube wałchoły, napelnione olejkami i dobrze wymyta wełna.

Jak to dzieło wczorajszy opatrzywny, i wielką uroczystością k ścieleń i pogodą prześwietla, nadal filozofom naszego miasta prawdziwie świętoborne rządy — a wspaniałe, tradycyjne procesje do ostry — przystojnych w wielu oznaczonych punktach, pod gołym niebem, z całym ceremoniałem taborem obrazów, chorągwi ceechowych, świateł i dzwonek ubranych w bieli, z chorałym śpiewem pobojnego tłum — nadawały Warszawie wyraz uroczysty.

Zatrzymamy, z powodu tych procesji, na niektórych arteriach, szczególnie zaś na głównej, od Zamku do Mokotowa, ruch powozowy i tramwajowy, dozwolili publiczności, podążającej na wystawę

do Łazienkowskiego parku, spacerować swobodnie, bez obawy przejechania.

Trwało to do godziny około 7. wieczorem; potem, już całe szeregi tramwajów i mnóstwo powozów suno się po tej arterji do późna.

Lecz i w okolicach zamiejskich, nie brakło także licznych gości — wszędzie wrzało życie — wszędzie bawiono się tak wesoło, jak gdyby kanalizacja już ukończona została, jakby woda nie rozsyłała wodę w okolicy po całym mieście i jakby... kurs rubla na giełdzie berlińskiej podskoczył o jakie 50 procent.

Muzeum przemysłowe w ratuszu oddzielnie od godz. 9. do 6.; w poniedziałek 50 et. w inne dni 30 et.

Muzeum zakładu narod. im. Ossolińskich otwarte oddzielnie — przez świętob. godz. 9. do 1. Nado we wtorek i piątek popołudniu od 8. do 5. dla młodzieży szkolnej. — Wstęp bezpłatny.

Jutro we wtorek: św. Adolfa bisk.; — św. Doroteja.

Zółkiew d. 15. czerwca. Pan Teren-koczy, sekretarz związku kas zaliczkowych, bawił w tych dniach w mieście naszym i lustrował księgi rachunkowe zółkiewskiej kasy zaliczkowej. R-zułat tej lustracji był bardzo zadowolony, gdyż p. sekretarz znalazł wszystko w wzorowym porządku, który jedynie i wyłącznie może przywrócić, a nawet i zwiększyć zaufanie do tej instytucji finansowej, szezęgo roku nieco zachwiana, o czym w swoim czasie na tem miejscu wspomnieliśmy. Sparywazy się, jak to mówią, na gorącym, dmuchającym obecnie na zimno, co nigdy w kwestjach, zwłaszcza pieniężnych, nietylko nie jest zbytecznym, lecz owym koniecznym potrzebem. Dyrektor p. Roz-wadowski i kasjer p. Dalec z oszczędnością żorawij i se wazech miar chwalebna skrupulatnością sprawa-ly swoje funkcje i jest wszelka rękojmia, że, je-śli ci panowie, o czym ani wątpić się godzi, i na- dal tak po obywatelsku i z takim poświęceniem obowiązków, na się przyjęte, wykonywać będą, w ozam gorliwego doznają poparcia i ze strony in-nych członków, w skład dyrekcji wchodzących, w sytuacji ta, mając wszelkie racje bytu i powodze- nia, zasłuży się wielce, stając się pomocą, szwacz- cza klasie rzemieślniczej, a nas tak zubożałej.

Miejówka ochotniczej straży ogniowej odbyła się zeszłego tygodnia na wzgórzu Harajm. We- soto nastroju strażnicy ślubowali odąd odbywać na strażnicy nocne inwigilacje, któregoś obowiązku od lat dwóch nie spełniają. Czy ślub ten był wy- nikiem rzeczywistego poczucia obowiązku, które się w naszej straży wreszcie odezwało, czy tylko chwilowym, słomianym zapalem — najbliższa przy- szłość okaże.

W Mostach wielkich zreorganizowała się o- chotnicza straż ogniowa, do której, dzięki obywatel- skim zabiegom p. A. Udryckiego przystąpiło wiele ludu wiejskiego. Na dochód tak odrodzonej straży odbył się wczoraj w Mostach wielkich bal, który zupełnie dopisał pod względem towarzyskim i fi- nansowym.

Dolina d. 10. czerwca. Korespondencja u- mieszczone w nr. 158 Kur. Lwow. działy „Wybo- ro do Rad powiatowych Dolina 5. czerwca” jest a- nymu przekreślona i siewala nas do następnego- go sprostowania.

Nieprawdą jest, że pewne grono chciało na- rzucić komitet, ponieważ już sama treść sprawozda- nia, przez korespondenta sprawozdania, stoi z tem twierdzeniem w sprzeczności, natomiast sprzeciwiali się pp. ks. Z. i Mink. wyborowi komitetu w ogóle, a tem samem i celowi zjazdu, a wniosek pośredni- czący wyborn komitetu kurjałm przyjęto dopiero po wyjaśnieniu przez p. Wit., że kto komitetu wy- bierać niechciał, niepotrzebnie na zgromadzenie przybył, ni-prawda jest dalej jakoby p. Mazaraki chciał usunąć kandydaturę p. Tustanowskiego.

Mylnym jest dalej, że nad tym wyborem nie gło- sowano, z wyjątkiem p. Mink. bo nawet wybor- cy nieoswoleci roznieją, że głos napisany jest tak ważny, jak nacie wyrażony.

Nauzka którą p. Mink. za osobiste swoje za- chowanie otrzymał, była dowodem wielkiego umiar- kowania i taktu ze strony przeciwniej, winna ona też wyrobić w niem przekonanie, że odstąpieniem od sprawy powszechnej niezyskuje się popularności i że narzędzie użyte odrzuca się w ką, jak to wy- nik wybora do komitetu na jego osobie udowodnił.

Przykre wrażenie zrobiło wystąpienie p. Mink. obrzucający szacnie obelgą sąsiada p. Tust. po- waznie szanowanego, którego do komitetu po- wolano jednogłośnie z wyjątkiem p. Min.

Wiadomości literackie, naukowe i artystyczne

Karol Godzień — „Gospodarstwo w chaosie wiejskiej”.

Karol Godzień, nauczyciel rolnictwa przy rze- szowskim sem. meklem wyjął nadwycząj cenne dzieło gospodarstwa. Dziełko to pisano jest jesy- kiem przystępnym klasom ubogim, dla których spo- ja nie jest przeznaczone.

Antor udsiela nadzwyczaj trafnych wskazów- kw w dziedzinie gospodarstwa. Poruszone są tu wszystkie gałęzie gospodarstwa domowego.

Część pierwsza obejmuje chów bydła i trzody, gdzie mowa jest o mleku, o serze, o chowie cieląt, prosiąt i o tuczeniu świń.

Druga część zajmuje się chowem królików i drobin; trzecia zaś traktuje o zajęciach domowych w ogóle, a więc o owocach, o chlebie drożdżowym,

o wyrabianiu krochmalu, o używaniu kawy i o używaniu bawelny.

