

**Annoncen-Bureau:**  
In Posen bei  
Hrn. Knapik (C. A. Knapik & Co.)  
Breitestraße 14;  
in Gnesen  
bei Herrn Th. Siedler,  
Markt u. Friedrichstr. 4;  
in Grätz b. Hrn. A. Spross;  
in Berlin, Breslau,  
Frankfurt a. M., Leipzig,  
Hamburg, Wien und Basel:  
Haasenstein & Vogler.

# Posener Zeitung.

Dreihundsechzigster

Jahrgang.

**Annoncen-Bureau:**  
In Berlin,  
Wien, München, St. Gallen  
Kudolph Mosse;  
in Berlin:  
A. Neumann, Schloßplatz;  
in Breslau,  
Kassel, Bern u. Stuttgart:  
Kassle & Co.;  
in Breslau: R. Jenke;  
in Frankfurt a. M.:  
G. L. Danne & Co.

**№ 21.**

Das Abonnement auf dies mit Ausnahme der  
sonntage täglich erscheinende Blatt beträgt vier-  
tährlich für die Stadt Posen 1 Thlr. für ganz  
Preußen 1 Thlr. 24 Sgr. — Bestellungen er-  
nehmen alle Postanstalten des In- u. Auslandes an.

**Mittwoch, 26. Januar**

Inserate 14 Sgr. die fünfgehaltene Zeile oder  
deren Raum, Reklamen verhältnismäßig höher,  
find an die Expedition zu richten und werden für  
die an demselben Tage erscheinende Nummer nur  
bis 10 Uhr Vormittags angenommen.

**1870.**

Die Posener Zeitung eröffnet für die  
Monate Februar und März ein beson-  
deres Abonnement. Der Abonnementspreis  
beträgt für Posen in der Expedition und  
bei den Kommanditen 1 Thlr. 5 Sgr.,  
für Auswärts inkl. Postporto 1 Thlr. 15  
Sgr. — Bestellungen von Auswärts auf  
zweimonatliche Abonnements sind direkt an  
die Expedition zu richten.  
**Expedition der Posener Zeitung.**

### Amtliches.

**Berlin, 25. Januar.** Sr. M. der König haben Allergnädigst geruht:  
Dem Gymnasial-Direktor Dr. Bode zu Herzfeld, dem Pfarrer Zajacki  
zu Wilatowo, Kr. Mogilno, und dem Kreis-Sekretär, Premier-Lieutenant  
a. D. Drnhorst zu Deutsch-Krone den Rothen Adler-Orden IV. Kl. zu  
verleihen; den bisherigen Propst an St. Hedwig in Berlin und fürstlich-  
lichen Deputierten Ehren-Domherrn Karler zum Wirkl. Domherrn an der  
Kathedrale in Breslau; sowie den Geistlichen v. Rozmian zum Numerar-  
Kanonikus bei dem Metropolitan-Kapitel in Posen zu ernennen; und dem  
Oberamtmann Jordan zu Prester den Titel und Charakter als K. Amts-  
Rath beizulegen.

Der Rechtsanwalt Mundt in Preeß ist zugleich zum Notar im Departement  
des Appellationsgerichts zu Kiel ernannt worden. Der Kreis-Richter  
v. Kienitz in Giesleben ist zum Rechtsanwalt bei dem Kreisgerichte in Burg  
und zugleich zum Notar im Departement des Appellationsgerichts zu Magde-  
burg mit Anweisung seines Wohnsitzes in Burg ernannt worden.

Dem Konrektor Gohrau am Gymnasium in Duedlinburg ist das Prä-  
dikat „Professor“ verliehen worden. Der prakt. Arzt Dr. Koppen in Al-  
lendorf ist zum Kreis-Physikus des Kreises Heiligenstadt ernannt worden.  
Dem Amtmann Faber zu Ziptleben ist der Charakter als K. Ober-Amt-  
mann beigelegt worden.

### Der Darien-Schiffahrtskanal.

Das Jahr 1869 wird einst in der Handelsgeschichte als  
eines der denkwürdigsten genannt werden wegen des merkwürdi-  
gen Zusammenstoßes der Eröffnung des Suezkanals und  
der Pazifik-Eisenbahn quer durch den nordamerikanischen  
Kontinent. Nachdem nun durch diese beiden Riesenwerke eine  
Wasser Verbindung zwischen dem Mittelmeere und dem indischen  
Ozean, und eine Landverbindung zwischen dem atlantischen und  
stillen Meere hergestellt worden ist, werden jetzt auch noch die  
ersten praktischen Schritte gethan werden, um das lange gehegte  
Projekt, die letztgenannten beiden Meere durch einen Kanal zu  
verbinden, seiner Verwirklichung näher zu führen.

U. S. Grant, der Präsident der Vereinigten Staaten von  
Nordamerika, sagte in seiner Botschaft vom 6. Dez. 1869 in dieser  
Beziehung wörtlich: „An dem Vorhaben, den atlantischen Ozean  
und das stille Weltmeer durch einen Kanal an der Landenge  
von Darien zu verbinden, hat der Handel ein hohes Interesse.  
Unser Gesandte in den vereinigten Staaten von Kolumbia hat  
den Auftrag erhalten, zu versuchen, ob sich die Einwilligung der  
dortigen Regierung erlangen lasse zu einer Vermessung durch  
unsere Regierung, damit die Ausführbarkeit eines derartigen  
Unternehmens ermittelt werde. Für den Fall der Ausführbarkeit  
desselben ist der betreffende Gesandte weiter beauftragt, sich um  
einen Freibrief (charter) für das Wegerecht zu bewerben, welcher  
einer privaten Gesellschaft ertheilt werden soll.“

Wie amerikanische Zeitungen melden, ist von der Unions-  
regierung bereits unter der Hand eine Vermessung der Land-  
enge von Darien angeordnet und schon werden die Schiffe,  
welche zu dieser Expedition bestimmt sind, ausgerüstet. Daß  
die Vollendung des großartigen Unternehmens in der Zukunft  
gewiß sein werde, daran hat man — namentlich in Amerika  
— schon lange nicht mehr gezweifelt. Allerdings trat durch das  
Verfahren des Senats von Columbia, welcher bekanntlich, von  
europäischen Seemächten beeinflusst, den durch den nordamerika-  
nischen Geschäftsträger Caleb Cushing mit der dortigen Regie-  
rung abgeschlossenen Vertrag verwarf, eine Verzögerung ein  
und die Ausführung des großen Planes schien damit auf unbe-  
stimmte Zeit aufgeschoben. Allein einerseits hat sich der Senat  
von Columbia vorbehalten, sein Botum bis zum 1. September  
1870 in Wiedererwägung zu ziehen, und andererseits wird der  
Druck, welchen die nordamerikanische Union in dieser auszuüben  
im Stande ist, wahrscheinlich so groß sein, daß eine solche  
Wiedererwägung erfolgt, die dann hoffentlich auch zu einem ver-  
nünftigeren Resultate führt, als bei der ersten Berathung.

