

# Pöfener Zeitung.

Achtundsiebzigster Jahrgang.

Montag, 8. März  
(Erscheint täglich drei Mal.)

Inserate 20 Pf. die sechsgehaltene Zeile oder deren Raum. Reklamen verhältnismäßig höher, sind an die Expedition zu senden und werden für die am folgenden Tage Morgens 7 Uhr erscheinende Nummer bis 5 Uhr Nachmittags angenommen.

1875.

**Annoncen-Annahme-Bureau:**  
In Posen an der Expedition dieser Zeitung (Wilschmiedstr. 16.) bei E. H. Ulrich & Co. Reichstraße 14.  
in Breslau bei Th. Spindler,  
in Prag bei J. Striffland,  
in Breslau bei Emil Kahath.

**Annoncen-Annahme-Bureau:**  
In Berlin, Breslau, Dresden, Frankfurt a. M., Hamburg, Leipzig, München, Stettin, Stuttgart, Wien bei G. J. Haube & Co. — Haufenstein & Högler, — Rudolph Wölfe.  
In Berlin, Dresden, Oestrich beim „Juwalidenbank.“

Nr. 167.

Das Abonnement auf dieses täglich drei Mal erscheinende Blatt beträgt vierteljährlich für die Stadt Posen 4 1/2 Mark, für ganz Deutschland 5 Mark 45 Pf. Bestellungen nehmen alle Postanstalten des deutschen Reiches an.

## Telegraphische Nachrichten.

**Strasburg, 7. März.** Wie verlautet, werden die elsäss-lothringischen Bezirksräthe auf den 15. April zur Wahl der Mitglieder des Landesausschusses einberufen.

**Wien, 6. März.** Der Kaiser wird, wie das „Neue Fremdenblatt“ meldet, unmittelbar nach Otern mit dem Erzherzoge Rudolf die Reise nach Dalmatien antreten. Seine Ankunft in Triest ist für den 31. d. in Aussicht genommen, die Zusammenkunft mit dem König Victor Emanuel soll in Brindisi stattfinden. — Der Kapitän der ungarischen Leibgarde, General der Kavallerie, Graf Haller, ist gestorben. — Sämmtliche Landtage des österreichischen Staatsgebietes werden durch einen kaiserlichen Erlaß vom 3. d. M. auf den 6. April c. einberufen.

**Brüssel, 6. März.** Der Erzbischof Deschamps von Mecheln würde, wie das „Journal de Bruxelles“ wissen will, in dem am 15. d. M. in Rom stattfindenden Konsistorium zum Kardinal ernannt werden.

**Bern, 6. März.** Der hiesige protestantische Kirchenvorstand hat den römischen Katholiken die französische Kirche zur Abhaltung ihres Gottesdienstes überlassen.

**Paris, 6. März.** (Telegramm der „Agence Havas.“) Buffet und Dufaure sind, nachdem der Letztere prinzipiell zugestanden hat, daß auch die Minorität der Nationalversammlung in dem neuen Kabinete vertreten sei, auf's Neue mit einander in Verhandlung getreten, um sich definitiv über ein politisches Programm, namentlich in Bezug auf die Maires und den Personalwechsel im Verwaltungspersonal zu verständigen. Der Marschall-Präsident hat heute Nachmittag mit Buffet und später auch mit Dufaure eine Unterredung gehabt. Dem Vernehmen nach will Buffet dem ihm erteilten Auftrage zur Bildung eines neuen Kabinetts sich nur dann auf's Neue unterziehen, wenn er mit Dufaure über das Programm zu einem vollständigen Einverständnis gelangt ist. Ueber die für das neue Ministerium in Aussicht genommenen Persönlichkeiten hat bis jetzt noch keine Erörterung stattgefunden.

7. März, Nachmittags. (Telegramm der „Agence Havas.“) Die Verhandlungen über die Zusammensetzung des neuen Kabinetts haben noch immer zu keinem definitiven Ergebnisse geführt. Namentlich sind dadurch aufs Neue Schwierigkeiten entstanden, daß Bocher das Ministerium des Innern abgelehnt hat. Unter allen Umständen dürfte feststehen, daß Buffet die Vizepräsidentschaft des Kabinetts übernimmt. Buffet und Dufaure waren heute Vormittags abermals zu einer Konferenz zusammengetreten.

**London, 6. März.** Bei der Wahl zum Parlament in Norwich wurde der liberale Kandidat Tillet gewählt. In Saint Ives hat die konservative Partei ihren Kandidaten, Braed, durchgebracht.

Der Lordkanzler, Rt. Hon. Lord Cairns, hat formell seine Billigung über die Wiedererrichtung des Oberhauses als Appellationsinstanz ausgedrückt. Jedoch glaubt man, daß diese Meinungsverschiedenheit des Lordkanzlers mit den anderen Ministern keinerlei ernstliche Folgen nach sich ziehen werde.

**Konstantinopel, 5. März.** Der Hof ist auf ihr jüngstes Birkularschreiben betreffend die Notifikation der Thronbesteigung des Königs Alfons von Spanien an den Fürsten von Krmanien durch den spanischen Gesandten in Wien die Antwortnoten der Deutschen und der österreichischen Regierung zugegangen. Nach diesen fast gleichlautenden Antwortnoten haben die deutsche und die österreichische Regierung durch ihre Gesandten in Madrid der spanischen Regierung die in dem türkischen Birkularschreiben enthaltenen Bemerkungen mitgeteilt und hat die spanische Regierung die schon vorher abgegebene Erklärung wiederholt, daß sie nicht im Entferntesten beabsichtigt habe, den Souveränitätsrechten der Pforte zu nahe zu treten.

**Bukarest, 7. März.** Die Regierung hat der Deputirtenkammer die Entwurfe wegen des Eisenbahnbaues von Ploesti an die siebenbürgische Grenze und von Barboch nach Braila vorgelegt.

**Alexandrien, 5. März.** Die ägyptische Regierung läßt erklären, daß es sich bei der neuerdings erfolgten Aufnahme von 5 Millionen Pfund Sterling nicht um den Abschluß einer neuen Anleihe handle. Diese Operation bezwecke nur, eine Erneuerung der verfallenen Bous und Tratten zu bewerkstelligen, so daß die Bestimmungen des Vertrages von 1873, nach welcher der ägyptischen Regierung die Aufnahme einer Anleihe untersagt werde, durch dieselbe nicht verletzt werde.

**Singapore, 6. März.** Die Mission des Oberst Sir A. Clarke an die beiden Könige von Siam ist von Erfolg gewesen, die beiden Könige haben sich ausgehört, und der zweite König hat wieder seine Resignation bezogen. Handel und Verkehr sind wieder im vollen Gange.

## Vom Landtage.

### 24. Sitzung des Abgeordnetenhauses.

Berlin, 6. März.

11 Uhr. Am Ministertisch Dr. Falk, Dr. Achenbach mit mehreren Kommissarien.  
Das Haus setzt die Beratung der Ausgaben des Etats der Eisenbahnverwaltung fort.  
Schmidt (Sagan) bedauert, daß die Einrichtung der Retourkilletts nicht bei allen Bahnen gleichmäßig sei, und wünscht, daß sie auch auf Schnell- und Courierzüge ausgedehnt werde.  
Ministerialdirektor Weishaup hält diese Ausdehnung nicht für zweckmäßig, weil sie den Verkehr mit den Schnell- und Courierzügen beeinträchtigen würde. Dieser Ansicht tritt auch Miquel bei,

der auch von einer solchen Einrichtung eine Verminderung der ohnehin in erheblicher Abnahme begriffenen Einnahmen der Staatsbahnen besürchtet.

Die einzelnen Kapitel der Ausgaben für die Staatsbahnen werden genehmigt.