Daje to najlepszą rękojmią wartości dziełka, iż autor prowadził czas dłuższy własne gospodar- stwo w Rokietnicy i za urządzenie tegoż otrzymał w r. 1873 wielki medal srebrny od gal. Towarz. gosp. a 7-ny rok jest nauczycielem rolnictwa.

Cena tej dość sporej książeczki wynosi tylko 30 et., jest więc kaadem przystępną a stanie się w rękach gospodyni wiejskiej rzeozą prawdziwie pożyteczną.

Zastosowanie się do rad autora wypędzić mo- że błąd z pod niejednej strzechy włościańskiej, a jeżeli wszystkimi silami starać się będziemy o rozrzućenie dziełek podobnej treści między lud, to możemy dojść z czasem do zastępowania mary emi- gracyjnej, która niomając za sobą jednego racjo- nalnego powodu t. j. przesiedlenia, przecież rok rocznie setki włościan do Ameryki pędzi.

Gospodarstwo, przemysł i handel.

Bank rolniczy.

(Ul. Karola Ludwika L. 1.)
Lwów, d. 14. czerwca 1884.

Pazienica — uposobienie mde.
Żyto — uposobienie lepsze.
Owies — poszukiwany.
Jęczmień — uposobienie spokojne.
Rzepak — nominalnie. Uposobienie spokojne.
Wyka — uposobienie spokojne.
Bóbik — „
Hreżka — popyt mniejszy.
Kukurudza — uposobienie słabe.
Chmiel bardzo poszukiwany.
Konieczyna — bez popytu.

Dziś notujemy za 100 kilogr. loco Lwów:

Pazienica czerwona banatka zł.	9.—	9.60
biała	9.—	9.50
żółta	7.75	8.25
Żyto gotowe	7.25	7.60
nowe	5.25	6.—
Owies do nasienia	—	—
obroczy	7.25	8.25
Jęczmień obroczy	6.75	7.75
nowy	5.50	6.25
Rzepak	13.—	14.—
nowy	11.—	12.—
Groch do gotowania	7.—	10.—
pastewny	5.50	7.—
Wyka do nasienia	6.—	7.—
obrocza	5.40	6.—
Bóbik	6.—	6.50
Hreżka	7.50	8.25
Konieczyna oserwona	30.—	—
biała	—	45.—
szwedzka	—	—
Lulkana	—	—
Kukurudza	6.25	7.25
Chmiel tegoroczny	90.—	125.—
Spirytus zł. 31.50 do 32.— za 10.000 litr. prot.	—	—

Uwaga: Bank rolniczy utrzymuje na skła- dzie żyto montańskie, owies obroczy i konieczny oserwony, tymok, soczewicę, sporek obryzmi, buraki pastewne, i oryginalne oberndorfskie, rze- pak holenderski, żab końskie. Zamówienia przyjmują- na maszyny rolnicze.

Żyto montańskie sianiana w lipcu daje jeden pokos siennej paszy w jesieni, drugi w po- sążkach kwietnia a w lipcu siera się na ziarno. Cena zł. 10 za 100 kilo loco Lwów.

Bank rolniczy podaje do wiadomości P. T. ozon- ków i interesowanych, iż z dniem 10. maja r. b. otwarta została agencja i magazyn zbożowy w Ja- roslawiu jak nieianiej skład maszyn rolniczych — Przyjmijmy zamówienia na oryginalną pszenicę czer- woną banatę, przy zadatku 2 zł. na każde 100 kilo.

Wiedeń d. 16. czerwca. (Telegr. Gaz. Nar.) Spędzono wólvw rasem 1075 sztuk — pomiędzy temi 165 galicyjskich, 604 węgierskich, 306 nie- mieckich — placano sa galicyjskie 68 do 61, pa- szowe — do —, węgierskie 56 do 63¹/₂, niemieckie 57 do 63 zł.

Krzysztofowicz & Comp.

Telegramy Gaz. Nar. i ostatnie wiadomości.

Ministerstwo handlu w porozumieniu z mi- nisterstwem wojny rozporządziło w rok zeszłym, gdy to jeszcze stosunki polityczne między Moskwą a Austrią i Niemcami były naprężo- ne, aby te stacje kolejowe, które niedostatecz- ną ilość torów mają celem umożliwienia kry- żowania kilku pociągów wojskowych w razie mobilizacji, zostały odpowiednio rozszerzone.

Roboty przygotowawcze wygotowane zostały w jesieni, by na wiosnę wykonać te urządzenia, tymczasem plany dotyczące przedłożone mi- nisterstwu handlu nie zostały zatwierdzone i roboty te zanichano zapewne z tego tytułu, że nastąpił zwóz stosunek przyznany między rzeszoniemi mocarstwami. — Czyby się tudżono trwałością sojuszu moskiewsko-niemiecko-au- stryjskiego, czy też dopiero wtedy budowa ta przeprowadzona będzie, gdy zwóz zasstry się stosunek? Oby nie było *post festum*.

POCIĄGI KOLEJOWE.

od 20. maja 1884
podług regaru uowoskiego.
Przychodzą do Lwowa:
Z KRAKOWA: o godz. 5 min. 27 wieśór pociąg osobowy, o godz. 5 min 32 popoł. po ig kurjerki, o godz. 11 min. 3 przed południem pociąg mieszany.
Z CZERNIOWIC: o godz. 10 min. — wieśór po- ciąg pospieszny, o godz. 3 min. 26 rano i o godz. 3 min 22 po poł. dnia pociąg mieszany.
Z PODWOLOCZYSK: na dworzec w Podzamczu o godz. 10 min. 13 wieśór pociąg pospieszny, o godz. 2 min. 23 rano i o godz. 3 min. 42 po poł. pociąg mieszany.
Z PODWOLOCZYSK: na dworzec główny lwowski o godz. 10 min. 26 wieśór pociąg pospieszny, o godz. 12 min. 37 popoł. pociąg kurjerki, o godz. 3 min. 5 rano i o godzinie 4 min. 10 na południu pociąg mieszany.
ZE STANISLAWOWA: na Strz. rano o godz. 9 min. 20 pociąg osobniowowy, wieśór o godz. 8 min. 22 pociąg mieszany, i o godz. 10 min. 66 przed połudn. po- ciąg lokalny Droboczy-Strz. Lwów.
Odhodzą sa Lwowa:
DO KRAKOWA: o godz. 10 min. 46 wieśór pociąg pospieszny, o godz. 4 min. 5 rano pociąg osobowy, o godz. 1 min. 7 popołudniu pociąg kurjerki, o godz. 5 min. 3 po południu pociąg mieszany.
DO CZERNIOWIC: o godz. 8 min. 20 rano pociąg pospieszny, o godz. 12 min. 15 po południu, i o godz. 11 min. 10 w nocy pociąg mieszany.
DO PODWOLOCZYSK: z głównego dworca o godz. 5 min. 66 rano pociąg pospieszny, o godz. 5 min. 42 po południu pociąg kurjerki, o godz. 12 min. 81 po południu o godz. 10 min. 27 wieśór pociąg mieszany.

