

Annoucen-
Annahme-Bureau:
In Posen außer in der
Expedition dieser Zeitung
(Wilhelmsstr. 16.)
bei C. H. Krieger & Co.
Breitestraße 14.
in Gnesen bei Th. Spindler,
in Grätz bei F. Streifand,
in Breslau bei Emil Kahlth.

Posener Zeitung.
Neun und nebziger
Jahrgang.

Annoucen-
Annahme-Bureau:
In Berlin, Breslau,
Dresden, Frankfurt a. M.,
Hamburg, Leipzig, München,
Stettin, Stuttgart, Wien
bei G. F. Danne & Co.
Hanselstr. & Vogler,
Rudolph Meise.
In Berlin, Dresden, Göttingen
beim „Journalsendebank“

Nr. 431.

Das Abonnement auf dieses täglich drei Mal
erscheinende Blatt beträgt vierteljährlich für die Stadt
Posen 4 1/2 Mark, für ganz Deutschland 5 Mark 45 Pf.
Bestellungen nehmen alle Postanstalten des deut-
lichen Reiches an

Freitag, 23. Juni
(Erscheint täglich drei Mal.)

Inserate 20 Pf. die sechsgehaltene Zeile oder deren
Raum, Reklamen verhältnismäßig höher, sind an die
Expedition zu senden und werden für die am folgenden
Tage Morgens 7 Uhr erscheinende Nummer bis 5 Uhr
Nachmittags angenommen.

1876.

Am tliches.

Berlin, 22. Juni. Der König hat dem Obersten v. Budden-
brock, Kommandeur des westf. Kürassier-Regt. Nr. 4, den R. A. D.
3. Kl. mit der Schleife, Sekonde-Lt. a. D. Conrad, bisher beim 1.
Bataillon 2. magdeburg. Inf. Regts. Nr. 27, den R. A. D. 3. Kl.
verliehen; den Ober-Reg.-Rath v. Brauchitsch zu Potsdam zum
Vize-Bräutigam der Regierung in Kassel ernannt; sowie dem Geh. Ober-
Hof-Baurath Prof. Strack den Titel als Allerhöchstseiner Hof-Archit-
ekt und dem Hof-Baurath Gottgetreu den Titel als Ober-Hof-
Baurath verliehen.

Der Stage-Advokat Gustav Adolph Niff in Straßburg i. E. ist
zum Advokaten im Bezirk des kais. Appell-Gerichts zu Colmar und
zum Anwalt bei dem kais. Landgericht in Straßburg ernannt.

Der k. Eisenbahn-Baumeister Walter Eggert zu Frankfurt a. M.
ist in gleicher Eigenschaft zur Main-Weser-Bahn nach Kassel versetzt
worden.

Vom Landtage.

21. Sitzung des Herrenhauses.

Berlin, 22. Juni. Am Ministerische Geh. Rath Wohlers,
bald auch Minister Graf Eulenburg, Dr. Leonhardt.

Der Präsident, Graf Otto zu Stolberg-Wernigerode,
eröffnet die Sitzung um 11 Uhr 20 Minuten. Einziger Gegen-
stand der Tagesordnung ist die Fortsetzung der Verhandlung der
Städteordnung.

In § 15 (Bedingungen des Bürgerrechts) hat den Beschlüssen
des Abgeordnetenhauses unter o und d die Kommission substituiert:
„Das Bürgerrecht steht jedem männlichen Gemeindeglied angehörigen
zu, der)

a. das 24. Lebensjahr zurückgelegt und seit 2 Jahren, ohne
öffentliche Armenunterstützung zu beziehen, in
der Stadtgemeinde seinen Wohnsitz hat, und

d. zur klassifizierten Einkommensteuer oder zur Klassensteuer mit
dem Stufensatz von mindestens sechs Mark
veranlagt ist. — Wodurch der Besitz des Bürgerrechts
bisher von der Veranlagung zu einem höhe-
ren Klassensteuersatz abhängig war,
kann derselbe mittelst ortsstatutarischer Be-
stimmung bis zum Betrage von zwölf Mark
beibehalten werden.

Darin sind die hervorgehobenen Worte neu. Der Bericht-
erstatter, Oberbürgermeister Hasselbach, betrachtet den Zusatz
zu Litt. o als etwas Selbstverständliches, die Zusätze zu d werden
durch die Notwendigkeit gerechtfertigt, einerseits, diejenigen von
der Ausübung des Wahlrechtes auszuschließen, die thatsächlich ihre
Steuern nicht zahlen, — dieser Kategorie von Leuten gehörten namentlich
die unter 6 Mark Veranlagten an —, andererseits die
Weberhaltung des bisherigen Rechtszustandes in der Rheinprovinz zu
ermöglichen.

Becker (Dortmund), Anhänger des allgemeinen Wahlrechtes,
erkennt an, daß das Dreiklassenwahlrecht doch wenigstens das
Gute hat, die Klassenverhältnisse auszugleichen, indem es ermöglicht,
den Kreis der Wahlberechtigten auszudehnen, ohne daß die Erst-
stimm der Städte leidet, aber gerade diesen Vorzug findet er dadurch
beseitigt, daß die Kommission den erhöhten Zensus wieder eingeführt
hat. Redner beantragt deshalb Wiederherstellung der Fassung des
Abgeordnetenhauses.

v. Kleist findet in dem zweiten Satz der Lit. d eine zu geringe
Beschränkung des Wahlrechtes und beantragt deshalb diesen Satz
zu fassen: „Der Besitz des Bürgerrechts kann mittelst ortsstatutarischer
Bestimmung von einem Klassensteuersatz bis zum Betrage von
18 Mark abhängig gemacht werden.“

Bürgermeister Brüning (Minden) tadelt zunächst, daß ihn
gelegentlich seiner Verteidigung des § 1a in gestriger Sitzung v. Kleist
einen Exzeptionär genannt habe, es sei doch unbillig, wegen einer
Ansiht in einem einzelnen Punkte derartige Schlagwörter in die
Welt zu schicken. An den Kommissionsbeschlüssen zu § 15 hat Redner
ebenfalls die Wiedereinführung des erhöhten Zensus anzufügen, es
sei gewiß ein Vorzug, daß jeder Steuerzahler, ohne Schaden für die
Stadt, Wahlrechte üben könne, der höhere Zensus schaffe in Wahrheit
eine Vierklassenwahl.

Bürgermeister Bréd't (Barmen) beruft sich hiergegen auf die
Autorität Dr. Friedrich Kapp's, der in seinem, kürzlich erschie-
nenen Werke über Newyork die große Korruption dieser Stadt trotz
hoher Bildung ihrer Bewohner lediglich der politischen Theilneh-
mung und Berechtigung jedes großjährigen Steuerzahlers der Stadt
zuschreibt.

Minister Graf Eulenburg: Die Regierung hat nie erklärt,
daß sie das Dreiklassensystem in der ganzen Monarchie einführen
wolle, nur ist nach ihrer Ansicht für den Bezirk, in dem diese Städte-
ordnung gelten soll, dieses System das zweckmäßigste, die Einführung
in den übrigen Bezirken bleibt eine noch offene Frage. Uebrigens ist
ja das Wahlrecht keineswegs ein angeborenes Recht, und wenn nun
einmal ein höherer Zensus sich bewährt hat, namentlich in der Rhein-
provinz, wie könnten Sie dahin kommen, jetzt einen so niedrigen
Zensus anzunehmen, der Ihnen den Uebergang zum Einklassensystem
gerade erschwert?

Oberbürgermeister v. Forckenbeck verteidigt das Drei-
klassensystem überhaupt, findet es aber entschieden im Recht
der Billigkeit, daß, wer überhaupt Steuern zahlt, auch Bürger-
rechte erhalte, dies sei ein Mittel der Ausgleichung der Klassen-
verhältnisse.

Bürgermeister Meißner (Köln) befürwortet das v. Kleist'sche
Amendement. Die Steuerstufe von 18 Mark sei nach seiner Kenntnis
der namentlich rheinischen Verhältnisse, besonders größerer Städte
wie Köln, die richtigste, jedenfalls sei es doch empfehlenswerth, wenn
man den höheren Zensus von 18 oder von 12 Mark nicht neu
einführen wolle, doch dessen Beibehaltung, da wo er bereits besteht,
zu gestatten.