Zu Kap. 32: Privateisenbahnen, bei denen der Staat beteiligt ist, ersucht Hammacher die Staatsregierung, ihr Augenmerk auf diese Bahnen zu richten; die Einnahmen des Staates aus denselben haben sich bedeutend vermindert. Redner weist sodann auf die Zweigbahnen der Stettiner Bahn hin, für die der Staat die Zinsgarantie übernommen habe. Auf den Zweigbahnen wurden neue Wagen in Masse angeschafft und dieselben gegen eine durchaus unzureichende Entschädigung auf der Hauptbahn verwendet. Ebenso ist die Abrechnung zwischen der Hauptbahn und den staatlich garantierten Zweigbahnen hinsichtlich der allgemeinen Verwaltungskosten eine durchaus unangemessene. Im Interesse des ganzen Landes muß von der Regierung in dieser Hinsicht eine schärfere Kontrolle geübt und vielleicht sogar in Betracht gezogen werden, ob es sich nicht empfehle, die Verwaltung der pommerschen Bahnen auf den Staat zu übernehmen.

Abg. Schmidt (Stettin) nimmt die Stettiner Bahn gegen diesen Vorwurf in Schutz; für die Benutzung der Wagen werde an die Zweigbahnen eine Entschädigung gezahlt. Die Verteilung der allgemeinen Verwaltungskosten beruhe auf Verträgen, und die Stettiner Bahn habe bisher von allen Bahnen noch immer am billigsten vermarktet.

Abg. v. Benda bringt bei dieser Gelegenheit die Sache der Berliner Nordbahn zur Sprache, deren Fertigstellung ein Bedürfnis für wohlhabende und von Natur reiche Provinzen sei. Die vorjährige Vorlage (Uebnahme einer Zinsgarantie für eine Prioritätsanleihe) sei abgelehnt, nicht weil man die Hilfe überhaupt verweigern wollte, sondern weil die damaligen Modalitäten nicht annehmbar waren. Es müßten dem Staate vorteilhafte Bedingungen entgegengebracht und vor allen Dingen eine klare Einsicht in die finanziellen Verhältnisse gegeben werden. Die Initiative muß der Regierung überlassen bleiben, die in diesem Augenblicke einzuwirken berechtigt und verpflichtet ist.

Der Handelsminister: Die Regierung hat im vorigen Jahre ihr Interesse an dem Unternehmen beibehalten, aber leider hat das hohe Haus die Vorlage abgelehnt, der damals eingeschlagene Weg ist also durch das Votum des Hauses ausgeschlossen. Seitdem hat die Direktion der Nordbahn vielfach den Versuch gemacht, um im Wege der Beteiligung des Privatkapitals Abhilfe zu schaffen; diese Versuche sind gescheitert. Dann hat sie an die Regierung den Antrag gestellt, die Genehmigung zur Liquidation zu erteilen. Dieser Antrag wird acceptirt werden unter der Bedingung, daß der Verkauf der Bahn nur im Ganzen zulässig und daß der Käufer eine Koncession auf Grund des Eisenbahngesetzes erwerben muß. Da kaum anzunehmen ist, daß sich ein Privatkäufer finden wird, so ist man von Seiten der Regierung in die Erwägung eingetreten, inwiefern der Staat einzutreten hat. Führt diese Erwägung zu einem bestimmten Abschluß und läßt sich erwarten, daß über den Kauf eine Einigung zu erzielen sein wird, so wird die Staatsregierung nach dieser Richtung eine Vorlage dem Hause unterbreiten. Jedenfalls erscheint es aber unthunlich, den Aktionären irgend einen Vortheil oder eine Hilfe zuzuführen. Was die Zweigbahnen der Stettiner Bahn angeht, so ist in Betreff derselben von mir eine spezielle Ermittlung angeordnet. Es hat übrigens auch schon auf der Hauptbahn eine bedeutende Vermehrung des Betriebsmaterials stattgefunden. Der Staat ist allerdings bald berechtigt, die Verwaltung der Zweigbahnen zu übernehmen; es ist aber von der Direktion der Stettiner Bahn mir angezweifelt worden, daß sie im Wege der Klage sich das Recht erstreiten wolle, für das letzte Jahr die Zinszuschüsse, die nach dem Vertrage der Staat zu leisten hat, für die Zweigbahnen leisten zu dürfen. Allerdings ist ein sehr interessanter Prozeß, wo sich zwei darum streiten, wer den Vorzug haben soll, eintage hunderttausend Thaler zu zahlen. (Heiterkeit.)

Abg. Schmidt (Stettin) bemerkt, daß sich sämtliche Mitglieder der Petitionskommission für den Ankauf der Nordbahn ausgesprochen hätten. Petri und Richter (Sangerhausen) bemerken dagegen, daß sich in der Petitionskommission eine Minorität zwar nicht gegen den Ankauf ausgesprochen habe, aber die Frage als eine offene betrachtet wissen wolle, in welcher die Regierung die Initiative ergreifen müsse. Nachdem noch die Abgg. Kiehske, Löwe und Windthorst für eine Erledigung der Sache, in welcher die Regierung die Initiative zu ergreifen habe, gesprochen; ist die Sache erledigt und das Kapitel wird unverändert genehmigt.

Kap. 33, Tit. 1-19 der davorstehenden Ausgaben „Centralverwaltung und Eisenbahn-Kommissariate“ beantragen die Kommissarien des Hauses zwar zu bewilligen, — zugleich aber auszusprechen, a) daß die weitere gefegliche Regulierung und Beaufsichtigung des gesammten Eisenbahnwesens durch das Reich ein dringendes Bedürfnis ist, b) daß die Verbindung des Amtes eines Eisenbahnkommissars mit dem eines Eisenbahndirektors nicht verträglich erscheint.

Abg. Lipke begründet den Antrag mit der Vermehrung der Arbeiten, die sich bei der Vergrößerung des Eisenbahnnetzes herausgestellt hat, und dem Hinweis auf die Beschlüsse der Eisenbahn-Enquete-Kommission, daß es unzutrefflich sei, daß dieselbe Abtheilung des Handelsministeriums die Verwaltung der Staatsbahnen und Beaufsichtigung der Privatbahnen über; diese beiden Funktionen sind mit einander unvereinbar. Die Bestimmung der Reichsverfassung, daß die Beaufsichtigung des Eisenbahnwesens dem Reiche übertragen werden soll, ist bisher nicht ausgeführt worden. Dies zu erreichen, ist der Zweck der Resolution, welche sich streng an die Bestimmungen der Reichsverfassung hält. Auch die Konfessionserteilung wird dem Reiche übertragen werden müssen. — Im Reichstage haben bekanntlich die Abg. Wölffel und Träger darüber Beschwerde geführt, daß der Eisenbahnkommissar der Thüringischen Eisenbahn zugleich Direktor der Bahn ist, daß also etwaige Beschwerden von derselben Person entschieden werden, welche zu diesen Beschwerden möglicher Weise als Direktor Anlaß giebt. Das soll künftig durch den zweiten Theil der Resolution unmöglich gemacht werden. Wenn dem Reiche das Eisenbahnwesen übertragen wird, wird hoffentlich auch diese Angelegenheit ihre Erledigung finden.

Der Handelsminister hätte gewünscht, daß bei dieser Gelegenheit nicht eine so weit gehende Frage zur Erörterung gestellt worden wäre, wie hier durch die Resolution unter a) beabsichtigt wird. Meine Stellung zur Sache ist bekannt. Die Reichsverfassung erstreckt sich zur Zeit nicht in allen Stücken auf das Eisenbahnwesen, es müßte also vielleicht mit der Annahme der Resolution eine Veränderung der Bestimmungen der Reichsverfassung vorgenommen werden. Die Bezugnahme des Vorredners auf das Konfessionswesen greift so weit, daß es mir wünschenswerth gewesen wäre, wenn eine solche Resolution überhaupt nicht vorgeschlagen worden. Die Trennung der Eisenbahnverwaltung beim Handelsministerium in zwei Abtheilungen wird jedenfalls eine sachgemäße Behandlung der Angelegenheiten der Privat-

bahnen sichern. Es wird dabei allerdings zu berücksichtigen sein, welche Schritte das Reich seinerseits zu thun geneigt ist: ein Gesetz bezüglich der Kompetenz des Reichs auf das Eisenbahnwesen ist in Ausarbeitung. — Die Verhandlungen über Abänderung des Statuts der Thüringischen Eisenbahn, betreffend die Trennung der Aemter des Eisenbahnkommissars und des Direktors, sind bisher zu einem Abschluß nicht gekommen; im Prinzip bin ich damit einverstanden und werde mich bemühen, der Resolution baldigst Folge zu geben.