Lwów. Z Izby handlowej, 16. czerwca 1884.

I. Akcje na entulę	176 75	176 50
Zakład kred. dla han. i przem.	42 26	43 25
Klery po 40 str. m. k.	19	18 75
Innebrucki prem. poz.	19	18 75
Krakowska po 10 str. m. k.	17 30	18 30
Lublińska prem. poz.	28 30	24 5
Budzińskie m.	45	45 50
Palfy po 40 str. m. k.	19	19 25
Radołfa po 40 str. m. k.	15	15 50
K. Kaln po 40 str. m. k.	58 50	54 0
Solnogrodzkie prem. poz.	49 26	49 40
Stanisławowska (potycka) po 20 str. w. a.	28	—
Waldstejn po 20 str. m. k.	28	28 50
Winiacogrąski po 20 str. m. k.	28	28 50
Dewizy 3-miesięczne.	97 76	97 26
Berlin 100 mark.	59 50	59 6
Frankfurt 100 mark.	59 50	59 6
Hamburg 100 mark.	59 50	59 6
London 100 fut. asterol.	231 80	231 95
Pariz 100 franków	48 30	48 35

Z Krakowa telegrafują do Wiener Allg. Ztg., że nominacja biskupa krakowskiego ks. Albina Dunajewskiego na arcybiskupa lwow- skiego ma być zapewniona tak ze strony rzymskiej kurji jak i monarchy. Biskupem krakow- skim zostaby kanonik olimnicki hr. Potulicki (35 lat mający).

Wiedeń d. 16. czerwca. (Pryw.) Plener zwoła swoich wyborców (Izbę handlową w Che- bie), na sejmik relacyjny, na którym ma ob- szernie rozwinąć program przyszłego klubu nie- mieckiego.

Parz d. 16. czerwca. (Pryw.) Francja i Anglia zgodziły się zaproponować na konferencji neutralizację kanału Suezkiego.

London d. 16. czerwca. (Pryw.) Gran- ville wysłał pod d. 12. b. m. notę do Konstan- tynopola, w której oświadcza, że Anglia cofa swoją propozycję, aby Turcja przywróciła po- kój w Sudanie. Turcja, zaniedbawzy sposobną ku temu porę, nie ma teraz prawa wypierać wojska do Sudanu, jakoż i Anglia by tego nie dopuściła.

Wiedeń d. 15. czerwca. Hr. Grünne zmarł dzisiaj po godz. 9. rano. (W dziejach Austrii wespół z Bachem zostawił pamięć fatalną; p. r.)

Budapeszt d. 15. czerwca godz. 10. rano. Wiadomy jest wynik wyborów w 267 okręgach; wybrano dotąd 150 liberalów (ministerjalistów), 44 z ligi opozycyjnej, 45 ze skrajnej lewicy, 6 luźnych, 6 narodowców i 12 antysemitów; w 4 okręgach musi przyjsć do ponownego wyboru. Liberały uzyskali 19, a utracili 30 mandatów; antysemitom utracili jeden mandat a uzyskali osm.

Godz. w pół do 7. wieśór. Wiadomy jest wybór 152 liberalów, 45 z ligi opozycyjnej, 45 ze skrajnej lewicy, 8 luźnych, 9 narodowców i 13 antysemitów, między którymi i Verhovay wybrany.

Kair d. 15. czerwca. Gubernator Dongoli doniósł wczoraj, że Berber upadł.

Petersburg d. 15. czerwca. Praw. Wiestnik donosi: Stan oziminy w Polsce pomyślny, w guberniach Wotzeńskiej i Kowieńskiej zadowa- lający, w guberniach północnych, środkowych i południowych częścią średni, częścią niezada- walaający.

Sanek d. 16. czerwca. Dziś przybył do Za- góra pierwszy materjałowy pociąg z Grybowa; towarzyszył mu pełnomocnik generalnego przed- siebiorstwa Löwenthal; próba wypadła pod ka- żdym względem świetnie, a przybywający po- ciąg witała ludność na całej przestrzeni odkry- kami radości.

Początek o godz. w pół do Smej wieczorem.

TEATR HR. SKARBKA

pod dyrekcją Jana Dobrzańskiego

W poniedziałek dnia 16. czerwca 1884.

Po raz pierwszy:

DZIECIĄKI

Obrazek sceniczny w 1. akcie Leopolda Świdzkiego.

AKROBATA

komedja w jednym akcie Oktawiusza Feuil'e'a.

CHICHOTKI

komedja w 1. akcie s franc. przez Henryka Darc, tłumaczył Józef Abgarowicz.

Początek o godzinie w pół do Smej wieczorem.

Przyjechali d. 16. czerwca 1884. Hotel ŻORZA: J. br. Romaszka z Horodni- ki, E. Dzwonkowski z Gronnika, A. Jęłowicki z Wołynia, A. Benec z Niegowia, J. Florkowski z Kijowa, P. Skalkowski z Moskwy.

Hotel ANGIELSKI: K. Wysocki z Ostoborza, S. Szczępanowski z Słobody B. Filipowski z Ko- oowa, E. Łoziński z Potoka, M. Stankiewicz z Pulkna, K. Udrycki z Mostów wielkich, K. Langie z Krakowa, dr. H. Jarim z Botuzaan.

Hotel LANGA: A. Tyzkowski z Michałow- ki, dr. M. Schneider z Wiednia, F. Stefczyk z Kra- kowa, A. Kurłata z Jaroslawa.

Hotel EUROPEJSKI: W. Gnielwosz z Złotego Potoka, K. Runge z Dmytrowa.

Hotel WARSZAWSKI: K. Porębski z Kra- kowa, T. Meisner z Wiernezy, T. Krawczyński z Przemysla.

4. Oblig. sa 100 str. Indemnizacyjne galic. 5 pr. m. k. 101 10 102 10 Kom. banku kraj. 5 pr. w. a. Tem. 96 75 97 75 Pożyczka kraj. z r. 1873 6 pr. w. a. 102 — 108 25 Pożyczka „ „ 1883 4 1/2 „ 90 75 91 75 6. Losy.

Miasta Krakowa 17 — 19 — Stanisławowa 22 50 24 50

6. Monety. Dukat holenderski 5.63 5.73 Dukat cesarski 5.67 5.77 Napoleonodor 9.61 9.71 Półimperjal rosyjski 9.92 10. 2 Rubel rosyjski srebrny 1.54 1.64 „ papierowy 1.21 1/2 1.28 1/2 100 marek niemieckich 59 20 59 90 Srebro Kapony w srebrze

KURS GIEŁDY WIEDENSKIEJ.

Wiedeń, dnia 14. Czerwca. 1884. godzina 1. czasu 46. popołudniu.