In namentlicher Abstimmung wird darauf mit 69 gegen 15 Stim-
men § 15 in der Kommissionsfassung, das zweite Alinea der Litera d
jedoch in der Fassung des v. Kleist'schen Amendements, aber mit Bei-
behaltung des von der Kommission vorgeschlagenen Satzes von nur
12 Mark angenommen.

In § 24, der bestimmt, welche Personen nicht zu Stadtverord-
neten gewählt werden dürfen, schlägt die Kommission vor, unter Nr.
4 zu setzen: Stadtverordnete können nicht sein 4) Geistliche, Kirchen-
diener, öffentliche Elementarlehrer und alle Lehrer, welche Besoldung
aus städtischen Mitteln erhalten (die Nr. 4 der Beschlüsse des Abgeord-
netenhauses dagegen lautet: Geistliche, Kirchendiener und öffentliche
Elementarlehrer, sofern dieselben als solche von Gemeindefasten befreit
sind).

Referent Herr Hasselbach bemerkt, die Kommission habe diese
Fassung der Nr. 4 insbesondere deshalb beschlossen, weil die aus städ-
tischen Mitteln besoldeten Lehrer ihre Stellung als Stadtverordnete
benutzen würden, um ein höheres Gehalt zu erlangen.

Bürgermeister Brüning bittet dringend, die Nr. 4 in der
Fassung der Beschlüsse des Abgeordnetenhauses anzunehmen.

Herr v. Kleist spricht seine große Freude aus über die sinnige
Art und Weise, in welcher die Kommission durch die Fassung der Nr.
4 der Wahrung eines konservativen Interesses Ausdruck gegeben habe
und beantragt zugleich als eine neue Nummer zu den vom passiven
Wahlrecht ausgeschlossenen Personen hinzuzufügen „alle richterlichen
Beamten, zu denen jedoch die technischen Mitglieder der Handels-,
Gewerbe- und ähnlichen Gerichte, sowie die Ergänzungs-Friedens-
richter nicht zu rechnen sind.“ Dieser Antrag wird indes mit gerin-
ger Majorität abgelehnt und § 24 in der Fassung der Kommissions-
beschlüsse angenommen.

Die übrigen Paragraphen bis § 74 inklusive werden ohne we-
sentliche Debatte lediglich nach den Kommissionsbeschlüssen ange-
nommen.

Während der Debatte über § 75 vertagt sich das Haus auf Frei-
tag 11 Uhr Ablösung der Reallasten und Servituten für Hessen, Fort-
setzung der heutigen Verhandlung, zweite Verhandlung des Synagogenge-
setzes und Schlussberatung des vom Abgeordnetenhaus übergebenen
Gesetzes betr. den höheren Verwaltungsdienst. Schluss 4 1/2 Uhr.

22. Sitzung des Abgeordnetenhauses.

Berlin 23. Juni. 11 Uhr. Am Ministerische Achenbach, Frie-
denthal, Ministerial-Direktoren Weishaupt und Mac Lean, Geh. Räte
Hoffmann, Knerl, Grandke u. A.

Das Haus erledigt ohne Debatte den Bericht der Budgetkommis-
sion, betr. die Uebersichten über den Fortgang des Baues und die
Ergebnisse des Betriebes der Staatseisenbahnen in den
Jahren 1873 und 1874 und tritt sodann in die Verhandlung der Ueber-
sicht über den Stand der Eisenbahnbauten im Jahre 1875.

Berichterstatter Abg. Berger: Die Summe der im Laufe der
letzten 10 Jahre für Eisenbahnbau außerordentlich bewilligten Gel-
der beläuft sich auf 1,022,305,376 M. Davon ist bis zum Schlusse
des Jahres 1875 etwa die Hälfte vorausgibt worden, so daß noch ein
Bestand von 489,593,623 M. vorhanden war. Es ist nun in der Bud-
getkommission von dem Vorsitzenden an die Regierung der Wunsch
ausgesprochen worden, diese Summe möglichst in erster Linie zur Ver-
wendung für bahnamne Landestheile zu bringen. Es ist dies nicht al-
lein im Interesse der Bewohner jener Landestheile wünschenswert,
sondern für Handel und Gewerbe im Allgemeinen, die ja augenblick-
lich in Deutschland so schwer darniederliegen. Außerdem ist noch von
Privatgesellschaften eine Strecke von 230 Kilometer oder 310 Meilen
auszubauen. Wenn auch bei diesen Gesellschaften für den Augenblick die
Geldmittel zur Ausführung nicht vorhanden sind, so wird doch die
Regierung von den gegebenen Konzeptionen nicht abgehen. Ich glaube
dies zur Vermehrung des Vertrauens im Lande konstatiren zu sollen,
und ich hoffe, daß jene Thatsachen mit zum Aufschwung des Handels
und der Industrie beitragen werden.

Abg. Kleist richtet an die Staatsregierung die Frage, ob der
Bau der Bahnstrecke Dittersbach-Glas bereits begonnen, und wenn
dies nicht der Fall sei, woran die Schuld dieser Verzögerung gelegen
hat, da doch die Mittel schon vor zwei Jahren bewilligt worden.

Ministerialdirektor Weishaupt weist darauf hin, daß die betref-
fende Bahnstrecke eine der schwierigsten Deutschlands sei, und man
könne sich deshalb nicht wundern, wenn die Vorarbeiten langsam vor-
schreiten; doch sei zu erwarten, daß noch im Laufe dieses Jahres dem
Wunsche des Vorredners werde entsprechen werden können.

Abg. Miquel: Der Berichterstatter hat darauf hingewiesen,
daß eine große Zahl von Bahnkonzeptionen an Privatgesellschaften er-
theilt sei und daß die Regierung diese Konzeptionen nicht zurückziehe,
obwohl die Gesellschaften zur Zeit wegen schwieriger Finanzverhältnisse
nicht in der Lage sind, die Bahnen auszuführen. Zu diesen Bahnen
gehört die Linie Hamm-Osnabrück, die der Bergisch-Märkischen Ge-
sellschaft schon vor längeren Jahren konzeptionirt war. Diese Kon-
zeption steht mit dem Bau der Oldenburgischen Staatsbahn von
Oldenburg im Anschluß an die Bahn nach dem Jahdehafen über
Duakenbrück nach Osnabrück im Zusammenhang. Diese Staatsbahn
sollte bis nach Hamm Anschluß gewinnen, um so eine Kohlenfuhr-
bahn bis zur Nordsee herzustellen. Jetzt erklärt nun die Bergisch-
Märkische Gesellschaft, daß sie sich augenblicklich außer Stande sehe,
die Strecke Hamm-Osnabrück zu bauen. Ich fasse diese Erklärung
als eine Bitte um Gewährung einer Frist auf. Ob die Gewährung
dieser Bitte im vorliegenden Falle mit Rücksicht auf die schwierigen
Finanzverhältnisse der Gesellschaft gerechtfertigt ist, vermag ich nicht
zu beurtheilen, möchte aber zur Erwägung anheimgeben, ob nicht durch
das Interesse, das der oldenburgische Staat an der Fortführung der
Bahn hat, etwa durch Verhandlungen mit dem oldenburgischen Staat
der Geldverlegenheit abgeholfen und so die Ausführung der Bahn er-
möglichet werden könne. Daß die Bahn auch in sehr dringendem In-
teresse Preußens, speziell der rheinisch westfälischen Industrie liegt,
kann keinem Zweifel unterliegen; andererseits hat der oldenburgische
Staat wohl einen billigen Anspruch darauf, daß, nachdem er seiner-
seits in der Hoffnung auf den Weiterbau die Linie bis Osnabrück
fortgeführt hat, resp. im Begriff ist fortzuführen, von Seiten der
preussischen Regierung auch Alles geschehe, um dieser Hoffnung zu ent-
sprechen. Sollte zur Zeit keine Möglichkeit sein, dieses Ziel zu er-
reichen, so richte ich an die Regierung die dringende Bitte, wenigstens
die Bahnhofsverhältnisse der Stadt Osnabrück zum raschen Abschluß
zu bringen. Mit Rücksicht auf die Bahn Hamm-Osnabrück kommt es
in dieser Sache nicht zur Entscheidung, so daß alle Bauten der Stadt
seit einer Reihe von Jahren stillliegen, weil die Straßenlinien nicht
ausgenutzt werden können. Diese großen Unzulänglichkeiten würden
sich noch steigern, wenn zu dem Umfange, daß der Güter- und Per-
sonenbahnhof der preussischen Staatsbahn in der Nähe der Stadt
liegt und durch Niveauübergänge der Verkehr sehr gehindert wird,
noch der Anschluß der oldenburgischen Bahn hinzukäme, ohne das Er-
forderliche in dieser Richtung vorzusehen. Die Niveauübergänge
würden dann durch die Steigerung des Bahnverkehrs noch lästiger
und gefährlicher werden. Ich frage deshalb, was die Regierung in
dieser Frage zu thun gedenkt.