Jedenfalls ist es der Regierung der Vereinigten Staaten  
von Amerika Ernst mit dem in Rede stehenden Unternehmen,  
welches bestimmt zu sein scheint, eines der Hauptwerke der Ad-  
ministration von Grant zu werden. Das große Werk der trans-  
atlantischen Eisenbahnverbindung ist unter Grants Administra-  
tion vollendet und geht seiner weiteren Entwicklung entgegen,  
ohne hoffentlich in Zukunft noch erheblicher Staatshilfe zu be-  
dürfen, — die Eröffnung des Suezkanals wird nicht wenig  
dazu beitragen, daß die nordamerikanische Regierung nicht ruht,  
sondern das Unternehmen einer Kanalisierung des Isthmus von  
Panama wenigstens ernsthaft und praktisch in Angriff nimmt;  
und dies ist erst geschehen, so darf man um die glückliche Vol-  
endung desselben kaum besonders in Sorge sein.

Die amerikanische Presse erklärt fast einstimmig, daß, nach-  
dem die Eröffnung des Suezkanals glücklich bewerkstelligt ist,  
sich — ganz abgesehen von der oben zitierten Stelle aus Grants  
Botschaft — die Nothwendigkeit einer ähnlichen Straße durch  
die Landenge von Darien von selbst der öffentlichen Aufmerk-  
samkeit wieder aufdrängt. Schon der Stolz gebietet es der neuen  
Welt, in Handelsangelegenheiten gleichen Schritt zu halten mit  
der alten; und die Geschäftsinteressen der Union verlangen, daß  
sie in Fragen, welche den Welthandel betreffen, keine unterge-  
ordnete Stellung einnimmt. Was Herr von Lesseps und fran-  
zösisches Kapital zu einem glücklichen Ende zu führen vermochte,  
das kann amerikanischem Unternehmungsgeist und Gelde nicht  
unmöglich sein.

Die nur 12 deutsche Meilen breite Landenge von Panama  
oder Darien gehört zweifelsohne zu den wichtigsten Passagelän-  
dern der Erde; es ziehen über dieselbe jeden Monat viele tau-  
send Auswanderer und Kaufleute, die nicht bloß zwischen der Ost- und  
Westküste Amerikas verkehren, sondern auf diesem Wege auch, in immer  
steigender Anzahl nach Australien, den Inseln der Südsee, nach Japan  
und China sich begeben. Fünfzehn Jahre sind jetzt darüber ver-  
flossen, da dampfte hier die erste Lokomotive von Ozean zu Ozean;  
und diese von Bürgern der nordamerikanischen Union ins Leben  
gerufene Bahn war der einzige Schienenweg zwischen dem atlantischen  
und stillen Meere, bis die große, die Prairien und Felsen-  
gebirge Nordamerikas durchziehende Pazifikbahn sie für den  
Weltverkehr theilweise entbehrlich machte. Keine Bahn der alten  
Welt, selbst nicht die über den Brenner, Sommering oder Mont-  
Cenis, hat mit solchen Schwierigkeiten beim Bau zu kämpfen  
gehabt, wie die Panamabahn. Sie ist gleichsam mit Leichen  
von chinesischen Arbeitern gepflastert, ringsum beschattet sie ein  
tropischer Urwald, brütet eine fürchterliche Sumpflust, erschläft  
das heiße Klima alle Lebenskräfte, zerstören anhaltende Regen-  
güsse jegliche Bequemlichkeit und belästigen Moskitos und  
stehende Sandfliegen die Reisenden. Alles aber vermochte den  
Bau nicht zu hindern; die Panamabahn ward vollendet, wie  
die Pazifikbahn zu Stande kam. Und heute rentirt, trotz des  
hohen Anlagekapitals, kaum eine Bahn besser, als die kurze  
Strecke Aspinwall-Panama, die wir in 4 Stunden zurücklegen.  
Nach einem Berichte des Ober-panamaischen Faktors wurden in  
den zwölf Jahren 1859 — 1870 auf dieser wichtigen Eisenbahn  
befördert: 396,032 Passagiere, 614,535 Tonnen (à 20 Zentner)  
Postgüter und Waaren und für 501,278,748 Dollars Gold,  
meist aus den kalifornischen Minen, für 147,372,113 Dollars  
Silber, für 5,130,010 Dollars Juwelen. Schon diese Zahlen  
beweisen die Bedeutung der Bahn, ohne welche fast alle jene  
Menschen Waaren und Geldwerthe den weiten und gefährlichen  
Weg um das Kap Horn hätten nehmen müssen. Daß unter  
solchen Umständen dieser Schienenweg, wie gesagt, ein höchst  
rentabler ist und den Aktionären schöne Summen einbringt,  
läßt sich voraussetzen. Während die Einnahmen 1866 betrug  
2,424,977 Dollars, beziffern sich die Ausgaben mit 1,208,364  
Dollars, so daß ein Reingewinn von 1,216,613 Dollars zur  
Vertheilung kam.