Alpny	60.40	Węg. akcje kr.	311.50
Anglo-Austr.	111.50	Triestbank	107.—
Kolej Kar. Lud.	286.50	Kredbank	251.50
Kolej Polad.	150.70	Kolej Alfeld.	178.—
Kolej p. Elab.	181.10	Kolejw. szere	188.—
Węg. Nordost.	163.—	Węg. Costrwad	127.50
Węg. obl. p. st.	102.85	Elbetal.	185.60
Węg. cel. losy r.	115.25	Losy tureckie	20 —
Zł. rez. węg. 4/100	92.15	Bankwexler	107.25
Roz. rubel pap. 1.25.—	—	Losy węgier.	115 25
Galic. indoma.	101.50	Marki niemiec.	—

Uposobienie: silne. Wiedeń, dnia 16. czerwca godzina 10 min. 38 przed południem

Akcje kredyt. 310.— Anglo-austrij. 111.— Kolej Kar. Lud. — Kolej poladn. 150 50 Unionsbank 107.— Napoleonodor 9.66 1/2 Rosyjsk. bankn. 1.23 Uposobienie: ciche

Berlin, dnia 14. czerwca godzina 5 minut 25 po południu. Rosyjsk. bankn. 205.15 Akcje kredyt. 522.— Lombardy 255.50 Galicyjskie 120.50 Poł. wschod. 58.70 Austr. bank. 168.35

Podziękowanie.

Dotknięci boleśnym ciosem przez śmierć najukochańszego syna Karola Drahoakapla do usilnej prawdziwego współczucia ze strony bliższych i dalszych, ze strony krewnych, kole- gów zmarłego, przyjaciół, znajomych i nieznan- ych. Dopełniając niniejszem miłego obowiązku złożenia serdecznej podzięk. wszystkim biorącym udział w smutnym obrzędzie pogrzebowym, skła- damy podziękowanie przedewszystkiem Przewie- lonebnu ks. kanonikowi Willomitzerowi za pro- wadzenie orszaku pogrzebowego na miejsce spo- czynku, Wielebnemu ks. katechezie Juganowi, za gorące słowa pocieganina nad grobem, dając szanownemu gronu pp profesorów i licznie zebra- nym kolegom z akademickiego gimnazjum Fran- ciska Józefa, wreszcie wszystkim tym, którzy w tym smutnym obrzędzie udział miło wzięli — serce nam Bóg zapłać.

Lwów dnia 18. czerwca 1884.

Jan i Karolina Drahoakapli rodzice

Czas jazdy oznaczony jest według zegaru w Pradze.

ROZKŁAD JAZDY

Czas jazdy oznaczony jest według zegaru w Pradze.

wyt. uprz.

kolei północnej Cesarza Ferdynanda,

kolei północnej Morawsko-Szląskiej i c. k. uprz. kolei Ostrawsko-Frydlandzkiej.

Ważny od 20. maja 1884 aż do dalszej zmiany.

Godziny nocne, licząc od 6. wieczór aż do godziny 5. min. 59 rano, są określone.

A. Wiedeń-Kraków.										B. Kraków-Wiedeń.											
Kilometry	Stacje	p. posp.		p. osob.			p. miesz.		p. miesz.		Kilometry	Stacje	p. posp.		p. osob.			p. miesz.		p. miesz.	
		I.	II.	I.	II.	III.	I.	II.	I.	II.			I.	II.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	
	Wiedeń restauracja	przed p.	w nocy	rano	wieczór	po poł.	w nocy	po poł.				Bukareszti	odjazd	10.45	—	—	10.45	—	—		
6	Floridsdorf	11.10	11.10	8.12	8.43	2.41	9.59	5.3				Galatz	—	—	8.5	9.40	—	—			
14	Süßenbrunn (przystanek)	—	—	8.25	—	2.55	10.17	5.18				Jassy	—	—	4.8	6.52	—	—			
19	Wagram	—	—	8.34	9.3	3.4	10.30	5.29				Czerniowce	—	—	3.17	3.15	—	—			
32	Gäuserndorf restauracja	11.40	11.40	8.51	9.20	3.24	10.55	5.50				Odessa	—	—	12.5	—	—	—			
	Budapeszt	—	—	9.30	2. —	8.30	—	9. —				Kijów	—	—	7. —	9.15	—	—			
	Tepla-Tranczyn-Tepl.	—	—	4.37	4.37	8.10	—	—				Podwołoczyska	—	—	8.23	7.35	6.2	—			
	F) Marchegg	7.57	7.45	7.57	7.45	1.7	—	5. —				Brody	—	—	11.35	9.21	—	—			
	Gäuserndorf	11.42	11.42	8.56	9.25	3.31	11.3	5.58				Lwów	—	—	10.26	12.47	4.43	3.45			
40	Angern	—	—	9.9	9.38	3.49	11.24	6.15				Wieliczka	—	—	6.15	—	—	—			
44	Stilfried (przystanek)	—	—	9.16	9.46	3.59	11.34	6.24													
51	Dürnkrot	12.5	—	9.28	9.59	4.16	12.14	6.41													
59	Drösing	—	—	9.41	10.12	4.35	12.32	6.58													
65	Hohenau	—	—	9.53	10.24	4.51	12.49	7.13													
71	Rabensburg (str. nr. 43)	—	—	—	—	5.3	1.1*	7.26													
76	Bernhardsthal (przystanek)	—	—	10.8	—	5.15	1.12	7.37													
84	Lundenburg restauracja	12.41	12.41	10.20	10.48	5.28	1.28	7.51													
	G) Neusiedl-Dürnholz	—	—	12.39	1.24	—	—	—													
	G) Zellerndorf	—	—	5.15	—	—	—	—													
	H) Zellerndorf	—	—	—	—	9.35	—	—													
	H) Neusiedl-Dürnholz	—	—	—	—	1.12	—	—													
	D) Berno	—	6.32	6. —	6.32	—	6.32	4.36													
	Lundenburg	12.45	12.45	10.27	10.58	5.38	1.48	8.05													
95	Mähr.-Neudorf	—	—	10.45	11.16	6. —	2.12	8.27													
99	Luschtz (przystanek)	—	—	10.52*	—	6.9	2.22	8.37													
105	Göding	1.12	—	11.3	11.36	6.25	2.41	8.53													
112	Strassnitz-Rohatetz	—	—	11.15	11.49	6.42	2.58	9.10													
120	Liderzowitz (str. nr. 77)	—	—	—	—	6.66*	—	8.15*													
126	Bizenz-Pisek restauracja	1.35	—	11.32	12.6	7.05	3.22	9.31													
	Bizenz-Pisek	1.36	—	11.34	12.10	7.11	3.28	9.39													
132	Poleschowitz (str. nr. 86)	—	—	11.45*	—	7.26	3.43	9.53													
139	W. Hradisch restauracja	1.52	1.53	11.55	12.29	7.36	3.56	10.5													
	W.-Brod	2.54	—	1.4	—	8.45	7.34	11.30													
	W.-Brod	12.28	—	10.38	—	6.24	—	8.55													
	W. Hradisch	1.55	1.56	11.59	12.33	7.42	4.2	10.11													
144	Babitz (str. nr. 94)	—	—	—	—	—	—	—													
150	Napagedl	—	—	—	—	—	—	—													
155	Ottokowitz (str. nr. 103)	—	—	12.16	12.52	8.6	4.28	10.35													
162	Quassitz-Tlumatschau	—	—	—	—	8.16	4.40	10.46													
166	Zahlenitz (str. nr. 111)	—	—	12.33	1.9	8.29	4.54	11. —													
169	Hullein restauracja	2.29	—	12.44	1.20	8.42	5.11	11.13													
	Kromierycz	3.17	—	1.30	—	9.37	6.22	—													
	Holleschau	3.22	—	1.32	—	—	—	—													
	Holleschau	1.42	—	11.53	—	7.56	—	—													
	Kromierycz	1.42	—	11.53	—	7.58	4.30	—													
	Hullein	2.30	—	12.48	1.23	8.48	5.17	11.19													
176	Rzikowitz	2.45	—	1. —	—	9.2	5.32	11.33													
184	Przerów restauracja	2.45	2.49	1.12	1.46	9.16	5.47	11.47													
	L) Otomuniec	3.29	3.46	2.45	3.4*	10.23	7.5	3.46													
	W) Berno	9.55	—	3.58	—	—	9.30	3.18													
	V) Berno	11.18	10.55	11.18	10.55	5.40	—	11.18													
	M) Otomuniec	1.16	12.42	1.16	12.42	9.35	3.52	—													
	Przerów	3. —	2.55	2.13	2.7	10.27	6.30	4. —													
192	Radwanitz (str. nr. 130)	—	—	—	—	10.43	6.48	4.22													
199	Leipnik	—	—	2.37	2.32	11. —	7.9	4.46													
208	Drahotusch (str. nr. 140 1/2)	—	—	—	—	11.17	7.29	5.11													
212	Weiskirchen	3.38	3.35	2.59	2.55	11.32	7.46	5.31													
218	Bölsen (str. nr. 149)	—	—	—	—	11.44*	8.1	5.49													
222	Fohl	3.51	—	3.15	3.12	11.56	8.14	6.5													
229	Deutsch-Jassnik (str. 157 1/2)	—	—	—	—	12.8*	8.29	6.24													
233	Zaucht restauracja	4.5	—	3.29	3.26	12.17	8.39	6.37													
	Neutitschein	4.40	—	4.40	4.30	—	9.35	9.50													
	Neutitschein	2.30	—	2.30	1.30	—	7.50	—													
	Zaucht	4.6	—	3.32	3.31	12.25	8.47	6.43													
239	Seitendorf (str. nr. 165 1/2)	—	—	—	—	12.36*	9. —	7. —													
245	Standing restauracja	—	4.19	3.48	3.47	12.49	9.14	7.17													
	Stramberg	—	7.19	5.3	7.19	—	1.11	—													
	Stramberg	—	—	2.1	—	—	—	—													
	Standing	—	4.20	3.50	3.49	12.52	9.19	7.20													
252	Stiebzig (przystanek)	—	—	—	—	3.59	1.5	9.33													
262	Schönbrunn restauracja	4.40	4.41	4.12	4.14	1.23	9.54	8.6													
	N) Opawa	5.33	5.45	5.33	5.45	—	12.37	10.5													
	O) Opawa	2.52	—	2.52	—	10.35	9. —	7.14													
	Schönbrunn	4.41	4.42	4.20	4.21	1.33	10.9	8.1													

