

Annonsen
Annahme-Bureau
In Berlin
unter in der Spedition
in Grusohl (C. H. Ulrich & Co.)
Lützowstrasse 14;
in Sachsen
zu Herrn C. Schindler,
Bartsch- u. Ziegeleipächter;
Pratz bei Herrn F. Breitkopf;
in Frankfurt a. M.;
G. L. Daube & Co.

Bresener Zeitung.

Siebenundsechzigster Jahrgang.

Nr. 845.

Mittwoch, 2. Dezember
(Erscheint täglich drei Mal.)

1874.

Der Wunschein auf diese regelmässige Zeitung
ist groß. Sie ist die einzige für das Stadt
Leben und Geschäft für die Stadt
Bresen. Es gibt nur eine solche Zeitung.
Die Herausgabe ist sehr kostspielig.

Telegraphische Nachrichten.

Münster, 1. Dezember. Nach offizieller Feststellung ist der Reichsabgeordnete v. Heereman (Centrum), welcher in Folge seiner Ernennung zum Regierungsrath in Münster sein Mandat niedergelegt hatte, im Wahlkreise Münster-Kölnfeld wiedergewählt worden.

Dresden, 1. Dezember. Der Artikel der "Norddeutschen Allgemeinen Zeitung" über die in den "Preußischen Jahrbüchern" enthaltenen Mittheilungen zur Geschichte der sächsischen Politik wird vom "Dresdner Journal" mit der Bemerkung abgedruckt, daß es dem Artikel in allen Beziehungen vollständig beitrete. Das "Dresdner Journal" erklärt dabei, daß es nicht daran gedacht habe, eine politische Partei oder ein hervorragendes Mitglied einer solchen für den Artikel in den "Jahrbüchern" verantwortlich zu machen. Politische Tendenzen vermuthete es bei dem Verfasser jenes Artikels nicht. Der Verfasser desselben sei nicht in einer den maßgebenden Kreisen Sachsen's näher stehenden Persönlichkeit zu suchen, sondern der Artikel röhre wohl von einem Manne her, der vielleicht während seiner Thätigkeit in Sachsen nicht die Anerkennung gefunden habe, die er für sich in Anspruch nehmen durfte.

Karlsruhe, 1. Dezember. Bei der gestern hier stattgehabten Wahl von 3 Mitgliedern der katholischen Stiftungskommission, an der römische Katholiken und Alt-katholiken sich beteiligten, sind die alt-katholischen Kandidaten gewählt worden.

Brüssel, 1. Dezember. In der heutigen Sitzung der Deputirten kammer ständigte der Abgeordnete Defauw an, daß er die Regierung über einige Fälle, in denen das Gesetz über die Auslieferungen und Ausweisungen zur Anwendung gelangt sei, zu interpellieren beabsichtige. Die Berathung der Interpellation wurde auf Freitag festgesetzt.

Versailles, 1. Dezember. In der heutigen Sitzung der Nationalversammlung wurde Bußett mit 348 Stimmen zum Präsidenten gewählt. 205 Stimmzettel waren unbeschrieben. Wie verlautet, dürfte die Votum des Marshall-Präsidenten wegen einiger vorangegangenen Abänderungen erst am Donnerstag eingereicht werden.

London, 1. Dezember. Das Befinden des Premiers Disraeli hat sich erheblich gebessert. — Der seiherrige türkische Admiral Hocabi Pasha ist mit dem Range eines Kapitäns wieder in die englische Marine zurückgetreten. — Die Berg- und Hüttarbeiter von Wigton erheben auf's Neue die Forderung, daß ihnen der frühere Lohnsatz gewährt werde. — Die Manufakturfabrikbesitzer von Sheffield haben, um der auswärtigen Konkurrenz entgegenzutreten, den Lohn für die Handarbeit herabgesetzt. — Die "Daily News" melden unter dem gestrigen Tage aus Wien, der englische Botschafter in Konstantinopel, Sir Harry Elliot, habe sich bei der Pforte über das Wiederzunehmen des Sklavenhandels in den türkischen Besitzungen in Afrika beklagt, worauf der Großevezir die Anordnung wirkamer Maßregeln zur Unterdrückung zugesagt habe. — Prinz Arthur, Herzog von Connaught, ist bei seiner Anwesenheit in Norwich mit dem Pferde gestürzt und hat sich dadurch eine Verletzung des Fußes angezogen. Die Verletzung ist indeß nur eine leichte, zu keinen Bedenken Anlaß gebende.