In Anbetracht dieser statistischen Thatfachen darf man mit  
Recht annehmen, daß die Regierung der Vereinigten Staaten  
keinen Weg unversucht lassen wird, auch eine Wasserstraße durch  
den Isthmus von Darien zu ziehen. Das Kapital zu dem Un-  
ternehmen wird sich in reichlichem Maße einstellen, und die kli-  
matischen Schwierigkeiten werden bei dem Kanalbau ebenso gut  
überwunden werden, wie bei dem Eisenbahnbau. Die technische  
Wissenschaft aber wird aus den bei dem Bau des Suezkanals  
gemachten Erfahrungen viele Vortheile ziehen können.

Es sind aber nicht bloß merkantile Gründe, welche die  
Unionsregierung bestimmen, die Kanalisierung der Landenge von  
Panama nicht aus dem Auge zu verlieren, oder einem andern  
Volke zu überlassen; es liegen auch wichtige politische Gründe  
dafür vor, daß die große transatlantische Republik die Lösung  
dieser Aufgabe selbst übernehmen will. Zunächst wollen wir  
hier nur bemerken, daß — wie die Engländer selbst zugeben —  
im stillen Meere die nordamerikanische Flagge der englischen be-  
reits den Rang abgelaufen hat; seit Dezember 1869 hat nun  
aber die Union auch durch die Besitznahme der Bai von Sa-  
mana festen Fuß auf Domingo gefaßt; die Insel St. Thomas  
und Kuba, die „Perle der Antillen“, können den Vereinigten  
Staaten nicht wohl entgehen, und so liegt es auf der Hand,  
daß die Vollendung des Darien-Schiffahrtskanals durch die Ver-  
einigten Staaten die Machtstellung dieser Republik auf der Ost-  
und Westseite des amerikanischen Kontinents nur bedeutend er-  
höhen kann und muß. Daher erklären sich aber auch vollstän-  
dig die Intriguen, wodurch europäische Seemächte den Senat  
von Kolumbia bestimmten, den amerikanischen Bestrebungen Hin-  
dernisse in den Weg zu legen. Wie aber einmal die Dinge  
liegen, kann unserer Meinung nach die Durchstechung des Isthmus  
von Darien, vielleicht auch der etwas breiteren Strecke zwischen  
dem Meerbusen von Tehuantepec und dem Meerbusen von Mexiko,  
unter dem Schutze der Vereinigten Staaten durch Unionsbürger  
nur noch eine Frage der Zeit sein. Für deutsche Handelsinteressen  
kann aber ein solches Ereigniß nur von Vortheil und in keiner  
Beziehung von Nachtheil sein. Ein neuer Beweis, wie das In-  
teresse von Deutschland und der nordamerikanischen Union so  
häufig und vielfach Hand in Hand geht.

### Deutschland.

**△ Berlin, 25. Januar.** Kaum war die Nachricht aus  
Paris angelangt, daß dort ein parlamentarisches Ministerium  
berufen worden, so beeilten sich die Gegner der gegenwärtigen  
Zustände in Deutschland, dasselbe als ein dem Norddeutschen  
Bunde und speziell Preußen feindlich gesinntes darzustellen, und  
in wiener Blättern wurden dem Minister Daru Worte unter-  
geschoben, welche auf die Absicht schließen lassen konnten, daß  
der weiteren Entwicklung der deutschen Verhältnisse von Paris  
aus Schloß und Riegel vorgehoben werden sollte. Daß das  
liberale Ministerium in Frankreich seine Aufgabe nicht  
in der auswärtigen, sondern in der inneren Politik sieht, hat  
sich jetzt bereits deutlich herausgestellt, und die Hoffnungen der  
Bassiers sind daher wieder einmal gründlich getäuscht worden.  
Bemerkenswerth möchte nun aber sein, daß das Ministerium  
Miliere, weit entfernt, Deutschlands Neugestaltung zu beförden,  
vielmehr das wärmste Wohlwollen für den Norddeutschen Bund  
an den Tag legt. Vorzugweise geschieht dies in der offiziellen  
Presse Frankreichs, in der seit Neujahr gänzlich jene befremden-  
den Artikel fehlen, in denen früher die Ereignisse in Deutsch-  
land seit 1866 hin und wieder eine weniger günstige Darstel-  
lung erhielten. Ein, wie es heißt, dem gegenwärtigen Minister  
des Auswärtigen, Hrn. Daru, sehr nahestehendes Blatt, die  
„Correspondance Tell“, macht es sich jetzt sogar zur Aufgabe,  
falsche Gerüchte und Anschauungen, welche das preussische Inter-  
esse zu schädigen bestimmt sind, in nachdrücklicher Weise zu  
bekämpfen. Um nur ein Beispiel anzuführen, so tritt  
die Korrespondenz in ihrer neuesten Nummer mit Ent-  
schiedenheit der Auffassung entgegen, daß der beabsichtigte Besuch  
des Königs von Italien als ein Sieg Oesterreichs über Preußen  
ausgelegt werden könnte. In dem Augenblick, wo ein österrei-  
chischer Erzherzog dem König Wilhelm in Berlin einen Besuch  
mache, könne die Zusammenkunft der Souveräne von Oesterreich  
und Italien unmöglich Verdacht erregen, und dieser Akt der  
Courtoisie werde sicherlich eine Verstimmung zwischen Berlin  
und Florenz hervorzurufen nicht im Stande sein. Der Artikel  
schließt mit der allerdings bisher durch nichts begründeten Ver-  
muthung, daß Kaiser Emanuel möglicherweise, wenn er doch  
einmal in Berlin sei, die Kaiserin Elisabeth mit sich nach Berlin  
zu geben, um, seinen alten Alltitten, den König von Preußen zu begrü-  
ßen. — Gelegentlich sei hier erwähnt, daß in der nämlichen Nummer  
der „Corr. Tell.“ auf das bestimmteste das Gerücht widerlegt wird,  
welches von einer Annäherung zwischen Rom und St. Pe-  
tersburg und von der angeblichen Errichtung einer Rungstatur in der  
russischen Hauptstadt wissen wollte. Die Beziehungen zwischen  
Rom und St. Petersburg, sagt die Korrespondenz, seien immer  
noch kalt wie zuvor und nichts berechtigt zu der Annahme, daß  
der Papst wie behauptet worden, den ersten Schritt thun werde,  
um ein weniger gespanntes Verhältnis zwischen dem römischen  
Hofe und der russischen Regierung herbeizuführen. Dies Dementi,  
welches man als ein völlig begründetes anzusehen berechtigt ist,  
hat deshalb auch für uns Interesse, weil man auch Preußen  
mit den angeblichen Unterhandlungen zwischen Rom und St. Peters-  
burg in Verbindung gebracht und unserer Regierung die Vermittler-  
rolle dabei zuertheilt hatte.