A. Wiedeń-Kraków.

Kilometry	Stacje	p. posp.		p. kur.		p. osob.		p. mięsz.		p. mięsz.		p. mięsz.	
		I. II. kl.	I. II. kl.	I. II. kl.	I. II. kl.	I. II. kl.	I. II. kl.	I. II. kl.	I. II. kl.	I. II. kl.	I. II. kl.	I. II. kl.	I. II. kl.
	Wrocław przyjazd	10.10	10.—	10.10	10.—	10.—	6.10						
	Berlin Friedrichsstrasse	6.5	5.14	6.5	5.14	—	8.55						
	Hamburg	2.42	5.46	2.42	5.46	—	—						
	Cieszyn	6.56	7.14	6.56	7.14	7.14	12.1						
	Koszycy	7.57	—	7.57	—	—	10.10						
	Cieszyn odjazd	6.50	—	6.50	—	—	9.5						
	Wrocław	4.45	3.58	4.45	3.58	—	8.16						
	Oderberg odjazd	12.15	—	12.15	—	7.—	6.45						
291	Petrowitz	5.20	5.14	5.41	5.33	2.28	11.14						
297	Seibersdorf	5.41	—	6.5	5.55	2.55	11.51						
304	Pruchna	—	—	6.17	6.6	3.8	12.8						
309	Drahomischl (str. nr. 235)	—	—	6.32	6.20	3.24	12.30						
313	Chybi	—	—	—	—	3.34*	12.43						
322	Zabrzeg (str. nr. 222)	6.12	—	6.46	6.34	3.43	12.57						
327	Dziadziice restauracja przyjazd	6.30	6.20	7.5	6.53	4.10	1.31						
	P. Bielsko-Biała przyjazd	7.43	7.39	7.43	7.39	7.39	2.30						
	Tarnowice	12.5	9.48	12.5	—	9.48	5.42						
	Tarnowice odjazd	3.25	—	3.25	—	—	10.38						
	Q. Bielsko-Biała	4.54	5.48	4.54	5.48	—	12.37						
	Dziadziice odjazd	6.33	6.22	7.12	7.6	4.18	1.41						
339	Jawiszowice	—	—	7.29	7.24	4.39	2.4						
349	Oświęcim restauracja przyjazd	6.58	6.49	7.43	7.39	4.56	2.23						
	Gliwice przyjazd	10.10	10.41	10.10	1.41	—	5.6						
	Gliwice odjazd	12.15	—	12.15	—	—	6.45						
	Oświęcim odjazd	4.27	5.7	4.27	5.7	—	10.14						
356	Chelmek (przystanek)	7.1	6.51	7.50	7.45	5.4	2.33						
363	Libiąz	—	—	8.3	7.58	5.19	2.52						
369	Chrzanów (przystanek)	—	—	8.14	8.12	5.32	3.8						
374	Trzebnia restauracja przyjazd	7.35	7.29	8.35	8.34	5.58	3.40						
	T. Granica przyjazd	8.53	11.25	—	11.25	—	—						
	Warszawa	6.15	9.50	—	9.50	—	—						
	Warszawa odjazd	—	9.15	—	9.15	—	6.—						
	U. Granica	—	6.2	—	6.2	—	2.49						
	S. Myslowice	—	—	—	—	—	12.5						
	Trzebnia odjazd	7.43	7.34	8.42	8.44	6.8	4.8						
387	Krzyszowice	7.59	—	9.4	9.7	6.35	4.37						
400	Zabierzów	—	—	9.22	9.26	6.58	5.1						
413	Kraków restauracja przyjazd	8.30	8.28	9.42	9.45	7.22	5.27						
	Wieliczka przyjazd	—	—	—	11.49	—	—						
	Lwów	5.16	5.12	11.13	9.7	—	—						
	Brody	8.22	—	4.9	3.10	—	—						
	Podwolezyńska	10.7	9.40	7.40	6.40	—	—						
	Kijów	10.9	12.—	9.4	—	—	—						
	Odesa	9.12	—	6.32	—	—	—						
	Czerniowce	12.45	—	12.38	12.7	—	—						
	Jaasy	9.52	—	1.5	9.52	—	—						
	Galatz	6.15	—	8.30	6.15	—	—						
	Bukareszti	5.—	—	—	5.—	—	—						

§ Pociąg kurjerski Nr. 3 z Wiednia do Krakowa zostaje tylko od 20. maja do 15. października w ruchu.