Kopenhagen, 1. Dezember. In der heutigen Sitzung des Folketing brachte der Finanzminister einen "Gesetzentwurf ein, durch welchen die Schleswig-Holsteinischen Speziesmünzen als Zahlungsmittel verboten werden.

Petersburg, 30. November. Die Rückkehr des Kaisers steht in den nächsten Tagen bevor. Die Verjügerung der Heimreise soll der Rücksicht des Kaisers für den leidenden Zustand des Grafen Alexander Adlerberg zuschreiben sein, welcher als Minister des Kaiserlichen Hauses und Chef des Kaiserlichen Hauptquartiers den Kaiser nach Libavia begleitet hat. — Alle Nachrichten aus dem Innern, soweit die Telegraphenverbindungen reichen, melden übereinstimmend, daß der Verlauf der soeben stattgehabten ersten Ausschreibung nach dem Gesetz der allgemeinen Wehrpflicht ein durchaus günstiger gewesen ist. In allen Klassen hat sich ein überraschendes Verständnis für die Wichtigkeit des neuen Gesetzes gezeigt, und stellt man dasselbe jetzt schon dem kaiserlichen Dekrete über die Aufhebung der Leibeigenschaft an die Seite.

Bukarest, 30. November. Die Deputirtenkammer hat fast einstimmig den Fürsten Demeter Ghika zum Präsidenten gewählt. Die Wahl ist der Regierung günstig.

Montevideo, 30. November. Nach hier eingegangenen Nachrichten hat der Insurgentengeneral Mitre einen Unterhändler nach Buenos-Aires geschickt, um über seine Unterwerfung unter die Regierungswelt zu verhandeln.

New-York, 1. Dezember. Der Major der Stadt, Havemeyer, ist ganz plötzlich gestorben.

Rio de Janeiro, 30. November. Nach Mittheilungen der besseren Journale aus Buenos-Aires hat am 15. d. M. in der Nähe von Laverde eine dreistündige Schlacht zwischen Mitre und den Revolucionären unter dem General Arias stattgefunden, deren Ausgang unentschieden blieb. Die Revolucionären hatten einen Verlust von 400 Toten und Verwundeten, der Verlust der Insurgenten war nicht bekannt.

Deutscher Reichstag.

22. Sitzung.

Berlin, 1. Dezember, 1 Uhr. Am Tische des Bundesrates
Fürst Bismarck, Delbrück, v. Stosch u. A.
Auf der Tagesordnung steht zunächst die erste Berathung des

Gesetzentwurfs, betreffend die Aufnahme einer Anleihe für Zwecke der Marine und der Telegraphenverwaltung: 13.787.553 Thlr. für die Marine, 3.000.000 für Telegraphie, in Summa 16.787.553 Thlr. Von dem für die Marine bestimmten Theil der Anleihe sollen 9.437.706 Thlr. zum Bau von Kriegsschiffen, 1.183.000 Thlr. für neue Schiffe und zu Schießversuchen, der Rest zu Garisonbauten in Wilhelmshaven, Kiel und Friedrichsort und zur Herstellung einer zweiten Hafeneinfahrt in Wilhelmshaven, für den letzteren Zweck 1½ Million Thaler verwendet werden.

