







Berlin, 5. Novbr. Wind: SO. Barometer 27, 11. Thermo-

meter früh + 4° N. Bitterung: Ganz bedeckt. Roggen hat am heutigen Markt neuerdings Fortschritte in der Preissteigerung gemacht.

Breslau, 5. November.

Freiburger 106%, do. junge - Oberöschel. 169%. R. Ober- ufer St. A. 118%.

Telegraphische Correspondenz für Fonds-Kurse.

Frankfurt a. M., 5. Novbr. Nachmittags 2 Uhr 30 Minuten. Süddeutsche Immobilien-Gesellschaft 92%.

Berlin, 5. Novbr. Die heutige Börse verkehrte im Allgemeinen in günstiger Stimmung; die auswärtigen Notierungen waren im Allgemeinen fest einetroffen.

Der Kapitalmarkt bewahrte wie die Cassawerthe der übrigen Verkehrsgebiete eine ziemlich feste Haltung; doch entwickelt das Geschäft hier überaus geringe Rührigkeit.

Der Geldstand ist wiederum als etwas flüssiger zu bezeichnen und stellt sich das Diskonto im Privatwechselverkehr auf 3% pCt. für erste Devisen.

Fonds- u. Aktienbörse.

Berlin, den 5. November 1874.

Deutsche Fonds.

Table of German bonds and stocks including Staats-Anleihe, Deutsche Anleihe, and various bank shares.

Table of foreign bonds and stocks including Russian, Austrian, and other international securities.

Bank- und Kredit-Aktien und Antheilsgesellschaften.

Table of bank and credit shares including various banks like Deutsche Bank, Commerzbank, etc.

184% R. M. h. Mai-Juni - Roggen loco per 1000 Kilogr. 51 - 58% R. nach Qual. gef. neuer russischer 53-54.

87% Frankfurter Bankverein 90. do. Wechselbank 85%.

Wien, 4. November, Nachm. 12 Uhr 35. Min. Kreditaktien 241, 25. Kreditaktien lebhaft, sonst still.

Paris, 5. November, Nachmittags 3 Uhr.

Wien den 5. November. Die heutige Börse verkehrte im Allgemeinen in günstiger Stimmung; die auswärtigen Notierungen waren im Allgemeinen fest einetroffen.

Deutsche und Preussische Staatsfonds, sowie landwirthschaftliche Pfand- und Rentenbriefe hatten in recht fester Haltung mäßige Umsätze für sich.

Auf dem Eisenbahn-Markt kam gleichfalls nur mäßiger Verkehr zu meist gut behaupteten Kursen zur Entwicklung.

Bei den Eisenbahnen-Markt kam gleichfalls nur mäßiger Verkehr zu meist gut behaupteten Kursen zur Entwicklung.

In- u. ausländische Prioritäts-Obligationen.

Table of interest-bearing obligations from various countries including Austria, Prussia, and others.

Eisenbahn-Aktien u. Stamm-Prioritäten.

Table of railway shares and preferred stocks from various companies.

Weizenmehl Nr. 0 9 1/2 - 9 3/4 R., Nr. 0 u. 1 8 1/2 - 8 3/4 R., Roggenmehl Nr. 0 8 1/2 - 8 3/4 R.

Meteorologische Beobachtungen zu Wosen.

Table of meteorological observations including date, time, barometer, thermometer, wind, and cloud formation.

Wasserstand der Warthe.

Table of water levels at Warthe for November 4, 1874.

[Schlusskurse.] 3 proz. Rente 62, 27% Anleihe de 1872 99 10. Ital. 5proz. Rente 67, 75. Tabakaktien - Franzosen 687, 50.

London 5. November, Nachmittags 4 Uhr. In die Bank floßen heute 10,000 Pfd. Sterl.

New-York, 4. November, Abends 6 Uhr. [Schlusskurse.] Höchste Notierung des Goldagio 10 1/2, niedrigste 10 1/4.

Berlin, 5. Novbr. Die heutige Börse verkehrte im Allgemeinen in günstiger Stimmung; die auswärtigen Notierungen waren im Allgemeinen fest einetroffen.

Der Geldstand ist wiederum als etwas flüssiger zu bezeichnen und stellt sich das Diskonto im Privatwechselverkehr auf 3% pCt. für erste Devisen.

Bei den Eisenbahnen-Markt kam gleichfalls nur mäßiger Verkehr zu meist gut behaupteten Kursen zur Entwicklung.