B. Kraków-Wiedeń.

Kilometry	Stacje	p. posp.		p. kur.		p. osob.		p. mięsz.		p. mięsz.		p. mięsz.	
		I. II. kl.	I. II. kl.	I. II. kl.	I. II. kl.	I. II. kl.	I. II. kl.	I. II. kl.	I. II. kl.	I. II. kl.	I. II. kl.	I. II. kl.	I. II. kl.
	L. Olomuniec przyjazd	2.45	3.46	2.45	11.28	10.23	7.5						
	W. Berno	3.58	—	3.58	3.18	—	9.30						
	V. Berno odjazd	6.12	10.55	11.18	5.40	—	11.18						
	M. Olomuniec	11.27	12.42	1.16	9.35	6.55	3.52						
	Przerów odjazd	12.38	1.47	2.6	11.2	8.29	4.55						
237	Raikowitz	—	—	2.18	11.14	8.46	5.10						
244	Hullein restauracja przyjazd	12.15	—	2.28	11.24	9.—	5.23						
	Kromierycz przyjazd	1.30	—	3.17	—	9.37	6.22						
	Holleschau	1.32	—	3.22	—	—	6.44						
	Holleschau odjazd	11.53	—	1.42	—	7.56	—						
	Kromierycz	11.53	—	1.42	—	7.58	4.80						
	Hullein odjazd	12.56	—	2.32	11.29	9.9	5.27						
247	Zahlenitz (str. nr. 111)	—	—	—	9.16*	—	4.10						
252	Quassitz-Tlumatschau	—	—	2.44	11.41	9.29	5.41						
258	Otrokowitz (str. nr. 103)	—	—	—	11.50*	9.42	5.54						
263	Napagedl	—	—	3.2	12.1	10.—	6.7						
269	Babitz (str. nr. 94)	—	—	—	—	—	6.18*						
275	W. Hradisch restauracja przyjazd	1.30	2.43	3.17	12.17	10.22	6.29						
	W.-Brod przyjazd	2.54	—	4.53	—	11.30	7.34						
	W.-Brod odjazd	12.28	—	2.17	—	8.55	—						
	W.-Hradisch odjazd	1.32	2.46	3.21	12.22	10.32	6.33						
281	Poleschowitz (str. nr. 86)	—	—	3.30*	—	10.46	6.46						
288	Bisenz-Piasek restauracja przyjazd	—	—	3.41	12.44	11.—	6.59						
	Bisenz Piasek odjazd	—	—	3.44	12.49	11.10	7.4						
293	Liderzowiz (str. nr. 77)	—	—	—	7.14*	—	6.34*						
302	Strassnitz-Rohatetz	—	—	4.4	1.12	11.42	7.31						
309	Göding	2.9	—	4.18	1.30	12.6	7.48						
314	Luschnitz (przystanek)	—	—	4.26*	—	12.18	8.—						
318	M.-Neudorf	—	—	4.34	1.51	12.34	8.11						
330	Lundenburg restauracja przyjazd	2.34	3.54	4.49	2.9	12.54	8.30						
	C. Berno przyjazd	4.53	9.1	8.35	5.17	5.17	10.39						
	G. Neusiedl-Dürnholz	—	—	—	—	—	12.39						
	G. Zellerndorf	—	—	—	—	—	5.15						
	H. Zellerndorf odjazd	—	—	9.35	—	—	—						
	Lundenburg odjazd	2.38	3.58	4.57	2.19	1.8	8.44						
338	Bernhardstahl (przystanek)	—	—	—	1.23	—	9.3						
342	Rabensburg (str. nr. 43)	—	—	—	1.33*	—	9.14						
348	Hohenau	—	—	5.24	2.50	1.47	9.32						
354	Drösing	—	—	5.36	3.5	2.1	9.48						
363	Dürnkut	3.15	—	5.50	3.23	2.20	10.8						
369	Stillfried (przystanek)	—	—	6.1	—	2.33	10.22						
373	Angern	—	—	6.9	3.45	2.43	10.33						
382	Gänsersdorf restauracja przyjazd	3.36	5.4	6.21	4.—	2.58	10.48						
	E. Marchegg przyjazd	4.19	7.56	7.11	7.56	—	—						
	Tepla-Trenczyn Tepl. przyjazd	—	11.5	3.18	11.55	—	—						
	Budapeszt	9.10	1.44	5.57	1.44	—	—						
	Gänsersdorf odjazd	3.39	5.6	6.26	4.8	3.6	10.58						
395	Wagram	—	—	6.45	4.30	3.29	11.22						
399	Süssenbrunn (przystanek)	—	—	4.41	3.40	11.33	—						
408	Floridsdorf	4.11	—	7.7	4.59	3.59	11.52						
413	Wiedeń restauracja przyjazd	4.20	5.48	7.18	5.10	4.12	12.5						

§ Pociąg kurjerski Nr. 4 z Krakowa do Wiednia zostaje tylko od 20. maja do 15. października w ruchu

W porze letniej będzie zaprowadzony w niedziele i święta według potrzeby i przy pogodzie pociąg lokalny z Floridsdorfu do Wiednia.

Odjazd z Floridsdorfu o godz. 9 min. 10 wieczór, przyjazd do Wiednia o godz. 9 min. 23 wieczór.

C. Wiedeń-Berno.

Kilometry	Stacje	p. kur.		p. osob.		p. mięsz.		p. mięsz.		p. mięsz.		
		I. II. kl.	I. II. kl.	I. II. kl.	I. II. kl.	I. II. kl.	I. II. kl.	I. II. kl.	I. II. kl.	I. II. kl.	I. II. kl.	
	Wiedeń restauracja odjazd	2.10	6.45	6.20	2.25	9.40						
6	Floridsdorf	2.20	6.57	6.33	2.41	9.59						
14	Süssenbrunn (przystanek)	—	—	6.46	2.55	10.17						

E. Wiedeń - Marchegg.

Table with columns: Stacje, poc. kur., poc. osob., poc. miesz., and rows for stations like Wiedeń restauracja, Floridsdorf, and Marchegg restauracja.

† Pojazd nr. 7 między Wiedniem a Gänsersdorf prowadzi także wagony III. klasy.

F. Marchegg - Wiedeń.

Table with columns: Stacje, poc. kur., poc. osob., poc. miesz., and rows for stations like Budapest, Tepla-Trencsin-Teplitz, and Wiedeń restauracja.

† Pojazd nr. 8 między Gänsersdorf do Wiednia prowadzi także wagony III. klasy.