Abg. Donalies: Thorn ist Verhandlungsort des direkten russischen Güterverkehrs, Evidenz und Profite nicht. Den Grund für diese Ungleichheit finde ich in dem systematischen Bestreben der russischen Eisenbahnverwaltung, den Verkehr über Thorn zu lenken, damit die Güter weniger auf preussischen Bahnen und mehr auf russischen befördert werden. Ein Antrag der Regierung, zu dem sie durch die Befürwortung einer Petition seitens des Abgeordnetenhauses veranlaßt wurde, die beiden Stationen in den Verband aufzunehmen, ist von sämmtlichen russischen und auch preussischen Bahnen abgelehnt worden; weshalb die letzteren es gethan haben, darüber wird der Herr Handelsminister Auskunft geben können. Ferner dürfen die Waren bei dem Abladen und Verladen an der russischen Grenze nicht Agenten übergeben werden, sondern nur den dafür eingerichteten russischen Zollagenturen. Dieses Monopol ist für den Handel im höchsten Grade verwerflich. Die Bemühungen des Vorberaters der Königsberger Kaufmannschaft und des Reichstages des Reiches Stalupönen wegen Aufhebung dieser Maßregel sind bisher erfolglos gewesen; ich bitte deshalb den Herrn Handelsminister, dieser Angelegenheit noch einmal seine Aufmerksamkeit zuzuwenden.

Geheimer Rath Kappmünd: Einen direkten Zwang auf die be-theiligten Eisenbahnverwaltungen kann die Staatsregierung in dieser Sache nicht ausüben, höchstens einen indirekten dadurch, daß der Vertrag über den direkten Verkehr von Seiten der preussischen Regierung überhaupt gekündigt würde. Das würde aber erheblichere Nachtheile für den allgemeinen Verkehr zur Folge haben, als der gegenwärtige Zustand, den zu befeitigen die Staatsregierung bemüht sein wird.

Abg. Windthorst (Meppen): Wie verschieden bei der Abgemeinber der Fassung die Resolution a) aufgefagt werden kann, das hat die heutige Diskussion ergeben: die Herren, welche sie befürworteten, wollten auch das Konfessionswesen hineinziehen. Und wir haben doch erst gestern Abend ein abschredendes Beispiel solcher allgemeinen Resolutionen gehabt. Es war eine solche wegen Vermehrung des Personals der Eisenbahnverwaltung angenommen und auf einmal marschirten 4000 Mann auf; so etwas ist mir in meiner 25jährigen parlamentarischen Wirksamkeit noch nicht vorgekommen. Ich kenne das im Reichseisenbahnamte ausgearbeitete Eisenbahngesetz und hoffe, daß es nicht so, wie es jetzt ist, zur Ausführung kommt, sonst werden die Eisenbahneinnahmen noch rapider fallen als es schon jetzt der Fall ist. Ein solches Gesetz möchte ich nicht durch eine derartige Resolution befördern, oder soll durch dieselbe etwa eine Auslegung der Kompetenzen des Reiches herbeigeführt werden, die durch seine Verfassung genau geregelt sind? Nach der Erklärung des Ministers, daß er, sobald die Umstände es möglich machen, im Sinne der Resolution b. verfahren werde, ist diese nicht mehr nöthig. Ich gebe deshalb anheim, beide abzulehnen.

Abg. Miquel: Ich kann die Absicht des Handelsministers, die Verwaltung der Staatsbahnen von der Aufsicht über die Privatbahnen zu trennen, in sofern nur mit Freuden begrüßen, weil dadurch die aus der Vereinigung entstehenden Unzutrefflichkeiten befeitigt werden. Vollständig kann eine solche Maßregel nicht zum Ziele führen, da die Verbindung beider Thätigkeiten in der Person des Ministers immer fortbesteht. Auch kann es so ausbleiben, als ob Freuchen die Aufsicht des Reiches über die Eisenbahnen erschweren wollte. Die Gesetzgebung über das Eisenbahnwesen steht dem Reiche straffenlos zu, eine Erweiterung der Kompetenzen des Reiches kann also durch die Resolution nicht beabsichtigt sein, wie der Abg. Windthorst meint. Der Entscheidung der Frage, ob das Konfessionswesen ein integrierender Theil des Aufsichtsrechts des Reiches oder ein Theil des Hoheitsrechtes der Einzelstaaten ist, soll durch die Resolution nicht vorgegriffen werden. Der jetzige Zustand, wonach das Reichseisenbahnamt theilweise die Aufsicht führt, ohne daß man weiß, wo seine Kompetenz beginnt und wo sie aufhört, ist unerträglich und kostspielig.

Abg. Lipke: Die Worte des Ministers haben mich in meiner Ansicht von der Nothwendigkeit der Resolution nur bekräftigt. Sie erklärt ausdrücklich, daß die neue Einrichtung im Handelsministerium nur eine provisorische ist und durchaus den Rechten des Reiches nicht vorgegriffen werden soll.

Der Handelsminister: Die beabsichtigte rein sachliche Maßregel kann nach keiner Seite so gedeutet werden, als sollte den Rechten des Reiches präjudicirt werden. Die beabsichtigte Trennung ist aus rein geschäftlichen Gesichtspunkten durchaus erforderlich, denn die Geschäftslast des Eisenbahnwesens allein ist jetzt so groß, wie in der Mitte der sechziger Jahre die gesammte Geschäftslast des Handelsministeriums. Damit man das gegenwärtige System nicht zu hart beurtheile, erwähne ich, daß ein Ministerium, das fortgesetzt damit beschäftigt ist, eigene Bahnen zu verwalten, auch eine Reihe von praktischen Erfahrungen darüber haben muß, was der Eisenbahnverwaltung überhaupt dienlich ist. Die gegenwärtige Resultate sind auch in der That so, daß wir uns nicht zu schämen brauchen.

Abg. Berger: Unter Tit. 20 werden wiederum, wie bisher, 300 000 Mark dazu bestimmt, generelle Vorarbeiten für dieses oder jenes Projekt auf Kosten des Staates ausführen zu lassen. Wie weit ist denn die Staatsregierung mit der Ausführung jener Gesetze gediehen, durch welche wir im Laufe der letzten Jahre bedeutende Mittel zur Anlage von Eisenbahnen bewilligt haben? Mit Rücksicht darauf, daß darüber, wie ich gehört habe, in demjenigen Bericht Mittheilung gemacht werden soll, den der Herr Handelsminister gestern dem Abg. Hammacher in Aussicht gestellt hat, nehme ich von weiteren Ausführungen für heute Abstand.

Der Handelsminister: Dieser Bericht wird darüber nicht Aufschluß geben können, denn er bezieht sich auf das Jahr 1873, während die Anfrage des Vorredners auf das Jahr 1874 Bezug hat. In diesem Jahre wurden behufs Ausbau der sowohl im Betrieb befindlichen, sowie noch nicht befindlichen Bahnen über 109,000,000 Mark ausgegeben.

Die Titel 1-21 des Kapitel 33 werden darauf bewilligt, die Resolution sub a) abzulehnen, die sub b) anzunehmen. Es folgt die Beratung der einmaligen außerordentlichen Ausgaben der Eisenbahnverwaltung, in Summa 26,200,000 Mark, nach den Beschlüssen der Budgetkommission.

Abg. v. Benda: Wir erfahren über den Fortgang der Bauten, für welche wir Kredite bewilligt haben, nichts, die Zeitungen sprengen dagegen Gerüchte aller Art aus, getrieben, bald Hoffnungen, bald Furcht zu erwecken. Ich wünsche, daß uns alljährlich eine wenn auch nur kleine Denkschrift über den Fortgang dieser Bauten vorgelegt werde.

Abg. Hammacher: Die Anträge der Budgetkommission welchen von der Vorlage der Staatsregierung durch Spezialfiktur und Klarstellung der Sache ab. Die Gesamtheit der hier geforderten Summe konsumirt die Hälfte des gesammten für 1875 in Aussicht genommenen Reingewinns aus der Eisenbahnverwaltung. Es handelt sich namentlich um Erweiterung und Umbau von Bahnhöfen, die dringend notwendig sind und jedenfalls die Rentabilität der Eisenbahnen heben werden.