Bei den Eisenbahnen-Markt kam gleichfalls nur mäßiger Verkehr zu meist gut behaupteten Kursen zur Entwicklung.

Bei den Eisenbahnen-Markt kam gleichfalls nur mäßiger Verkehr zu meist gut behaupteten Kursen zur Entwicklung.

Bei den Eisenbahnen-Markt kam gleichfalls nur mäßiger Verkehr zu meist gut behaupteten Kursen zur Entwicklung.

Bei den Eisenbahnen-Markt kam gleichfalls nur mäßiger Verkehr zu meist gut behaupteten Kursen zur Entwicklung.

Bei den Eisenbahnen-Markt kam gleichfalls nur mäßiger Verkehr zu meist gut behaupteten Kursen zur Entwicklung.

Bei den Eisenbahnen-Markt kam gleichfalls nur mäßiger Verkehr zu meist gut behaupteten Kursen zur Entwicklung.

Bei den Eisenbahnen-Markt kam gleichfalls nur mäßiger Verkehr zu meist gut behaupteten Kursen zur Entwicklung.

Bei den Eisenbahnen-Markt kam gleichfalls nur mäßiger Verkehr zu meist gut behaupteten Kursen zur Entwicklung.

Bei den Eisenbahnen-Markt kam gleichfalls nur mäßiger Verkehr zu meist gut behaupteten Kursen zur Entwicklung.

Bei den Eisenbahnen-Markt kam gleichfalls nur mäßiger Verkehr zu meist gut behaupteten Kursen zur Entwicklung.

Bei den Eisenbahnen-Markt kam gleichfalls nur mäßiger Verkehr zu meist gut behaupteten Kursen zur Entwicklung.

Bei den Eisenbahnen-Markt kam gleichfalls nur mäßiger Verkehr zu meist gut behaupteten Kursen zur Entwicklung.

Bei den Eisenbahnen-Markt kam gleichfalls nur mäßiger Verkehr zu meist gut behaupteten Kursen zur Entwicklung.

Bei den Eisenbahnen-Markt kam gleichfalls nur mäßiger Verkehr zu meist gut behaupteten Kursen zur Entwicklung.

Bei den Eisenbahnen-Markt kam gleichfalls nur mäßiger Verkehr zu meist gut behaupteten Kursen zur Entwicklung.

Bei den Eisenbahnen-Markt kam gleichfalls nur mäßiger Verkehr zu meist gut behaupteten Kursen zur Entwicklung.

Bei den Eisenbahnen-Markt kam gleichfalls nur mäßiger Verkehr zu meist gut behaupteten Kursen zur Entwicklung.

Bei den Eisenbahnen-Markt kam gleichfalls nur mäßiger Verkehr zu meist gut behaupteten Kursen zur Entwicklung.

Bei den Eisenbahnen-Markt kam gleichfalls nur mäßiger Verkehr zu meist gut behaupteten Kursen zur Entwicklung.

Bei den Eisenbahnen-Markt kam gleichfalls nur mäßiger Verkehr zu meist gut behaupteten Kursen zur Entwicklung.

Bei den Eisenbahnen-Markt kam gleichfalls nur mäßiger Verkehr zu meist gut behaupteten Kursen zur Entwicklung.

Bei den Eisenbahnen-Markt kam gleichfalls nur mäßiger Verkehr zu meist gut behaupteten Kursen zur Entwicklung.

Bei den Eisenbahnen-Markt kam gleichfalls nur mäßiger Verkehr zu meist gut behaupteten Kursen zur Entwicklung.

Bei den Eisenbahnen-Markt kam gleichfalls nur mäßiger Verkehr zu meist gut behaupteten Kursen zur Entwicklung.

Bei den Eisenbahnen-Markt kam gleichfalls nur mäßiger Verkehr zu meist gut behaupteten Kursen zur Entwicklung.

Bei den Eisenbahnen-Markt kam gleichfalls nur mäßiger Verkehr zu meist gut behaupteten Kursen zur Entwicklung.

Bei den Eisenbahnen-Markt kam gleichfalls nur mäßiger Verkehr zu meist gut behaupteten Kursen zur Entwicklung.

Bei den Eisenbahnen-Markt kam gleichfalls nur mäßiger Verkehr zu meist gut behaupteten Kursen zur Entwicklung.

Bei den Eisenbahnen-Markt kam gleichfalls nur mäßiger Verkehr zu meist gut behaupteten Kursen zur Entwicklung.