Ministerialdirektor Weishaupt: Die Schilderung, die der
Vorredner gegeben hat, ist eine völlig richtige; die Staatsregierung
glaubt jedoch, um nicht einen unnötigen Druck zu üben, sich vorläuf-
tig mit dem Zustandekommen der Strecke Oldenburg-Osnabrück zufried-
engeben zu sollen. Die Regierung ist mit der oldenburgischen Re-
gierung in Verhandlung getreten, und bei dem Interesse, welches diese
an jener Bahn nimmt, ist ein baldiges Zustandekommen einer Verein-
barung zu hoffen.

Abg. Dr. Hamacher: Mir scheint der Bahnhofsbaubau doch
im engen Zusammenhange mit der Fortführung der Bahn von Osnab-

brück nach Hamm zu stehen. Ich will nun nicht die Regierung dazu
bewegen, einen unnötigen Druck zu üben, aber ich will darauf hin-
weisen, daß die oldenburgische Regierung die Bahn Duakenbrück-Os-
nabrück mit großen Kosten gebaut hat, und zwar in der Voraussetzung,
daß von Seiten der preussischen Regierung die Strecke Osnabrück-
Hamm ebenso rasch zum Abschluß gebracht werden würde. Es liegt
also nicht nur im allgemeinen wirtschaftlichen Interesse, sondern es
ist auch ein nobile officium unserer Regierung der oldenburgischen
gegenüber, wenn sie auf Vollendung drängt. Ich glaube, daß es nicht
schwer sein wird, durch Verhandlungen mit der oldenburgischen Re-
gierung eine andere Grundlage zu finden, auf der man vorgehen kann;
es wäre dies im Interesse der Stadt Osnabrück, der Provinz West-
falen und der Regierung.

Ministerialdirektor Weishaupt erklärt, daß vorläufig ein
provisorisches Bahnhofsgebäude errichtet werden würde; im Uebrigen
werde die Regierung bis zur nächsten Session einen Druck auf die
Bergisch-Märkische Gesellschaft üben.

Abg. Kleist spricht sein Erstaunen darüber aus, daß von
dem Anlagekapital der Bahn Danzig-Neufahrwasser noch ein Summe
von 375,000 Mark vorhanden sei, obgleich die Bahn schon 1867 in
Angriff genommen worden. Er halte es nicht für richtig, daß Sum-
men vom Anlagekapital für eventuelle Erweiterungen und Neubauten
zurückbehalten würden, denn dadurch würde das Bewilligungsrecht des
Abgeordnetenhauses in Eisenbahnanlagen, das an sich schon
schwierig genug durchzuführen sei, völlig illusorisch.

Ministerialdirektor Weishaupt: Es handelt sich hier nicht um
eine nachträgliche Erweiterung oder einen Neubau, sondern um einen
Bau, der schon im Anfang in den Plan aufgenommen war. Der-
selbe wurde aber damals vorläufig als den Ansprüchen der Danziger
nicht entsprechend zurückgestellt.

Abg. Miquel spricht die Erwartung aus, daß, falls mit der
oldenburgischen Regierung ein Modus für den Bau der Osnabrück-
Hamm Bahn gefunden würde, in der Konzeption der Bergisch-Mär-
kischen Bahn kein Hinderniß für die Ausführung gefunden werden
könne. Die Bahnfrage hänge wesentlich mit der Weiterführung
der Bahn von Osnabrück nach Hamm zusammen, und er möchte
deshalb bitten, die Sache nicht schon von vornherein als abgeschlossen
zu betrachten und nicht ein Bahnprojekt durchzuführen, welches
die Fortführung der Bahn unmöglich mache. Durch die lange Ver-
zögerung und Ungewißheit sei eine schwere Benachteiligung der Stadt-
Interessen herbeigeführt, und er wüßte nur, daß durch den Durch-
bau der oldenburgischen Bahn der Stadt Osnabrück nicht noch größere
und schwerere Schäden und Verkehrsstörungen entstehen möchten, wie
bisher. Es müßte wenigstens Vorzüge getroffen werden, daß die
allgemeinen Grundzüge über Niveauübergänge und Herstellung von
Ueberführungen zur Ausführung gelangten. Er sei sehr erfreut, daß
die Staatsregierung die Ansicht theile, daß dieser achtjährigen Unge-
wißheit, die alle Bewegung in der Stadt Osnabrück gelähmt habe,
endlich ein Ende gemacht werden müsse; es liege nur im Interesse und
den Wünschen der Stadt, daß sie endlich freie Bewegung bekomme,
namentlich in ihren Bauten und Straßenanlagen.

Ministerial-Direktor Weishaupt erklärt sich mit der vom
Abg. Miquel im Anfange seiner Rede ausgesprochenen Ansicht ein-
verstanden.

Abg. Windthorst (Meppen) bittet die Regierung, die Her-
stellung des Bahnhofs zu Hannover mit möglichster Energie zu
fördern, weil während der Zeit des Baues eine große Verkehrsstö-
rung eintrete.

Abg. Dr. Dohrn wünscht Auskunft darüber, wie lange das
Provisorium der Bahnanlagen der Oldenburger Bahn in Osnab-
brück dauern werde.

Ministerial-Direktor Weishaupt erklärt, darüber keine Aus-
kunft geben zu können.

Abg. Dr. Hamacher richtet an die Staatsregierung die Frage,
ob die Herstellung der Bahn von Clausthal-Rangelsheim gesichert und
bis wann die Fertigstellung zu erwarten sei.

Regierungs-Kommissar Weishaupt erklärt, daß die Magdeburg-
Halberstädter Eisenbahn die Sache übernommen habe und noch in
Zahresfrist ein Abschluß zu erwarten sei.

Abg. Dr. Hamacher wünscht im Interesse des allgemeinen
Verkehrs eine bessere Verbindung von Hamburg und Harburg, da die
jetzige Kommunikation, die gleichsam als Monopol einer Eisenbahn-
gesellschaft übergeben worden, eine höchst mangelhafte sei. Die Ver-
bindungsbahn dort könne man eher eine Hindernisbahn nennen.
Es sei eine Besserung hier auch im Interesse der Verbindung der
hannoverschen und schleswigschen Bahnen nöthig.

Ministerial-Direktor Weishaupt erklärt, daß die Regierung
den Bau einer möglichst gradlinigen Bahn zwischen Harburg-Ham-
burg und Hannover, resp. den von letztgenanntem Zentralpunkte direkt
nach dem Süden und Südwesten Deutschlands führenden Linien,
zwar nach wie vor für nöthig, jedoch nicht für dringend erachte und
demgemäß beabsichtige, dieselbe jetzt noch nicht auszuführen.

Abg. Laporte spricht sein Bedauern darüber aus, daß man
in der Kommission den Bau der projektirten direkten Bahn von Han-
nover nach Harburg für überflüssig erklärt und eine Sifirung dessel-
ben auf 3 Jahre gewünscht habe. In Bezug auf den hannoverschen
Bahnhof stimme er dem Wunsche des Abg. Windthorst (Meppen)
durchaus bei.