Handelsminister Dr. Achenbach erklärt sich bereit, dem Wunsche des Abg. v. Benda zu entsprechen.

Abg. Lutteroth beantragte Tit. 16 der Forderungen für die Nieder-sächsisch-Märkische: zur Erbauung eines Bethauses auf Bahnhof Koblitz 26 400 Mark zu streichen und kann nicht einsehen, wie dieser Titel mit dem Eisenbahnwesen in Verbindung stehen soll. Ich kann wohl anerkennen, ein Fabrikbesitzer kann wohl eine gewisse moralische Verpflichtung gegenüber seinen Arbeitern haben für ihre religiösen Bedürfnisse zu sorgen, ganz anders aber steht der Staat seinen Beamten gegenüber. Der Staat hat sich nur da mit Kirchenbau zu befassen, wo entweder das Patronatsrecht oder ein anderer bestimmter Rechtsmittel ihn dazu verpflichtet.

Referent Hammacher empfiehlt die Bewilligung der geforderten Summe. In der Nähe des Bahnhofes zu Koblitz lebt eine große Anzahl von Leuten, die lediglich wegen der Bedürfnisse des Staatseisenbahnwesens dort versammelt sind. Es erscheint daher als ein nobles officium des Staates in seiner Eigenschaft als Industrieller und Arbeitgeber für diese Leute ein Bethaus zu errichten. Das Gotteshaus im Dorfe Koblitz liegt sehr weit ab, ist auch viel zu klein. Dazu kommt, daß eine Privatbahn sich bereit erklärt hat, an den Kosten für das Bethaus zu participiren. Einzelne Mitglieder der Budgetkommission machten zwar geltend, es könnten aus der Bewilligung der Kosten zum Bau des Bethauses weitere unthätige Konsequenzen gezogen, etwa auch das Gehalt für einen Geistlichen verlangt werden. Der Vertreter der Regierung hat aber solche Konsequenzen entschieden zurückgewiesen.

Abg. Windthorst (Bielefeld): Die Eigenschaft des Staates als Fabrikbesitzer kann von seiner Eigenschaft als Staat nicht getrennt werden. Wenn ein Bedürfnis zum Bau eines Bethauses in Koblitz vorliegt, so müßte die betreffende Position im Etat des Kultusministeriums erscheinen und der Kultusminister uns das Bedürfnis nachweisen. Uebrigens hat sich die Privatbahn nur erbötet, ein Fünftel der Kosten für das Bethaus zu tragen. Ich bitte, die Bewilligung für die geforderte Summe zu verjagen.

Geheimer Rath Kapmann: Der Antheil der Kosten der Privatbahn und der Niedersächsisch-Märkischen Eisenbahn ist nach dem Umfange des Verkehrs und der Zahl der Beamten beider Bahnen bemessen worden. Die Niedersächsisch-Märkische hat aber in Koblitz viermal so viel Beamte, als die Privatbahn. Die Summe für das Bethaus dürfte nicht im Etat des Kultusministeriums, sondern mußte in diesem Etat erscheinen, weil es sich um die Interessen von Beamten einer gemeinlichen Anlage handelt. Die nächste Kirche, die im Dorfe Koblitz, ist vom Bahnhofe sehr weit entfernt; außerdem wäre, wenn die Beamten am Bahnhofe in derselben Platz finden sollten, ein Umbau dieser Kirche nöthig, der wohl eben so viel kosten würde, als der in Aussicht genommene Neubau.

Abg. Windthorst (Bielefeld): Für den Bau eines Bethauses hat der Eisenbahnetat kein Geld übrig. Und haben wir erst das Bethaus gebaut, so werden wir an demselben auch einen Geistlichen anstellen müssen.

Referent Hammacher: Der Vorredner übersieht das Haus, das es sich hier um die Interessen von Leuten handelt, die lediglich durch die Staatseisenbahnverwaltung an dieser Stelle konzentriert sind. Uebrigens wird in diesem Etat, nicht in dem des Kultusministeriums, für die religiösen Bedürfnisse der Bergwerksarbeiter bereits seit Jahren gefordert.

Die 26 400 Mark für den Bau eines Bethauses auf dem Bahnhofe Koblitz werden bewilligt. Unter Titel 54 werden zur Erweiterung des Bahnhofes in Hannover 100 000 Mark als erste Rate gefordert.

Abg. Götting: Es hat mich befremdet, daß auch dieser Etat nicht eine Summe für ein neues Bahnhofsgebäude in Hildesheim verlangt hat. Wiederholt haben die Bewohner von Hildesheim Deputationen entsandt, um für den Neubau eines Bahnhofs zu petitioniren. Eine dieser Deputationen hat Herr Ministerialdirektor Wischaupt in einleitender Rede davon zu überzeugen vermocht, daß die Anlage nicht nöthig sei. (Heiterkeit) Ich glaube aber doch, daß weder ich noch seinen Chef ein Vorwurf wegen der Verzögerung des Baues trifft. Der Fehler muß irgendwo anders liegen; man weiß ja gar nicht, welche verschiedenen Einflüsse sich geltend machen. Insbesondere scheint auch der Einfluß der Ultramontanen in Hildesheim nicht gering zu sein; hat man doch bei der Submission für den dortigen Kasernenbau nur auf vier ultramontane Meister reflektirt und die übrigen aus Hannover gebolt.

Ministerialdirektor Wischaupt erklärt, daß ein Bahnprojekt für Hildesheim schon jetzt der Bearbeitung unterliegt.

Abg. Windthorst (Weppen): Wenn die Hildesheimer Beschwerden begründet sind, so wünsche auch ich Abhilfe. Hat notwendig war es aber, zur Begründung der Beschwerden unliebsame Bemerkungen über einen Theil der Hildesheimer Bürger zu machen. Was versteht denn der Herr Abg. Götting unter Ultramontanen? (Heiterkeit) Ja, das wissen Sie Alle nicht. (Erneute Heiterkeit.) Wahrscheinlich hat er seine Rede nur für seine nationalliberalen Wähler gehalten und wünscht, daß seinen Bitten gewillfährte werde, damit er nicht mit ganz leeren Händen nach Hause zurückkomme. Daß übrigens die vorgebrachten Beschwerden nicht begründet sind, hat der Herr Ministerialdirektor Wischaupt überzeugend dargelegt.

Die Diskussion wird hierauf geschlossen und die in Titel 54 geforderte Summe bewilligt. Im Tit. 64 sind zur Erbauung einer festen Brücke über die Elbe bei Ebnastorf als erste Rate 600 000 Mark gefordert und genehmigt.

Zu Titel 78: Dispositionsfonds zu unvorhergesehenen Ausgaben für die Staatseisenbahnen, bemerkt Abg. Ritter: Bei der Verabreichung der Eisenbahnbeiträge wurde für die Linie Berlin-Berlin geltend gemacht, daß die Regierung sich veranlaßt gesehen, dieselbe im allgemeinen Interesse zu bauen; mein Rath, die Sache noch einmal zu überlegen, wurde damals nicht befolgt, weil die Regierung nicht wagen zu können erklärte. Jetzt sind zwei Jahre vergangen und der Bau hat noch nicht begonnen. Wenn heute eine ähnliche Vorlage an uns heranträte, würden wir ihr vielleicht ein entschiedenes Nein! entgegenzusetzen. (Widerpruch.) Ich möchte deshalb die dringende Bitte aussprechen, nochmals in die Ermägung der Frage einzutreten, ob wirklich eine dringende Veranlassung vorliegt, heute noch mit jenem Antrage in das Privat-eisenbahnwesen einzugreifen. Es liegen uns dringendere Aufgaben vor, als der Ausbau jener Bahn.