**○ Berlin, 25. Jan.** [Das Gesetz über Hypothe-  
kenrechte. Aus der Expropriationskommission.] Die  
Debatte über das Gesetz, welches sich auf das materielle Hypo-  
thekenrecht bezieht, gestaltet sich im Abgeordnetenhaus zu einem  
Dialoge zwischen den Juristen. Es handelt sich dabei um ein  
Abwägen der gegenseitigen Ansichten auf rein wissenschaftlichem  
Gebiet, während man den praktischen Fragen, welche dabei so  
sehr in das Gewicht fallen, erst an der Hand, der ein-  
zelnen Bestimmungen des Gesetzes näher treten möchte. Es  
bot demgemäß auch das Haus einen eigenthümlichen Anblick  
dar, denn im Saale selbst hielten nur die Juristen und eine  
Anzahl von interessirten Grundbesitzern den gelehrten Deduktio-  
nen ihrer Kollegen Stand; die übrigen befanden sich um so  
zahlreicher in den Nebenräumen. Nur als der Justizminister  
sprach, füllten sich die Bänke. Der Minister sprach sich in klarer  
und faßlicher Weise über die Tendenz seines Entwurfes aus.  
Ueber die Einwände, welche dagegen bereits bekannt geworden,  
ging er leicht hinweg, und es scheint, daß er sich eine weitere Wider-  
legung für den folgenden Theil der Debatte vorbehalten hat.  
Der Kernpunkt der Generaldebatte wird wohl — abgesehen von  
der eingehenden Rede des Abg. v. Könne in den noch bevor-  
stehenden Reden Reichenspergers und Lasfers zu finden  
sein; ersterer beabsichtigt eine Beleuchtung des Entwurfes vom  
Standpunkt des rheinischen Rechts, letzterer eine Vertheidigung  
seiner bekannten Verbesserungsvorschläge. Man will für die  
allgemeine Debatte nur noch eine Sitzung verwenden u. es wird  
daher von den 22 gemeldeten Rednern mancher auf die Spezial-  
Debatte zu übernehmen sein. — Die Expropriationskommission  
hat in ihrer gestrigen 18. Sitzung die Vorberathung des ihr über-  
wiesenen Gesetzentwurfes über die Entziehung und Beschränkung  
des Grundeigentums beendet. Referent war der Abg. Förster,  
Korreferenten die Abg. Dr. Hammacher und Klopz (Berlin).  
Der Entwurf hat in der Kommission mehrfache wesentliche Ab-  
änderungen erfahren in Folge zahlreicher Anträge des Referenten,  
welche theils größeren Schutz der Grundeigentümer hinsichtlich  
Anwendung der Expropriation auf die einzelnen Objekte, theils  
auch eine größere Beschleunigung des Verfahrens bezweckten,



Vom Landtage.

54. Sitzung des Hauses der Abgeordneten.

Berlin, 25. Januar. Eröffnung um 10 Uhr. Am Ministertische der Justizminister. — Ein Antrag des Abg. v. Bähr, der Geschäftsordnung...

Der Gesetzentwurf über den Eigentums-Erwerb und die dingliche Belastung der Grundstücke, Bergwerke und selbstständigen Gerechtigkeiten...

Aus der Anzahl der vorliegenden Amendements theilen wir vorläufig nur das des Abg. Windthorst (Lüdinghausen) mit, welcher die Gültigkeit der Vorlage auf die Provinzen Preußen, Brandenburg, Pommern mit Ausschluß des Appellationsgerichtsbezirks Greifswald, Posen, Schlesien und Sachsen einschränkt...

Abg. Bähr (Kassel) gegen die Vorlage: Die Hoffnungen, die ich an diesen Gesetzentwurf knüpfte, sind mit der Zeit immer geringer geworden. Ich bin einverstanden mit der Eintragungstheorie, obgleich sie die Sicherheit des Verkehrs nicht erhöht...

Abg. v. Bähr (für die Vorlage): Sie haben bisher über diese Frage nur Juristen gehört, hören Sie jetzt auch einmal einen Landmann. Wir Landleute sind durchaus guten Muthes. Warum soll die Gesetzgebung immer dem Verkehr nachhinken, warum ihn nicht begleiten und ordnen? Schon 1830 verlangte der Jurist v. Böh die Aufhebung der Legalitätsprüfung...

Abg. Gottschewski warnt, einen Gesetzentwurf anzunehmen, zu dem ein dringendes Bedürfnis nicht vorliegt, der auf einem unrichtigen Prinzip basire, den Laien unverständlich sei, dem Richter die bisherige Grundlange seiner richterlichen Thätigkeit verkähre...

Der Justizminister: Im Interesse der Vereinfachung der Verhandlungen erkläre ich von vornherein, daß die Regierung mit sämtlichen Aenderungen der Kommission einverstanden ist, behalte mir aber vor, mich anderenweilen Anträgen aus der Mitte des Hauses anzuschließen...

war — eine Familie verlor 14 Pf. St. — und schleppte die Wachtfeuer der Polizei in drei der Häuser, um dieselben in Brand zu stecken. Mittlerweile war eine andere Abtheilung Polizei...

Rußland und Polen.

Petersburg, 22. Jan. Als zwei wichtige Errungenschaften, welche Rußland im vergangenen Jahr in Asien gemacht hat, bezeichnen die russischen Blätter in ihren Neujahrsbetrachtungen den Erwerb des südlichen Theiles der Insel Sachalia am japanischen Meer und die Besiznahme des Hafens Krasnawodsk an der Südküste des kaspiischen Meeres...

Kowno, 19. Jan. Endlich fängt man die allseitig als nothwendig anerkannte Auswanderung der Juden aus Litthauen zu organisiren an. Seit dem 8. Jan., an welchem Tage aus hiesiger Stadt der erste Auswanderertrupp sich aufmachte, strömen fast alltäglich größere oder kleinere Häuflein mit Sac und Pack zur Bahn und ziehen nach Innerrußland ab...