Abg. v. Saint-Paul = Korvetten-Kapitän a. D.: Der Flottengründungsplan ist von einer Seite als eine bloße Studie bezeichnet worden; das wäre allerdings sehr zu bedauern, aber die Regierung scheint heute langsamer vorzugehen, als sie nach dem Plane beabsichtigte. Denn nach denselben wäre im Marine-Etat ein Ordinarium von 18, ein Extraordinarium von 37 Millionen Mark zu erwarten gewesen, statt dessen erscheinen aber nur an fortdauernden Ausgaben 18 Millionen, an einmaligen 24 Millionen Mark, also 12 Millionen weniger, als in Aussicht genommen war. Wenn diese Summe eine Ersparnis bezeichnete, könnte das Haus damit wohl zufrieden sein; das ist aber nicht der Fall. Die geringeren Fortbewegungen haben auf dem Gebiete des Schiff- und Hafenbaues stattgefunden, welche die beiden Hauptfaktoren für die Stärke einer Flotte bilden. Es wird aber zweifelhaft, ob die Frist bis 1882, die zur Beschaffung einer Flotte in Aussicht genommen ist, wird inne gehalten werden können. Denn die Entwicklung einer Flotte bedeutet so viel als maritisches Kriegsmaterial zu schaffen und die zu seinem Gebrauche nötige Mannschaft zu rekrutieren. Dazu gehört aber etwas mehr als Schiff und Seeleute, wenn dieses auch die Hauptfaktoren bleiben. Deutschland besitzt fertig und hoffentlich auch seculigie drei Panzerfregatten: "König Wilhelm", "Kronprinz" und "Prinz Friedrich Karl", die aber schon vor dem Kriege von 1870 vorhanden waren. Im Bau befinden sich 5 Panzerfregatten und 2 Panzerkorvetten; letztere sind jedenfalls tüchtige Schiffe, wenn auch nicht ersten Ranges, mit sehr erheblicher Panzerung und starker Artillerie. Es ist ein neues Experiment, was man mit denselben macht, aber warum soll denn die deutsche Marine nicht einmal vorangehen? Hoffentlich wird das Experiment gelingen. Die Geschütze stehen nämlich frei auf dem Deck und feuern über die Panzerbrüstung hinweg. Es ist nur zu hoffen, daß kein Schiff zu hoch sein wird, um über die Panzerbrüstung hinweg das Verdeck dieser Korvetten rein zu fegen. Wenn aber die Korvetten sich wirklich gut bewähren, warum sind dann nicht Mittel für den Bau von zwei weiteren Korvetten in den Etat aufgenommen, wie der Flottengründungsplan es vorausgesetzt hatte? Auch ein Monitor war vorgesehen, wird aber nicht gebaut, sondern statt dessen drei Panzerkanonenboote. Wenn auch sieks Kanonenboote vorhanden waren und sieks gebraucht werden, so erfüllen sie doch andere Zwecke als die Monitors; diese letzteren sind dazu bestimmt, die größeren Stromwindungen vor feindlichen Ueberfällen zu sichern, sie können also nicht durch Kanonenboote ersetzt werden. Angenommen ist die faktische Kriegsflotte Deutschlands also nicht stärker als beim Ausbruch des Krieges 1870. Wir würden wahrscheinlich dasselbe erleben, was wir damals erlebt haben; wir waren genötigt, uns in unsere Häfen zurückzuziehen und uns dort zu versammeln, und das will einem Seemann gar nicht in den Sinn. Der Chef der Admiralität hat sich, wie anerkannt werden muß, mit dem regsten Eifer und dem lebhaftesten Interesse an seine schwere Aufgabe herangemacht; aber es wäre zu wünschen, daß er dem wichtigsten Theil der Aufgabe, dem Schiffbau, seine erhöhte Aufmerksamkeit zuwendete. Es scheint bei nahe, als würde manches Nebensächliche zu sehr gefordert und die Hauptfache in den Hintergrund gedrangt. Die Festungswerke von Kiel und Wilhelmshaven sind so gewachsen, daß 5 Kompanien Seeartillerie zu ihrer Belagerung und Vertheidigung neu gebildet werden sollen. Aber die Vertheidigung unserer Häfen liegt nicht in den Festungswerken, also für die Jahre nicht in Wilhelmshaven, sondern in der Gegend von Wangerooge, und wenn wir den Hafen nicht dort schlagen, so ist Wilhelmshaven dem Feinde preisgegeben, weil derselbe bis auf Schuhweite herankommt, die Festungswerke und Marineestablisements einfach zerstört und zerstiekt und so unsere ganze Marine auf Johor hinaus zurückwirkt. Die Vertheidigung unserer Häfen mag also weiter in die See hinausgeschoben werden. Das seemannische Personal ist nach Kräften gefordert; die See-Artillerie, die man erst ganz abhauen wollte, soll jetzt verdoppelt werden. Alles, was sich auf den Unterricht bezieht, ist vorzüglich gefordert und wird daher die gute Stelle, welche unsere Marine in dem "europäischen Marinconcourt" eiminiert, erhalten bleiben. Es bleibt also nur zu wünschen, daß der Kern der Sache vor allen Dingen richtig gefordert wird.