Handelsminister Dr. Achenbach: Die Anregung des Vorredners macht einen sehr eigenthümlichen Eindruck auf mich; ich nehme aber an, daß sie nur die Aeußerung eines einzelnen Mannes ist. Was sollte man davon sagen, daß mit 251 gegen 57 Stimmen eine Bahnlinie akzeptirt und als höchst wichtig angenommen wurde und nun das Gegenheil ausgesprochen werden soll. (Sehr wahr!) Der Vorredner gehörte zu den Gegnern der Vorlage und seine Bemerkungen sind nur eine Wiederholung seiner damaligen Aussprüche. Die Regierung hat die feste Absicht, die Linie zur Ausführung zu bringen, die Vorarbeiten sind der Art gefördert, daß noch im laufenden Jahre auf den verschiedensten Punkten mit aller Energie der Bau begonnen werden kann. Die bewilligten Mittel werden aller Wahrscheinlichkeit nach ausreichen. Die Verögerung ist dadurch entstanden, daß erst im Etat für 1874 das ständige Personal bewilligt wurde; die Ueberschreitungen des Budgets macht große Schwierigkeiten, wird aber möglich sein. Die in Rede stehende Linie ist ein unabweisbares Bedürfnis, um eine Verbindung zwischen dem östlichen und westlichen Staatsbahnnetz herzustellen. Die Regierung wird das ausführen, was sie vorge schlagen hat. (Beifall.)

Abg. Berger: Die Ausführungen des Handelsministers haben

meine Ansicht so genau getroffen, daß ich auf das Wort verzichte. (Beifall.)

Der Titel wird darauf genehmigt und ist damit die Verabreichung des Etats der Eisenbahnverwaltung beendet.

Das Haus wendet sich nunmehr dem Etat des Kultusministeriums zu. Zu den Einnahmen liegt folgender Antrag des Abg. Schumann vor: Das Haus der Abgeordneten wolle beschließen, die f. Staatsregierung aufzufordern, dahin zu wirken, 1) daß die Präbenden des Domkapitels in Brandenburg nicht mehr an einzelne Personen vertheilt werden, sondern 2) daß die Gesamteinkünfte des Domstifts Brandenburg baldmöglichst der evangelischen Kirche innerhalb der Provinz Brandenburg überwiesen werden.

An Stelle der gesprochenen Worte unter Nr. 2 beantragt der Abg. Wehrenpennig zu lesen: „zu Kirchen- und Schulzwecken.“ Ferner beantragt der Abg. Eberth: Die Staatsregierung aufzufordern, die Etats der Domstifts Merseburg, Naumburg, Zeitz und Brandenburg für 1875, insbesondere den Nachweis der Pfändendehner und der Veränderung der Zahl derselben seit dem Jahre 1866 dem Landtage noch in dieser Session vorzulegen.

Abg. Schumann: Mein Antrag unterscheidet sich von dem im vorigen Jahre vorgeschlagenen Resolution des Abg. Eberth nur bezüglich der Verwendung der Mittel. Gestatten Sie mir Ihnen zunächst Einiges über die Verhältnisse des Brandenburgischen Domstifts mitzutheilen. Als der letzte Bischof von Brandenburg 1539 mit seinem am 12. December bestehenden Kapitel zur Kirche der Reformation übertrat, blieben die Herren alle ruhig im Besitze der Pfänden; erledigte Stellen wurden noch vom Bischof besetzt und als dieser starb, übernahm der Kurfürst von Brandenburg länger als 150 Jahre hindurch die oberste Verwaltung des Bisthums und Kapitels. Das mag bei uns in Preußen zur Entstehung der protestantischen Legende vom summus episcopus nicht wenig beigetragen haben. Die Domherren hatten keinerlei rechtliche Verpflichtungen mehr, deshalb wurde auch keinerlei kirchliche Qualität von ihnen verlangt. So ist es gekommen, daß die Stellen reine Sinekuren geworden sind, die bis heute an hohe Würdenträger des Staates und zuweilen auch der Kirche verliehen werden. Die Einkünfte des Domstifts Brandenburg sind nicht unbedeutend, sie betragen jährlich über 200 000 Mark. Das Stift hat jetzt noch 12 Domherrenstellen; von der Einnahme erhält der Dechant, zur Zeit ein Landesherrmann des Harzlandes, jährlich 12-15 000 Mark. Die Domherren zerfallen in drei verschiedene Gruppen. Die vier Herren der ersten Gruppe beziehen jährlich 6 000 Mark, die der zweiten Gruppe ca. 5 000 Mark und die der dritten über 2 000 Mark. Außerdem haben die Herren sehr schöne an der Hand gelegene Amtswohnungen, deren Ertrag ihre Pfände nicht unbedeutlich vermehrt. Von den jetzigen Domherren nenne ich Ihnen die früheren Minister v. Westphalen, v. Selchow (Hört!) den jetzigen Minister des Innern (Hört! Hört!) den General der Infanterie v. Stillsnagel (Hört!) und Andere mehr, deren Verdienste doch offenbar auf einem andern Felde als auf dem der evangelischen Kirche liegen. (Heiterkeit.) Ich füge übrigens hinzu, daß zur Zeit auch der Feldpropp der Armee und der Generalsuperintendent von Berlin Domherren von Brandenburg sind. Was thun nun die Herren? Alljährlich am Michaelstage kommen die Herren in Brandenburg zusammen, um ihre General-Versammlung zu schreiben und zu dirigiren. (Große Heiterkeit.) Bei Einführung eines neuen Mitgliedes oder auch bei der Gedächtnisfeier für ein verstorbenes gehen die Herren im geistlichen Orate zusammen zur Kirche, nicht um zu antworten, sondern als Zuhörer, denn der einzige dabei fungierende Geistliche, Oberdomprediger von Brandenburg, hat keine Pfände und ist nicht Domherr (Heiterkeit). Es kann doch Niemand im Ernst behaupten, daß die evangelische Kirche von solchen Revenüen einen Nutzen hat und ich bin auf Grund der historischen Entwicklung der Ansicht, daß die evangel. Kirche zur Zeit die recht-mäßige Eigentümerin jener nicht unbedeutenden Mittel ist. Etliche Domherren von Brandenburg hat es durch alle Jahrhunderte gegeben. Der nie publizierte Kabinettsordre vom 30. Novbr. 1826, die die alten zwölf Domherrenstellen an sich, kann ich zwei spätere Kabinettsordres entgegenstellen, die jene vollständig aufheben, vom 28. Februar 1845 und 15. Jan. 1847. In der zweiten heißt es ausdrücklich: Die evangelischen Stifter zu Brandenburg, Naumburg, Merseburg und Zeitz sind niemals aufgehoben worden, haben also nie aufgehört, geistliche Güter zu sein. Der einzelne staatsrechtliche Titel, unter welchem der Landesherr jene Pfänden verleiht, ist der als summus episcopus der evangelischen Kirche. Es wäre Sache der Provinzial-synode Brandenburg oder der Generalsynode, im Wege ephemerischer Vorstellung an ihren obersten Bischof die Restitution dieses Kirchenguts zu befürworten. Es ist kein Zweifel, daß diesem Erfuchen entsprochen werden würde, wenn dann auch die Annehmlichkeit des Herrschers, einen Dispositionsfonds zur Behebung würdiger Diener zu haben, aufgegeben werden müßte. Es ist mir ferner nicht zweifelhaft, daß der Herr Kultusminister seiner ganzen kirchenpolitischen Stellung nach meinem Antrage prinzipiell nicht entgegen ist, und daß das Haus meinen Antrag in seinem ersten Alinea annehmen wird. Das zweite Alinea weicht von der vorjährigen Resolution des Abg. Eberth dadurch ab, daß es die Mittel jenes Stifts der evangelischen Kirche innerhalb der Provinz Brandenburg überweisen will. Ich halte es nämlich für richtig, die Kirche wieder in den Besitz ihres Gutes zu setzen, um die Staatskasse für eine Provinz wenigstens für die Zukunft zu entlasten. Die Provinzial-synode Brandenburg als das Rechts-subjekt vorzuschlagen, dem diese Mittel zu überweisen wären, habe ich Bedenken getragen, weil diese Körperschaft noch nicht staatslich anerkannt ist. Ich halte es zwar für richtig, daß die Provinz, die den alten Sprengel des Brandenburgischen Bisthums umfaßt, auch in den Besitz der übrig gebliebenen Kirchengüter gesetzt wird, würde mich aber auch einer anderen zweckmäßigen Verwendung nicht entgegenstellen. Mein Antrag ist ja nicht so radikal, daß er den jetzigen Domherren von Brandenburg die Temporalien sperren will (Heiterkeit), sondern er will für die evangelische Kirche nur das Kirchengut reklamiren, und ich hoffe, daß die Herren aus dem Centrum hier, wo doch nur ein Akt der Gerechtigkeit geschehen soll, kein „konfessionelles Bedenken“ haben werden. Man könnte aber sagen, das Domkapitel in Brandenburg thut doch auch etwas für Unterrichtszwecke; und da gebe ich zu, daß die Ritter-Akademie in Brandenburg etliche Besätze vom Kapitel hat. Wenn Sie aber, meine Herren, durch Annahme meines Antrages das mit erreichen können, daß diese Ritter-Akademie in Zukunft geschlossen wird, so thun Sie mit der Annahme in pädagogischer und sozialer Hinsicht ein gutes Werk. (Lebhafte Beifall.) Ich will gar nicht auf die sonstigen bekannten Schäden derartiger Anstalten hier näher eingehen; aber ich möchte Ihnen kurz folgendes mittheilen: diese Ritterakademie in Brandenburg ist geschlossen worden und erst 1856 zur Zeit der Reaktion wieder ins Leben gerufen worden, war dann bald wieder dem Aussterben nahe, so daß die Behörde zu dem Ausbühlmittel greifen mußte, den Reich dieses Gymnasiums auch andern bürgerlichen Menschenkindern zu erlauben. Es ist aber in Brandenburg für zwei Gymnasien gar kein Bedürfnis vorhanden und das städtische Gymnasium wird durch eine derartige Konkurrenz nur geschädigt. Die pädagogischen Früchte einer solchen Anstalt werden Sie sich un-er-fähr vorstellen können, wenn Sie sich denken, daß dort, wo ein adliges Alumnat ist und außerdem bürgerliche Schüler das Gymnasium besuchen, die Standesunterschiede in einer Weise kultivirt werden, wie sie nur der Scharfsinn eines Tertianers erfinden kann. (Heiterkeit.) Ich meine aber, in einer Zeit, wo zur Freude des Volkes der Erbe der deutschen Krone seine Söhne auf ein öffentliches Gymnasium scheidt (Hört! Hört!), da wird ja wohl dem kleinen Landesherrn keine Perle mehr aus seiner Krone fallen, wenn er dasselbe thut. Aus allen diesen Gründen bitte ich um Annahme meines Antrages. (Lebhafte Beifall.)