Konstantinopel, 24. Januar. (Sel.) Der hiesige Gesandte Griechenlands, Nangabe, ist abberufen worden; wie es heißt, soll derselbe entweder als Vertreter Griechenlands nach Paris gehen oder einen wichtigen Posten in Athen erhalten.

Hypothekenwesens der Regierung ans Herz gelegt. Man kann nicht sagen, daß das Justizministerium dieser Bewegung mit einer so lebhaften Sympathie gefolgt und daß legislative Fortschritte ein überreifes gewesen sei. 1858 überreichte der damalige Justizminister dem Herrenhause eine Denkschrift, in welcher ausführlich dargelegt wurde, daß eine Reform nach Maßgabe der v. Meding'schen Thesen nicht möglich sei...



Schmidt. Außerdem wurde die Erbauung eines neuen Garnison-Lazareths beschlossen, welche in nächster Zeit im Wege der Submision vergeben werden soll. Mehrere Unterstützungsgehalte hiesiger Ortsarmen wurden genehmigt. ... Preis Chodziesen, 22. Jan. Die Verhältnisse hinsichtlich der durch Hagelwetter herbeigeführten Schäden haben sich gegen früher insoweit wesentlich geändert, als inzwischen zahlreiche Versicherungsgesellschaften entstanden sind, welche den Grundbesitzern Gelegenheit darbieten, dergleichen Verluste von sich abzuwenden, so daß diejenigen unter denselben, welche es verabsäumt haben, von der ihnen gebotenen Gelegenheit Gebrauch zu machen, sich die ihnen daraus erwachsenden nachtheiligen Folgen lediglich selbst zuzuschreiben haben.

Preis Chodziesen, 22. Jan. Die Verhältnisse hinsichtlich der durch Hagelwetter herbeigeführten Schäden haben sich gegen früher insoweit wesentlich geändert, als inzwischen zahlreiche Versicherungsgesellschaften entstanden sind, welche den Grundbesitzern Gelegenheit darbieten, dergleichen Verluste von sich abzuwenden, so daß diejenigen unter denselben, welche es verabsäumt haben, von der ihnen gebotenen Gelegenheit Gebrauch zu machen, sich die ihnen daraus erwachsenden nachtheiligen Folgen lediglich selbst zuzuschreiben haben.

Inowracław, 21. Jan. [Wiederholungsprüfung. Pention. Verein zur Unterstützung von Landwirthschaftsbeamten.] Da Ihnen, so viel ich weiß, über die jüngst im bromberger Schullehrer-Seminar abgehaltene Wiederholungsprüfung noch keine Nachrichten vorliegen, so gestatte ich mir, daß ich Ihnen darüber mittheile, so viel ich an Ort und Stelle erfahren. Die Prüfung fand am 11., 12. und 13. Jan. statt. Angemeldet waren zu derselben 14 provisorisch angestellte Lehrer. Zwei derselben waren nicht erschienen und einer derselben trat am Schluß des ersten Prüfungstages ab. Von den 11 Lehrern, welche die Prüfung machten, bestanden 9; 5 mit dem Prädikat „gut“, 2 mit „genügend“, 2 mit „nothdürftig genügend“. Von den 9 Lehrern waren 7 Zöglinge des bromberger, 1 Zögling des berliner (jüdisch), 1 Zögling des rawitzer Hilfs-Seminars. Es finden jährlich 3 sogenannte Wiederholungsprüfungen im bromberger Seminar statt; zwei für seminarförmlich gebildete Lehrer, eine für Lehrer, die nicht Seminarbildung haben, sondern denen auf ein sogenanntes „Kommissionsexamen“ die Qualifikation zum Schulehalten zuerkannt worden ist. Die seit dem 1. Sept. v. J. mit dem bromberger Seminar verbundene Präparandenanstalt zählt gegenwärtig 17 Präparanden. Die meisten derselben haben freie Unterkunft im Seminar, alle genießen unentgeltlich Unterricht. Ob durch diese Einrichtung dem immer mehr sich fühlbar machenden Lehrermangel wird abgeholfen werden können? Das Seminar zählt jetzt in 3 Kurien 32 Zöglinge, von denen je 8 auf die beiden ersten, 16 auf die dritte Klasse kommen. Daß sich die Zahl der vakanten evangelischen Lehrstellen in unserm Departement mit der Zahl der in diesem Jahre aus Bromberg abgehenden 8 Lehrer nicht decken wird, sieht wohl außer Zweifel. Dem Seminar in Bromberg steht im Herbst dieses Jahres ein doppeltes Fest bevor, nämlich das seines 50jährigen Bestehens und das der Einweihung des neuen Seminargebäudes, zu dessen Weiterbau bekanntlich vor Kurzem im Abgeordnetenhaus 30,000 Zflr. bewilligt worden sind. ... Der Vorsitzende des Verwaltungsraths: der Landrath v. Wilanowicz-Möllendorff zu Inowracław, des Inowracławer Kreis-Vereins: Rittergutsbesitzer Nöbel auf Trzask. ... Breslau, den 20. Januar 1870.

Verein über den Inowracławer Kreis hinaus noch nicht stattgefunden und daß sich noch keine weiteren Kreisvereine gebildet haben. Die Aufgaben, die sich der Verein stellt, und die Grundzüge seiner Organisation sind wohl so bekannt, daß es einer eingehenderen Erwähnung ihrer nicht bedarf. ... Berlin, 25. Jan. [Jagdsteine. Pferdezüchter-Kongress. Der neue Viehmarkt.] In der Zeit vom 1. August 1868 bis 31. Juli 1869 sind im preussischen Staate gegen Bezahlung 103,337 Jagdsteine und 7,018 unentgeltliche Jagd-Legitimationen ausgeben worden. ... Die beantragte Versammlung der Berlin-Görlitzer Eisenbahn mit der Verwaltung der Halle-Saxauer und Märkisch-Posener Bahn hat der Handelsminister der Pof. 3. a. zufolge abgelehnt.