Chef der Admiralität v. Stosch: Die für den Schiffbau angewiesenen Mittel hätten sich rascher verausgaben lassen, wenn wir die englische Industrie voll in Anspruch genommen hätten. Der Bau von Schiffen allein aber konnte zu nichts führen, wenn es nicht auch gelang, das Personal für die Schiffe in derselben Art zu entwickeln und zwar auf einem anderen Wege, als das durch den jährlich zugelassenen Ersatz und den fortwährenden Gang der Ausbildung von Offizieren und Mannschaften möglich war. Es ist ganz unmöglich, eine so große Zahl von Offizieren auf dem gewöhnlichen Wege neu zu schaffen und auszubilden, wie es ein solcher Vorortsschiffbau erfordert hätte. Dies allein müßte bestimmt sein für die Förderung des Schiffsbauens. Hier nach haben wir gehandelt. So weit als möglich, sind in Ausführung des Etats alle Kräfte bis zum Uebermaß angewendet worden und ein Vorwurf der Bernachlässigung kann Niemand treffen. Was den Hafenbau betrifft, so ist es ja bekannt, daß bei dieser lokalen Thätigkeit im Wasser nur schwer und langsam gebaut werden kann. Nachdem einmal das Geld bewilligt und alle Pläne festgestellt waren, ist mit Eifer und Lebhaftigkeit der Bau gefördert worden. In Betreff des Materials hat der Vorredner richtig hervorgehoben, daß eine verdoppelte Zahl von Panzer-Schiffen bereits projektiert und angefangen sind. Ein gutes Panzerschiff braucht drei Jahre, um es fertig zu bringen, die größeren oft mehr. So lange die kaiserlichen Werften so beschränkt waren wie bisher, brauchte der Schiffbau bei denselben ein Jahr mehr als die Privatwerften. Diese aber sind in dem vollen Maße in Anspruch genommen, wie sie leisten konnten. Es ist nach dem Wunsche des Hauses vermieden worden, in England zu bauen, sobald die Bauten in Deutschland möglich waren; in Folge dessen mußte aber etwas mehr Zeit im Anspruch genommen werden. Die beiden im Bau begriffenen Panzer-Korvetten, die der Vorredner erwähnte, sind nach einem neuen, bisher von keiner anderen Marine verwirklichten Muster geschaffen. Das ein solcher Plan Zeit braucht, ehe er alle vorbereitenden Stadien durchlaufen hat und ehe die Verwaltung und die technisch-wissenschaftlichen Behörden darüber einig sind, ist selbstredend. Ich glaube, es ist viel, daß die Admiralität bei Beginn dieses Jahres vollständig einig mit sich war über das, was sie wollte und was sie für wichtig hielt. Ich glaube nicht, daß andere Marinen in Europa darin weiter und entschiedener hätten vorgehen