G. Lundenburg - Zellerndorf.

Table with columns: Stacje, poc. miesz., poc. osob., poc. miesz., and rows for stations like A. i C. Wiedeń, Lundenburg restauracja, and Zellerndorf restauracja.

H. Zellerndorf - Lundenburg.

Table with columns: Stacje, poc. miesz., poc. osob., poc. miesz., and rows for stations like Znam, Wiedeń Oe. N. W. B., and Lundenburg restauracja.

J. Neusiedl-Dürnholz - Grussbach-Schönau.

Table with columns: Stacje, poc. miesz., poc. osob., poc. miesz., and rows for stations like Neusiedl-Dürnholz restauracja, Grussbach-Schönau restauracja, and Berno.

K. Grussbach-Schönau - Neusiedl-Dürnholz.

Table with columns: Stacje, poc. miesz., poc. osob., poc. miesz., and rows for stations like Grussbach-Schönau restauracja, Neusiedl-Dürnholz restauracja, and Berno.

L. Przerów - Ołomuniec.

Table with columns: Stacje, poc. osob., poc. miesz., poc. miesz., poc. miesz., and rows for stations like A. Wiedeń, Przerów restauracja, and Ołomuniec restauracja.

M. Ołomuniec - Przerów.

Table with columns: Stacje, poc. osob., poc. miesz., poc. miesz., poc. miesz., and rows for stations like Marienbad, Przerów restauracja, and Ołomuniec restauracja.

N. Schönbrunn - Opawa.

Table with columns: Stacje, poc. osob., poc. miesz., poc. miesz., poc. miesz., and rows for stations like A. Wiedeń, Schönbrunn restauracja, and Opawa restauracja.

O. Opawa - Schönbrunn.

Table with columns: Stacje, poc. osob., poc. miesz., poc. miesz., poc. miesz., and rows for stations like Jägerndorf, Opawa restauracja, and Schönbrunn restauracja.

P. Dziedzice - Żywiec-Zabłocie.

Table with columns: Stacje, poc. miesz., poc. miesz., poc. miesz., poc. miesz., and rows for stations like A. Wiedeń, Dziedzice restauracja, and Żywiec-Zabłocie restauracja.

Q. Żywiec-Zabłocie - Dziedzice.

Table with columns: Stacje, poc. miesz., poc. miesz., poc. miesz., poc. miesz., and rows for stations like Żywiec-Zabłocie restauracja, Bielsko-Biała restauracja, and Dziedzice restauracja.

R. Trzebinia - Mysłowice.

Table with columns: Stacje, poc. posp., poc. miesz., poc. miesz., poc. miesz., and rows for stations like A. Wiedeń, Trzebinia restauracja, and Mysłowice restauracja.

S. Mysłowice - Trzebinia.

Table with columns: Stacje, poc. posp., poc. miesz., poc. miesz., poc. miesz., and rows for stations like Wrocław, Mysłowice restauracja, and Trzebinia restauracja.

T. Szczakowa - Granica.

Table with columns: Stacje, poc. osob., poc. osob., poc. osob., poc. osob., and rows for stations like A. Wiedeń, Szczakowa restauracja, and Granica restauracja.

U. Granica - Szczakowa.

Table with columns: Stacje, poc. osob., poc. osob., poc. osob., poc. osob., and rows for stations like Moskwa, Granica restauracja, and Szczakowa restauracja.

Kolej pół. Morawsko-Szląska.

V. Berne - Przerów.										W Przerów - Berne.															
Kilom.	Stacje			poc. osob.			poc. miesz.			poc. miesz.			Kilom.	Stacje			poc. osob.			poc. miesz.			poc. miesz.		
				1213	1215	1223	1225	1225	1225	1214	1216	1224					1226	1225	1225						
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.		I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
	C. Wiedeń (k. p. C. F.)			odjazd	6.45	6.20	9.40	2.10						A. Wiedeń			odjazd	8.—	4.45	9.40	11.—				
	Grussbach			"	9.28	8.45	—	2.20						B. Kraków			"	5.40	—	—	—				
	Berne restauracja			przed poł.	11.18	10.55	—	6.12	5.40					B. Kraków			"	6.55	3.—	5.—	—				
	7 Nennowitz (przystanek)			"	11.28	11.5*	—	6.24	5.55					M. Olomuniec			"	11.27	9.35	3.52	—				
	9 Chirlitz-Turas			odjazd	11.35	11.12	6.32	6.5						Przerów restauracja			odjazd	1.24	12.—	6.—	4.35				
	16 Sokolnitz			"	11.46	11.23	6.46	6.21						6 Weżek-Bochor (strażnik nr. 73 a)			"	—	—	—	4.49				
	25 Ansterlitz-Krzenowitz			"	12.1	11.38	7.5	6.43						12 Chropin			"	1.41	12.17	6.23	5.11				
	33 Rausnitz-Slawikowitz			"	12.14	11.52	7.22	7.3						17 Kojetin			"	1.50	12.28	6.36	5.39				
	41 Lultsch (przystanek)			"	12.28	12.6	7.39	7.24						24 Niemtschitz (strażnik nr. 58 a)			"	2.—*	12.39	6.50	5.57				
	47 Wischau			"	12.40	12.18	7.57	7.49						28 Nezamislitz restauracja			przyjazd	2.7	12.47	7.—	6.9				
	56 Eywanowitz			"	12.53	12.31	8.13	8.10						Y. Olomuniec			przyjazd	3.37	6.46	10.40	10.34				
	63 Nezamislitz restauracja			przyjazd	1.3	12.41	8.28	8.25						Z. Olomuniec			odjazd	11.49	10.35	5.—	4.20				
	Y. Olomuniec			przyjazd	3.37	6.46	10.40	10.34						Nezamislitz			odjazd	2.14	12.57	7.12	6.55				
	Z. Olomuniec			odjazd	11.40	10.35	5.—	4.20						35 Eywanowitz			"	2.25	1.12	7.27	6.54				
	Nezamislitz			odjazd	1.13	12.48	8.50	8.40						43 Wischau			"	2.40	1.38	7.52	7.40				3.14
	Niemtschitz (strażnik nr. 58 a)			"	1.20*	12.55*	9.1	8.52						50 Lultsch (przystanek)			"	2.52	1.53	8.7	8.—				3.34
	74 Kojetin			"	1.30	1.6	9.29	9.14						58 Rausnitz-Slawikowitz			"	3.6	2.9	8.24	8.21				3.59
	79 Chropin			"	1.40	1.15	9.50	9.29						66 Ansterlitz-Krzenowitz			"	3.19	2.26	8.40	8.45				4.29
	85 Weżek-Bochor (strażnik nr. 73 a)			przyjazd	1.56	1.31	10.15	9.54						75 Sokolnitz			"	3.32	2.42	8.56	9.8				4.58
	90 Przerów restauracja			po południu	8.30	8.28	—	—						81 Chirlitz Turas			"	3.44	2.58	9.11	9.29				5.19
	A. Kraków			przyjazd	9.42	9.45	—	7.22						84 Nennowitz (przystanek)			"	3.49*	3.6	9.19	9.40				5.29
	A. Kraków			"	7.18	6.48	4.20	5.10						90 Berne restauracja			przyjazd	3.58	3.18	9.30	9.55				5.45
	B. Wiedeń			"	3.29	3.46	—	11.28						D. Wiedeń (k. p. C. F.)			po południu	9.6	8.10	3.5	—				12.5
	L. Olomuniec			"	—	—	—	—					Grussbach			"	5.25	5.59	—	—				—	