Abg. Dr. Schlager wünscht, daß die Regierung wie bisher
ihre Aufmerksamkeit auf die schleswigschen Bahnen richten möge.

Abg. Hopye beklagt sich über den langsamen Fortgang der
Stadtbahn; es schiene gerade, als ob die Regierung die Projekte im
Depot behalte.

Ministerial-Direktor Weishaupt erklärt, daß die Regie-
rung bisher alle Energie entwickelt habe, und daß die Verzö-
gerung nicht in ihrer Schuld liege, sondern an der Schwierigkeit der
Verhältnisse.

Abg. Kleist beklagt sich, daß die Strecke von Insterburg nach
Lyt immer noch nicht energisch genug gefördert werde.

Ministerial-Direktor Weishaupt betont, daß die Schwierigkeiten
in dem Anlauf des nöthigen Terrains lägen.

Handelsminister Dr. Achenbach weist darauf hin, daß es von
vornherein Projekt gewesen, die Bahnen, welche unter die sogenannte
Fünfzig-Millionen-Anleihe fielen, nicht übereilt zu bauen; trotzdem sei
man dem Wunsche der Bewohner Ostpreußens nach einem schnelleren
Bau der Bahn bereitwillig nachgegeben. Er habe überhaupt durch-
aus nicht die Absicht, sein Interesse für die Berücksichtigung des eisen-
bahnamnen Ostens zu mindern.

Abg. v. Sauer-Tarpu bittet, daß die Regierung
nicht unter allen Umständen die unentgeltliche Ueberlassung des nö-
thigen Terrains fordern möge.

Die Diskussion wird hiermit geschlossen, worauf das Haus
den Gegenstand durch seine Kenntnisaufnahme desselben für erledigt
erklärt.

Es folgt die Berathung der allgemeinen Rechnung über den Staatshaushalt des Jahres 1873 nebst den dazu gehörigen Anlagen, einem Vorbericht und den Bemerkungen der Oberrechnungskammer, sowie der Rechnung über die Fonds des ehemaligen Staatsschatzes für dasselbe Jahr.

Es werden folgende Anträge der Rechnungskommission, Namens welcher Abg. Strecker referirt, angenommen.

I. Die Regierung zu ersuchen, der Oberrechnungskammer die folgenden Beschlüsse mitzutheilen: Das Haus der Abgeordneten wünscht: 1) daß die Oberrechnungskammer in ihren Bemerkungen zur nächsten allgemeinen Rechnung dem Landtage die Gesichtspunkte mittheilt, von welchen sie bei Vornahme von Abänderungen in dem Verzeichniß der von ihrer regelmäßigen Prüfung ausgeschlossenen Rechnungen ausgeht; 2) daß die Oberrechnungskammer auch künftig ihren Bemerkungen in ähnlicher Weise, wie in diesem Jahre, eine summarische Zusammenstellung der sämtlichen, von ihr aufgefundenen Abweichungen von Staatsgesetzen beifügt; 3) daß die Oberrechnungskammer in ihren Bemerkungen zur nächsten Rechnung darüber sich äußert: a) worauf sie formell ihre Verurteilung gründet, die Ausgleitung der von ihr bei Revision der Rechnungen monirten Fondsverwechslungen von einem Jahre auf das andere anzuordnen; b) in welcher Weise und nach welchen Grundsätzen bisher die Ausgleichung der Fonds materiell ausgeführt worden ist;

II. Die in den Bemerkungen der Oberrechnungskammer festgestellten Staatsüberschreitungen mit dem Vorbehalt der Justifizierung einzelner Ausgaben durch Spezialrechnungen zc. nachträglich zu genehmigen.

Es folgt die dritte Berathung des Entwurfs eines Gesetzes, betreffend die Bewilligung von Staatsmitteln zur Befreiung der durch die Hochwasser im Frühjahr 1876 herbeigeführten Verheerungen und gemeingefährlichen Zustände.

Abg. Neubert berichtet über eine Petition des Magistrats und der Stadtverordneten zu Schönebeck, welche eine Erhöhung der Summe für bedingungslose Unterstützung von 500,000 Mark auf 1 Million befristet.

Abg. Cremer verteidigt sich gegen den ihm in zweiter Lesung gemachten Vorwurf, er habe den Sinn des Gesetzes nicht verstanden; eben weil er die Intention eines Nothstandsgesetzes genau erfaßt, habe er bemängelt, daß die Regierung diese Gelegenheit benützt habe, sich einen außerordentlichen Kredit für den Bau von Arbeiterwohnungen zu verschaffen.

Abgeordneter Stengel beantragt die Ueberweisung der angeführten Petition aus Schönebeck an die Regierung zur Berücksichtigung.

Minister Friedenthal stellt seine Ausführungen in zweiter Lesung dahin klar, daß er wohl Fehler in der Ausführung und Handhabung der Deichwerke anerkannt habe, daß aber keineswegs die Befreiung dieser Werke die Folge davon sei.

Abg. Jacobi erklärt sich gegen den Antrag Stengel, weil die Petitionskommission noch nicht über die Petition berathen habe.

Abg. Hammacher wünscht die Petition durch die Annahme des Gesetzesentwurfes für erledigt zu erklären.

Abg. Stengel erklärt, daß er keineswegs die Absicht gehabt habe, diejenigen Konsequenzen aus der neulichen Rede des Landwirthschaftsministers zu ziehen, zu deren Zurückweisung sich derselbe bewogen gesehen habe.

Minister Friedenthal betont nochmals, daß er nur die thatsächliche Darstellung des Vorredners in zweiter Lesung als richtig anerkannt habe, ausdrücklich aber jede Uebereinstimmung mit der Kritik desselben abgelehnt habe.

Abg. Petri befristet den Antrag Hammacher, welcher darauf angenommen wird, ebenso wie definitiv der Gesetzesentwurf im Ganzen.

Es folgt die dritte Berathung des Gesetzesentwurfes, betreffend die Abkündigung der Servituten, die Theilung der Gemeinschaften und die Zusammenlegung der Grundstücke für die Provinz Schleswig-Holstein.

In der Generaldebatte präzisiert Abg. Hänel den Standpunkt seiner Partei dahin, daß das Urtheil über diesen Gesetzesentwurf noch nicht reif sei, daß es deshalb nicht möglich sei, ein definitives Urtheil über die Zweckmäßigkeit der gestellten Amendements zu fällen. Sie müßten deshalb für jetzt gegen das Gesetz stimmen.

Minister Friedenthal bittet dagegen seinerseits, dem Gesetzesentwurf zuzustimmen. Zwar könne er nicht die Garantie für jede Einzelbestimmung übernehmen — das könne wohl bei keinem Gesetze geschehen — wohl aber für die Sachkenntnis der Provinzialbehörden, welche dieses Gesetz vorberathen und gebilligt haben.

Abg. Kraß tritt als Referent der Kommission den Auffassungen des Abg. Hänel entgegen, damit nicht aus seinem Stillschweigen ein Auerkennung dieser Beschlüsse gefolgert werde. Mit ihm sei die Majorität der schleswig-holsteinischen Abgeordneten einer Meinung.

Abg. Fedderjen schließt sich dieser Erklärung an und wünscht, daß der Abg. Hänel seine Bemühungen zu Gunsten der von dem Redner vertretenen ländlichen schleswig-holsteinischen Bevölkerung, welche von dem unheilvollsten Erfolge gewesen seien, einstellen möge.

Die Generaldiskussion wird geschlossen.

Zu § 1 äußert Abg. Hansen den Wunsch, daß in Zukunft die nöthigen statistischen Nachweise den Vorlagen beigelegt werden möchten.

§ 1 wird angenommen.

In § 3 wird der in zweiter Lesung auf Antrag des Abg. Seelig angenommene Zusatz, wonach die Feststellung des Zusammenlegungsbezirktes vor der Beschlußfassung des Kreistages über die Zweckmäßigkeit der Zusammenlegung erfolgen soll, auf Antrag des Abg. Kraß als überflüssig wieder getrichen.