Staats- und Volkswirtschaft. Berlin, 25. Jan. [Jagdsteine. Pferdezüchter-Kongress. Der neue Viehmarkt.] In der Zeit vom 1. August 1868 bis 31. Juli 1869 sind im preussischen Staate gegen Bezahlung 103,337 Jagdsteine und 7,018 unentgeltliche Jagd-Legitimationen ausgeben worden. ... Die beantragte Versammlung der Berlin-Görlitzer Eisenbahn mit der Verwaltung der Halle-Saxauer und Märkisch-Posener Bahn hat der Handelsminister der Pof. 3. a. zufolge abgelehnt.

Die beantragte Versammlung der Berlin-Görlitzer Eisenbahn mit der Verwaltung der Halle-Saxauer und Märkisch-Posener Bahn hat der Handelsminister der Pof. 3. a. zufolge abgelehnt.

Karlsruhe, 25. Jan. (Tel.) Heute fand hier der Austausch der Ratifikationen der am 20. Oktober v. J. in Baden-Baden von den Vertretern Badens, des Norddeutschen Bundes, Württembergs, Bayerns und Oesterreichs abgeschlossenen Telegraphenverträge statt.

Aus der Schweiz, 18. Jan. Wie der „Democratia“ mitgetheilt wird, wird der Bundesrath der internationalen Gotthardkonferenz am 26. Jan. folgende Beschlussesvorschlüsse unterbreiten: 1) Die Subvention jedes Kantons bildet einen Theil der Subvention von 20 Mill. Fr., welche die Schweiz laut Art. 20 des am 15. Okt. mit Italien abgeschlossenen Vertrages für den Bau einer Alpenbahn über den Gotthard zugestimmt hat. ... Berlin, Professor Riepert, der verdienstvolle Geograph, wird schon in den nächsten Tagen auf Kosten der Regierung seine projektirte Reise nach der Türkei und Palästina antreten.

B e r i c h t e s .

\* Berlin. Professor Riepert, der verdienstvolle Geograph, wird schon in den nächsten Tagen auf Kosten der Regierung seine projektirte Reise nach der Türkei und Palästina antreten. ... \* Kommissionsrath Johann Hoff, Chef der Malztraktfabrik, wurde am Tage des Ordensfestes, in Folge seines 20jährigen Wirkens, zur königlichen Tafel geladen, zum Ritter des Kronen-Ordens ernannt und der königlichen Familie vorgestellt. ... \* Koblenz, 20. Jan. Der wegen einer im vorigen Jahre bei Pörsheim erfolgten Tödtung eines Eisenbahnbeamten angeklagte Prem.-Leutnant Tzel wurde heute von dem hierzu berufenen Militärgericht zu Newwid abgeurtheilt.

\* Alexander Herzen, der russische Publizist und Schriftsteller, welcher am 21. Jan. in Paris gestorben ist, wurde 1812 in Moskau geboren, wofürst er auch sein Studienjahr verlebte. Seine Hauptstudium war die Hegelsche Philosophie und der französische Sozialismus. Seine Ideen machten ihn bald der Regierung verdächtig, die ihn abwechselnd einsperrte, erlittet, beghandigte und sogar im Staatsdienste anstellte. ... Bekanntmachung. Zur anderweiten Verpachtung der Einnahmen der Chauffeegeld-Hebelle in Kölsa bei Solsyn (auf der Rawicz-Costyner Kreis-Chaussee) an den Bestbietenden steht auf den 23. Februar c., Vormittags 10 Uhr, im Landraths-Amt zu Rawicz Termin an, zu welchem Pachtlustige hierdurch eingeladen werden.

die Aufhebung der Beibeigenschaft, der körperlichen Züchtigung, der Einführung der öffentlichen und mündlichen Rechtspflege befreiwortete und zugleich schonungslos die Gebrechen des russischen Regierungssystem, sowie die Handlungsweise einzelner hochgestellter russischer Beamten denunzirte. ... Mittel gegen die Maulseuche. Die „Wiener landw. Ztg.“ enthält folgendes Mittel wider die Maulseuche des Rindviehs: Das höchst einfache Mittel besteht für ein Kind in feim gestoßenem Alaun, von welchem 2 Maß in einem halben Seidel Branntwein in einer Schale aufgelöst ist. ... Verantwortlicher Redakteur: Dr. jur. Wafner in Posen.

Angewandte Fremde vom 26. Januar.

OREMIS HOTEL DE FRANCE. Kaufm. Hoff a. Frankfurt a. M., die Rittergutsbes. Cegielski a. Wodki, v. Treslow a. Chudowo, Graf Pecti a. Galzian, v. Roszgenstki a. Gr. Seziort, Schifereidirektor Beck a. Polen, Geometer Birkmann a. Breslau. ... Das Hamburg-Newyorker Post-Dampfschiff „Molsatia“, Kapitän Ehlers, welches am 5. ds. von hier und am 9. ds. von Havre abgegangen, ist am 20. ds. 10 Uhr Abends wohlbehalten in Newyork angekommen. ... Die internationale Akademie für Handel und Industrie in Paris, hat der Schokoladen- und Zuckerwaarenfabrik von Franz Stollwerck & Söhne in Köln die goldene Medaille zuerkannt; es ist dies die höchste Auszeichnung, welche bis jetzt in dieser Branche ertheilt wurde.

Das Hamburg-Newyorker Post-Dampfschiff „Molsatia“, Kapitän Ehlers, welches am 5. ds. von hier und am 9. ds. von Havre abgegangen, ist am 20. ds. 10 Uhr Abends wohlbehalten in Newyork angekommen. ... Die internationale Akademie für Handel und Industrie in Paris, hat der Schokoladen- und Zuckerwaarenfabrik von Franz Stollwerck & Söhne in Köln die goldene Medaille zuerkannt; es ist dies die höchste Auszeichnung, welche bis jetzt in dieser Branche ertheilt wurde.

