

## Aleg 152

## Sprawozdanie

Wydziału krajowego w przedmiocie zezwolenia Reprezentacji powiatowej w Myślenicach na przyjęcie imieniem powiatu gwarancyi czystego rocznego dochodu 5.48% od części kapitału zakładowego kolei lokalnej Wieliczka-Myślenice-Mszana dolna w kwocie 200.000 K przez przeciąg 75 lat.

## Wysoki Sejmie!

Uchwałą z dnia 8. marca 1907 roku uznał Wysoki Sejm ze względu na ogólne interesy kraju budowę kolei Wieliczka-Myślenice Mszana dolna za użyteczną i potrzebną.

Celem uzyskania potrzebnych funduszy na budowę tej kolei, Wydział krajowy przeprowadził rokowania z interesowanymi stronami i Reprezentacjami powiatowymi co do przyczynienia się tych czynników do zebrania funduszy budowy.

Reprezentacja powiatu Myślenickiego uchwałą z dnia 11. stycznia 1908 r. postanowiła objąć imieniem funduszu powiatowego wobec krajowego funduszu gwarancyę oprocentowania po 4.55% sumy 200.000 K jako części kapitału akcyjnego projektowanej kolei lokalnej Wieliczka-Myślenice-Mszana dolna.

Na posiedzeniu z d. 5. października 1908 r., uchwalił Wysoki Sejm projekt ustawy w przedmiocie zezwolenia Reprezentacji powiatowej w Myślenicach na przyjęcie tej gwarancyi.

Interesowana Reprezentacja powiatowa oparła wysokość swych przyszłych gwarancyjnych zobowiązań na tem przypuszczeniu, że na podstawie tej gwarancyi powiatowej będzie można zaciągnąć 4% pożyczkę celem wpłacenia uzyskanej gotówki na kapitał zakładowy kolei za zwrotem akcji.

W międzyczasie jednak zmieniły się dalece stosunki na targu pieniężnym, że zachodzą poważne wątpliwości co do możności zrealizowania 4%-wej pożyczki, względnie, że z powodu strat i kosztów przy zaciąganiu takiej pożyczki nie wystarczałyby 4.55%-wa gwarancya dla uzyskania potrzebnych efektywnych kwot.

Z tego powodu Reprezentacja powiatowa w Myślenicach uchwałą z dnia 27. sierpnia 1913 roku postanowiła podnieść swą gwarancyę do wysokości 5.48% od kwoty 200.000 K.

Wobec tego Wydział krajowy pismem z dnia 21. grudnia 1913 roku, LW. 207.415/1913 odniósł się do c. k. Prezydium Namiestnictwa z prośbą o spowodowanie, by projekt ustawy krajowej uchwalony przez Wysoki Sejm na posiedzeniu z dnia 5. października 1908 roku w przedmiocie przyjęcia przez powiat Myślenicki gwarancyi w wysokości 4.55% nie był przedłożony do Najwyższej Sankcyi, czemu też stało się zadość — jak o tem c. k. Prezydium Namiestnictwa pismem z dnia 27. stycznia 1914 L. 1.304 zawiadomiło Wydział krajowy.

Natomiast Wydział krajowy przedkłada niniejszem Wysokiemu Sejmowi nowy projekt ustawy z prośbą, by Wysoki Sejm zezwolił Reprezentacji powiatowej w My-

ślenicach — w drodze ustawy krajowej na przyjęcie gwarancji w wysokości 5·48% rocznie na oprocentowanie, tudzież planem wskazane umorzenie pożyczki, którą Wydział krajowy zaciągnie dla uzyskania gotówki w sumie 200.000 K celem wpłaty na kapitał akcyjny rzeczonyj kelei.