Abg. Miquel will für § 4, welcher die Entscheidung des Kreistages über die Zweckmäßigkeit der Zusammenlegung im Interesse der Landeskultur erfordert, stimmen, ohne darin jedoch eine besondere Garantie für die Grundstücksbesitzer zu erblicken, weil wohl kaum je ein Kreistag die Zusammenlegung für dem Landeskulturinteresse zuwiderlaufend halten werde.

Abg. Schellwitz bestätigt aus eigener Erfahrung, daß bereits 5 bis 6 Fälle vorgekommen seien, wo der Kreistag sich gegen die Zusammenlegung erklärt habe.

Abg. Kraß stimmt auf Grund ähnlicher Erfahrungen den Ausführungen des Vorredners bei.

§ 4 wird angenommen, ebenso die übrigen Paragraphen der Vorlage und darauf das Gesetz definitiv im Ganzen.

Es folgt die Berathung der Schreiben des Präsidiums des königlichen Staatsministeriums, betreffend die Ueberzicht der von der Staatsregierung gefaßten Entschlüsse auf Anträge und Resolutionen des Hauses der Abgeordneten aus der Session 1875.

Abg. Berger wendet sich gegen die Praxis der Staatsregierung, auf viele Anträge und Resolutionen des Hauses nicht zu antworten, und meint, daß damit die Absicht des Hauses, von den Entschlüssen der Staatsregierung auf seine Anträge Kenntnis zu erhalten, illusorisch gemacht werde. In dem vorliegenden Schreiben werde über die beantragte Vorlegung prinzipiell wichtiger Gesetze vollständig geschwiegen.

Minister Friedenthal verteidigt die Handlungsweise der Regierung, welche nur auf Beschlüsse über solche Petitionen, die der Regierung als Material zur Gesetzgebung oder zur Kenntnisaufnahme überwiegen sind, keine Antwort ertheilt habe, weil sie dieselbe für überflüssig gehalten. Uebrigens sei den Wünschen des Hauses nach Möglichkeit Rechnung getragen worden, wie er dies an Beispielen aus seinem Ressort beweisen könne.

Abg. Birchow beklagt die Behandlung, welche die Anträge des Hauses in Bezug auf Vorlegung wichtiger Gesetze durch die Staatsregierung erfahren haben; so namentlich müsse er den Antrag auf Vorlegung eines Gesetzes, betreffend die Verwaltung der Einnahmen und Ausgaben des Staats (Staatsgesetz) hervorheben.

Abg. Berger ist nach den Ausführungen des Ministers in Betreff der Vollständigkeit der Erwidierungen durchaus befriedigt, worauf das Haus den Gegenstand für erledigt erklärt.

Um 3¼ Uhr vertagt sich das Haus bis Freitag 11 Uhr. (Erste Lesung der Uebernahme der Zinsgarantie für die Berlin-

Dresdener Bahn; Schreiben über Ernennung preussischer Minister; Petitionen.) Ueber die Frage, ob die Vorlage wegen Uebernahme der Zinsgarantie für die Berlin-Dresdener Bahn nur in erster oder in erster und zweiter Lesung auf die Tagesordnung zu setzen sei, erhebt sich eine längere Debatte. Die Abg. Berger und Windthorst (Bielefeld) befrworten das letztere, weil das Haus über die Nothwendigkeit einer Ablehnung der Vorlage sich bereits völlig klar sein könne. Der Handelsminister bittet dagegen, über eine Vorlage nicht von vornherein ein abschließendes Urtheil zu fällen, bevor eine Diskussion über dieselbe stattgefunden habe. Jedemfalls erfordere die Sache eine sorgfältige Erwägung. Das Haus lehnt hierauf mit geringer Majorität den Antrag, auch die zweite Lesung auf die morgige Tagesordnung zu setzen, ab.

Brief- und Zeitungsberichte.

Berlin, 23. Juni.

D. N. Die Session des Landtages wird nach einem von der Regierung gefaßten Beschlusse, wie wir aus bester Quelle erfahren, definitiv Mittwoch d. 28. d. Mts. Nachmittags geschlossen.

Der „B.-Ztg.“ zufolge hätte der Gesandte des deutschen Reiches in Washington nunmehr die Ermächtigung erhalten, die Reichskommission für die Weltausstellung in Philadelphia ihres Amtes zu entheben. (Der Gesandte hatte diese Ermächtigung angeblich nachgesucht und war darauf um nähere Begründung ersucht worden.)

Nach einer amtlichen Meldung aus Peking haben dem „Reichs-Anz.“ zufolge, die bei der chinesischen Regierung in der Angelegenheit des deutschen Schiffes „Anna“ gethanen diplomatischen Schritte den beabsichtigten Erfolg gehabt. Die Strafanträge gegen die Mörder des Kapitäns und des Steuermanns, gegen die strandrüberischen Fischer der Insel Se-Yang, welche das Schiff geplündert und zerstört hatten, sowie gegen die kompromittirten chinesischen Beamten sind genehmigt; die für die Interessenten reklamarie Entscheidung ist zum Theil ausgezahlt, zum andern Theil zugesagt worden. Außerdem hat die chinesische Regierung zur möglichsten Verhütung ähnlicher Fälle von Strandraub eine für ganz China gültige Strandungsordnung erlassen, von welcher man sich gute Wirkung verspricht.

Die Stadt Berlin ist rechtskräftig verurtheilt worden, den Jostyschen Erben, denen das Grundstück Stechbahn Nr. 1 und Werder'sche Mühlen Nr. 9 vor 13 Jahren, nämlich im Jahre 1863, behufs der Strafenverbreiterung expropriirt worden, zu der damals durch Resolut festgesetzten Entschädigung von 99,005 Thalern noch 17,625 Thlr. nachträglich zu zahlen.

Lokales und Provinzielles.

Weser 23. Juni.

Der „Kurier“ theilt die „überaus traurige (?) Nachricht“ mit, daß die Parodie von St. Wapryn in Gnesen, in der sich auch Richter und Ärzte befinden, „eine sündige Saumseligkeit zeigt, die ihr zustehenden Rechte zu verteidigen.“ Der „Kurier“ führt dann einige „Fakta“ zum Beweise an. So habe der Kirchenvorstand trotz einer bereits im Dezember v. J. seitens des ehemaligen Diözesanverwalters Nollau erlassenen Aufforderung noch nicht das Kirchenvermögen übernommen. Auch das Recht, das Propsteivermögen zu verwalten, habe der Kirchenvorstand noch nicht in Anspruch genommen. Dagegen habe der kirchliche Vermögensverwalter, Bürgermeister Nachatus, aus dem Kirchenvermögen 21,000 M. auf Hypothek verliehen und dem Kirchenvorstande weder die Procente noch die Dokumente übergeben. Die Kirche selbst besitze sich in baulicher Vernachlässigung. Das fromme Blatt fordert daher die Parochianen auf „zu erwachen.“ Wir wollen sehen, ob die Seheret helfen wird.

Die Durchschnittsmarktpreise in den Kreis- u. Gar-nisonstädten des Regierungsbezirks Bromberg betragen im Monat Mai nach der von der königlichen Regierung veröffentlichten Nachweisung in Bromberg für Weizen 20,80 M., in Krone a. B. 20,86, in Schubin 20,56, in Inowrazlaw 18,40 (am wenigsten); für Roggen in Schubin 16,57 M., in Krone a. B. 16,51 M., in Bromberg 16,48 M., in Czarnikau 13,69 M. (am wenigsten); für Gerste in Rafel 17,10 M., in Schneidemühl 16,85 M., in Bromberg 16,43 M., in Chodschesen 16,16 M., in Czarnikau 13,67 M. (am wenigsten); für Erbsen in Czarnikau 22 M., in Chodschesen, Schön-lanke, Gnesen je 20 M., in Rafel 19 M., in Bromberg 18,11 M., in Inowrazlaw 15,35 M. (am wenigsten); für Kartoffeln in Krone a. B. 3,70 M., in Schönlanke 3,38 M., in Bromberg 3,33 M., in Wongrowitz 2,20 M. (am wenigsten); für Rindfleisch in Krone a. B. und Schönlanke je 9,25 M., in Inowrazlaw 8,46 M., in Bromberg 7,25 M., in Schneidemühl 6,75 M. (am wenigsten.) Die Durchschnittspreise stellen sich für Weizen 20,12 M. (im April 19,33 M.), Roggen 15,45 M. (April 15 M.), Gerste 15,34 M. (April 14,51 M.), Erbsen 18,34 M. (April 17,99 M.), Kartoffeln 2,95 M. (April 3,04 M.), Rindfleisch 8 M. (April 8 M.). Die Hauptpreise waren am höchsten in Krone a. B. 9,97 M., in Schubin 9 M., in Bromberg 6 M. (am billigsten.) Das Rindfleisch von der Keule pro 1 Kilogramm war am theuersten in Rafel, 1,30 M., in Bromberg und Gnesen je 1,20 M., am billigsten in Czarnikau und Wongrowitz 0,75 M. Der Durchschnittspreis für Eibutter pro 1 Kilogramm betrug in Schneidemühl 2,36 M., in Schönlanke 2,30 M., in Chodschesen 2,15 M., in Bromberg 1,80 M., in Krone a. B. 1,75 M. (am wenigsten.)