Regierungs-Kommissar Geheimer Rath F o r c h erklärt, daß die Reorganisation der sächsischen Domstifter von der Regierung beabsichtigt ist, im Orange der Gesetze aber sei man noch nicht dazu gekommen; Schwierigkeiten entstehen hauptsächlich dadurch, daß viele der alten Präbenden ihre Stellen noch unter sächsischer Herrschaft gekauft und einen Rechtsanspruch geltend machten. Die Vermögens- und Personalverhältnisse des Domstifts zu Brandenburg sind durch

ein landesherrlich bestätigtes Statut genau acordnet und durch Artikel 28 des letzteren ist die Aufsicht über das Kapitel ausschließlich dem jetzmaligen Minister des Innern übertragen. Die Einnahmen und Ausgaben des Stifts gehören indessen, da dessen Vermögen keinen Theil des Staatsvermögens bildet, weder auf den verfassungsmäßig mit der Landesvertretung zu vereinbarenden Staatshaushaltsetat über-haupt, noch auf den Spezialetat des Kultusministeriums oder des Ministeriums des Innern insbesondere. Die Verordnungen nach 1826 sind keine Bestimmungen, sondern nur Dispositionen, die der selige König hatte, die aber wieder aufgegeben sind. Es ist eigenthümlich, daß heute, wo Brandenburg zum ersten Mal auf die Tagesordnung kommt, gleich eine so kategorische Aufforderung an die Regierung gerichtet wird.

Abg. Eberth: Die Ressortverhältnisse können nicht in dem an-tiquirten Geiste von 1810 ihre Begründung finden; jedenfalls hat der Kultusminister eine Mitverantwortlichkeit für diese Stifter, die nicht dem betreffenden Ressort, sondern lediglich dem Staate gehören, wie es der Reichsdeputationshauptschluß von 1803 ausdrücklich feststellt. Eine Verwendung für kirchliche Zwecke allein empfehle ich nicht; es entpfehle vielmehr der verhältnissen Tendenzen, wenn man die Güter dieser Stifter zu Schulzwecken verwende, wo sie allen Konfessionen zu Gute kommen. Diesem Sinekurenwesen muß ein Ende gemacht werden, ich bitte Sie also, meinem Antrag zuzustimmen.

Kultusminister Dr. Falk: Ich kann keine andere Erklärung abgeben als meine Kollege. Durch den Inhaber der Krone ist bestimmt worden, wer in dieser Angelegenheit kompetent sein soll, und das ist der Minister des Innern. Eine Reorganisation der sächsischen Stifter muß unter Berücksichtigung der Schul- und Kirchenzwecke erfolgen und dieser Gedanke ist auch bei den Verhandlungen im Staatsministerium zum Ausdruck gekommen.

Abg. Windthorst (Weppen): Wenn diese Güter wirklich der evangelischen Kirche entzogen sind, so ist es Sache der Vertretung derselben, eine Remede zu fordern. Den Landtag geht diese Sache nichts an.

Abg. Schumann: Der Herr Regierungs-Kommissar hat meine sachlichen Ausführungen weiter nichts entgegengesetzt, als die Behauptung, die Kabinettsordre von 1826 bestebe noch zu Recht. Er hat sich gerühmt, daß heute hier zum ersten Male das Domstift Brandenburg erwähnt und gleich ein Antrag gestellt worden ist. Ich bin Vertreter von Brandenburg und, wie ich glaube, der einzige, der über die Sachverhältnisse intruirt ist. Denn es ist nicht so leicht, in die Domkirchensachen zu dringen. (Heiterkeit.) Wenn die Reorganisation, wie es scheint, die sächsischen Domstifter aufheben, aber das Domstift Brandenburg konfirmiren will, so wird er den Gen.ß haben, mich in spätern Sesssionen, wenn ich noch hier sein sollte, mit demselben An-trage öfter wiederkehren zu sehen. (Heiterkeit.)

Abg. Rath Forch: Wenn der Vorredner auch noch so genau in den Kirchensachen gesehen hat, so hat er sich doch hinsichtlich der Beiläufigkeit der Domherren geirrt. Der Domdechant bekommt nicht 12 bis 15 000 Mark, das muß eine Legende sein. (Stimmen: Wie viel denn?) Ich weiß es zufällig, wie viel die einzelnen Domherren bekommen, habe aber keine Legitimation es ihnen zu sagen. (Große Heiterkeit.)

Damit schließt die Debatte. Die Anträge der Abg. Eberth und Schumann, letztere mit der Verbesserung Wehrenpennigs werden mit großer Majorität angenommen. (Für dieselben Fortschritt, National-liberale und einige Polen.) Die Einnahmen werden bewilligt.

Schluß 4 1/2 Uhr. Nächste Sitzung Dienstag 11 Uhr. (Etat des Kultusministeriums. — Der Montag bleibt für die Kommissionen reservirt.)

### 5. Sitzung des Herrenhauses.

Berlin, 6. März, 2 1/2 Uhr. Am Ministerlich Camphausen mit mehreren Kommissarien. Die Bänke des Hauses sind außerordentlich lüdenhaft besetzt. Auf den Vorschlag des Vizepräsidenten von Bernuth wird der vom Abgeordnetenhaus eingegangene Entwurf, betreffend die Ab-tretung der Preussischen Bank an das Reich der Finanz-Kommission über-wiesen.

Die Uebersicht über den Ausfall der im Laufe des Jahres 1874 auf Grund der Kreisordnung vorgenommenen Wahlen der Gemein-de-vorsteher und Schöffen in den Provinzen Preußen, Brandenburg, Pommern, Schlesien und Sachsen und das Schreiben der Minister des Innern und der Finanzen vom 30. Januar 1875, betreffend diejenigen Städte, welche von der Fortführung der Schatzsteuer ein-stweilen Gebrauch gemacht haben, werden nach dem Vorschlage der Referenten v. Wedell und Oberbürgermeister Hasselbach durch Kenntnisaahme für erledigt erklärt. Ersterer glaubt bei dieser Gelegenheit dem Hause die Bemerkung nicht erparen zu können, daß die Kreisordnung keineswegs das vorläufige Gesetz sei, als welches es von liberaler Seite ausgegeben werde. Er schließt dies aus dem Umstande, daß von den ge-wählten Schöffen 1798 in den gewählten Schöffen 1796 nicht be-fähigt werden konnten, was ihm der beste Beweis dafür zu sein scheint, daß das Gesetz nicht den geeigneten Boden gefunden habe.