können. Es sind aber die beiden Panzer-Korvetten, die im Flottengründungsplan vorgesehen waren, in diesem Jahre hauptsächlich deshalb nicht eingestellt, weil das Bedürfnis noch leichteren Korvetten in erster Linie lehnt, war, dem vormals genüge geschehen mußte, nach solchen leichteren Korvetten, die für die Sicherheit deutscher Angehörigen und Interessen in entfernten Gegenden verwendet werden könnten. Vergessen Sie nicht, m. G., daß weit über fünf Millionen Deutsche über die ganze Erde zerstreut leben, daß es keinen Hafen in der Welt giebt, in dem nicht Deutsche wohnen und deutsche Ansprüche zu vertheidigen und zu unterstützen möglich werden kann. Daß das deutsche Reich für diese Aufgabe zunächst eine hingänig große Kraft aufwendet, ist gewiß gerechtfertigt, und deshalb also ist der Bau der beiden leichten Korvetten vorgestellt, ohne daß der Bau der beiden anderen aufgegeben ist. Es ist für diese bereits die Beschaffung von Material, die Fertellung der Baustellen u. s. w. so weit eingeleitet, daß im Beginn des nächsten Etatjahres die dafür angezeigten Mittel zur Verwendung kommen können. In Bezug auf die Ausdehnung des Monitor bemerke ich, daß auch ich den Flottengründungsplan mehr für eine Studie als für einen festen Anhalt angesehen habe. Der Flottengründungsplan gibt Vorschläge. Wie diese auszuführen, das hängt natürlich von dem Laufe der Entwicklung der Marine, von dem Fortschritt der Technik und Wissenschaft, von der Erfüllung neuer Maschinen, verbesserten Geschützen u. s. w. ab, und das macht sich gerade bei diesem Monitor geltend. Der Monitor ist nach meiner Ansicht ein veraltetes Schiff und ein veraltetes Projekt. Es müßte in erster Linie unsere Aufgabe sein, unsere Häfen zu schützen und für diese Aufgabe sind die Kanonenboote das geeignete Mittel, da sie mit den schweren Geschützen bewaffnet werden können, und vollständig Alles das leisten können, was man vom Monitor erwartet.

Abg. Rickert hat zunächst ein formelles Bedenken gegen die Anleihe: es werden 17 Millionen Mark verlangt und schon 280.000 Mark für die Hälfte des Jahres 1875 in Aussicht gestellt, während vollkommen hinreichende Bstände und Überflüsse zur Disposition stehen und gleichzeitig die Materialarbeiten erhöht werden sollen. Die Budgetkommission wird daher zu prüfen haben, ob wirklich für die Aufnahme einer so kleinen Anleihe hinreichender Grund vorliegt. Zur Sache selbst hat der Redner im Gegensatz zu dem Abg. v. St. Paul zu montieren, daß die Regierung zu rasch vorgeht und zu viel verlangt. Man hat das in Preußen schon bei der Bewilligung der Eisenbahnen erlebt: der Hr. Handelsminister kam in jedem Jahre mit einer neuen Eisenbahnvorlage, und wenn man schließlich die Rechnungen ansah, so stand sich, daß der Minister trotz aller aufgebotenen Kräfte nicht im Stande war, die ihm zur Disposition gestellten Mittel zu verausgaben. Genau dasselbe wiederholte sich bei den Marineausgaben. Am Anfang des Jahres 1873 blieb bei dem Fonds zu den einmaligen Ausgaben, die für die Marine pro 1872 bewilligt waren, ein Bestand von etwa 2-2½ Mill. M. Im Anfang dieses Jahres blieb bei dem Fonds für einmalige Ausgaben pro 1871 28-29 Millionen M. Bestände in den Händen der Marineverwaltung, sie waren also nicht im Stande gewesen, die bewilligten Mittel zu verausgaben. Wie viel im Jahre 1875 Bestand in ihren Händen sein wird, läßt sich nicht übersehen, er wird aber sicherlich höher sein als 1874. Da darf man denn wohl fragen, ob ein Grund vorliegt, alle die Summen, welche in dem Extraordinarium des Marine-Etats und in dieser Anleihevorlage spezifiziert sind, schon für das nächste Jahr zu verlangen, zumal diese Vorlage in einem Punkte erheblich über den Rahmen desjenigen hinausgeht, was die Bundesregierungen in der Denkschrift vom 21. April 1873 für erforderlich gehalten haben. Auf Seite 41 derselben ist ausgeführt, daß die Mittel, welche für 1873 und 74 verlangt werden für Wilhelmshaven, mit alleiniger Ausnahme eines Dockbaus, für die Werft dienstigen sind, welche überhaupt aufgewendet werden müssen, um den Hafen für die Marineverwaltung vollständig fertig zu stellen. (Hört! Hört!) Ein Jahr darauf wird eine zweite Hafeneinfahrt für Wilhelmshaven für unabdingbar erklärt, die 10.200.000 Mark kosten wird. Die Motivierung dieser Forderung läßt vermuten, daß man hier mit zu großer Eile vorgegangen ist und daß man sie besser für ein Jahr zurückstelle, um sie später vor dem Reichstag besser zu motivieren. Es heißt, die gegenwärtige Hafeneinfahrt sei nicht bequem genug, — das ist ja ziemlich alles, was dafür gesagt wird. Unmittelbar darauf wird ausgeführt, daß die Arbeit für diese zweite Einfahrt am zweitnächsten und wohlfeilsten mit der Ausführung des projektirten Emsdorffanal in Verbindung zu bringen sein würde, während dieses letztere Projekt nach den Motiven noch gar nicht festgestellt ist. Der preußische Landtag hat zwar in seiner letzten Sesson 200.000 Thaler als erste Rate für den Emsdorffanal bewilligt, aber dort schon mußte die preußische Regierung erklären, daß ein bestimmtes Projekt nicht vorgelegt werden könne. Man will hier den Reichstag engagieren für eine Forderung von 10-11 Millionen Mark oder wahrscheinlich für eine noch größere Summe, obwohl feststeht, daß die Arbeiten für den Kanal noch nicht im Angriff genommen werden können und man also an die Ausführung der zweiten Hafeneinfahrt noch nicht geben kann. Auch das wird zu untersuchen sein, ob es richtig ist, alle Mittel für die Nordsee lediglich auf den Fahrtbusen zu konzentrieren, oder ob man nicht vielmehr daran denken wird, sich einen anderen Punkt auszusuchen, welcher wirklich einen sicheren Stützpunkt für die Operationen im Kriegsfall bieten kann. Die Vorlage bedarf also der Prüfung in der Budgetkommission in hohem Grade.