Zur Verhütung der Einschleppung der Rinderpest und der Abwehr der Viehseuchen überhaupt wurden bisher alle Untersuchungen von den preussischen Veterinärbeamten auf russischem Gebiete vorgenommen. Die russischen Behörden haben sich jedoch in vielen Fällen ablehnend hiergegen gezeigt, namentlich ist dies auch in Alexandrow geschehen. Dies hat dem Oberpräsidenten in der Provinz Preußen Veranlassung gegeben, die kal. Direktion der Ostbahn darauf hinzuweisen, daß, wenn diese Untersuchungen auf russischem Gebiete nicht stattfinden können, alle solche Artikel, durch welche die Einschleppung einer Seuche zu befürchten steht, von der Einfuhr auszuschließen sind. Die kal. Direktion der Ostbahn ist deshalb mit den russischen Behörden in Unterhandlung getreten. Welches Resultat diese Verhandlungen ergeben, ist noch nicht bekannt, jedoch ist bei der Wichtigkeit dieser Frage für den russischen Exporthandel eine ablehnende Antwort kaum zu erwarten.

Falkenburg bei Dornik, 18. Juni. [Wilde Schweine.] Seit mehreren Wochen treiben sich wilde Schweine in Rudeln von 12-15 Stück auf den Roggenfeldern, sowie in den Erbsensaaten von Zolondowo, Augustwalde und Falkenburg verwüstend umher, nicht ohne beträchtlichen Schaden anzurichten. Gestern gelang es dem Hrn. Rittergutsbesitzer H. Hopp zu Augustwalde, eine gewaltige Wildsau, die fast 20 Pfund wiegt und sich durch enorm lange Borsten auszeichnet, durch einen Pfahlschuss zu erlegen, nachdem sie die Hunde und den Treiberjungen, allerdings ohne ihnen Schaden zu thun, über-rannt hatte. Hoffentlich sind die ungefügigen Gäste durch den Fall ihrer Leiterin vertrieben worden.

— Zutroffen, 21. Juni. [Bienenzucht-Verein.] Dem hiesigen Bienenverein ist neuerdings vom Herrn Oberpräsidenten wiederum eine Subvention von 60 Mark bewilligt worden. Es ist dadurch den Vereinen die Möglichkeit gegeben, die mancherlei, namentlich während des letzten strengen Winters erlittenen Verluste einigermaßen zu decken. — Der Schulunterricht in der zum hiesigen

Distrikt gehörigen Ortschaft Walsal (Weißthale) wurde früher vom Lehrer des Nachbardorfes Oltze befehrt. Seit 8 Jahren ist jedoch der Schulunterricht vollständig eingestellt. Zur einzelne Väter, die die Schule als Wohlthat betrachten, haben sich veranlaßt, ihre Kinder in das benachbarte Bernitz zu schicken. Nach 8jährigem Interregnum ist es nun endlich zum Bau einer ev.-Schule gekommen. Stellung und Scheune stehen bereits vollendet da. Zum Bau hat der Gustav-Adolf-Verein über 1000 Thlr. geschenkt. — Vorige Woche hatten wir hier das feldene Schauspiel einer sogenannten Kata Morgana. Der Kathhausthurm erschien nämlich doppelt. — Der in der letzten Hälfte v. Woche eingetretene Regen hat auf die Feld- und Gartenfrüchte äußerst segensreich eingewirkt. Hoffentlich werden sich nun auch die Saaten kräftigen.

t. Juni 19. Juni. [Gewerbliches Schiedsgericht.] Seit mehreren Monaten ist von der Regierung das Statut für das gewerbliche Schiedsgericht in der Stadt Rawitz bestätigt worden. Dasselbe ist noch nicht in Kraft getreten, weil die Maurer und Zigarrenarbeiter sich trotz aller gemachten Vorstellungen gegen die Vornahme der Wahlen von Schiedsrichtern weigern. Unter diesen Umständen hat man von der beabsichtigten Gleichstellung von Arbeitgebern und Arbeitnehmern bei der Zusammenlegung des Gerichts Abstand genommen und einen anderen Wahlmodus für die Schiedsrichter angestrebt. Wie man erfährt, hat der Magistrat die Wahl der sämtlichen Schiedsrichter den Stadtverordneten überlassen und denselben die umgearbeiteten Statuten bereits übersandt.

k. Schiedsgericht, 19. Juni. [Kriegerverein.] Der hiesige Kriegerverein, welcher sich einer sehr regen Theilnahme seitens der Bewohnererschaft unserer Stadt erfreut, feierte gestern im Andenken an die Thronbesteigung des heiligen Vaters durch Theateraufführung, Abführung heiliger Lieder und — ein flottes Tanztränzchen. — Der hiesige Rammacher H. ist gestern früh plötzlich verschwunden. Seine Familie glaubt, er habe sich in die Klüddow gestürzt, während von anderer Seite behauptet wird, er habe, um der Entlohnung mehrerer fälliger Wechsel zu entgehen, auf der Eisenbahn das Weite gesucht. — Das Droschkeninstitut hat sich in unserer Stadt als durchaus notwendig erwiesen. Während Anfangs nur zwei Droschker hierorts vorhanden waren, besitzen wir deren jetzt 5. — Die Ernteaussichten in hiesiger Gegend haben sich nach der letzten Hitze und dem fruchtbareren Regen der vorigen Woche bedeutend gebessert, so daß, wenn das Wetter einigermaßen günstig bleibt, man ziemlich gute Ernte zu erwarten hat.

Aus dem Gerichtssaal.