Die Gesetzesentwürfe 1) betreffend die Abänderung der Verord-nung vom 6. November 1739 für die Dienstführung der Großen-Dorfschulzen u. s. w. in vormalig kurfürstlichen Landesherrschaften (Referent: Oberbürgermeister Nebelbau), 2) betreffend die Theilung des Reichs-König (Referent: Graf zu Eulenburg), 3) betreffend die Real-lung der in §§ 2 und 3 des Gesetzes vom 21. Mai 1866 festgestellten Bau-Beiträge der in den hohenzollern'schen Landen zur Erhebung ge-langenden Wirtschaftskasse (Referent: Graf zu Eulenburg), 4) be-treffend einige Abänderungen der direkten Steuern in den hohenzollern'schen Landen (Referent: Oberpräsident Bitter) werden un-verändert genehmigt; ebenso wird auf den Vorschlag des Berichterstatters Graf v. d. Schulenburg-Angern beschlossen, die im § 3 des Gesetzes vom 19. Dezember 1869, betreffend die Konsolidation preussischer Staatsanleihen vorgeschriebene Ausschloß durch den Bericht des Herrn Finanzministers als geführt anzuerkennen.

Die auf der Tagesordnung stehenden Wahlen erfolgen auf den Vorschlag des Grafen Nitberg durch Akklamation. Es werden ge-wählt zu Mitgliedern der Staatsanleihen-Kommission Graf zur Lippe und General Adjuant Fleck, zu Mitgliedern der Matrifel-Kommission v. Kröcher und Graf zur Lippe, endlich zum Schriftführer an Stelle des zurückgetretenen v. d. Marwitz Graf Zietzen-Schwerin.

Schluß 3 1/2 Uhr. Nächste Sitzung Montag 11 Uhr. (Gesetz be-treffend die märkischen Lehne.)

### Brief- und Zeitungsberichte.

Berlin, 6. März.

— Die erste Lesung des Entwurfes über die Einstellung der Staatsleistungen für den Episkopat und die Geistlichen der römisch-katholischen Kirche wird, wie man der „Magdeburger Zeitung“, in der Dienstag-Sitzung des Abgeordnetenhaus besprechen, vielleicht auch an einem Tage zu Ende geführt, wenn an-deres das Zentrum Wort hält und über den Entwurf sich ganz für-spricht.

— Liberale Abgeordnete wollen vernommen haben, daß die Genehmigung des Kaisers zum Gesetzentwurf über die Einstellung der Staatsdotationen schon in einem früheren Stadium des Kampfes mit der römischen Hierarchie ver-langt wurde, daß aber in jener Zeit einflußreiche Personen in der Umgebung des Monarchen die Herstellung eines modus vivendi mit Rom vertrieben, welchen zu Stande zu bringen einer der preussischen Kirchenfürsten übernommen haben sollte. Das Unternehmen scheiterte jedoch. Nachdem die Jesuiten im Vatican die neueste Enchiridion in die katholische Welt setzten, soll der Kaiser keine Veranlassung mehr ge-funden haben, seine Unterschrift dem Gesetzentwurf zu verweigern. Für



Berlin, 6 März. Wind: N. Barometer 28, 30. Thermo- meter früh - 3°. Bitterung: neblig.

Koggen eröffnete heute in fester Haltung. Die Preise verloren später den kleinen Avance und noch ein wenig mehr, auch blieb das Geschäft auf Termine dann träge bis zum Schluß. Waare ist bei fort- dauernd spärlichen Zufuhren zu festen Preisen auf veräußert.

Wetzen loco per 1000 Kilogr. 162-198 Rm. nach Qual. gef., selber per diesen Monat - April-Mai 181-180 Rm. h., Mai-Juni 182-50 -182 Rm. h., Juni-Juli 185-183-50 Rm. h., Juli-August 186-184-50 Rm. h.

Breslau, 6 März. Matter.

Freiburger 85, 25 de. junge - Ober-Schl. 140, 99. R. Ober- Ufer-St. A. 109, 25 do. do. Prioritäten 110, 00. Franzosen 529, 40. Lombarden 237, 50. Italiener - Silberrente 69, 60. Rumänier 35, 00. Bresl. Diskontobank 41, 26. do. Wechselbank 74, 51. Schles. Bank 101, 51. Kreditaktien 80, 15. Laurahütte 111, 74. Oberschles. Eisenbahnen - Desterreich. Bank 183, 20. Russ. Banknoten 283, 49. Schles. Berg- bank 91, 75. Deutsche Bank - Breslauer Prov.-Wechslerb. - Kramsta 87, 00. Schlesische Centralbahn - Bresl. Delf. -

Telegraphische Korrespondenz für Fonds-Kurse.

Frankfurt a. M., 6 März, Nachmittags 2 Uhr 30 Min. Central-Pacific 83 1/2. (Schlußkurs) Londoner Wechsel 205, 50. Pariser Wechsel 81, 60. Wiener Wechsel 182, 95. Franzosen\*) 269. Böhm. Weib. 165 1/2. Lombarden\*) 118 1/2. Galizier 205. Elisabethbahn 166 1/2. Nordwestbahn 138. Kreditaktien\*) 202. Russ. Bodenr. 92 1/2. Russen 1872 102. Silber- rente 69 1/2. Papierrente 65 1/2. 1860er Loose 120 1/2. 1864er Loose 313, 00. Amerikaner de 1882 99 1/2. Deutsch-Oesterreich. - Berliner Bankverein 81 1/2. Frankfurter Bankverein 81 1/2. do. Wechselbank 87 1/2. Bank- aktien 87 1/2. Meiningen Bank 83 1/2. Sächsische Effectenbank 112 1/2. Darmstädter Bank 142. Brüsseler Bank 105 1/2.

\*) per medio resp. per ultimo.

h. - Gerste loco per 1000 Kilogr. 129-181 Rm. nach Qual. gef. - Hafer loco per 1000 Kilogr. 158-187 Rm. nach Qual. gef. - pomm. und medl. 176-183, oft u. meistr. 162-172, gotth. u. ungar. 156-166, russ. 162-172 ab Bahn h., per diesen Monat - Frühjahr 170-169 Rm. h., Mai-Juni 163, 50-163 Rm. h., Juni-Juli 162, 50-163-162, 50 Rm. h.

Frankfurt a. M., 6 März. Abends. [Zweiten Societät]

Kreditaktien 206 1/2, Franzosen 281 1/2, Lombarden 125, Galizier 207 1/2, Franz-Josefsbahn 148, Silberrente - 1860er Loose 120 1/2, Spanier erler. - In Spekulationswerten bedeutendes Geschäft bei stark steigenden Coursen. Desterreichisch. Bahnen lebhaft und steigend.

Wien, 6 März, Vormittags 11 Uhr 10 Minuten. Kreditaktien 220, 50, Franzosen 293, 00, Galizier 225, 50, Anglo-Austr. 130, 70, Unionbank 96, 25, Lombarden 132, 75, Papierrente 71, 50. Still.

Wien, 6 März, Nachm. 12 Uhr 10 Min. Kreditaktien 220, 50, Franzosen 293, 75, Galizier 225, 50, Anglo-Austr. 130, 20, Unionbank 96, 25, Lombarden 132, 75. Börseneröffnung still.

Wien, 6 März, Nachm. 1 Uhr - Min. Kreditaktien 220, 50, Franzosen 293, 50, Galizier 225, 00, Anglo-Austr. 129, 90, Unionbank 95, 75, Lombarden 132, 75. Still.