Y. Nezamislitz - Sternberg.										Z. Sternberg - Nezamislitz.															
Kilom.	Stacje			poc. miesz.			poc. miesz.			poc. miesz.			Kilom.	Stacje			poc. miesz.			poc. miesz.			poc. miesz.		
				1315	1323	1325	1327	1329	1329	1314	1324	1326					1328	1328	1328						
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.		I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
	V. Berne			odjazd	11.18	6.12	5.40	10.55						Grulich			odjazd	6.15	—	—	4.10				
	W. Przerów			"	1.24	6.—	4.35	12.—						Zóptau			"	8.9	—	—	5.33				
	Nezamislitz restauracja			odjazd	2.23	8.36	8.50	1.35						M.-Schönberg			"	8.40	—	12.5	6.25				
	10 Celcic (strażnik nr. 62)			"	2.39*	8.59	9.11	1.58						Sternberg restauracja			przed poł.	10.41	—	—	—				
	14 Bedihost			"	2.48	9.14	9.22	2.13						7 Boniowitz (przystanek)			"	10.53	—	2.35	8.45				6.—
	19 Prossnitz			"	3.2	9.46	9.49	5.49						15 Olomuniec restauracja			przyjazd	11.6	—	2.55	9.2				6.17
	27 Wibatek			"	3.16	10.8	10.5	6.14						M. Przerów			przyjazd	12.17	—	3.17	9.20				6.35
	31 Blatze (strażnik nr. 79)			"	—	10.19*	—	6.25*						Praga			"	—	—	—	10.10				—
	35 Nimlau (strażnik nr. 82)			"	—	10.28*	—	6.34*						Jägerndorf			"	—	—	9.40	6.45				3.26
	40 Olomuniec restauracja			przyjazd	3.37	10.40	10.34	6.46						Czellechowitz			"	—	—	7.29	—				12.16
	M. Przerów			przyjazd	—	12.17	—	—						Czellechowitz			odjazd	9.17	—	6.10	—				—
	Praga			"	9.40	—	6.45	3.26						Jägerndorf			"	7.28	—	—	—				5.42
	Jägerndorf			"	7.29	—	—	12.16						Praga			"	—	—	—	7.15				—
	Czellechowitz			odjazd	—	9.17	—	—						L. Przerów			"	—	—	3.2	2.55				9.30
	Jägerndorf			"	—	7.28	—	5.42						Olomuniec			odjazd	11.40	—	5.—	4.20				10.35
	Praga			"	7.15	—	—	—						20 Nimlau (strażnik nr. 82)			"	—	—	5.11*	4.31*				10.47*
	L. Przerów			"	2.55	—	10.54	—	3.2					24 Blatze (strażnik nr. 79)			"	—	—	5.19*	4.39*				—
	Olomuniec			odjazd	3.52	11.35	11.45	4.5						28 Wrbatek			"	12.2	—	5.33	4.55				11.8
	Boniowitz (przystanek)			"	4.8	11.58	12.6	4.26						36 Prossnitz			"	12.18	—	6.3	5.31				11.44
	Sternberg restauracja			przyjazd	4.21	12.17	12.23	4.43						40 Bedihost			"	12.29	—	6.19	5.48				12.—
	M.-Schönberg			przyjazd	6.24	3.6	—	6.55						45 Celcic (strażnik nr. 62)			"	12.38*	—	6.30	5.59				12.10*
	Zóptau			"	7.1	4.5	—	7.21						54 Nezamislitz restauracja			przyjazd	12.54	—	6.50	6.19				12.30
	Grulich			"	9.5	—	—	9.48						V. Przerów			po południu	1.56	—	10.15	9.54				1.31
				"	—	—	—	—						W. Berne			"	3.58	—	9.30	9.55				3.18

Kolej Ostrawsko-Frydlandzka.

a. M. - Ostrawa - Frydland										b. Frydland - M. - Ostrawa.															
Kilom.	Stacje			poc. miesz.			poc. miesz.			poc. miesz.			Kilom.	Stacje			poc. miesz.			poc. miesz.			poc. miesz.		
				1601	1603	1607	1601	1603	1607	1601	1603	1607													
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.		I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
	A. Wiedeń			odjazd	8.30	—	—	—						Frydland			odjazd	7.55	—	6.33	—				†1.56
	A. Wiedeń			"	11.—	—	—	9.40						8 Baszka			"	8.17	—	6.47	—				†2.16
	B. Kraków			"	5.—	—	9.30	5.40						12 Frydek-Mistek			"	8.37	—	6.58	—				2.31
	B. Kraków			"	—	—	—	6.55						14 Lipina-Karlshütte			"	8.56	—	7.9	—				2.45
	M.-Ostrawa restauracja			odjazd	—	—	—	—						19 Paskau			"	9.12	—	7.20	—				2.59
	4 Ostrawa-Witkowie			"	5.—	—	4.54	11.16						23 Rattimau			"	9.30	—	7.29	—				3.16
	8 Kunzendorf			"	5.21	—	5.4	11.37						26 Kunzendorf			"	9.44	—	7.36	—				3.27
	11 Rattimau			"	5.41	—	5.16	11.56						31 Ostrawa-Witkowie			"	10.3	—	7.48	—				3.44
	15 Paskau			"	5.55	—	5.23	12.10						34 M.-Ostrawa restauracja			przyjazd	10.12	—	7.55	—				3.53
	20 Lipina-Karlshütte			"	6.10	—	5.32	12.23						A. Kraków			przed poł.	—	—	—	—				8.30
	23 Frydek-Mistek			"	6.31	—	5.46	12.46						A. Kraków			"	—	—	5.27	—				9.42
	26 Baszka			"	6.50	—	5.56	1.2						B. Wiedeń			"	—	—	4.20	—				4.12
	34 Frydland			przyjazd	7.3	—	6.5	†1.13						B. Wiedeń			"	—	—	7.18	—				—
				"	7.23	—	6.18	†1.33									"	—	—	—	—				—

† Pociąg Nr. 1667 z Frydka do Frydlandu kursuje tylko we czwartek i w niedzielę.

† Pociąg Nr. 1668 z Frydlandu do Frydka kursuje tylko we czwartek i w niedzielę.

Kurs osobnych wagonów do spania:

Przy wszystkich pociągach wiodących wagony 1. klasy znajdują się coupé do spania, za których używanie oprócz biletu 1. klasy oznaczoną nadwyżką zapłacić należy.

Kurs wprost (przejeżdżających-) wagonów:

- Między Wiedniem i Podwoleczyskami przez Kraków przy pociąg