—h— Weser, 22. Juni. [Schwurgericht.] Am heutigen Tage wurde zuerst die gegen die Arbeiter Joseph und Theodora Kleminski'schen Eheleute wegen Körperverletzung mit tödtlichem Erfolg erobene Anlage verhandelt. Die gegenwärtig verheiratete Theodora Kleminska geb. Jaworska hatte eine vierjährige katze Tochter mit Namen Josepha, welche von ihr früher in Wongrowitz in Pflege gegeben war. Nach ihrer Verheirathung mit Joseph Kleminski hatte sie dies Kind und war seit dem Oktober 1874 zu sich genommen. Am 30. Oktober 1875 wurde dasselbe bei Rückkunft ihrer Mutter, welche den ganzen Tag über nicht zu Hause gewesen war, als bereits erhaltene Leiche auf dem Fußboden liegend vorgefunden. Die behufs Feststellung der Todesursachen geführte Untersuchung hat ergeben, daß der Tod des Kindes von den Eltern durch anhaltende rohe Mißhandlungen und durch fortgesetzte Nahrungs- und Wärmeentziehung herbeigeführt ist. Der Maurer Julius Logacki bezeugt, daß er an einem Tage in der ersten Hälfte des Oktobers die Wohnung des Kleminski reparirt habe; er wäre von Morgens 8 Uhr bis Mittags 12 Uhr und Nachmittags von 1 bis 5 Uhr dort gewesen; während dieser ganzen Zeit habe die Josepha Jaworska, an einer Wiege stehend, das ein halbes Jahr alte Kind der Angeschuldigten wiegen müssen. Die Josepha Jaworska hätte auffallend schwach und fränklisch ausgesehen, und obwohl sie jeden Augenblick zusammenzubrechen drohte, habe ihre Mutter sie, sobald sie einen Augenblick zu wiegen aufhörte, angeschrien: „Jahre fort oder ich schlage dich tot!“ Als die Kleminski'schen Eheleute die Wohnung verlassen, hätte er das Kind gefragt, woher sein Gesicht so zerfurcht wäre. Darauf habe das Kind erzählt, daß es von seinen Eltern fortwährend gemißhandelt würde; die Mutter schlage es mit einem Stücke Holz auf Kopf, Nase und Stirn und der Vater prügeln sie alle Abend mit einem Riemen. Ohne danach gefragt zu sein hätte das Kind darauf geäußert, es wäre so hungrig, es bekäme alle Morgen nur Kaffee und etwas Semmel und sonst den ganzen Tag nichts. Er hätte dem Kinde, das ihm großes Mitleid eingeflößt habe, Semmel und etwas Leberwurst geschenkt. Schließlich habe er wahrgenommen, daß die Kleminski'schen Eheleute an diesem Tage zu Hause Mittag gegessen, dem Kinde aber nichts davon gegeben hätten. In gleicher Weise bezeugt die Schneiderfrau Borowiat, daß sie das Kind am 2. Oktober 1875 auf einem Kasten habe sitzen sehen. Da dasselbe aber so blaß und elend ausgesehen habe, hätte sie der Kleminska gesagt, sie möchte es doch ins Bett legen, worauf die Kleminska aber erwidert hätte, daß das Kind „so ein verfaultes Hund wäre“. Später hätte die Josepha Jaworska auf dem Hofe auf und ab gehen müssen. Die Arbeiterfrau Catharina Pfasecka bezeugt, daß sie am 7. Oktober 1875 gesehen habe, daß die Kleminska ihr uneheliches Kind Josepha so lange geprügelt habe, bis dasselbe nicht mehr schreien, sondern nur noch leise stöhnen konnte. Der Obduktionsbefund ergab besonders an den behaarten Theilen des Kopfes vielfache Verletzungen in Form von unregelmäßig geformten, trockenen, dunkelbraun gefärbten Schorfbildungen, ferner in Form von dunkelblau-rothen Verfärbungen der Oberhaut und in der Form von Narben, unter denen theilweise ein Erguß von Blut, wenn auch in sehr geringen Quantitäten, angetroffen wurde. Der Medizinalrath Dr. Gall erklärt alle diese Verletzungsformen für charakteristische Merkmale von Quetschungen, welche nur während des Lebens durch die gewaltsame Einwirkung harter Körper zu Stande gekommen sein könnten. Da diese Wunden aber von sehr verschiedenem Alter wären, so ergebe sich daraus, daß das Kind während des Lebens fortgesetzt und verschiedenartig gemißhandelt sein müsse. Der Leichenbefund zeigte ferner die äußerste Abmagerung der Weichtheile und der Muskulatur, das Fehlen jeder Fellnaturpolsterung, große Blässe und gänzliche Mitleere aller unteren Organe mit Ausnahme des Herzens. Bei dem Mangel jedes krankhaften Fehrs- und Ernährungsstandes könnten diese Entdeckungen nach dem Gutachten des Sachverständigen nur die Folge einer lange Zeit hindurch fortgesetzten Nahrungsentziehung sein. In Bezug auf die Wärmeentziehung giebt die Kleminska selbst zu, daß sie dem Kinde des Nachts kein Kissen und kein Oberbett gegeben habe. Herr Dr. Gall erklärt als sein Gutachten, daß die Kräfte eines vierjährigen Kindes durch die fortgesetzten Mißhandlungen und die dauernde Wärme- und Nahrungsentziehung hätten bis zum Tode erschöpft werden müssen und daß der Tod des Kindes unter allen Umständen und unbedingt eine Folge der nachgewiesenen Verletzungen in Verbindung mit der Nahrungs- und Wärmeentziehung sei. Die Geschworenen bejahten die ihnen gestellte Schuldfrage in Bezug auf beide Angeklagte und billigten dem angeklagten Chemann noch mildernde Umstände zu, während sie dieselben der Angeklagten Theodora Kleminska versagten. Der Gerichtshof erkannte gegen letztere auf 6 Jahre Zuchthaus und sechsmonatigen Ehrverlust, gegen den Joseph Kleminski dagegen auf eine Gefängnißstrafe von 3 Jahren.

§ Weser, 22. Juni. Vor dem Kriminalsenate des hiesigen Appellationsgerichts kamen heute folgende zwei Prozeße gegen den ehemaligen verantwortlichen Redakteur des „Kurier-Bozn.“ Endogus v. Zatzewski und den verantwortlichen Redakteur des „Dendowit“ Viktor Stawinski zur Verhandlung.

Produkten-Börse.

Berlin, 22. Juni. Wind: D. Barometer: 28,2. Thermometer: + 21° R. Witterung: heiter.

Weizen loco per 1000 Kilogr. 200-243 nach Qual. gelber per diesen Monat - Juni-Juli 208-207-207,50 bz., Juli-August do., August-Sept. - Sept.-Okt. 211-210-210,50 bz., Okt.-Nov. 212-211,50-212 bz. - Roggen loco per 1000 Kilogr. 156-190 nach Qual. gef., ruff. 157-162 ab Bahn und Bahn bz., defekt. ruff. 152 ab Bahn bz., per diesen Monat 161,50-162,50-162 bz., Juni-Juli 159 bis 159,50-159 bz., Juli-August 158,50-159,50 159 bz., Aug.-Sept. - Sept.-Okt. 162-163-161,50-162 bz. - Gerste loco per 1000 Kilogr. 156-189 nach Qual. gef. - Hafer loco per 1000 Kilogr. 155-198 nach Qual. gef., ost- u. westpr. 180-185, ruff. 173-185, schweb. 183-192, pomm. u. medl. 188-192 ab Bahn bz., per diesen Monat - Juni-Juli 175 M., Juli-August 165 165,50 bz., Sept.-Okt. 155,50-157 bz. - Erbsen per 1000 Kilo Rogwaare 193-225 nach Qual., Futterwaare 181-192 nach Qual. - Leinöl loco per 100 Kilogr. ohne Faß - M. - Rübböl per 100 Kilo loco ohne Faß 63,5 bz., mit Faß per diesen Monat 63-63,4 bz., Juni-Juli 62,5 bz., Juli-August - Sept.-Okt. 62,6-62,5 bz., Okt.-Nov. 62,7 bz., Nov.-Dez. 63 G. - Petroleum (Standard white) per 100 Kilogr. mit Faß loco 29 bz., per diesen Monat - Sept.-Okt. 27-27,1-26,9 bz. - Spiritus per 100 Liter à 100 pCt. = 10,000 pCt. loco ohne Faß 51,2 bz., ab Speicher - per diesen Monat - loco mit Faß per diesen Monat 51,3-51,5 bz., Juni-Juli 51, Juli-August 51,4-51,6 bz., August-Sept. 51,8-52,1 bz., Sept.-Okt. 51,4-51,6 bz., Okt.-Novbr. 50,4-50,6 bz. - Weizenmehl Nr. 0 30-29, Nr. 0 u. 1 27,50-26,50 Mf. Roggenmehl Nr. 0 26-24,50, Nr. 0 u. 1 24,25-22,25 per 100 Kilogr. Krutto inkl. Sack, per diesen Monat 24,60 nom., Juni-

Juli 23,60-23,55 bz., Juli-August 23,20 bz., August-Sept. - Sept.-Okt. 23-23,10-23,5 bz. (B. u. S. 3.)