(Gingefandt.) Allen Leidenden Gesundheit durch die vorzügliche Revalesciere du Barry, welche ohne Anwendung von Medicin und ohne Kosten die folgenden Krankheiten beseitigt: Magen-, Nerven-, Brust-, Lungen-, Leber-, Drüsen-, Schleimhaut-, Athem-, Blasen- und Nierenleiden, Schwindel, Asthma, Husten, Unverdaulichkeit, Verstopfung, Diarrhöen, Schlaflosigkeit, Schwäche, Hämorrhoiden, Wasserucht, Fieber, Schwindel, Blutaussitzen, Uebelkeit und Erbrechen selbst während der Schwangerschaft, Diabetes, Melancholie, Abmagerung, Rheumatismus, Sicht, Bleichsucht. ... Die Revalesciere Chocolatée 10 Mal mehr als Fleisch und gewöhnliche Schokolade nährt; sie wird bei Erwachsenen, wie bei den schwächsten Kindern mit gleich gutem Erfolge angewandt, giebt Kraft, Schlaf und guten Appetit, fördert die Verdauung und macht geistig und körperlich gesund und frisch. ... Der dem Aufenthalte nach unbekanntes Gläubiger Philipp Wladislaus Wittkowski wird hierzu öffentlich vorgeladen.

Abbildung einer Dampfmaschine mit Beschriftung. Text: Vom 1. Februar c. ab werden im Stettin-Schlesischen Verband-Güter-Tarif für den Verkehr zwischen Stettin und Breslau die Artikel: Carbelln, Harzholz, Extrakt, Cassia und Ingwer aus der Normal-Klasse in die ermäßigten Klasse II. A. resp. B. und die Artikel: Schlockalk und Salz bei Aufgabe von 100 Ctr. und mehr auf einen Frachtbrief aus der ermäßigten Klasse II. B. nach II. C. verlegt. Breslau, den 20. Januar 1870. Königl. Direction der Oberschlesischen Eisenbahn.

Bekanntmachung. Zur anderweiten Verpachtung der Einnahmen der Chauffeegeld-Hebelle in Kölsa bei Solsyn (auf der Rawicz-Costyner Kreis-Chaussee) an den Bestbietenden steht auf den 23. Februar c., Vormittags 10 Uhr, im Landraths-Amt zu Rawicz Termin an, zu welchem Pachtlustige hierdurch eingeladen werden. ... am 20. September 1870

Offene Lehrerstelle. Die 2. Lehrerstelle an der hiesigen israelitischen Elementarschule ist sofort zu besetzen. ... Der Vorstand der israelitischen Schule. Alberti, Bürgermeister.





Stettin, 25. Januar. [Amlicher Bericht.] Wetter: schön. — 10 R. Barometer: 27.6. Wind: Nord. Morgens etwas Schneefall.

Breslau, 25. Januar. [Amlicher Bericht.] Kleeblatt, rotte unverändert, ordinar 11-12, mittel 13-14, fein 15-16, hochfein 16-17.

Table with 4 columns: Weizen, Roggen, Gerste, Hafer. Rows show prices for different grades and types.

Table with 4 columns: Weizen, Roggen, Gerste, Hafer. Rows show prices for different grades and types.

Bromberg, 25. Januar. Wind: N. Befeuchtung: klar. Morgens 30. Mittags 19. Abends 12.

Breslau, 25. Januar. Die Börse war in unverschiedener Haltung, von Spekulationswerben nur überreich. Kredit fest behauptet.

Telegraphische Korrespondenz für Fonds-Kurse. Frankfurt a. M., 25. Januar, Nachmittags 2 Uhr 30 Minuten.

Berlin, 25. Januar. Von der heutigen Börse ist eigentlich nur eine allgemeine Geschäftslosigkeit zu melden.

Large table titled 'Fonds- u. Aktienbörsen'. Columns include bond names, prices, and exchange rates.

Halbwacht. — Gerste 34-36 Thlr. pr. 1875 Pfd. — Erbsen 37-39 Thlr. — Spiritus ohne Zusatz.

Telegraphische Börsenberichte.

Wien, 25. Januar, Nachmittags. 1 Uhr. Brottwetter. Weizen matter, fleischer loco 6, 5 a 6, 10, fremder loco 6, pr. März 5, 2 1/2, pr. Mai 5, 2 1/2, pr. Juni 6, 1, pr. Juli 6, 3.

Breslau, 25. Januar, Nachmittags. Best. Spiritus 8000 Kr. 13 1/2. Roggen pr. Januar 41, pr. April-Mai 41 1/2, pr. Mai-Juni 42.

Sambor, 25. Jan., Nachm. Getreidemarkt. Weizen und Roggen loco ruhig, aber behauptet.

Manchester, 25. Januar, Nachmitt. 12 Water Rolands 12 1/2, 12 Water Taylor 13 1/2, 20 Water Nichols 15, 30 Water Sidlow 16 1/2, 32 Water Clayton 16 1/2, 40 Water Mayall 16 1/2, 40 Water Wilkinsons 17 1/2, 36 Waterpeps Qualität Rowland 16 1/2, 60 Waterpeps Qualität 19 1/2, Printers 16 1/2, 30 8 1/2 Pfd. 14 1/2. Steigend.

London, 25. Januar, Nachmitt. Kaffee, pr. Januar 101, 00, pr. März, April 102, 00, pr. Mai-August 100, 00. Tee pr. Januar 54, 75, pr. März-April 55, 50, pr. Mai Juni 56, 75. Spiritus pr. Januar 55, 25.

Antwerpen, 25. Januar, Nachm. 4 Uhr 30 Minuten. Getreide-Markt (Schlussbericht). Geschäftlos. Preise nominal und unverändert.

Antwerpen, 25. Jan., Nachm. 2 Uhr 30 Min. Getreidemarkt. Weizen und Roggen unverändert, etwas mehr gefragt.

Meteorologische Beobachtungen zu Posen. Datum, Stunde, Barometer, Therm., Wind, Wolkensform.

Wasserstand der Warthe. Posen, am 25. Januar 1870, Vormittags 8 Uhr, 3 Fuß 1 Zoll 26.

Posener Marktbericht vom 26. Januar 1870.

Table with columns: von, bis, and various market items like Weizen, Roggen, Gerste, Hafer, etc.

Uebersicht der in Posen ankommenden und abgehenden Posten.