Według zamknięć rachunkowych i inwentarza majątku powiatu na rok 1912 stan oddłużenia powiatu Myślenickiego z końcem roku 1912 jest następujący:

### I. Długi.

a) fundusz administracyjny . . . . .	K	—
b) fundusz drogowy:		
1. Pożyczka z r. 1904 z funduszu krajowego . . . . .	"	4.500—
2. „ z Banku krajowego . . . . .	"	45.324·63
3. „ w Kasie oszczędności . . . . .	"	68.895·25
4. „ w Towarzystwie wzajemnego kredytu . . . . .	"	10.000·00
5. „ w funduszu krajowym . . . . .	"	24.000—
6. „ w Kasie oszczędności . . . . .	"	4.500—
Razem długi . . . . .		<u>K 157.219 88</u>

### II. Należności bierne.

a) fundusz administracyjny:		
1. płace akuszerok . . . . .	K	200.—
2. zaliczka z fund. kraj. na fermę doświadczalną . . . . .	"	5.345—
3. utrzymanie dróg . . . . .	"	£0—
Razem należności bierne . . . . .		<u>K 5.565—</u>
Suma obdłużenia z końcem roku 1912 . . . . .		<u>K 162.784·88</u>
W r. 1913. jak LW. 90.180/1913 zaciągnął powiat z fund. kraj. pożyczkę „ . . . . .		<u>8.000—</u>
Ogólne obdłużenie powiatu . . . . .		<u>K 170.784·88</u>

Ponadto cięży na powiecie poręka za wkładki i oprocentowanie tychże powiatowej Kasy oszczędności. Ponieważ przypisane na rok 1913 podatki bezpośrednie w powiecie wynoszą łączną sumę 165.305 K 64 h., z czego 70% czyni kwotę 115.713 K 95 h., przeto przez przyjęcie pomienionego zobowiązania 200.000 K, obciążenie powiatu będzie wynosić (170.784 K 88 h. plus 200.000 K) = 370.784 K 88 h., a w ten sposób obciążenie powiatu przenosiłoby 70% pomienionych wyżej podatków o kwotę (370.784 K 88 h. mniej 115.713 K 95 g.) = 255.070 K 93 h.

Podług budżetu powiatowego uchwaliła Rada powiatowa na rok 1913 następujące dodatki do podatków bezpośrednich:

na cele administracyjne . . . . .	15%
„ „ drogowe . . . . .	23%
razem . . . . .	<u>38%</u>

oprócz dodatku ustawowego drogowego . . . . . 18%.

Na podstawie niniejszego sprawozdania, Wydział krajowy przedkłada wnioszek:

**Wysoki Sejm raczy uchwalić**  
dołączony sub ./. projekt ustawy.

**Z Rady Wydziału krajowego Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem.**

Marszałek krajowy:

*Adam Gołuchowski, w. r.*

Sprawozdawca:

*Mieczysław Onyszkiewicz, w. r.*

Członek Wydziału krajowego.



# Ustawa

z dnia . . . . . w przedmiocie zezwolenia Reprezentacji powiatowej w Myślenicach na przyjęcie gwarancji oprocentowania po 5·48% części kapitału akcyjnego projektowanej kolei lokalnej Wieliczka-Myślenice-Mszana dolna w kwocie 200.000 K.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mojego Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem postanawiam, co następuje

## Art. I.

Reprezentacji powiatu w Myślenicach zezwala się na przyjęcie imieniem powiatu Myślenickiego wobec funduszu krajowego obowiązku uiszczania przez lat 75, licząc od chwili udzielenia koncesyi na lokalną kolej żelazną Wieliczka-Myślenice-Mszana dolna rat w wysokości 5·48% rocznie, na oprocentowanie sumy 200.000 K, stanowiącej część kapitału akcyjnego przyszłego Towarzystwa akcyjnego rzeczonyj kolei.

## Art. II.

Warunki zobowiązania wymienionego w Art. I. określi osobna umowa między Reprezentacją powiatową w Myślenicach a Wydziałem krajowym imieniem funduszu krajowego.

## Art. III.

Z dniem wejścia w życie niniejszej ustawy straci moc obowiązującą ustawa z 11. grudnia 1900, Dz. u. kr. Nr. 15. z r. 1901, w przedmiocie zezwolenia Reprezentacji powiatowej w Myślenicach na pokrywanie niedoborów projektowanej lokalnej kolei żelaznej z Swoszowic względnie Podgórze na Myślenice do Lubienia względnie Mszany dolnej, ewentualnie na zaciągnięcie odpowiedniej pożyczki na zakupno akcji zakładowych tejże kolei.

## Art. IV.

Wykonanie tej ustawy poruczam Moim Ministrom spraw wewnętrznych i skarbu.

1871