Breslau, 22. Juni. [Amtlicher Produktenbörsen-Bericht.] - Roggen (per 2000 Pfd.) matter, gef. - Ctr., per Juni 162,50 bz. u. B., per Juni-Juli 161,50 bz., Juli-August - August-Sept. - Sept.-Okt. 161-160 bz. u. G., Okt.-Nov. 161 bz. u. G., Nov.-Dezbr. 160 bz. - Weizen 199 B., gef. - Ctr., per Juni-Juli 199 B., Sept.-Okt. 199 B. - Gerste - Hafer 190 B., gef. - Ctr., Juni-Juli 184 B., Sept.-Okt. 150 B., Okt.-Novbr. - Raps 280 B., gef. - Ctr. - Rübböl rubig, gef. - Ctr., loco 65,50 B., per Juni u. Juni-Juli 64,50 B., Sept.-Okt. 61,50 B., Okt.-Nov. 62 bz., Nov.-Dez. 62,50 B. - Spiritus fester, gef. 5000 Liter, loco 49,80-49,90 bz. u. G., per Juni 49,50-49,60 bz., Juni-Juli - Juli-August 49,40-49,60 bz., in einem Falle 49,30 bz., Aug.-Sept. 50 bz. u. G., Sept.-Okt. 49 bz. - Zink unverändert fest.

Die Börsen-Kommission. (Br. Hds.-Bl.)

Stettin, 22. Juni. [Amtlicher Bericht.] Wetter: Schön. + 20° R. Barom. 28,4. Wind: NO. Weizen rubig, per 1000 Kilo loco gelber inländischer 202-210 M., galizischer loco 186-200 M., per Juni 211 M. nom., Juni-Juli 209-210 M. bez., Juli-August 209 bis 210 M. bez., per Sept.-Okt. 210 bis 209,50 bis 210 M. bez., Okt.-Nov. 211 M. bez. - Roggen rubig, per 1000 Kilo loco inländischer 178-183 M., feiner bis 184 M. bez., Ruff. 153 bis 159 M., pr. Juni 154 M. bez., Juni-Juli 152,50 M. bez., per Juli-August 152,50 M. bez., pr. Sept.-Okt. 156-155-155,50 M. bez., 156 M. Br. und Gd., per Okt.-Novbr. 157,50 M. bez. u. Br. - Gerste ohne Handel. - Hafer unverändert, per 1000 Kilo loco 166-186 M., Juni 173 M. Gd., pr. Sept.-Okt. 158,50 M. Gd., 159 M. Br. - Erbsen ohne Umsatz. - Mais loco pr. 1000 Kilo 110 bis 141 M. bez. -

Winterribsen geschäftlos, pr. 1000 Kilo pr. Septbr.-Okt. 291 M. Gd. - Rübböl matt, pr. 100 Kilo loco ohne Faß 67,50 M. Br., pr. Juni 65 M. bz. Juni-Juli 62 M. Gd., 63 Mark Br., per Juli-August 61,75 bis 61,50 M., bez. per Septbr.-Okt. 62 M. bez. - Spiritus unverändert, 10,000 Liter 50 C. loco ohne Faß 50,50-50,70 M. bez., kurze Lieferung ohne Faß 50 C. loco, Juni-Juli 50,20 M. bez., pr. Juli-August 50,50-50,90 M. bz., August-Septbr. 51-51,50-51,30 M. bez., pr. Septbr.-Okt. 51 M. nomin., Angemeldet: 1000 Ctr. Weizen, 3000 Ctr. Roggen. - Regalierungspreis für Rindbungen: Weizen 211 M., Roggen 154 M., Rübböl 65 M., Spiritus 50,20. - Petroleum höher, loco 12,70 M. bezahl. - Regalierungspreis 12,50 M., per Sept.-Okt. 12,50 bis 12,60 M. bez. und Gd., 12,75 M. Br. (Off. 3.)

Meteorologische Beobachtungen zu Posen.

Table with columns: Datum, Stunde, Barometer 260 über der Höhe, Therm., Wind, Wolkenform. Data for 22. Juni (Nachm. 2, 22.00) and 23. Juni (Morgs. 6, 27.11).

Wasserstand der Warthe.

Posen, am 21. Juni Mittags 0,92 Meter. = 22. = 0,92

Berlin, 22. Juni. Der Verkehr eröffnete gegen gestern wenig verändert; die Geschäftslage war auf allen Gebieten so groß, daß sich kaum eine bestimmte Tendenz ermitteln ließ. Es fehlt überall an Anregung; Wien hatte von der Vorbörse „lustlos und träge“ gefandt. Die gestrigen Börsen waren meistens fest geblieben, jedoch ohne von größeren Umsätzen in irgend einem Effecte berichten zu können. Auch das begonnene Prolongationsgeschäft trug dazu bei, den Verkehr zu beschränken. Meistens wurden Deposits begehrt, in denen sich das Decouvert mit überwiegendem Deckungsbedarf ergab. Doch blieb auch dieses Geschäft im Ganzen geringfügig. In Kreditaktien, Lombarden und Franzosen wurden einige Declinationen vorgenommen; im

lebriegen herrschte die größte Stille. Selbst fremde Staaten, Disconto-Kommandit-Antheile, Rheinisch-Westfälische Bahnen und deutsche Anlage-Papiere blieben ohne Bewegung, wiewohl fest. Als einigermaßen belebt bezeichnete man Bergische mit Rücksicht auf die bevorstehende Ausgabe der neuen Prioritäts-Anleihe. Um die Mitte der Börsenzeit ermatete der internationale Markt; ein thatsächlicher Grund lag kaum vor; man sprach von einer ungünstigeren Auffassung der neuen Konvention auf Grund des baseler Vertrages, in Folge deren Lombarden herabgesetzt wurden. In Deposits bedangen Kredit-Aktien bis 2,75 M., Franzosen bis 2 M., Lombarden 1,10 M., Disconto-Kommandit-Antheile 1/4 pCt. Die Abschwächung theilte sich

allmählig auch weiteren Kreisen mit. In russischen Prioritäten ging Einiges um, lombardische und Albrechtshahn-Obligationen matt. In der zweiten Stunde befestigte sich der Verkehr; doch blieben die Umsätze immerfort unbedeutend. - Per Ultimo notiren wir: Franzosen 457-6,50, Lombarden 150-150,50-147-8,50, Kredit-Aktien 251 bis 250,50-252,50, Laurahütte 57,75-56,75, Disconto-Kommandit-Antheile 112,25-2,50, Courl. gewann 3 pCt., Metropole 1/4, Zentralbank für Bauten 1, Berl. Eisenbahndarf 2; Königsstadt steigend. - Der Schluß blieb unverändert still.

Fonds- u. Aktien-Börse.

Berlin, den 22. Juni 1876.

Preussische Fonds und Geld-Course.

Table listing various financial instruments and their prices, including Staats-Anleihe, Kur- u. Alm. Sch., Dd.-Deichb.-Obl., Berl. Stadt-Obl., etc.

Ausländische Fonds.

Table listing foreign funds and bonds, including Amerik. rdt., Norweg. Anl., New-York St.-W., etc.

Centralb. f. Bauteil.

Table listing various bank shares and bonds, including Centralb. f. Bauteil, Centralb. f. Ind. u. G., etc.

Eisenbahn-Stamm-Aktien.

Table listing railway shares, including Aachen-Mastricht, Altona-Kiel, Bergisch-Märkische, etc.

Eisenbahn-Prioritäts-Obligationen.

Table listing railway priority bonds, including Aach.-Mastricht, do. do., do. do., etc.

Ausländische Prioritäten.

Table listing foreign priority bonds, including Elisabeth-Westbahn, Gal. Karl-Ludwig, etc.

Deutsche Fonds.

Table listing German funds, including P.-A. v. 55 a 100th, Hess. Prich a 40th, etc.

*) Wechsel-Course.

Table listing exchange rates for various locations, including Amsterdam, London, Paris, etc.

Industrie-Aktien.

Table listing industrial shares, including Brauerei Pagenhofer, Dammend. Rauten, etc.

Eisenbahn-Stammprioritäten.

Table listing railway shares, including Altenburg-Zettl, Berlin-Dresden, etc.

Ausländische Prioritäten.

Table listing foreign priority bonds, including Elisabeth-Westbahn, Gal. Karl-Ludwig, etc.

Ausländische Prioritäten.

Table listing foreign priority bonds, including Elisabeth-Westbahn, Gal. Karl-Ludwig, etc.