Wien, 6 März, Kreditaktien fest behauptet. Bahnen theilweise höher, Staatsloose bestr. [Schlußcourse] Papierrente 71, 50. Silberrente 75, 90. 1854er Loose 104, 70. Bankaktien 960, 00. Nordbahn 1935. Kreditaktien 220, 50, Franzosen 293, 50, Galizier 224, 75, Nordwestbahn 152, 00, do. Lit. B. 75, 50, London 111, 50, Paris 44, 20, Frankfurt 54, 20, Böhm. Weibahn - Kreditloose 168, 50, 1860er Loose 112, 70, Lomb. Eisenbahn 133, 50, 1864er Loose 139, 00, Unionbank 96, 25, Anglo-Austr. 129, 60, Austro-türkische - Napoleons 8, 89 1/2, Du- talen 5, 24, Silberloose 105, 20, Elisabethbahn 181, 20, Ungarische Prämienanleihe 83, 20, Preussische Banknoten 1, 63 1/2.

London, 6 März, Nachmittags 4 Uhr.

Der Geldmarkt ist als dauernd recht flüssig zu bezeichnen, im Pa- vatwechselfahr wurden feinste Briefe zu 2% pCt. diskontirt.

Von den Desterreichischen Spekulationspapieren wurden Kredit- aktien zu besseren Coursen am meisten gehandelt; auch Franzosen und Lombarden waren nicht unbelebt und höher.

Die fremden Fonds und Renten hatten in recht fester Haltung ziemlich gute Umsätze für sich; besonders lebhaft und höher waren Italiener und Türken, außerdem gingen 1860er Loose zu steigenden Coursen lebhafter um und Russische Pfandbriefe waren gefragt.

In Deutschen und Preussischen Staatsfonds, sowie landwirtschaftlichen Pfand- und Rentenbriefen entwickelte sich zu fast unveränderten Coursen normaler Verkehr.

Prioritäten blieben fest und ruhig. Preussische waren theilweise

Berlin, 6 März. Die Stimmung der heutigen Börse charakteri- sirte sich gleich bei Eröffnung als recht fest; die auswärtigen, beson- ders Wiener und Pariser Notierungen, lagen fast ausnahmslos höher vor und beeinflussten das Coursniveau günstig, das so eher sich weiten- lich besser für speculative Werthe stellen konnte, als dem sehr refer- viren Angebot gegenüber sich eine regere Kauflust als in den letzten Tagen geltend machte. Sowohl die internationalen wie lokalen Speku- lationspapiere schlossen höher und fest.

Auf dem Kapitalmarkt blieb die feitherige feste Haltung vorherr- schend, die heute auch den Kassawerthen der übrigen Geschäftsweige in hohem Grade entgegen war. Nichts desto weniger gewannen Geschäft und Umsätze nur wenig an Ausdehnung und bezogen sich vorwiegend auf die hietig mit Vorliebe gehandelten Arbitragewerthe, die theilweise in größeren Summen durch Kassakäufe aus dem Markte genommen wurden.

Fonds- u. Actienbörsen

Table with multiple columns listing various financial instruments like Staats-Anleihe, Deutsche Fonds, and Ausländische Fonds with their respective prices and values.

Table listing various bank and credit shares (Bank- und Kredit-Aktien und Antheilsgesine) such as Bf. f. Spirit (Breda), Barm. Bankverein, etc.

Table listing various foreign bonds (Ausländische Prioritäts- Obligationen) from different countries like Aachen-Mafricht, Berlin-Görlitz, etc.

Table listing various railway shares (Eisenbahn-Aktien u. Stamm- Prioritäten) from companies like Aachen-Mafricht, Altona-Kieler, etc.

Table listing various exchange rates (Wechsel-Kurse) for different locations like Berlin, London, Paris, etc.

100 Kilogr. Brutto inkl. Sack. - Roggenmehl Nr. 0 u. 1 per 100 Kilogr. Brutto inkl. Sack per diesen Monat 21,5 - 21 Rm. h., März April do., April-Mai do., Mai-Juni do., Juni-Juli do., Juli-Aug. do. (B. u. S. S.)

Table titled 'Meteorologische Beobachtungen zu Posen.' with columns for Datum, Stunde, Barometer, Therm., Wind, and Wolkenform.

Wasserstand der Warthe. Posen, am 6 März 1875 12 Uhr Mittags 1,00 Meter. 7. 0,94

Spanier 22 1/2, 6proz. ungar. Schatzbonds 91 1/2, 6proz. ungar. Schatzbonds II. Emission 89 1/2, Konjols 93 1/2, Italiensche 5proz. Rente 70 1/2, Lombarden 11 1/2, 5proz. Russen de 1871 99 1/2, 5proz. Russ. de 1872 101 1/2, Silber 57 1/2, Türk. Anleihe de 1865 43 1/2, 6proz. Türken de 1869 57 1/2, 6proz. Vereinst. St. de 18-2 104 1/2, do. 5 pCt. fundirt 103 1/2, Desterreich. Silberrente 68 1/2, Dester. Papierrente 65

Wechselnotierungen: Berlin 20, 73. Hamburg 3 Monat 20, 75. Frankfurt a. M. 20, 73. Wien 11, 40. Paris 25, 42. Petersburg 32 1/2, Rente 65, 50, Anleihe de 1872 103, 30, Italiener 71, 50, Frankfurt 662, 50, Lombarden 301, 25, Türken 44, 05, Spanier 22, 43, Fests.

Paris, 6 März, Nachmittags 12 Uhr 40 Minuten. Spanier Rente 65, 50, Anleihe de 1872 103, 30, Italiener 71, 50, Frankfurt 662, 50, Lombarden 301, 25, Türken 44, 05, Spanier 22, 43, Fests.

Paris, 6 März, Nachmittags 3 Uhr. Spanier ext. 22 1/2, inter. 17 1/2, Fests. [Schlußcourse] 3 procent. Rente 65, 50, Anleihe de 1872 103, 30, Ital. 5proz. Rente 71, 50, Ital. Tabakaktien - Franzosen 695, 00, Lombard. Eisenbahn-Aktien 317, 50, Lombard. Prioritäten 251, 00, Türken de 1865 44, 02 1/2, Türken de 1869 298, 75, Türkenloose 132, 50

New-York, 6 März, Abends 6 Uhr [Schlußcourse] Wechsel auf London in Gold 4 D. 81 C. Goldagio 15 1/2, Bonds de 1885 119 1/2, neue 5proz. fundirt 114 1/2, Bonds de 1887 119 1/2, Erie-Bahn 27 1/2, Central-Pacific 97, New-York Centralbahn 101 1/2, Baumwolle in New-York 16 1/2, Baumwolle in New-Orleans 15 1/2, Mehl 5 D. 00 C, Raffin. Petroleum in New-York 14 1/2, do. Philadelphia 14, Roggen- Frühljahrsweizen 1 D. 18 C, Weizen (old mixed) 91 C, Zucker (refining Muscovados) 7 1/2, Kaffee (Rio-) 17 1/2, Getreidetracht 7 1/2

gefragt, Desterreichische theilweise steigend, Osowo-Sewastopol und Charkow-Arow beliebt.

Auf dem Eisenbahnmarkte kam ziemlich angeregtes Geschäft zur Entwicklung; die Course der Hauptbedien stellten sich vielfach etwas besser. Die Rheinisch Westfälischen Bedien erzielten sich lebhafter Beachtung und wurden auch viel per Kaufe gehandelt; lebhaft waren außerdem Oberschlesische, Breslau-Schweidnitz-Freiburg, Berliner Wa- selen etc. Von fremden Eisenbahnwerthen sind Galizier und Nordwest- bahn wie Rumänische Stammaktien als recht fest und lebhaft zu nennen.

Bankaktien und Industripapiere blieben ruhig und fest; Dis-konto-Commandit-Antheile, Preussische Bodenkreis-Bank, Laurahütte Aktien etc. traten zu höheren Coursen in guten Verkeh.

Table titled 'Industrie-Papiere.' listing various industrial shares like Aquarium-Aktien, Bazar-Aktien, etc.

Table titled 'Versicherungs-Aktien.' listing various insurance shares like A. Münch. F. V. G., Ach. Münch. Verh. G., etc.

Table titled 'Gold, Silber u. Papiergeld.' listing various gold, silver, and paper money values like Souverain, Napoleonsdor, etc.

Table titled 'Wechsel-Kurse.' listing various exchange rates for different locations like Berlin, London, Paris, etc.

Table listing various exchange rates and financial data for different locations like Berlin, London, Paris, etc.