Abg. Schmidt (Stettin): Ich würde mich dreimal besinnen, ehe ich mich entscheiden könnte zu einem zweiten Kriegshafen in der Nordsee meine Zustimmung zu geben, denn ich glaube, Wilhelmshaven hat Preußen und Deutschland schon zu viele Millionen gekosten, als daß wir ihn jetzt aufzubauen und zu einem anderen Projekte übergehen könnten. Der Herr Marineminister hat soeben darauf hingewiesen, daß Wasserbauten nur langsam vollendet werden können, ich wünschte, er hätte uns auch ihre Kostenbarkeit zu Gemüthe geführt. Vor Jahren wurde uns im preußischen Abgeordnetenhaus, wenn wir Ausgaben für Wilhelmshaven bewilligen sollten, jedesmal geplagt, es sei nun Auslast vorhanden, den Hafen vollständig kriegsfähig zu machen, und heute werden von uns abermals mehr als 4 Millionen Thaler gefordert und nach den gemachten Erfahrungen glaube ich wenigstens nicht, daß es die letzte Forderung sein wird. Die Budgetkommission wird daher allen Anlaß haben, die Vorlage ernstlich zu prüfen. Man führt uns besonders an, die gegenwärtige Einfahrt in den Hafen sei unbedeckt — das trifft aber auch bei anderen Häfen zu, und Dampfschiffe pflegen in ihrer Maschine die Kraft zu haben, derartige Schwierigkeiten zu überwinden. Unser bester Hafen an der Ostsee kostete — es ist das allerdings nun mehr 5 Jahrzehnte her — damals 4 Millionen Thaler, und wir schätzen uns im preußischen Abgeordnetenhaus glücklich, wenn heute einmal 80-100.000 Thaler für einen Hafenbau ausgegeben werden sollen; für die heute geforderten 1 Millionen könnten wir sämtliche Handelshäfen unserer Ostseeländer ausbauen. Dazu kommt, daß Wilhelmshaven unserer Handelsmarine gar keinen Nutzen bringt, die Hoffnung, welche bei der