Table with columns: Ankommende Posten, Abgehende Posten, and list of destinations.

Telegramme.

Mugsburg, 26. Januar. Ein Telegramm der Allgemeynen Zeitung aus Rom vom 25. d. meldet: Bischof Strohmayer sprach in einer anderthalbstündigen Rede gegen die Zentralisation der Kirche und beantragte den periodischen Zusammentritt der Generalsynode.

Nach Schluss der Börse still. Kreditaktien 250, Staatsbahn 370, Lombarden 235, Galizier 223, Amerikaner 91.

(Schlusskurs.) 6% Verein. St. Anl. pr. 1882 91. Türken 43, Defr. Kreditaktien 250, Deferr. franz. Staatsb.-Aktien 370, 1866er Loose 80 1/2, 1864er Loose 114, Lombarden 235.

Frankfurt a. M., 25. Januar, Abends. [Effekten-Societät.] Amerikaner 91 1/2, Kreditaktien 250 1/2, Staatsbahn 371 1/2, 1866er Loose 80 1/2, Galizier 223, Lombarden 236, Stille.

Wien, 25. Januar. (Schlusskurs der offiziellen Börse.) Markt. Nationalanlehen 70, 40, Kreditaktien 259, 40, St. Eisen.-Aktien-Cert. 381, 00, Galizier 236, 25, London 123, 25, Böhmische Westbahn 218, 00, Kreditloose 157, 50, 1866er Loose 97, 80, Lomb. Eisenb. 244, 90, 1864er Loose 118, 00, Napoleonsd'or 9, 84.

Wien, 25. Januar, Abends. [Abendbörse.] Kreditaktien 260, 00, Staatsbahn 381, 00, 1866er Loose 98, 20, 1864er Loose 118, 20, Lombard. 235, 30, Galizier 233, 00, Napoleons 9, 84. Schluss besser.

den 245, 30, Galizier 233, 00, Napoleons 9, 84. Schluss besser.

Wien, 25. Januar. (Offiz. Schlusskurs.) Rente 60, 40, Bankaktien 721, 00, Nationalanleihe 70, 40, Kreditaktien 259, 00, 1866er Loose 98, 00, London 123, 20, Silbercupons 120, 75, Dukaten 5, 81.

London, 25. Januar, Nachmittags 4 Uhr. Markt. Konfols 92 1/2, Italien. 5%, Rente 64 1/2, Lombarden 20 1/2, Zür. Anleihe de 1865 43 1/2, 6% Ver. Cert. pr. 1882 87.

(Schlusskurs.) 3 pr. Rente 73, 65-73, 80-73, 77 1/2. Italien. 5%, Rente 55, 10, Defterreich. Staats-Eisenbahnaktien 782, 50, Kredit-Mobiliar-Aktien 210, 00, Lombardische Eisenbahn-Aktien 506, 25, do. Prioritäten —, —, Tabakobligationen 437, 50, Tabakaktien 648, 75, Türken 43, 70, 6proz. Verein. St. pr. 1882 (ungef.) 98 1/2.

den 245, 30, Galizier 233, 00, Napoleons 9, 84. Schluss besser.

den 245, 30, Galizier 233, 00, Napoleons 9, 84. Schluss besser.

den 245, 30, Galizier 233, 00, Napoleons 9, 84. Schluss besser.

den 245, 30, Galizier 233, 00, Napoleons 9, 84. Schluss besser.

den 245, 30, Galizier 233, 00, Napoleons 9, 84. Schluss besser.

den 245, 30, Galizier 233, 00, Napoleons 9, 84. Schluss besser.

den 245, 30, Galizier 233, 00, Napoleons 9, 84. Schluss besser.

den 245, 30, Galizier 233, 00, Napoleons 9, 84. Schluss besser.

den 245, 30, Galizier 233, 00, Napoleons 9, 84. Schluss besser.

den 245, 30, Galizier 233, 00, Napoleons 9, 84. Schluss besser.

den 245, 30, Galizier 233, 00, Napoleons 9, 84. Schluss besser.

den 245, 30, Galizier 233, 00, Napoleons 9, 84. Schluss besser.

den 245, 30, Galizier 233, 00, Napoleons 9, 84. Schluss besser.

den 245, 30, Galizier 233, 00, Napoleons 9, 84. Schluss besser.

den 245, 30, Galizier 233, 00, Napoleons 9, 84. Schluss besser.

den 245, 30, Galizier 233, 00, Napoleons 9, 84. Schluss besser.

den 245, 30, Galizier 233, 00, Napoleons 9, 84. Schluss besser.

den 245, 30, Galizier 233, 00, Napoleons 9, 84. Schluss besser.

den 245, 30, Galizier 233, 00, Napoleons 9, 84. Schluss besser.

den 245, 30, Galizier 233, 00, Napoleons 9, 84. Schluss besser.

den 245, 30, Galizier 233, 00, Napoleons 9, 84. Schluss besser.

den 245, 30, Galizier 233, 00, Napoleons 9, 84. Schluss besser.

den 245, 30, Galizier 233, 00, Napoleons 9, 84. Schluss besser.

den 245, 30, Galizier 233, 00, Napoleons 9, 84. Schluss besser.

den 245, 30, Galizier 233, 00, Napoleons 9, 84. Schluss besser.

den 245, 30, Galizier 233, 00, Napoleons 9, 84. Schluss besser.

den 245, 30, Galizier 233, 00, Napoleons 9, 84. Schluss besser.

den 245, 30, Galizier 233, 00, Napoleons 9, 84. Schluss besser.

den 245, 30, Galizier 233, 00, Napoleons 9, 84. Schluss besser.

den 245, 30, Galizier 233, 00, Napoleons 9, 84. Schluss besser.

den 245, 30, Galizier 233, 00, Napoleons 9, 84. Schluss besser.

den 245, 30, Galizier 233, 00, Napoleons 9, 84. Schluss besser.

den 245, 30, Galizier 233, 00, Napoleons 9, 84. Schluss besser.

den 245, 30, Galizier 233, 00, Napoleons 9, 84. Schluss besser.

den 245, 30, Galizier 233, 00, Napoleons 9, 84. Schluss besser.